



ส่วนที่ 2

ทิศทางการดำเนินงาน



ส่วนที่ 2 ทิศทางการดำเนินงาน

1. แผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์ (Vision) กรมการขนส่งทางบก

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

พันธกิจ (Mission) กรมการขนส่งทางบก

- จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน
- ศึกษา พัฒนา และกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากอุบัติเหตุรถบรรทุก สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย
- ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

ค่านิยมและวัฒนธรรมกรมการขนส่งทางบก

ค่านิยม : SMD

- S (Service Mind) : บริการดี
M (Morality) : มีคุณธรรม
D (Development) : นำสู่การพัฒนา

วัฒนธรรม

ยิ้มด้วยใจ พร้อมให้บริการ มาตรฐานเป็นเลิศ
ฟังความคิดเห็น เน้นรับผิชอบ ตรวจสอบได้
เทคโนโลยีนำสมัย ก้าวไกลอย่างมืออาชีพ

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวง/กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม โดยสามารถแสดงความเชื่อมโยงได้ดังนี้



ความเชื่อมโยงสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก
(ตามแผนปฏิบัติการ 4 ปี พ.ศ. 2552 – 2555)

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ 1 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ 2 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ท้วถึง ประหยัด และเชื่อถือได้
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ 3 การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ 4 การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด

กลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก

กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

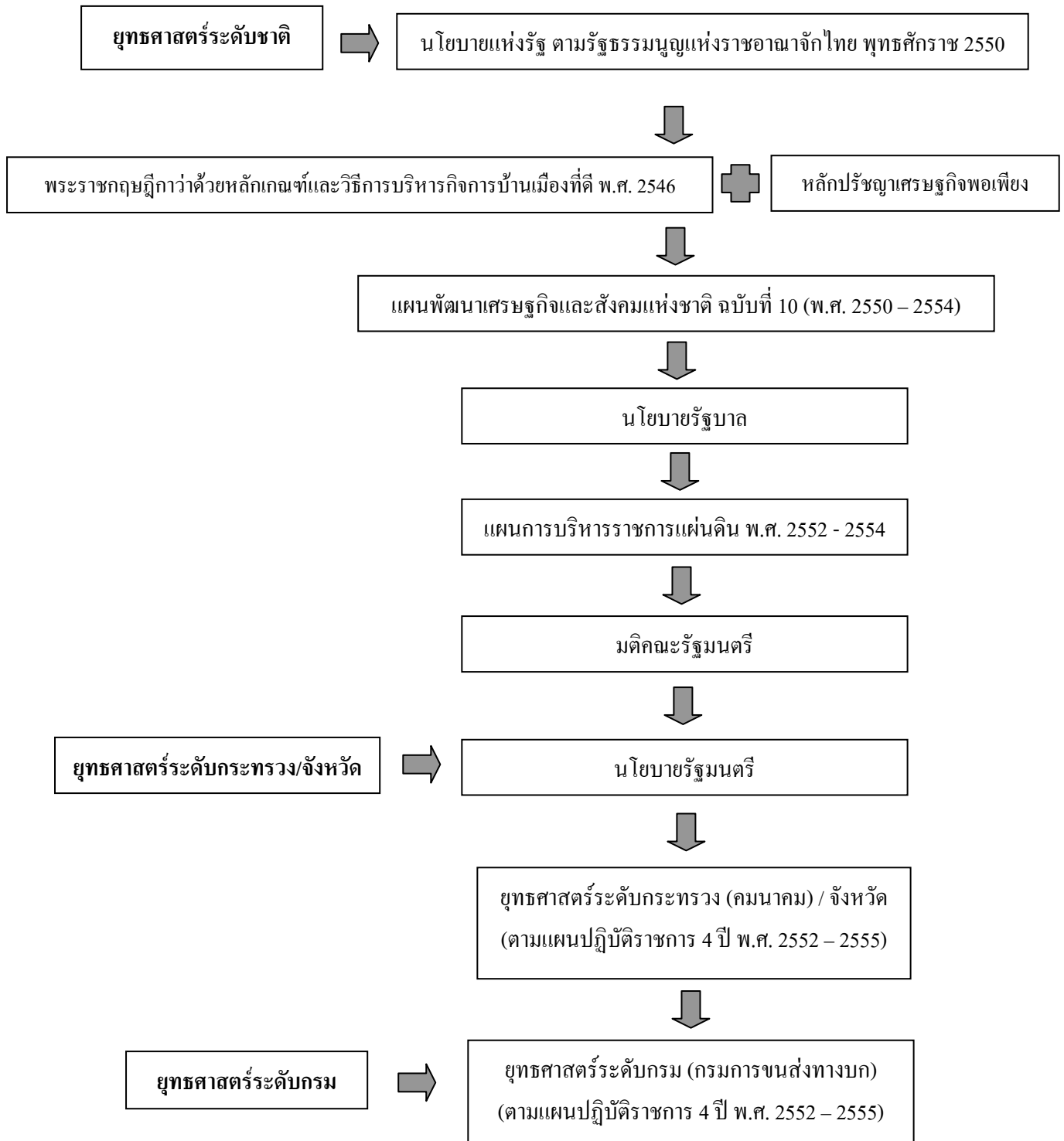
กลยุทธ์ที่ 2 การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ

กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

กลยุทธ์ที่ 4 การพัฒนางานด้านบริการประชาชน

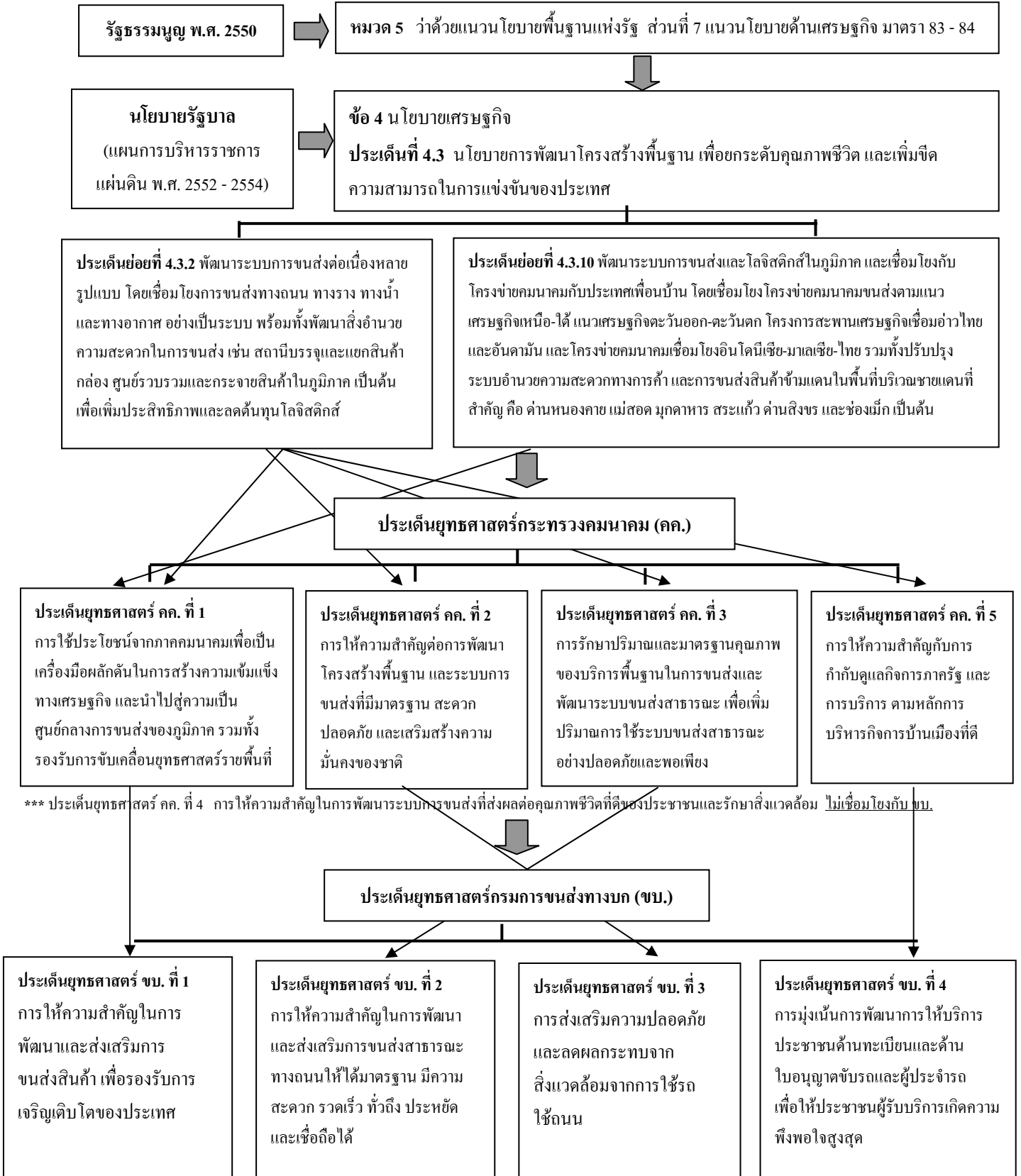


แผนผังแสดงความเชื่อมโยงสอดคล้องของนโยบาย และยุทธศาสตร์ในระดับต่าง ๆ





แผนผังแสดงความเชื่อมโยงสอดคล้องของนโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก
(ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการ 4 ปี พ.ศ. 2552 - 2555 ของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก)





2. โครงสร้างแผนงานตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

ตามที่ได้มีการปรับเปลี่ยนระบบงบประมาณของประเทศจากระบบงบประมาณแบบแผนงานเป็นระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานตามยุทธศาสตร์ (Strategic Performance Based Budgeting : SPBB) มาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณ การบริหารจัดการงบประมาณ สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และเกิดประโยชน์อย่างแท้จริง

หลักการสำคัญของระบบงบประมาณแบบใหม่ คือ การจัดสรรงบประมาณให้เชื่อมโยง และสามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลได้ตามเป้าหมายที่กำหนด มีการจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสม สอดคล้องกับผลงาน (Performance) ของหน่วยงานภาครัฐในการนำส่งผลสำเร็จตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาลในแต่ละปีงบประมาณ โดยหน่วยงานภาครัฐที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพันธกิจในการดำเนินการตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ของรัฐบาล จะต้องกำหนดเป้าหมายการให้บริการ กระบวนการ ยุทธศาสตร์ กระบวนการ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน แผนกลยุทธ์ ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม และบริหารงานตามแผนกลยุทธ์ เพื่อให้การดำเนินการบรรลุเป้าหมายที่กำหนดและสนับสนุนเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่รับผิดชอบ ดังนั้น การที่จะจัดสรรงบประมาณให้สอดคล้องกับผลงานของหน่วยงานภาครัฐในการนำส่งผลสำเร็จตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาล จึงจำเป็นที่จะต้องมีการติดตามประเมินผล เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานจากการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานภาครัฐ อันเป็นสารสนเทศที่สำคัญในกระบวนการบริหารจัดการงบประมาณ และการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสม สอดคล้องกับผลงานของหน่วยงานภาครัฐในการนำส่งผลสำเร็จตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาลในแต่ละปีงบประมาณ³

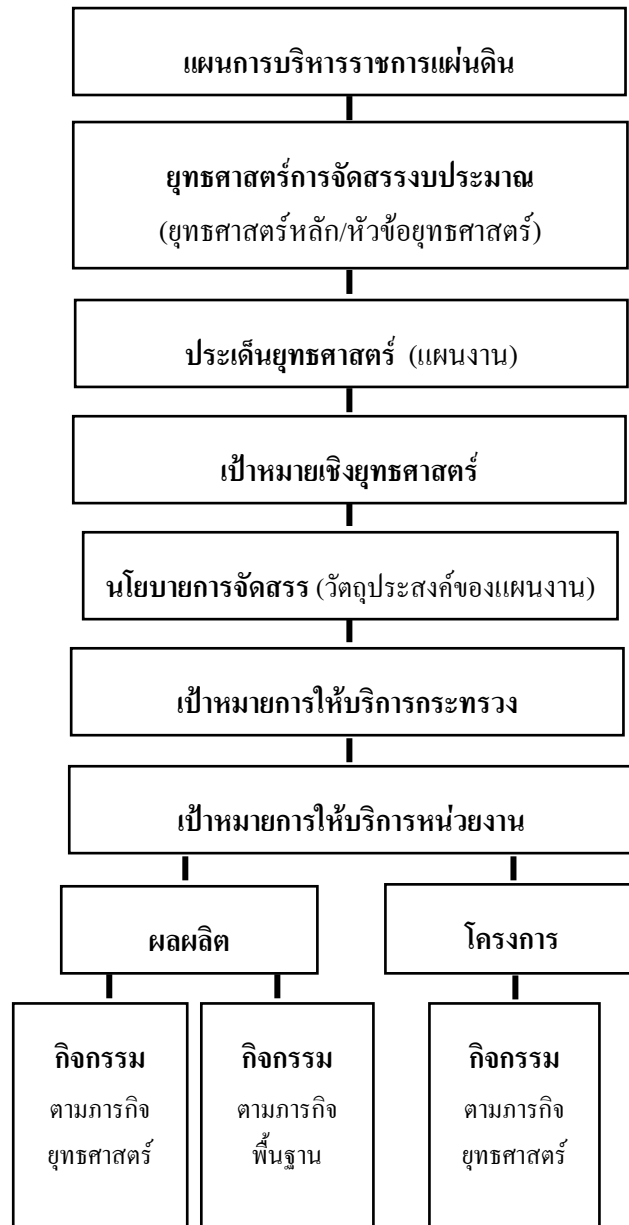
การกำหนดโครงสร้างแผนงานตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ ใช้เป็นเครื่องมือสนับสนุนการจัดสรรงบประมาณที่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล คุ่มค่า และมุ่งผลสำเร็จ และเพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของแผนการบริหารราชการแผ่นดิน และนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งสนับสนุนการมุ่งผลสำเร็จของเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ระดับชาติ และเป็นไปตามหลักการของระบบงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลงานตามยุทธศาสตร์ (Strategic Performance Based Budgeting : SPBB)

³ คู่มือ “แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการ (พ.ศ. 2552 – 2554) เพื่อการจัดทำงบประมาณ” โดยสำนักงานงบประมาณ กุมภาพันธ์ 2552



องค์ประกอบของโครงสร้างแผนงานตามยุทธศาสตร์ จะสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ ในแต่ละระดับ ดังนี้⁴

ความเชื่อมโยงของโครงสร้างแผนงานกับยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



⁴เอกสารประกอบการสัมมนา “การเตรียมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 โดย สำนักงานงบประมาณ (www.bb.go.th) ณ สโมสรทหารบก (วิภาวดี) วันจันทร์ที่ 11 มกราคม 2553



ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553⁵

การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์เพื่อเป็นกรอบในการจัดสรรงบประมาณ ภายใต้กรอบนโยบายของรัฐบาล แนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐ แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 – 2554 และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2550 – 2554) โดยได้กำหนดไว้ 8 ยุทธศาสตร์ และ 1 รายการ คือ

1. ยุทธศาสตร์การสร้างความเชื่อมั่นและการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ (7 แผนงาน)
2. ยุทธศาสตร์การรักษาความมั่นคงของรัฐ (2 แผนงาน)
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต (10 แผนงาน)
4. ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ (8 แผนงาน)
5. ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (4 แผนงาน)
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัย และนวัตกรรม (2 แผนงาน)
7. ยุทธศาสตร์การต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (1 แผนงาน)
8. ยุทธศาสตร์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (5 แผนงาน)
9. รายการค่าดำเนินการภาครัฐ (4 แผนงาน)

โดยโครงสร้างแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์แต่ละยุทธศาสตร์ ประกอบด้วยแผนงานทั้งสิ้น 43 แผนงาน ซึ่งสรุปสาระสำคัญในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก ได้ดังนี้

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ		วัตถุประสงค์ของแผนงาน
แผนงาน	นโยบายการจัดสรร	
4. ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างมีเสถียรภาพ		
4.6 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ	4.6.4 ขยายและเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้ครอบคลุมทั่วถึง	เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม โครงสร้างพื้นฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและระบบบริการในหลายรูปแบบเพื่อความสะดวกปลอดภัย ประหยัด มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

⁵ เอกสารประกอบการสัมมนา “การจัดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553” โดยสำนักงบประมาณ (www.bb.go.th) ณ โรงแรมรามารการ์เด็น ห้องคอนเวนชัน วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2552



เป้าหมายการให้บริการกระทรวง/หน่วยงาน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง (กระทรวงคมนาคม)	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน (กรมการขนส่งทางบก)	หมายเหตุ
ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความ สะดวก รวดเร็ว	ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทางถนนที่มี ความสะดวก	ผลผลิตที่ 1
ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย	ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่ง ทางถนน	ผลผลิตที่ 2
ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหาร จัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ประชาชนได้รับการบริการด้านทะเบียน รถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถที่ มีประสิทธิภาพ	ผลผลิตที่ 3

ผลผลิต/โครงการ และกิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/โครงการ	กิจกรรม
ผลผลิตที่ 1 การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	1. การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการ ขนส่งทางถนน 3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ทางถนน
ผลผลิตที่ 2 การพัฒนาความปลอดภัยและกำกั ดูแลการขนส่งทางถนน	1. การพัฒนาผู้ขับรถ 2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ 3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ 3 การบริการด้านทะเบียนรถและ ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ 2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ
โครงการที่ 1 โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งสาขา	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา

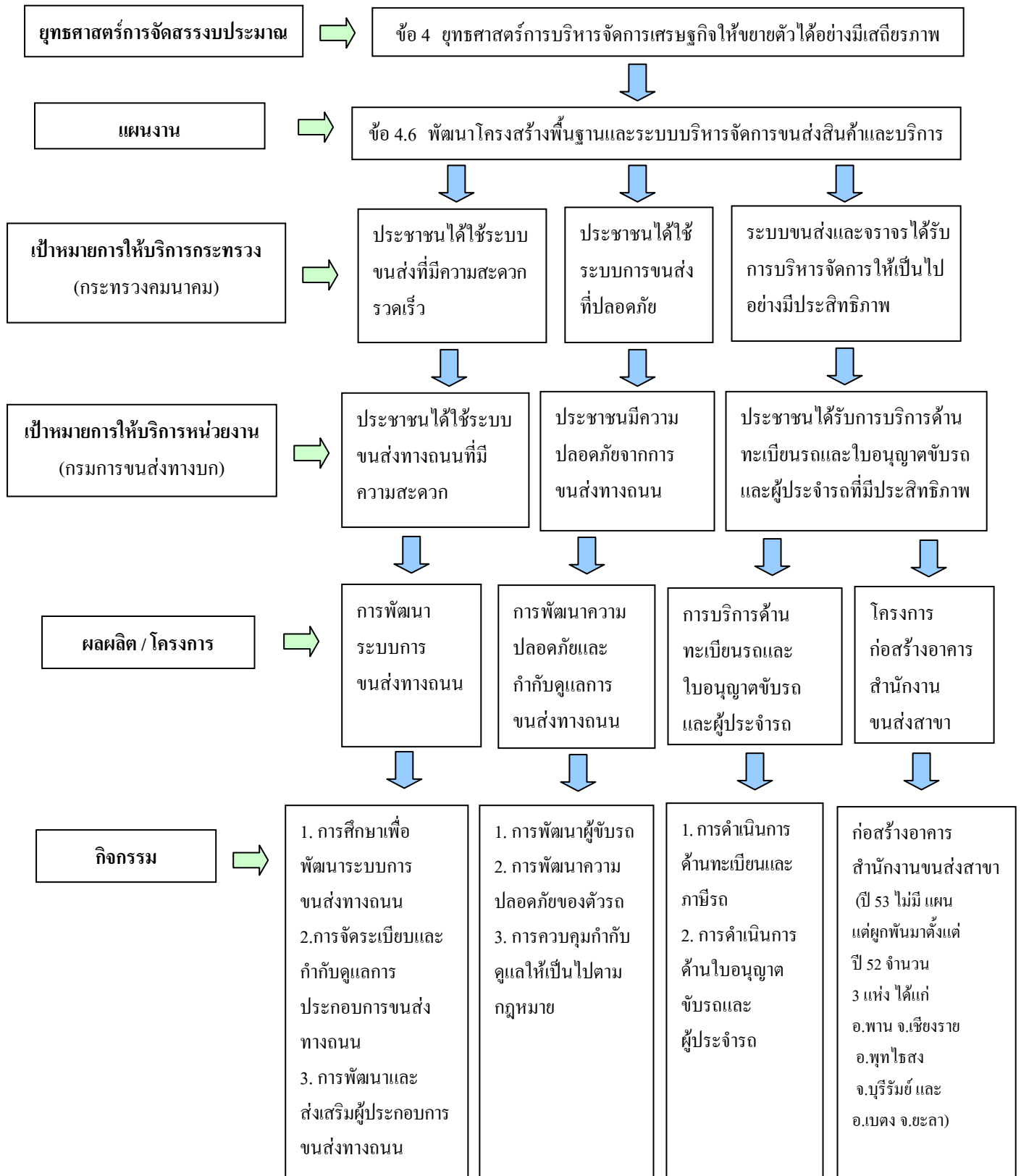


ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดของผลผลิต/โครงการ ของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต / กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่า เป้าหมาย
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน			
กิจกรรม :	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	22
1. การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน			
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	73,600
	เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,300
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนกิจกรรมการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	75
	เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน			
กิจกรรม :	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	2,125,000
1. การพัฒนาผู้ขับรถ			
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,540,900
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,051,900
	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ			
กิจกรรม :	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนรถและภาษีรถ	ครั้ง	22,019,500
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ			
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	4,589,500
	เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา			
กิจกรรม :	เชิงปริมาณ : สำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	-
1. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	(ปี 53 ไม่มีแผน แต่มีผูกพันมาตั้งแต่ปี 52 จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ อ.พาน จ.เชียงราย อ.พุกไทสง จ.บุรีรัมย์ และ อ.เบตง จ.ยะลา)		



แผนผังแสดงความเชื่อมโยงของโครงสร้างแผนงานตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ
เพื่อการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของกรมการขนส่งทางบก





3. ภารกิจ/อำนาจหน้าที่ และการแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก

ภารกิจ/อำนาจหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552⁶ กำหนดให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแล ตรวจสอบ ควบคุม ตรวจสอบตรา ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสาน และวางแผนให้มีการเชื่อมต่อบริการขนส่งอื่น ๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก
4. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวง หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

การแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 กำหนดแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก ดังต่อไปนี้

ก. ราชการบริหารส่วนกลาง

- (1) สำนักงานเลขานุการกรม
- (2) กองการเจ้าหน้าที่
- (3) กองตรวจการขนส่งทางบก
- (4) กองแผนงาน
- (5) สำนักกฎหมาย

⁶ กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 ให้ไว้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 24 ก ลงวันที่ 9 เมษายน 2552 หน้า 39 - 47 รายละเอียดในภาคผนวก ค.



- (6) สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
- (7) สำนักงานขนส่งสินค้า
- (8) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1
- (9) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2
- (10) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3
- (11) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4
- (12) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5
- (13) สำนักบริหารการคลังและรายได้
- (14) สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
- (15) สำนักวิศวกรรมยานยนต์
- (16) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
- (17) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

นอกจากนี้ ยังมี กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร และกลุ่มตรวจสอบภายใน ด้วย

ข. ราชการบริหารส่วนภูมิภาค

สำนักงานขนส่งจังหวัด

หน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรม ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ คุ่มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยมีอำนาจหน้าที่ เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการ ภายในกรม ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการในกรม ประสาน และดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่าง ๆ และหน่วยงานในสังกัดกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

กลุ่มตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และ สนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยมีอำนาจหน้าที่ ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับ หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงาน สารบรรณและงานวิทยุสื่อสารของกรม ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในหน้าที่ของ



กรม ดำเนินการเกี่ยวกับอาคารสถานที่ และยานพาหนะของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

กองการเจ้าหน้าที่ มีอำนาจหน้าที่จัดระบบงานและบริหารงานบุคคลของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

กองตรวจการขนส่งทางบก มีอำนาจหน้าที่ควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ อนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ควบคุม ตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และอนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบสวน สืบสวน จับกุม เปรียบเทียบปรับ และดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ความคุ้มครองช่วยเหลือผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

กองแผนงาน มีอำนาจหน้าที่จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติการของกรม ศึกษา พัฒนา และประเมินผลการดำเนินงาน สำรวจ ประมวลผลสถิติการขนส่งทางถนน และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ดำเนินการประสานงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจและวิชาการด้านการขนส่งทางบกระหว่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการประกอบการขนส่งทางบก ระหว่างประเทศ ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรม และสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม ให้คำปรึกษา และเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับที่จำเป็นจำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางบก ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกเว้นและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการและจัดระบบด้านการขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ศึกษาและพัฒนาด้านการขนส่งผู้โดยสาร ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้ง



ประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบการขนส่งและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง กำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ติดตามและประเมินผลการดำเนินการด้านการขนส่งผู้โดยสาร ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักงานขนส่งสินค้า มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการและจัดระบบด้านการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ศึกษาและพัฒนาด้านการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้งประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบการขนส่งและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง กำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการด้านการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง วางแผน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งในเขตพื้นที่รับผิดชอบ กำกับดูแลสถานประกอบการของเอกชนในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากกรมให้เป็นไปตามกฎหมาย ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักบริหารการคลังและรายได้ มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ และการพัสดุของกรม ดำเนินการเกี่ยวกับการรับเงินภาษีที่กรมจัดเก็บและเงินรายได้อื่น ดำเนินการเกี่ยวกับเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผนป้ายทะเบียนรถ และด้านการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเงินรายได้อื่น ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ มีอำนาจหน้าที่ศึกษาและพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ การกำกับดูแล และให้คำแนะนำด้านทะเบียนและภาษีรถ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ควบคุมบัญชีรถและเครื่องหมายสำหรับรถ ดำเนินการเกี่ยวกับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ กำกับดูแลและบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย



สำนักวิศวกรรมยานยนต์ มีอำนาจหน้าที่ศึกษาและพัฒนาด้านวิศวกรรมยานยนต์และมลภาวะที่เกิดจากยานพาหนะ กำหนดแบบมาตรฐานและให้ความเห็นชอบรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ รวมทั้งการทดสอบด้านวิศวกรรมยานยนต์ ศึกษาและวิเคราะห์ เพื่อพัฒนาความรู้และความชำนาญของบุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมยานยนต์ ส่งเสริมและพัฒนาระบบงาน รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชนในด้านวิศวกรรมยานยนต์ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการมาตรฐาน และดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตและกำกับดูแลการดำเนินการของสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรม ตลอดจนให้คำปรึกษา แนะนำ ฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้ การซ่อม และบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบรถ ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก มีอำนาจหน้าที่ศึกษา พัฒนา และวางแผนระบบการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ การกำกับดูแล และให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ การกำกับดูแล และให้คำแนะนำเกี่ยวกับหลักสูตรของโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบกและโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง ดำเนินการโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ มีอำนาจหน้าที่จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม รวมทั้งติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผน ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม พัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์และเครือข่าย รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำหรือฝึกอบรมการใช้คอมพิวเตอร์และการใช้โปรแกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักงานขนส่งจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง วางแผนและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งภายในจังหวัด กำกับดูแลสถานประกอบการภายในจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลและสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาและสถานีขนส่ง ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย