

**แผนงานการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ : การดำเนินการเพื่อบรรลุผลสำเร็จและ
การติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของกรมการขนส่งทางบก**

1. หลักการและเหตุผล

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำข้อตกลง หรือคำรับรองการปฏิบัติราชการ เพื่อให้มีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานในแต่ละปี โดยส่วนราชการต้องมีกระบวนการกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายในระดับสำนัก/กองหรือเทียบเท่า มีระบบการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ สำหรับใช้ในการทบทวนผลการปฏิบัติงานและนำผลการทบทวนดังกล่าวมาพิจารณาในการปรับปรุงการดำเนินงานของส่วนราชการให้ดีขึ้น โดยสำนักงาน ก.พ.ร. จะเป็นผู้กำหนดแนวทางหรือกรอบการประเมินผลในแต่ละตัวชี้วัด และในแต่ละปีตัวชี้วัดของส่วนราชการต้องเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับการดำเนินการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการนั้น

เพื่อให้การปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2553 สามารถดำเนินการได้บรรลุผลสำเร็จตามกรอบการประเมินผลที่สำนักงาน ก.พ.ร.กำหนด และเพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับข้าราชการในสังกัดเกี่ยวกับการดำเนินการในแต่ละตัวชี้วัดให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด จึงสมควรให้มีการดำเนินแผนงาน/โครงการ “การจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ : การดำเนินการเพื่อบรรลุผลสำเร็จและการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของกรมการขนส่งทางบก” ขึ้น

2. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี (พ.ศ. 2552 - 2555) ของกระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)

3. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการได้อย่างเหมาะสม มีระบบการติดตามประเมินผลงานตามคำรับรองฯ อย่างมีคุณภาพ

2. เพื่อให้คำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจในแนวทางหรือกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติราชการให้เกิดผลสัมฤทธิ์

4. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการพัฒนากระบวนการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการมีส่วนร่วมของข้าราชการ และลูกจ้างในสังกัดทุกหน่วยงาน

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ระดับความสำเร็จของการจัดทำคำรับรองฯ และการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของกรมการขนส่งทางบก

4. เป้าหมาย

บุคลากร/หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

5. พื้นที่เป้าหมาย

หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

6. ผลผลิต/ผลงาน

1. คำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของกรมการขนส่งทางบก
2. การติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 รอบ 6 เดือน รอบ 9 เดือน และรอบ 12 เดือน

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ระดับความสำเร็จของการจัดทำคำรับรองฯ และการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของกรมการขนส่งทางบก

7. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

7.1 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

1. ดำเนินการตามปฏิทินการดำเนินงานที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ดังนี้
 - กพร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับฟังคำชี้แจงกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553
 - ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง สำนักงาน ก.พ.ร. และบริษัทที่ปรึกษาประเมินผลฯ ร่วมกันเจรจาความเหมาะสมของตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย น้ำหนัก และเกณฑ์การให้คะแนนตามคำรับรองฯ
 - มีการลงนามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ระหว่างอธิบดีกรมการขนส่งทางบกกับหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
 - กพร. ส่งรายละเอียดตัวชี้วัด (KPI Template) ให้สำนักงาน ก.พ.ร.
 - สำนักงาน ก.พ.ร. ส่งผลการตรวจสอบรายละเอียดตัวชี้วัด (KPI Audit) ให้ส่วนราชการ
 - ส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 6 เดือน
 - กพร. กรอก e-SAR Card รอบ 9 เดือน เข้าในเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร.

- ส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 12 เดือน
- สำนักงาน ก.พ.ร. และที่ปรึกษาประเมินผลฯ ติดตามความก้าวหน้าการปฏิบัติราชการฯ
ณ กรมการขนส่งทางบก
- จัดอบรม/ประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตาม
กรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แก่ข้าราชการ พนักงานราชการและ
ลูกจ้างของกรมการขนส่งทางบก
- จัดอบรม/ประชุมเชิงปฏิบัติการ คณะกรรมการ/คณะทำงาน/ข้าราชการ พนักงานราชการ
และลูกจ้างของกรมการขนส่งทางบก เพื่อพิจารณา/ระดมความคิดเห็น และดำเนินการตามตัวชี้วัด
ประกอบคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2553

7.2 ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

8. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2552 ถึง กันยายน 2553

9. งบประมาณ

เงินงบประมาณกรมการขนส่งทางบก (งบปกติ) ประกอบด้วยค่าใช้จ่าย ดังนี้

1. ค่าสมนาคุณวิทยากร
2. ค่าอาหารกลางวัน
3. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

10. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กรมการขนส่งทางบก โทร. 0-2271-8686 โทร. ภายใน 1409, 1410

11. วิธีการติดตามประเมินผล

หลังจากที่มีการลงนามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของ
กรมการขนส่งทางบก และเวียนให้ทราบโดยทั่วกันแล้ว วิธีการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานมี
ขั้นตอนดังนี้

1. ประชุมชี้แจงแนวทางวิธีการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลในการจัดทำรายงานผลการ
ประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 6 เดือน รอบ 9 เดือน และรอบ 12 เดือน ให้กับ
หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้อง
2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report)
รอบ 6 เดือน (1 ตุลาคม 2552-31 มีนาคม 2553) ให้กับ กพร. เพื่อรวบรวมส่ง สำนักงาน ก.พ.ร. และ
กรอก e-SAR Card เข้าสู่ระบบในเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร.

3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 9 เดือน (1 ตุลาคม 2552-30 มิถุนายน 2553) ให้กับ กพร. เพื่อกรอก e-SAR Card เข้าสู่ระบบในเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร.

4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 9 เดือน (1 ตุลาคม 2552-30 มิถุนายน 2553) ให้กับ กพร. เพื่อกรอก e-SAR Card เข้าสู่ระบบในเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร.

5. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 12 เดือน (1 ตุลาคม 2552-30 กันยายน 2553) ให้กับ กพร. เพื่อกรอก e-SAR Card เข้าสู่ระบบในเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร. ส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 12 เดือน

6. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับประเมินผลฯ ติดตามความก้าวหน้าการปฏิบัติราชการ ฯ ของสำนักงาน ก.พ.ร. และที่ปรึกษา ณ กรมการขนส่งทางบก

12. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. กรมการขนส่งทางบก สามารถปฏิบัติราชการได้ตามกรอบระยะเวลาที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดและมีระบบการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2553 อย่างมีประสิทธิภาพ

2. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการมากยิ่งขึ้น และนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างถูกต้อง รวมทั้งสามารถดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

3. ข้าราชการในสังกัดให้ความสนใจที่จะเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบการราชการของกรมการขนส่งทางบกมากยิ่งขึ้น

13. ผลกระทบของโครงการ

13.1 ผลกระทบต่อประชาชน

- (1) ประชาชนได้รับบริการที่สะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- (2) ลดช่องว่างระหว่างหน่วยงานราชการกับประชาชน
- (3) ประชาชนเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการเดินทางมากขึ้น

13.2 ผลกระทบทางสังคม สังคมมีความปลอดภัยมากขึ้น (การใช้รถใช้ถนน)

13.3 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ มีการจัดเก็บภาษีได้มากขึ้น

13.4 ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	เป้าหมาย แต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553)											ปีต่อ ๆ ไป จนจบโครงการ	หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ			
			ต.ค. 52	พ.ย. 52	ธ.ค. 52	ม.ค. 53	ก.พ. 53	มี.ค. 53	เม.ย. 53	พ.ค. 53	มิ.ย. 53	ก.ค. 53	ส.ค. 53			ก.ย. 53		
1.6 ส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 6 เดือน	(5%)	1 รายงาน								■							31 ต.ค. 53 1 พ.ย.-31 ธ.ค. 2553	
1.7 กพร. กรอก e-SAR Card รอบ 9 เดือน เข้าในเว็บไซค์ของสำนักงาน ก.พ.ร.	(5%)	1 รายงาน											■					
1.8 ส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ 12 เดือน	(15%)	1 รายงาน																
1.9 สำนักงาน ก.พ.ร. และที่ปรึกษาประเมินผลฯ ติดตามความก้าวหน้าการปฏิบัติราชการ ฯ ๓ กรมการขนส่งทางบก	(5%)	1 ครั้ง																
2. จัดอบรม/ประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตามกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แก่ข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้างของกรมการขนส่งทางบก	5%	1 ครั้ง	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
3. จัดอบรม/ประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการ/คณะทำงาน/ข้าราชการพนักงานราชการและลูกจ้างของกรมการขนส่งทางบก เพื่อพิจารณา/ระดมความคิดเห็น และดำเนินการตามตัวชี้วัดประกอบคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2553	20%	12 ครั้ง	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
รวม	100%																	