

โครงการพัฒนาถึงอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์หลักในการให้ความสำคัญกับการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทั้งถึงประหยัด และเชื่อถือได้ และให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน ซึ่งสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เป็นเป้าประสงค์หนึ่งที่ได้กำหนดไว้ในแผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map) ของสำนักงานการขนส่งผู้โดยสารปี 2553 โดยสิ่งอำนวยความสะดวกดังกล่าว ได้แก่ จุดที่หยุดรถโดยสารประจำทาง มีผลกระทบโดยตรงต่อผู้ใช้บริการสาธารณะให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการเดินทางถนน และเพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้บริการสาธารณะอย่างทั่วถึงในชุมชนต่าง ๆ จึงจำเป็นต้องกำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมพื้นที่การใช้บริการตามความต้องการของประชาชน ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้อนุมัติแผนงานการพัฒนาปรับปรุงและกำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2549 – 2553) ไว้แล้วนั้น จึงได้มีการสำรวจจุดที่จะใช้เป็นที่หยุดรถบนถนนที่มีการสัญจรและยังไม่เคยมีการพิจารณาในปัจจุบัน ซึ่งปรากฏว่า ถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร มีการปรับปรุงถนนเสร็จเรียบร้อยแล้ว และมีรถโดยสารประจำทางวิ่งผ่าน แต่ปรากฏว่า มีตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนหรือตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่มีอยู่เดิมไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางโดยสารประจำทาง รวมทั้งการจัดระเบียบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะเกิดความเป็นระเบียบและปลอดภัย จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาถึงอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน โดยทำการปรับปรุงและกำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำทางบนถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหารขึ้น

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดให้มีที่หยุดรถโดยสารประจำทางบนถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการให้บริการประชาชนซึ่งใช้รถโดยสารสาธารณะในการเดินทาง
2. เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะบนถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีความปลอดภัย

3. ความสอดคล้อง

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ 2 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง ประหยัดและเชื่อถือได้

4. เป้าหมาย

1. เพื่อทราบข้อมูลจำนวนและตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางบนถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร ที่ถูกต้อง
2. เพื่อปรับปรุงตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางบนถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร ให้เหมาะสม

5. พื้นที่ดำเนินการ

1. ถนนพุทธมณฑลสาย 2
2. ถนนเจ้าคุณทหาร

6. ผลผลิต/ผลงาน

1. ข้อมูลจำนวนและตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางบนถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร ที่ถูกต้อง
2. ปรับปรุงตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางบนถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร ให้เหมาะสม

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนเกี่ยวกับแผนที่วางไว้ตามขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

7. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

7.1 รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

1. สำรวจและศึกษาข้อมูลตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่มีอยู่เดิม เส้นทางเดินรถสภาพพื้นที่และสภาพการจราจร จุดเชื่อมต่อการขนส่งกับรถขนส่งสาธารณะอื่น และสิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. จัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางโดยสังเขป
3. ตรวจสอบสถานที่และจัดทำข้อมูลตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทาง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดจุดติดตั้งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ และให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและการเชื่อมต่อการเดินทางกับรถขนส่งสาธารณะอื่น
4. นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานครซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณาดำเนินการที่หยุดรถโดยสารประจำทาง

5. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนด ที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร

7.2 ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงานและน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

8. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่ เดือน มกราคม 2553 ถึง กันยายน 2553

9. งบประมาณ

เงินงบประมาณกรมการขนส่งทางบก (งบปกติ)

10. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

งานบริการการขนส่ง ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร.0-2271-8508 โทร. ภายใน 3205

11. วิธีการติดตามประเมินผล

สามารถติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานได้เป็นรายเดือน รายไตรมาส และรายปี

12. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้บริการรถโดยสารประจำทางบนถนน พุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร
2. เป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากที่หยุดรถโดยสารประจำทางบน ถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนเจ้าคุณทหาร
3. เป็นการจูงใจให้ประชาชนใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น
4. ทำให้การจัดระเบียบรถโดยสารประจำทางเกี่ยวกับการหยุดรับ-ส่งผู้โดยสารให้ตรงที่ หยุดรถโดยสารประจำทางได้ดียิ่งขึ้น
5. สนับสนุนและส่งเสริมระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

13. ปัญหาและอุปสรรค

สภาพพื้นที่และการจราจรเปลี่ยนแปลงไป ทำให้เกิดข้อจำกัดในการพิจารณำเสนอ จุดติดตั้งที่หยุดรถโดยสารประจำทาง ซึ่งอาจไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดจุดติดตั้งที่ หยุดรถโดยสารประจำทางที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย แต่ละกิจกรรม (หน่วยนับ)	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2553									
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
		53	53	53	53	53	53	53	53	53	
1. สํารวจและศึกษาข้อมูลตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่มีอยู่เดิม เส้นทางเดินรถ สภาพพื้นที่ และสภาพการจราจร จุดเชื่อมต่อการขนส่งกับรถขนส่งสาธารณะอื่น สิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภค	8 ครั้ง	←			→						
2. จัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางโดยสังเขป	4 ครั้ง		←		→						
3. ตรวจสอบสถานที่และจัดทำข้อมูลตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทาง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดจุดติดตั้งที่หยุดรถโดยสารประจำทางตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและการเชื่อมต่อการเดินทางกับรถขนส่งสาธารณะอื่น	4 ครั้ง			←					→		
4. นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณาดำเนินการที่หยุดรถโดยสาร ประจำทาง	4 ครั้ง			←						→	
5. แต่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร	ครั้ง				←					→	