



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๒ , ๑๔๐๔

ที่ คค ๐๔๐๘/ อ. ๓๑

วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดความส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน รอก. , รอว. , รอบ. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก , ผอ. กองทุกกอง , ลนก. , ผกน. , ผพร. , ผสพ. ๑ , ๒ , ๓ , ๔ และ ๕ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดความส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ซึ่งประกาศดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถ Download ได้ที่ <http://www.dlt.go.th> , <http://intranet.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th/>

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กำหนดคุณสมบัติและคุณลักษณะของโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๔ มาตรฐาน ๖ มาตรฐาน ๗ และรถขนาดเล็ก และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ ลักษณะ ๒ ลักษณะ ๓ ลักษณะ ๔ ลักษณะ ๕ และลักษณะ ๙
๒. กำหนดลักษณะของแสงที่ส่องออกมาจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ซึ่งจะต้องมีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้าและต้องแสดงแนวจำกัดแสงที่ชัดเจน มีลักษณะเป็นไปตามที่ประกาศกำหนด
๓. กำหนดวิธีการตรวจสอบแนวจำกัดแสงของโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ซึ่งมี ๒ วิธี คือ ๑) โดยการใช้อุปกรณ์ทดสอบโคมไฟหน้า ๒) โดยการส่องแสงสว่างจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำไปที่ฉากรับแสง
๔. กำหนดให้ติดตั้งหลอดไฟปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสงได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง
๕. กำหนดความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกล
๖. กำหนดมาตรฐานของหลอดไฟไส้ขดลวดและหลอดไฟปล่อยประจุในก๊าซ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และประชาชนทั่วไปได้ทราบโดยทั่วกันด้วย

(นายวัฒนา พัทธชนม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดความส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ
ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๑ (๓) และข้อ ๑๓ (๓) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศกำหนดความส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“รถ” หมายความว่า “รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๔ มาตรฐาน ๖ มาตรฐาน ๗ และรถขนาดเล็ก และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ ลักษณะ ๒ ลักษณะ ๓ ลักษณะ ๔ ลักษณะ ๕ และลักษณะ ๙ และให้หมายความรวมถึงคัสซีของรถดังกล่าวด้วย

“หลอดไฟไส้ขดลวด” (Filament Light Source) หมายความว่า แหล่งกำเนิดแสงซึ่งส่องแสงที่เกิดจากการแผ่ความร้อนของขดลวดหนึ่งขดหรือมากกว่า

“หลอดไฟแอลอีดี” (Light - emitting diode) หมายความว่า แหล่งกำเนิดแสงซึ่งส่องแสงที่เกิดจากปฏิกิริยาเมื่อปล่อยกระแสไฟฟ้าเข้าไปในไดโอด

“หลอดไฟปล่อยประจุในก๊าซ” (Gas - discharge light source) หมายความว่า แหล่งกำเนิดแสงซึ่งส่องแสงที่เกิดจากปฏิกิริยาการปล่อยประจุไฟฟ้าเข้าไปในก๊าซที่บรรจุภายในหลอด

“แกนอ้างอิงของโคมไฟ” (Axis of reference หรือ Reference axis) หมายความว่า แกนลักษณะเฉพาะของโคมไฟที่กำหนดโดยผู้ผลิตโคมไฟ เพื่อใช้เป็นทิศทางอ้างอิงสำหรับการวัดความเข้มของแสงส่องสว่างและการติดตั้งโคมไฟบนรถ

ข้อ ๒ โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถที่ใช้หลอดไฟไส้ขดลวด หลอดไฟแอลอีดีหรือหลอดไฟปล่อยประจุในก๊าซ ต้องมีคุณสมบัติและคุณลักษณะ ดังนี้

- (๑) เมื่อส่องแสงพุ่งต่ำ สามารถให้แสงสว่างได้เพียงพอโดยไม่ก่อให้เกิดความรำคาญ
- (๒) เมื่อส่องแสงพุ่งไกล สามารถให้แสงสว่างได้ดี
- (๓) ต้องสามารถทำงานภายใต้ภาวะการสั่นสะเทือน
- (๔) เมื่อติดตั้งบนรถแล้วสามารถปรับทิศทางการส่องสว่างให้เป็นไปตามที่กำหนดได้

ข้อ ๓ เมื่อทำการตรวจสอบโคมไฟแสงพุ่งต่ำโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) หรือโดยการส่องแสงสว่างจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำไปที่ฉากรับแสงทำมุมตั้งฉากกับแนวแกนอ้างอิงของโคมไฟ ที่ระยะไม่เกิน ๑๐ เมตร แสงสว่างที่ออกจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำต้องมีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้า และต้องแสดงแนวจำกัดแสงที่ชัดเจน โดยแนวจำกัดแสงต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) แนวจำกัดแสงแนวราบ (Horizontal part) ต้องอยู่ด้านขวาของแนวแกนอ้างอิงของ โคมไฟแนวตั้ง โดยต้องไม่สูงกว่าแกนอ้างอิงของโคมไฟแนวราบ และมีมุมกระหว่งร้อยละ ๐.๕ - ๔.๐ (๐.๒๙ - ๒.๒๙ องศา)

(๒) จุดหักของแนวจำกัดแสง (Elbow) และแนวจำกัดแสงแนวเฉียง (Shoulder) ต้องอยู่ บนแนวแกนอ้างอิงของโคมไฟแนวตั้งหรือที่ด้านซ้ายของแนวแกนอ้างอิงของโคมไฟแนวตั้ง

การตรวจสอบโคมไฟแสงพุ่งต่ำโดยการส่องแสงสว่างไปที่ฉากรับแสงตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตาม วิธีการตรวจสอบแนวจำกัดแสงท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถที่ใช้หลอดไฟปล่อยประจุในก๊าซ เป็นแหล่งกำเนิดแสง ให้ติดตั้งได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง

ข้อ ๕ เมื่อใช้โคมไฟแสงพุ่งไกลพร้อมกันทุกดวง ความเข้มส่องสว่างที่ออกจากโคมไฟทุกดวง รวมกันต้องไม่เกิน ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลา

ข้อ ๖ หลอดไฟไส้ขดลวดที่ติดตั้งในโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ต้องเป็นไปตาม มาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยหลอดไฟฟ้าชนิดไส้ขดลวดที่ใช้ ในชุดโคมไฟยานยนต์และส่วนพ่วง (มอก. ๒๒๘๙ - ๒๕๔๙ ขึ้นไป)

(ข) มาตรฐานตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๓๗ ว่าด้วยหลอดไฟไส้ขดลวด อนุกรมที่ ๐๐ (United Nations Economic Commission for Europe, Regulation No. ๓๗ : Filament Light Source; Series ๐๐) ขึ้นไป

ข้อ ๗ หลอดไฟปล่อยประจุในก๊าซที่ติดตั้งในโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยแหล่งกำเนิดแสงชนิดปล่อยประจุในก๊าซ ที่ใช้ในโคมไฟของยานยนต์ (มอก. ๒๒๙๓ - ๒๕๔๙ ขึ้นไป)

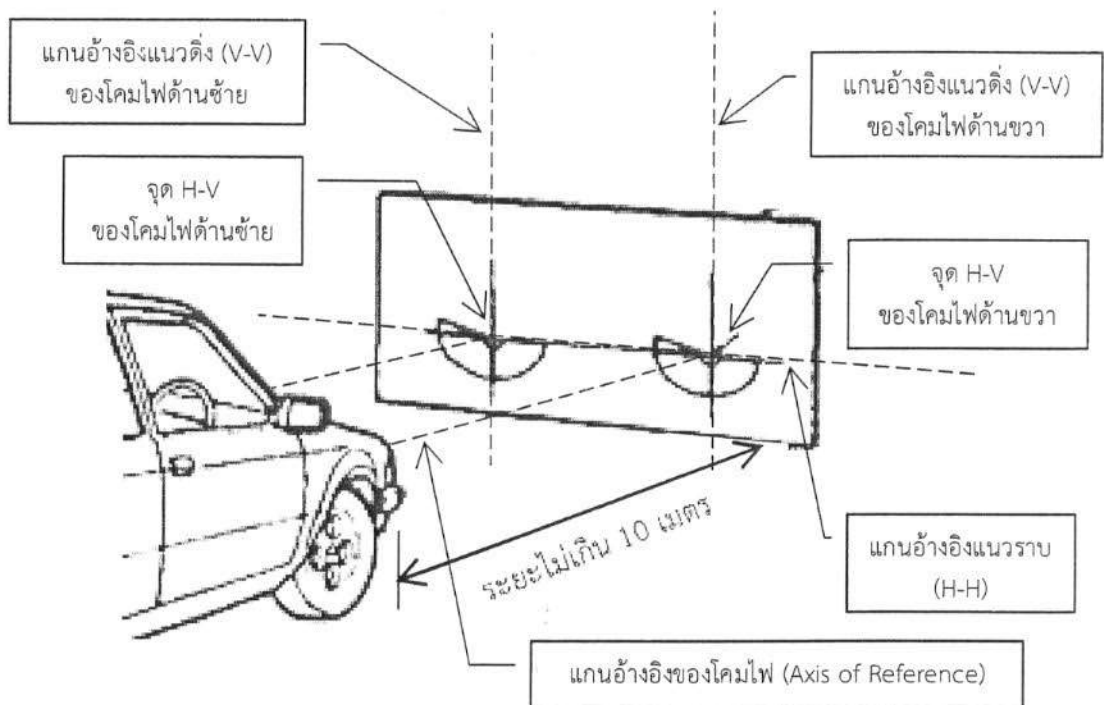
(ข) มาตรฐานตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ
ข้อกำหนดที่ ๙๙ ว่าด้วยหลอดไฟปล่อยประจุในก๊าซ อนุกรมที่ ๐๐ (United Nations Economic
Commission for Europe, Regulation No. ๙๙: Gas Discharge Light Source; Series ๐๐) ขึ้นไป
ข้อ ๘ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๗
อัษฎโรช รัตนดิถก ณ ภูเก็ต
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิธีการตรวจสอบแนวจำกัดแสงของโคมไฟแสงพุ่งต่ำโดยการส่องแสงสว่างไปที่ฉากรับแสง

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติและคุณลักษณะของโคมไฟแสงพุ่งต่ำโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ให้ทำการตรวจสอบแนวจำกัดแสงของโคมไฟแสงพุ่งต่ำโดยการส่องแสงสว่างไปที่ฉากรับแสง โดยมีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้

1. รถที่นำมาตรวจสอบควรมีสถานะรถเปล่าไม่มีการบรรทุกสิ่งของ
- 2.ให้นำรถที่จะดำเนินการตรวจสอบจอดอยู่บนพื้นราบห่างจากฉากไม่เกิน 10 เมตร โดยจัดให้รถอยู่ในแนวตั้งฉากกับฉาก ตามตัวอย่างรูปที่ ๑



รูปที่ ๑ แสดงการจัดวางรถสำหรับการตรวจสอบแนวจำกัดแสง

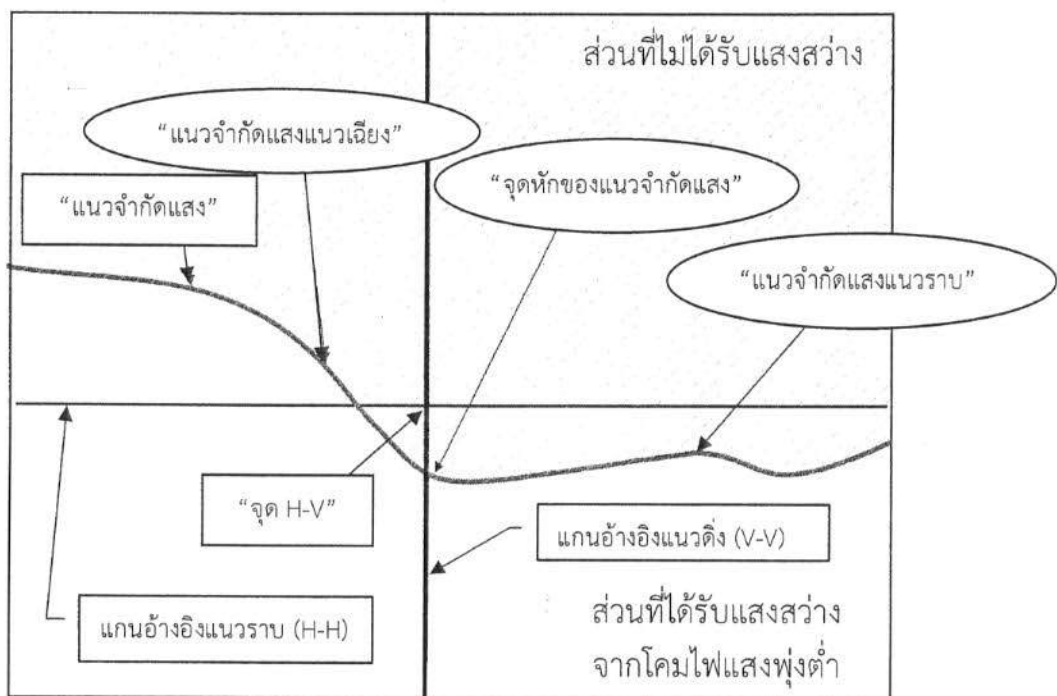
- โดยที่
- (๑) แกนอ้างอิงแนวตั้ง (V-V) คือ แกนแนวตั้งที่ลากผ่านจุดตัดของแนวแกนอ้างอิงของโคมไฟบนฉากรับแสง
 - (๒) แกนอ้างอิงแนวราบ (H-H) คือ แกนแนวราบที่ลากผ่านจุดตัดของแนวแกนอ้างอิงของโคมไฟบนฉากรับแสง โดยจะมีความสูงจากพื้นราบเท่ากับตำแหน่งการติดตั้งหลอดไฟในโคมไฟแสงพุ่งต่ำ
 - (๓) จุด H-V คือ จุดตัดของแนวแกนอ้างอิงแนวตั้ง (V-V) และแนวแกนอ้างอิงแนวราบ (H-H) ของโคมไฟบนฉากรับแสง

๓. ตรวจสอบแนวจำกัดแสงที่ปรากฏบนฉากรับแสง โดยแสงที่ส่องจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำจะต้องแสดงแนวจำกัดแสง (Cut-off) หรือแนวที่แบ่งระหว่างส่วนที่ได้รับแสงสว่างจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำและส่วนที่ไม่ได้รับแสงสว่างจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ประกอบด้วยแนวจำกัดแสงแนวราบ (Horizontal Part) จุดหักของแนวจำกัดแสง (Elbow) และแนวจำกัดแสงส่วนที่เป็นแนวเฉียง (Shoulder) ซึ่งจะต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) แนวจำกัดแสงแนวราบ (Horizontal part) ต้องอยู่ด้านขวาของแกนอ้างอิงแนวตั้ง โดยต้องไม่สูงกว่าแนวแกนอ้างอิงแนวราบ และมีมุมกคระหว่างร้อยละ ๐.๕ - ๔.๐ (๐.๒๙ - ๒.๒๙ องศา)

(๒) จุดหักของแนวจำกัดแสง (Elbow) และแนวจำกัดแสงแนวเฉียง (Shoulder) ต้องอยู่บนแนวแกนอ้างอิงแนวตั้งหรือที่ด้านซ้ายของแกนอ้างอิงแนวตั้ง

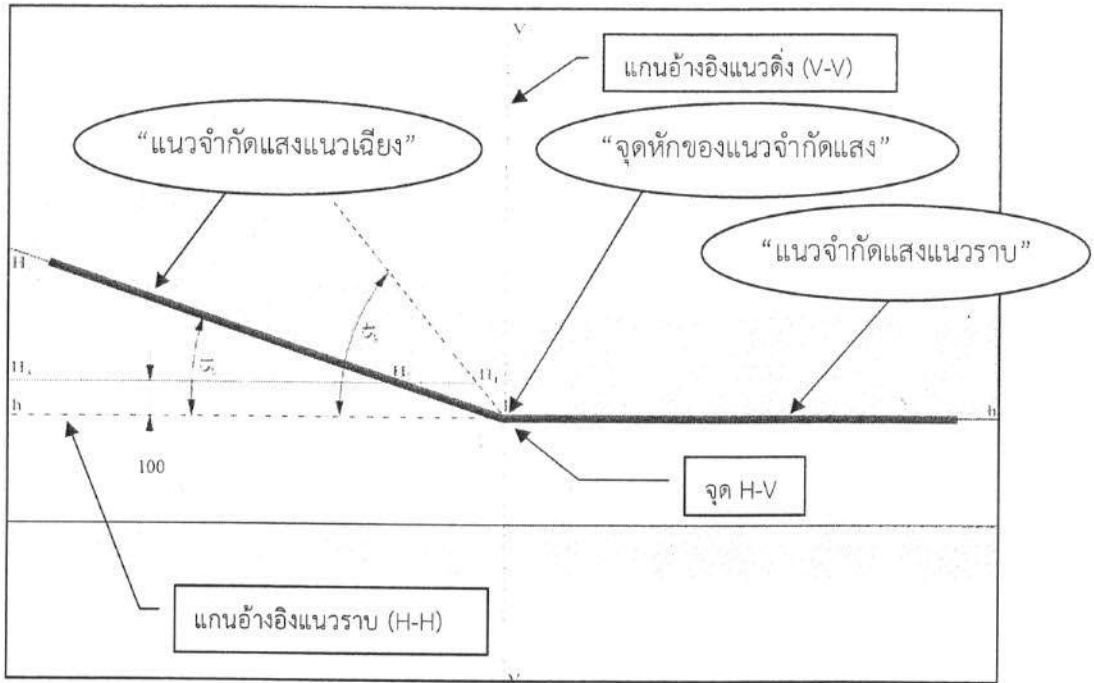
ส่วนประกอบของแนวจำกัดแสงเป็นไปตามตัวอย่างตามรูปที่ ๒



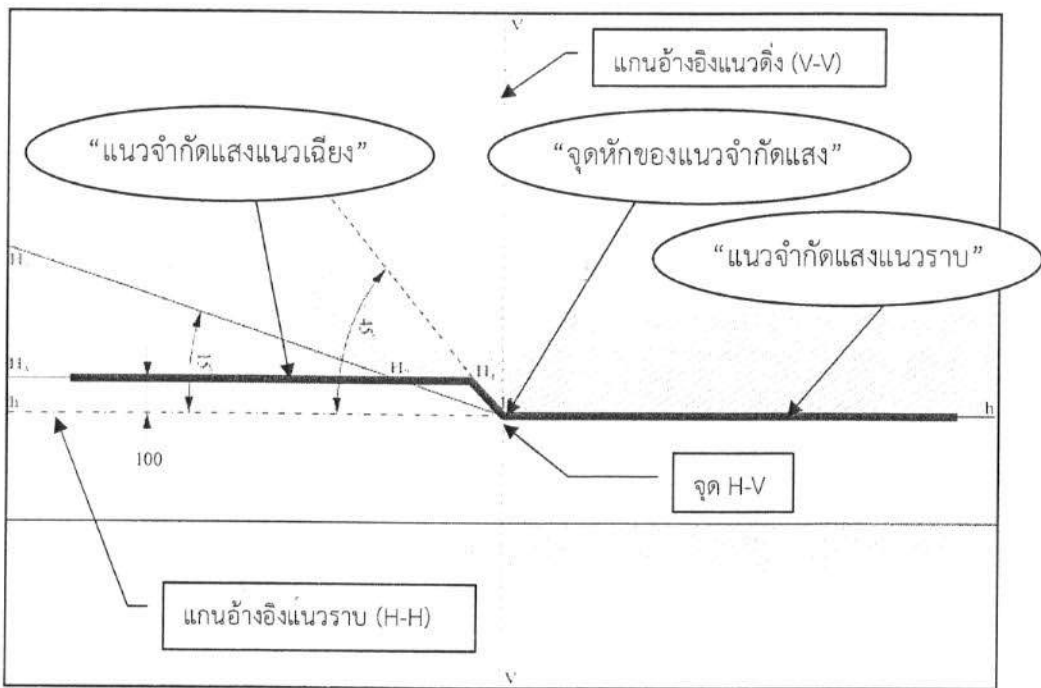
รูปที่ ๒ แสดงส่วนประกอบของแนวจำกัดแสง

รูปแบบหนึ่งดังนี้

๔. แนวจำกัดแสงสำหรับโคมไฟแสงพุ่งต่ำ จะต้องมึลักษณะตามตัวอย่างรูปที่ ๓ หรือรูปที่ ๔ รูปแบบใด



รูปที่ ๓ (V - Cut)



รูปที่ ๔ (Z - Shape)

หมายเหตุ: (๑) แสดงหน่วยการวัดระยะเป็นมิลลิเมตร และการวัดมุมเป็นองศา

(๒) การตรวจสอบโคมไฟแสงพุ่งต่ำโดยใช้เครื่องทดสอบไฟหน้า (Headlight Tester) ส่วนประกอบของแนวจำกัดแสงและลักษณะของแนวจำกัดแสง จะแสดงผลเช่นเดียวกับการตรวจสอบโดยการส่องแสงสว่างจากโคมไฟแสงพุ่งต่ำไปที่ฉาก ตามรูปที่ ๒ - ๔