

กรมการขนส่งทางบกมอบนโยบายปรับบทบาทสู่หน่วยงานกำกับ เน้นคุมเข้ม
จัดระเบียบ ความปลอดภัยและยกระดับคุณภาพการบริการ หนุนการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานเปิดการประชุมมอบนโยบายการบริหารงานตามภารกิจการพัฒนากระบวนการขนส่ง การจัดระเบียบการขนส่งทางถนน การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและการบริการประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 โดยมีผู้บริหารระดับผู้อำนวยการขนส่งจังหวัด และหัวหน้าส่วน/กลุ่มจากหน่วยงานส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เข้าร่วมมอบนโยบาย 150 คน

นายธีระพงษ์ กล่าวถึงนโยบายที่จะดำเนินการปี 2558 ว่า จะต้องสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล "ทำก่อน ทำจริง ทำทันที เกิดผลสัมฤทธิ์และยั่งยืน" โดยเน้นความโปร่งใสตรวจสอบได้ ปรับปรุงระเบียบเพื่อลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ ประกอบกับปีนี้ครบวาระที่จะต้องพิจารณาจัดทำแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกปี 2559 – 2563 ซึ่งจะต้องพิจารณาบทบาทและหน้าที่หลักให้ชัดเจน โดยแผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้จะมุ่งเน้นการปรับโครงสร้างและทิศทางการเป็นผู้ควบคุมกำกับดูแลด้านการขนส่งทางถนนอย่างเต็มรูปแบบ และจะต้องทำงานเชิงรุกมากขึ้นทุกด้าน เพิ่มความเข้มงวดการควบคุมกฎ ลงโทษอย่างจริงจัง พร้อมทั้งจัดทำฐานข้อมูลเพื่อติดตามและกำหนดมาตรการพักใช้เพิกถอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานและส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่งทางบก รองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ปลายปี 2558

นอกจากนี้ ยังต้องการพัฒนากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นหน่วยงานที่มีความทันสมัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยวางแผนบูรณาการระบบการทำงานทั้งหมดให้เชื่อมโยงกันลดการใช้เอกสาร ปรับปรุงระบบงานให้สามารถรองรับการดำเนินงานแบบอิเล็กทรอนิกส์เต็มรูปแบบ เช่น การส่งข้อมูลจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้ากับระบบการชำระภาษีรถยนต์ประจำปีแบบ Online Real-time เป็นต้น

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยังได้กำชับให้ทุกหน่วยงานและสำนักงานขนส่งจังหวัดเร่งดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเร่งรัดการใช้จ่ายเงินงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่ดีและปลอดภัย การบูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานรัฐหรือเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน การใช้ Monitoring Data

Recorder หรือ Tachograph ควบคุมและประเมินพฤติกรรมพนักงานขับรถการนำเทคโนโลยี GPS ในการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อเพิ่มความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า การปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้บริการ และการพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถให้มีความเข้มงวด พร้อมส่งเสริมให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชนเพิ่มขึ้นและกำหนดแนวทางการควบคุมโรงเรียนสอนขับรถที่เข้มงวดต่อไป

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกยังได้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงาน ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการปี 2558 โดยครอบคลุมยุทธศาสตร์การทำงานของ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) 9 ข้อ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทาง บก โดยในส่วนของโครงการตามแผนยุทธศาสตร์/การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2568 ได้กำกับให้ผู้รับผิดชอบโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งทางถนน รวม 17 แห่ง และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม พิจารณา ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดสำหรับมาตรการ ระยะเวลาต่อไป