

สถิติการตรวจสภาพและตรวจสอบรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก  
 จังหวัดนครพนม  
 ตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2563 ถึงเดือน ตุลาคม 2563

| ประเภทการขนส่ง<br>และลักษณะรถ   | จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน) |         |     |                                       |     |     |     |     |     |     |     | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสภาพ(คัน) |         |     | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |   |
|---|--|---------|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------|-----|--|---|
|   | ผ่าน                                   | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |     |     |     |     |     |     |     | ผ่าน  | ไม่ผ่าน | รวม |  |   |
|   |  |         |     | ส.1                                   | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8 |   |         |     |  |   |
| รวมรถโดยสาร   | 113                                    | 1       | 114 | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| -รวมประจำทาง  | 86                                     | 1       | 87  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| หมวด 1  | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| หมวด 2  | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| หมวด 3  | 6                                      | 0       | 6   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| หมวด 4  | 80                                     | 1       | 81  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ระหว่างประเทศ   | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง   | 20                                     | 0       | 20  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ไม่ประจำทาง   | 20                                     | 0       | 20  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ระหว่างประเทศ   | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล   | 7                                      | 0       | 7   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ส่วนบุคคล   | 7                                      | 0       | 7   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ระหว่างประเทศ   | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| รวมรถบรรทุก   | 355                                    | 28      | 383 | 0                                     | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 19      | 0   | 19   | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง   | 116                                    | 23      | 139 | 0                                     | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 7   | 14      | 0   | 14   | 0 |
| ไม่ประจำทาง   | 79                                     | 17      | 96  | 0                                     | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 7   | 8       | 0   | 8  | 0 |
| ระหว่างประเทศ   | 37                                     | 6       | 43  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6       | 0   | 6  | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล   | 239                                    | 5       | 244 | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 5       | 0   | 5  | 0 |
| ส่วนบุคคล   | 237                                    | 5       | 242 | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 5       | 0   | 5  | 0 |
| ระหว่างประเทศ   | 2                                      | 0       | 2   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| รวมรถขนาดเล็ก   | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| -รวมรถขนาดเล็ก  | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0       | 0   | 0  | 0 |
| รวม   | 468                                    | 29      | 497 | 0                                     | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 19      | 0   | 19   | 0 |
| หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มาขอรับการตรวจสภาพและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน<br>: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน |  |         |     |                                       |     |     |     |     |     |     |     |   |         |     |  |   |

\*\*รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด