

ขับรถอย่างไรไม่ให้อัดว่า

(ตอน 1)



การใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันควรที่จะศึกษาและเรียนรู้เทคนิคในการขับรถเอาไว้บ้าง เพราะหมายถึงความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน บางคนชอบขับรถด้วยความเร็วสูงเพราะเชื่อในฝีมือความสามารถและ

ความชำนาญของตัวเอง หากคิดอย่างนั้นแสดงว่าท่านได้ประมาทไปครั้งก่อนตัวแล้ว

การขับรถที่ดีไม่ได้หมายความว่าต้องขับรถช้าเสมอไป ตรงกันข้ามการขับรถช้าเกินควรในบางครั้งกลับเป็นตัวก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและผ้าเบรคให้กับรถคันอื่นด้วยซ้ำไป เพราะรถที่ขับตามต้องคอยเบรคและหาจังหวะเปลี่ยนช่องทางเพื่อแซงรถช้า นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับรถคันอื่น เพราะรถที่ขับตามต้องเปลี่ยนเลนไปตัดทางรถที่มาเร็ว อันที่จริงแล้วควรขับตามความเหมาะสมกับสภาพเส้นทางและสภาพการจราจรจะดีกว่า ในขณะที่เพื่อน

ร่วมถนนขับรถช้าก็ต้องขับช้าตามไปด้วย และเมื่อเพื่อนร่วมถนนขับเร็วก็ควรเพิ่มอัตราความเร็วด้วยเหมือนกันการจราจรจะได้ไม่เกิดการติดขัด แต่ไม่ได้หมายความว่าต้องขับเร็วมากเกินไปเพื่อไล่ตามคันหน้าเสมอไป

การขับรถเพื่อการเดินทางจำเป็นต้องใช้ความเร็วสูงหน่อย และในกรณีที่ขับรถด้วยความเร็ว (ค่อนข้าง) สูงนั้น มีความจำเป็นจะต้องคำนึงถึงเรื่องต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอีกมากมาย **อย่างแรกที่ยากให้นึกถึงกัน ก็คือ การเกาะถนน ซึ่งรถจะเกาะถนนหรือไม่ขึ้นอยู่กับปัจจัยอยู่หลายอย่าง เช่น สภาพถนน ความเร็ว การเปลี่ยนทิศทางหรือแรงหนีศูนย์กลาง ยาง ช่วงล่าง น้ำหนักรถ และอื่น ๆ อีกมาก “การอ่านสภาพของถนนให้ออก”** ต้องเข้าใจสภาพของพื้นผิวถนนว่าเป็นอย่างไร บนถนนมักมีสิ่งเหนียวความคาดหมายได้เสมอ ทั้งน้ำมันที่หกเลอะเทอะ เศษใบไม้ที่ถูกรถทับบดไปบดมา หากเจอกับน้ำหรือฝนก็จะทำให้ลื่นได้ และที่พบบ่อยมากคือเศษทรายเศษดินบนถนนหากมีน้ำฝนร่วมด้วยละก็อ่อนากแล้ว รถอาจเกิดการลื่นไถลออกไปนอกทางหรือหลุดโค้งออกไป ไม่สามารถควบคุมทิศทางรถได้ให้ผู้ขับซึ่งนึกเสมอว่านี่คือแผ่นฟิล์มรองคันระหว่างยางกับถนน **วิธีแก้ไขที่ควรกระทำคือ ผ่อนคันเร่งและไม่ต้องคอยประคองรถ**

วิธีผ่อนคันเร่ง

ควรถอนคันเร่งช้า ๆ อย่าถอนคันเร่งแบบทันทีทันใด เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจจะทำให้ล้อเสียการควบคุม ซึ่งอาจจะทำให้ท้ายรถบิดออกไปทางนอกโค้งแบบที่เค้าเรียกกันว่า “โอเวอร์สตีयर” ไม่ต้องประคองรถหรือเลี้ยงพวงมาลัยให้เพียงแค่มองบนเส้นทางปลอดภัยที่เราจะไปเท่านั้น อย่างเช่น พื้นถนนส่วนในของโค้ง ไม่ใช่มองหลักหรือขอบถนนข้างทาง แล้วสายตาจะแจ้งให้สมองรับรู้ต่อจากนั้นสมองก็จะบังคับมือให้หันพวงมาลัยไปตามทิศทางที่ถูกต้อง

การอ่านสภาพถนนนั้น หมายถึง การดูสภาพของไหล่ถนน และข้างทาง เพราะอาจเจอเหตุการณ์ที่ไม่คาดฝันได้ทุกเมื่อ โดยเฉพาะยามเย็นใกล้ค่ำ รถการเกษตรทั้งหลาย อาจขับรถออกมาจากข้างทางทันทีทันใด โดยไม่มีสัญญาณบอกเหตุล่วงหน้าเลย หรือในยามปกติก็มีทั้งสุนัขและรถมอเตอร์ไซค์ที่ชอบข้ามถนนโดยไม่สนใจกับรถทางตรงซึ่งมาได้ทั้งข้างทาง ด้านซ้าย และจากทางด้านขวา หากตกอยู่ในสถานการณ์แบบนี้จำเป็นต้องหักหลบก็ให้หลบเข้าข้างทางไปหากระดับพื้นข้างทางไม่ต่างกับระดับพื้นถนนก็หลบเข้าไปเลย เพียงแต่ข้อสำคัญอย่าตกใจระชากพวงมาลัย หลบอย่างรวดเร็วแบบกะทันหัน ควรกระทำอย่างนุ่มนวลรับรองว่ารถจะหลบได้เร็วและปลอดภัยกว่าการระชากพวงมาลัยซะอีก

วิธีการขับรถเดินทางด้วยความเร็ว

รถที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบันมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนต่างกัน สมรรถนะของระบบเบรกก็ไม่เท่ากัน ยางที่ใช้ก็ไม่เท่าเทียมกัน รวมไปถึงคนขับก็มีความสามารถในการขับไม่เหมือนกัน **ดังนั้นวิธีที่ดีที่สุดคือ ถามตัวเองว่า ความเร็วเท่านี้ สภาพการจราจรและเส้นทางแบบนี้ ประสิทธิภาพของเบรกบวกกับ ความพร้อมและประสบการณ์ในการขับรถ หากรถคันหน้าต้องเบรกอย่างกะทันหัน จะสามารถหยุดรถได้ทันการณ์หรือเปล่า หากตอบว่าไม่ทันก็ควรเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้าอีกเพื่อความปลอดภัย**

จากความเร็วที่เราขับ 100 กม./ชม. หมายความว่าในเวลา 1 วินาทีรถจะเคลื่อนที่ไปเป็นระยะทาง 27.8 เมตร ดังนั้นในกรณีมีเหตุด่วนเหตุร้ายเกิดขึ้นทำให้จำเป็นต้องเบรกก็ควรจะเหยียบเบรกให้เร็วและแรงเต็มที่ ซึ่งรถปัจจุบันมีระบบ BA ช่วยเพิ่มแรงเบรกแล้วก็ตาม โดยออกแรงเบรกเต็มที่และไม่ต้องเกรงว่าตัวรถจะเสียหลัก จากนั้นประคองพวงมาลัยรักษาเส้นทาง เพราะรถสมัยนี้จะมีระบบเบรก ABS มาช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อก ดังนั้น ABS จึงช่วยให้สามารถบังคับรถได้อย่างไม่มีปัญหา ในระหว่างเหยียบเบรกรยังขับหลบสิ่งกีดขวางข้างหน้าได้อีก อย่างไรก็ตามรถที่มีระบบ

เบรก ABS นั้น การเบรกบนถนนแห้งจะใช้ระยะทางมากกว่าเบรกธรรมดาที่ไม่มี ABS ด้วยเหตุนี้จึงควรเหยียบเบรกให้แรงมากกว่าปกติ

สำหรับรถที่ไม่มีทั้ง BA หรือ ABS ในการเหยียบเบรกก็ต้องเหยียบอย่างเต็มแรงเช่นกัน เพียงแต่ต้องคอยระวังยามล้อเกิดการล็อกจะทำให้รถสั่นไถลไม่สามารถควบคุมทิศทางรถได้ ควรถอนเท้าจากเบรกเล็กน้อยจนตัวรถพุ่งไปทิศทางที่หักพวงมาลัยเอาไว้ หากล้อล็อกก็จะทำให้ยางเริ่มจับถนนอีกครั้ง คราวนี้ก็สามารถหักพวงมาลัยหลบได้แล้ว

ต้องมีความรู้และความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะรถรุ่นใหม่ ๆ จะมีระบบสารพัดอย่าง เช่น DSC (Dynamic Stability Control) มาเป็นผู้ช่วย โดยการลดความแรงของเครื่องยนต์ลง หรือจัดการให้มีการเบรกในทันทีซึ่งล้อรถจะไม่มีอาการหมุนแบบเสียศูนย์ ตัวรถยังคงอยู่บนถนนตามปกติ แต่อุปกรณ์เหล่านี้มีประสิทธิภาพการทำงานจำกัดอยู่ในระดับหนึ่ง หากขับเร็วเกินไประบบที่ว่าแน่ ๆ ก็ไม่สามารถช่วยได้เหมือนกัน

ข้อมูลจาก www.toyota.co.th
เรียบเรียงโดย เกียรติสุดา ธารวงศ์ศักดิ์

ขับรถอย่างไรไม่ให้หัดว่า (ตอนจบ)



สิ่งสำคัญเมื่อเจอเส้นทางลื่นขึ้นอยู่
กับแรงบิดของล้อ ถ้ามีมากเกินไป
หน้ายางก็ไม่สามารถยึดเกาะกับ
เส้นทางได้ก็จะเกิดการลื่นไถลเสีย
การทรงตัวไม่สามารถควบคุมทิศทาง
ของรถได้ การขับรถบนทางลื่นยาม
ฝนตกบนถนนมีน้ำเจิ่งนอง เส้นทางที่มี
โคลนเลนอยู่บนพื้นผิว หรือแม้แต่
เส้นทางที่มีฝุ่นหรือทรายปกคลุม
จำเป็นต้องใช้เกียร์สูงกว่าปกติ
อย่างเช่น ออกตัวด้วยเกียร์ 2 แทนที่

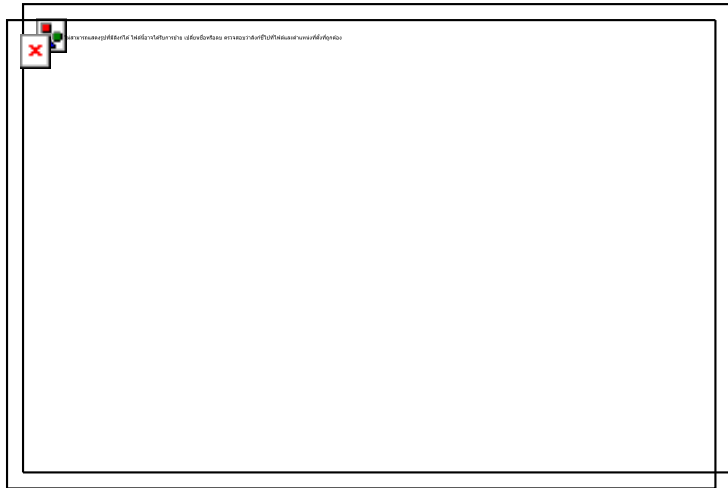
จะเป็น เกียร์ 1 ตามปกติ ทั้งนี้เพื่อให้ล้อมีแรงบิดน้อยลดการลื่นไถล

การขับรถควรใช้ความเร็วต่ำแต่ใช้เกียร์สูง ความเร็วประมาณ 40-50
กม./ชม. โดยพยายามใช้เกียร์สูงสุดขับเคลื่อน หากเครื่องยังไปไหวไม่มีอาการสั่น
เครื่องไม่ดับ หรือพอรถเกียร์อัตโนมัติบางรุ่นจะมีโปรแกรม ขับทางลื่นโดยเฉพาะ
อย่างเช่น Hold Mode หรือโปรแกรม Winter ตลอดจนเกียร์อัตโนมัติของรถรุ่นใหม่ที่มี

สามารถเลือกเกียร์ขับได้แบบรถเกียร์ธรรมดา นอกจากนี้ก็ควรถอนเท้าออกจากคันเร่งบ้างพยายามใช้รอบเครื่องยนต์ที่ไม่สูงจนเกินไป

ในการขับรถเข้าโค้ง

บนถนนลื่นมากๆ นอกจากต้องระวังเรื่องความเร็วของรถกับ ความแรงของเครื่องยนต์แล้วก็ต้องนึกถึงวงเลี้ยวด้วยหากเข้าโค้งด้วยการหมุนพวงมาลัยน้อยเกินไปซึ่งจะเห็นได้จากล้อรถขึ้นไปบนขอบทางหรือ



ออกไปทางไหล่ถนนสำหรับการเลี้ยวขวา หรือหากเป็นการเลี้ยวซ้ายล้อรถก็จะผ่านเส้นกลางกั้นเลนของรถที่สวนมาหากเจอลักษณะแบบนี้ ควรใช้วิธีแตะเบรกแตะปล่อยๆ และพยายามควบคุมทิศทางของรถ ให้อยู่ในเส้นทางเข้าไว้

การหักพวงมาลัยเพื่อเข้าโค้งมากเกินไปทำยารถเริ่มส่าย และหนีโค้งในลักษณะอาการ “โอเวอร์สตีเยอร์” หากเป็นรถเกียร์ธรรมดาให้รีบปล่อยคลัตช์ทันที พร้อมกับหมุนพวงมาลัยกลับทางมาอีกด้าน สวนทางกับโค้งให้ไปทางเดียวกับทำยรถ อย่างเช่น โค้งซ้ายทำยรถจะเหวี่ยงออกไปทางขวาก็ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวา การหมุนพวงมาลัยสวนทางแบบนี้จะก่อให้เกิดแรงต้านต่อความโน้มเอียงของตัวรถ และโค้ง การบังคับล้อหน้าให้กลับเข้าสู่ทิศทางของการเคลื่อนที่อย่างถูกต้อง และสามารถกระทำภายในเวลาที่เหมาะสมจะช่วยปกป้องรถจากการส่ายและบิดได้ นอกจากนี้ การหักพวงมาลัยให้ล้อหน้าหันไปทางเดียวกับทำยรถ หมายความว่าทำยรถจะไม่เร็วและไม่สามารถแซงด้านหน้าขึ้นไปก็จะไม่เกิดการหมุน



หลักสำคัญในการขับขีรถ คือ ความราบเรียบและนุ่มนวล ไม่ว่าจะเป็นการหักเลี้ยว การเบรก การถอนเบรก การเร่ง และการถอนคันเร่ง หากทำแบบกะทันหันและฉับพลันก็จะมีผลต่อการทรงตัวของรถ เช่น การเหยียบเบรกอย่างแรงก่อนถึงโค้งน้ำหนักรถก็จะเทมาที่ล้อหน้า

พอหักเลี้ยวก็ถอนเท้าออกจากเบรกอย่างรวดเร็วแล้วเหยียบคันเร่งพุ่งตัวออกจากโค้ง น้ำหนักก็จะถ่ายกลับไปยังล้อหลังอย่างรวดเร็ว การยึดเกาะถนนของล้อมีปัญหาแน่ ในบางจังหวะก็อาจต้องทำอะไรที่มันเร็ว ๆ และรุนแรงอย่างการเบรกแบบกะทันหัน หรือหักเลี้ยวหลบอย่างฉับพลันด้วยเหมือนกัน ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น ๆ และประสบการณ์ในการเรียนรู้ ฝึกฝนของผู้ขับขี่เองด้วย

ข้อมูลจาก www.toyota.co.th
เรียบเรียงโดย เกียรติสุดา ถาวรศักดิ์

