

ไฟซีนอนสว่างรบกวนสายตาคนขับรถสวนจริงหรือไม่

วันอังคารที่ 01 ธันวาคม 2009 เวลา 09:19 น. ผู้ดูแลระบบ



ไฟซีนอนสว่างรบกวนสายตาคนขับรถสวนจริงหรือไม่

หลายคนที่ประสบปัญหาการรบกวนสายตาจากไฟหน้าสว่างจ้ารบกวนสายตา และคิดว่าเป็นเพราะรถคันนั้นใช้ไฟซีนอน ซึ่งมีความส่องสว่างมากกว่าในขณะที่กินไฟน้อยกว่า แต่จริงๆแล้ว ความส่องสว่างของไฟซีนอนไม่ได้เป็นตัวการที่ทำให้เกิดแสงจ้ารบกวนสายตา แต่เกิดได้จากหลายสาเหตุ แม้รถคันนั้นจะไม่ได้ใช้ไฟซีนอนก็ตาม สาเหตุที่ไฟหน้าสว่างจ้ารบกวนสายตาคนที่ขับรถสวนมา อาจเกิดจากเจ้าของรถใช้โคมไฟที่ไม่ได้มาตรฐาน ทำให้ลำแสงของไฟพุ่งกระจายไม่เป็นลำแสง และมีการเปลี่ยนหลอดไฟไปใช้ที่กึ่งวัตต์สูง และมีสีออกโทนฟ้า เพื่อให้ไฟสว่างจ้ากว่าเดิม แล้วคนเข้าใจว่าเป็นไฟซีนอน นอกจากนี้ ในเรื่องของการทำงานก็อาจเป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาได้ เพราะเมื่อบรรทุกของหนักจะทำให้หน้ารถยกสูงขึ้น ลำแสงไฟจึงยกสูงขึ้นจนอยู่ในระดับที่รบกวนสายตาคนที่ขับรถสวนมาได้ ซึ่งเรื่องนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ขอความร่วมมือผู้ผลิตรถให้ติดตั้งอุปกรณ์ปรับระดับโคมไฟให้ลดต่ำลงเมื่อบรรทุกของหนักแล้ว

เปรียบเทียบระหว่างหลอด ฮาโลเจน (Halogen) และ ซีนอน (Xenon)

ฮาโลเจน (Halogen)	ซีนอน (Xenon)
H4	D2R
	 ความสว่างเพิ่มขึ้น 3-4 เท่า
12V60/55W	12V35W
ไฟสูง(Hi Beam) : 1250 lm (20.8lm/W)	
ไฟต่ำ(Lo Beam) : 750 lm (13.6 lm/W)	ไฟต่ำ(Lo Beam) : 2800 lm (80 lm/W)

