

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด 1 สายที่ 4-51 ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านเอื้ออาทรศาลายา - สนามหลวง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2562

0	0
2	2
4	2
6	2
8	2
10	2
12	2
14	2
16	2
18	2
20	2
22	2
24	2
26	2
28	2

ช่วงค่าโดยสาร

หมู่บ้านเอื้ออาทรศาลายา	
13	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
13	ชอยรัมย์เกล้า
13	มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)
13	ชอยบรมราชชนนี 78
15	TOT ทวีวัฒนา
15	ชอยบรมราชชนนี 66
17	กองบังคับการตำรวจนครบาล 7
17	ชอยบรมราชชนนี 62
19	ไปรษณีย์ดลิ่งชัน
19	ชัยพฤกษ์
21	สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ปิ่นเกล้า)
21	แยกจรัญสนิทวงศ์
21	ชอยรามบุตรี
21	สนามหลวง

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

- หมายเหตุ 1. สำหรับรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)  
2. อัตราค่าโดยสารตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง การลดอัตราค่าโดยสารสามารถทำได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูง  
3. ใช้จัดเก็บค่าโดยสารตามตารางนี้

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางบุศรา สมใจคิด

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

29 พฤศจิกายน 2562

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง

พื้นที่กรุงเทพมหานคร

กรมการขนส่งทางบก





ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๔-๕๑ ชื่อเส้นทาง หมู่บ้านเอื้ออาทรศาลายา - สนามหลวง  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

อัตราค่าโดยสารตลอดสายไม่เกิน ๑๐ บาท

- หมายเหตุ
๑. สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา)
  ๒. อัตราค่าโดยสารตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง การลดอัตราค่าโดยสาร สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราขั้นสูง
  ๓. ให้เก็บค่าบริการเพิ่มอีก ๑.๕๐ บาท ตลอดสาย เฉพาะช่วงเวลากการเดินรถระหว่าง ๒๓.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น.

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางบุศรา สมใจคิด)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตตามมาตรา ๓๑ (๗)  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก