

ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ ตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑  
 สิ้นไตรมาส ๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b>                      งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท                      งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท                      ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่ง หมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพฯ ตามที่ได้รับรายงานจาก สขจ. สขพ. ๑ – ๕ และ กตส. เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการจัดเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือ สขจ. ได้เสนอความคิดเห็น ให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้งกำหนดรายละเอียดประเด็นปัญหาของผู้ประกอบการขนส่ง และจัดเตรียมข้อมูลเอกสาร เช่น บันทึกลับ้อยค่า และรายงานผลการจัดการเดินรถจากจังหวัด และ ขส.บ. ๑๑ เป็นต้น</p>	<p>๒๐%                      เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b>                      งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท                      งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท                      ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- อยู่ระหว่างการหาหรือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนาและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- %                      เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๗,๖๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- จัดอบรมตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (แท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ ชั้น ๒ โดยมีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น ๑๐๔ คน ดังนี้</p> <p style="text-align: center;"><u>วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๐</u> หัวข้อ “การใช้ระบบควบคุมการบริหารจัดการเดินรถยนต์รับจ้าง และวิธีลงทะเบียนสมาชิกให้กับผู้ประกอบการ (ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่))” บรรยายโดย นายชิตพงษ์ อมรกุล ที่ปรึกษาสถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๓ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรม ร้อยละ ๙๐</p> <p style="text-align: center;"><u>วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐</u> หัวข้อ “วิธีดาวน์โหลดและใช้แอปพลิเคชันสำหรับพนักงานขับรถ (Driver Application)” บรรยายโดย นายชิตพงษ์ อมรกุล ที่ปรึกษาสถาบันเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มีผู้ประกอบการและคนขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เข้าอบรม จำนวน ๕๑ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรมร้อยละ ๙๕</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></b></p>	-
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- กำหนดแผนออกตรวจประเมินและติดตามมาตรฐานฯ บริษัท นครชัย ๒๑ จำกัด ตามที่ได้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางสายที่ ๒๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และตรวจติดตามบริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด ระหว่างวันที่ ๑๗-๑๙ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>- %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่ง รุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- ได้กำหนดแผนการจัดอบรมสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนา ศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเสร็จ โดยเบื้องต้นกำหนด จัดจำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ภายในเดือน มี.ค ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๒ ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>๑๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๔,๘๖๕.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ออกสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ และความต้องการของ ประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน จำนวน ๓ ครั้ง</p> <p>๒. ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๐ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสาร ประจำทาง จำนวน ๒๐๑ เส้นทาง</p> <p><u>หมายเหตุ</u> ระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๖๐ มีการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับมาตรฐาน ๒ (จ) รถตู้ โดยปรับเป็น มาตรฐาน ๒ (ค) และหรือ ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร ให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฯ กลาง หมวด ๒ จำนวน ๘๐ เส้นทาง หมวด ๓ จำนวน ๔๘ เส้นทาง</p>	<p>๕๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p><b>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้</p> <p>๒. ดำเนินการฝึกอบรม รวม ๘ รุ่น ดังนี้</p> <p>๒.๑ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๖ รุ่น แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒ - ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๔ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๖ - ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๓ วันที่ ๓๐ ต.ค. - ๓ พ.ย. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๔ วันที่ ๑๓ - ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๗ พ.ย. - ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๖ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๑๑ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๖ วันที่ ๒๘ พ.ย. - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๒๐ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๒๕ ราย)</li> </ul> <p>** รุ่นที่ ๕ - ๖ นัดสอบแก้ตัววันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒.๒ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ รุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมวันที่ ๒ - ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี และปฏิบัติ ๒๔ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๑๒ ราย) อยู่ระหว่างนัดสอบแก้ตัวรอบที่ ๒ (รอบแรกได้สอบแก้ตัวแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐ ผ่าน ๒๑ ราย)</li> </ul> <p>๒.๓ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก จำนวน ๑ รุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมวันที่ ๑๘ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๑๘ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๒๑ ราย) นัดสอบแก้ตัววันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๑</li> </ul>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๒. แผนการติดตามและรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b></p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p><b>๑. การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน</b> ให้การรับรองรวม ๒๑ แห่ง (เดือน ธ.ค. ๖๐ ให้การรับรองจำนวน ๔ แห่ง) ประกอบด้วย</p> <p>๑) โรงเรียนสอนขับรถ บางกอกเอสซีพี กรุงเทพมหานคร รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถจักรยานยนต์</p> <p>๒) โรงเรียนสอนขับรถ แอดวานซ์ ททัยราษฎร์ กรุงเทพมหานคร รับรองหลักสูตรรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก</p> <p>๓) โรงเรียนณัฐชัยสอนขับรถ จังหวัดสมุทรปราการ รับรองหลักสูตรรถยนต์</p> <p>๔) โรงเรียนสอนขับรถ แฟมิลีไตร์ฟวิ้ง จังหวัดสุราษฎร์ธานี รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถจักรยานยนต์</p> <p><b>๒. การตรวจติดตามผลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ</b></p> <p>- ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. จำนวน ๑ ครั้ง/แห่ง</p> <p>ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. ที่ได้รับการรับรอง รวม ๒๒ แห่ง</p>	<p>๖๒.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค												
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 480 1738 1145"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๘ พ.ย. ๖๐</td> <td>กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา</td> <td>๕</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td>๒๔ พ.ย. ๖๐</td> <td>กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้</td> <td>๑๔</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒. การวิเคราะห์สาเหตุ/มาตรการ/แนวทางป้องกัน</p> <p>(๑) ควรเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในการวางแผนการเดินทาง สวัสดิการของผู้ขับรถ โดยต้องคำนึงถึงความพร้อมของผู้ขับรถก่อนให้ปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง</p> <p>(๒) ควรมีการตรวจสอบและให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางดำเนินการตามเงื่อนไขผู้ประกอบการขนส่งด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๘ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา	๕	๑	๒๔ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้	๑๔	-	<p>๖๒.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)												
๘ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา	๕	๑												
๒๔ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้	๑๔	-												

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	<p>(๓) ควรส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้รถขนาดเล็กจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางแทนการใช้รถตู้โดยสาร เนื่องจากลักษณะกายภาพของรถตู้มีความเหมาะสมในการขนส่งสินค้ามากกว่านำมาใช้ในการขนส่งคนโดยสาร</p> <p>(๔) ควรกำหนดให้รถบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการชนด้านท้ายรถ เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงเมื่อรถขนาดเล็กชนด้านท้าย</p> <p><u>หมายเหตุ</u> สรุปรายการของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะ โดยประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์ <a href="http://www.dlt.go.th/site/ltsb">www.dlt.go.th/site/ltsb</a></p>	-	-

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ไม่ใช้งบประมาณ</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐ จัดอบรม จำนวน ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๒ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๑๕๐ ราย แยกเป็น</p> <p><b>ส่วนกลาง</b> : จำนวน ๒ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๒๑๒ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๑๕๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๗๕</p> <p><b>ส่วนภูมิภาค</b> : ยังไม่มีการจัดอบรม</p>	<p>๒๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><b>งบ กทม.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๗,๘๙๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๓ ครั้ง</li> <li>- มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๘๘ คน</li> <li>- สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๑๗๘ ราย</li> <li>- คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๘๗</li> </ul>	<p>๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p><b>งบ กทม.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๕ ครั้ง</li> <li>- มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๙๙ ราย</li> </ul>	<p>๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-



## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรม การควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (กพร.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าร่วมการสัมมนา หลักสูตร Design Thinking and Innovation Excellence Framework : a Road to Organizational Success ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูลสำหรับแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ ขับเคลื่อนให้เกิดนวัตกรรมในองค์กร</li> </ul>	<p style="text-align: center;">-%</p> <p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p>	<p style="text-align: center;">-</p>