

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
 สิ้นไตรมาส ๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒๓,๑๒๘.๒๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- ได้ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่งของเส้นทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ที่มีประวัติการประกอบการขนส่งซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามที่ สขจ., สขพ. ๑-๕ และ กตส. รายงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p>๑) รถหมวด ๓ รวม ๓ ครั้ง จำนวน ๒๕ ราย ๕๗ เส้นทาง</p> <p>๒) รถหมวด ๔ รวม ๑ ครั้ง จำนวน ๑๑ ราย ๑๔ เส้นทาง</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- ได้ประชุมหารือเพื่อจัดทำรายละเอียดการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ.๒๕๖๐ โดยเบื้องต้นได้กำหนดหัวข้อ เรื่อง "ความสำคัญของการติดตั้งระบบ GPS Tracking และมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร" ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานกับผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๓๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔,๘๓๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร</p> <p><u>หัวข้อบรรยาย</u> : แนวทางการพัฒนาระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดยการกำหนดให้รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) โดยนายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้ชี้แจงให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับทราบ ดังนี้</p> <p>๑. รายละเอียดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) (GPS)</p> <p>๒. ลักษณะการทำงานและเงื่อนไขการจัดตั้งศูนย์เอกชน (GPS)</p> <p>โดยมีผู้ประกอบการศูนย์วิทยุสื่อสาร และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น ๑๓๘ คน</p>	<p>๘๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๑๒,๗๙๖.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>การออกตรวจประเมิน/ติดตาม/ให้ความรู้ผู้ประกอบการ</p> <p>- ออกตรวจประเมิน เมื่อวันที่ ๖ - ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒ บริษัท ดังนี้</p> <p>๑) บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๘ กรุงเทพฯ - เชียงใหม่สายที่ ๙๐ กรุงเทพฯ - เชียงราย สายที่ ๙๐๙ กรุงเทพฯ - เชียงราย(ข) สายที่ ๙๑๐ กรุงเทพฯ - น่าน และสายที่ ๙๖๒ กรุงเทพฯ เชียงของ สายที่ ๘๗๓ เชียงใหม่ - หัวหิน</p> <p>๒) บริษัท ไทยพัฒนกิจ จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่ - พะเยา - น่าน เชียงใหม่ - สามเหลี่ยมทองคำ เชียงใหม่ - หุ้งช้าง เชียงใหม่ - พะเยา เชียงใหม่ - แม่สาย เชียงใหม่ - เชียงของ แม่สาย - พะเยา - แม่สอด</p> <p>- จัดทำรายงานผลการออกตรวจประเมินนำเสนอคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติให้บริษัท เทพสมบัติ จำกัด และบริษัท ไทยพัฒนกิจ จำกัด ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง</p>	<p>๒๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๔,๐๖๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดทำแผนการจัดอบรมสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้วเสร็จ</p> <p>- ดำเนินการจัดสัมมนาโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ ครั้งที่ ๑ หัวข้อ “ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ” เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๕๖ คน ดำเนินรายการโดย นพ. ธนะพงศ์ จินวงษ์ และมีผู้ร่วมอภิปราย ๓ ท่าน ได้แก่ ดร.สุเมธ องกิตติกุล รศ.ดร. สายประสิทธิ์ เกิดนิยม และผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖๒,๓๐๘.๖๙ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐ ตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทางที่ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง พร้อมจัดทำวาระการประชุมฯ รวม ๑๓๕ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๒ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๑ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง (ระหว่างประเทศ) จำนวน ๒ เส้นทาง 	<p>๕๖.๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>๑. พิจารณาคณสมมติผู้ยื่นคำขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถและให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๑๘ แห่ง</p> <p>๒. ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. รวม ๒ ครั้ง/แห่ง ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม.ที่ได้รับการรับรอง รวม ๑๓ แห่ง</p>	<p>๗๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้</p> <p>๒. ดำเนินการฝึกอบรม รวม ๑๕ รุ่น แยกเป็น</p> <p>๒.๑ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๙ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๐-๑๔ ต.ค.๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย - รุ่นที่ ๒ วันที่ ๗-๑๑ พ.ย.๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๖ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย) - รุ่นที่ ๓ วันที่ ๑๙-๒๓ ธ.ค.๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย - รุ่นที่ ๔ วันที่ ๓๐ ม.ค.-๓ ก.พ.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย - รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๐-๒๔ ก.พ.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๐ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย - รุ่นที่ ๖ วันที่ ๖-๑๐ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๔ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๕ ราย) - รุ่นที่ ๗ วันที่ ๗-๑๑ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๒ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๖ ราย) - รุ่นที่ ๘ วันที่ ๑๓-๑๗ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๒๓ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๑๒ ราย) - รุ่นที่ ๙ วันที่ ๑๔-๑๘ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๑ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๘ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๓ ราย) <p>** รุ่นที่ ๖-๙ นัดสอบวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) (ต่อ)</p>	<p>๒.๒ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จำนวน ๕ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๗-๒๑ ต.ค.๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๓ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย - รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๒-๑๖ ธ.ค.๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๔ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย) - รุ่นที่ ๓ วันที่ ๑๖-๒๐ ม.ค.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย - รุ่นที่ ๔ วันที่ ๒๐-๒๔ มี.ค.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๒๑ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๑๘ ราย) - รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๗-๓๑ มี.ค.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๐ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๖ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๔ ราย) <p>** รุ่นที่ ๔-๕ นัดสอบวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๑ รุ่น เมื่อวันที่ ๒๑-๒๕ พ.ย.๒๕๕๙ มีผู้เข้าอบรม ๓๓ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๒ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย)</p>		

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 480 1740 1267"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์</td> <td>๑๘</td> <td>๒๐</td> </tr> <tr> <td>๒ ม.ค. ๒๕๖๐</td> <td>รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี</td> <td>๒๕</td> <td>๒</td> </tr> <tr> <td>๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐</td> <td>รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง</td> <td>๔</td> <td>๑๕</td> </tr> </tbody> </table>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐	๒ ม.ค. ๒๕๖๐	รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๒๕	๒	๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง	๔	๑๕	<p>๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																
๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐																
๒ ม.ค. ๒๕๖๐	รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๒๕	๒																
๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง	๔	๑๕																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค								
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="716 395 1740 711"> <thead> <tr> <th data-bbox="716 395 891 497">วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="891 395 1476 497">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1476 395 1610 497">เสียชีวิต (ราย)</th> <th data-bbox="1610 395 1740 497">บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="716 497 891 711">๙ มี.ค. ๒๕๖๐</td> <td data-bbox="891 497 1476 711">รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโตน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี</td> <td data-bbox="1476 497 1610 711">๖</td> <td data-bbox="1610 497 1740 711">๔๔</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="674 754 1749 831">๒. การรวบรวมข้อมูลและประเมินผลเพื่อวิเคราะห์หามาตรการ และแนวทางป้องกันเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ol data-bbox="674 839 1778 1294" style="list-style-type: none"> ๑) ควรมีประกันภัยประเภท ๑ เพื่อเพิ่มความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร ๒) กรณีเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ต้องมีแผนการเดินทาง รายละเอียดจุดต้นทาง ปลายทาง จุดพักจอด รวมทั้งต้องมีรายชื่อผู้ควบคุมดูแลและรายชื่อผู้โดยสาร พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ประจำรถ สำหรับการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ และเป็นข้อมูลในการประสานงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ๓) นำมาตรการการปกครองมาใช้อย่างเป็นระบบ เช่น การพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ๔) จัดหลักสูตรอบรมผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ผู้ประกอบการใช้ข้อมูลจากระบบตรวจจับความเร็ว (GPS) เพื่อควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรรมการขับรถของพนักงานขับรถให้อยู่ในอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ๕) ควรพัฒนาระบบเบรกที่ใช้งานในกลุ่มรถโดยสารให้มีระบบเบรกลม ๒ ชุดเพื่อลดปัญหาเบรกร้อนเนื่องจากการขับขีในทางลาดชันเป็นระยะเวลานาน 	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๙ มี.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโตน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	๖	๔๔		
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)								
๙ มี.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโตน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	๖	๔๔								

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐ จัดอบรม จำนวน ๕ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๔๙๖ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๓๐๗ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๕ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๔๙๖ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๓๐๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๘๙</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : ยังไม่มีการจัดอบรม</p>	<p>๖๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๖,๑๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๖ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗๖๒ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๓๘๓ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๒๖ 	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕) <u>งบ กทม.</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐ - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑๒ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑,๖๔๔ ราย</p>	<p>๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้ไปเป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

-ไม่มี-