

ผลการประเมินแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก																	
<p>สาระสำคัญ ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. โดยคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้รถโดยสารประจำทางสามารถเดินทางได้อย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p>งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <p>๑. ดำเนินการออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารกลุ่มเป้าหมาย ในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. รวมทั้งสิ้น ๖๘ ราย จำนวน ๑๑๗ เส้นทาง แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถหมวด ๓ จำนวน ๕๑ ราย ๘๐ เส้นทาง - รถหมวด ๔ จำนวน ๑๗ ราย ๓๗ เส้นทาง <p>๒. จำนวนเส้นทางของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่เดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ได้รับการแก้ไขและเดินทางถูกต้องจำนวน ๔๕ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๖</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : การดำเนินงานผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์การประเมินในด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ๑๕,๒๕๗.๔๓ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๕.๐๘ - ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = $\frac{๒๘๔,๗๔๒.๕๗}{๖๘} = ๔,๑๘๗.๓๙$ บาท ต่อการออกตรวจเยี่ยม และให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งจำนวน ๑ ราย 	<p>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</p> <table border="1"> <tr> <td>จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินทางได้ถูกต้อง</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๓๘.๔๖</td> </tr> </table>	จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินทางได้ถูกต้อง		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐	ผล	ร้อยละ ๓๘.๔๖										
	จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินทางได้ถูกต้อง																
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐															
	ผล	ร้อยละ ๓๘.๔๖															
	<p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</p> <p>๑. ด้านปริมาณ เส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีปัญหาในการเดินทางได้รับคำแนะนำแก้ไขปัญหา</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑๑๗ เส้นทาง</td> </tr> </table> <p>๒. ด้านคุณภาพ เส้นทางที่ต้องการตรวจสอบการเดินทางดำเนินการได้ตามปกติเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table> <p>๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙</td> </tr> </table> <p>๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๘๔,๗๔๒.๕๗ บาท</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง	ผล	จำนวน ๑๑๗ เส้นทาง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙)	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙	ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๘๔,๗๔๒.๕๗ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง																
ผล	จำนวน ๑๑๗ เส้นทาง																
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙)																
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙																
ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท																
ผล	๒๘๔,๗๔๒.๕๗ บาท																
	<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p> <p>-</p>																

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร																																			
<p>สาระสำคัญ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เพื่อให้ความรู้ รับทราบ ปัญหาในการประกอบการ และมีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นระหว่างกัน</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อติดตามผล รับฟังปัญหาและให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งฯ ให้ความรู้ในเรื่องกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารมีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการมากยิ่งขึ้นและมีแนวทางในการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ</p> <p>งบประมาณ ๔๘,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เมื่อวันที่ ๑๙ ส.ค ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมอาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนา รวม ๒๑๖ คน มีหัวข้อสัมมนา ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. หัวข้อ “การบริหารจัดการด้วยระบบ GPS” ๒. หัวข้อ “ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุ” - ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕ และผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๗ <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การประเมินประสิทธิผล : การดำเนินงานผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์การประเมินในด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ๑,๔๘๐ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๓.๐๘ <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = ๔๖,๕๒๐ / ๒๑๖ = ๒๑๕.๓๗ บาท ต่อการพัฒนา (ให้ความรู้) ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร/พนักงานขับรถ ๑ ราย</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๘๗</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. ด้านคุณภาพ การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๙</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๔๘,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๔๖,๕๒๐ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ควรแยกกลุ่มเป้าหมายจัดสัมมนาให้ชัดเจน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ประกอบการ : ควรเน้นเนื้อหาเกี่ยวกับการพัฒนาการให้บริการ และความรู้เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับใหม่ที่เกี่ยวข้อง - พนักงานขับรถ : ควรเน้นเรื่องการขับรถอย่างปลอดภัย และการให้บริการ (การอบรม/สัมมนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนเป็นภารกิจที่ สนภ. ดำเนินการแล้ว ควรพัฒนาวิธีการอื่นที่ไม่ใช่การอบรมสัมมนา) 	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ร้อยละ ๘๗	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๑ ครั้ง	๒. ด้านคุณภาพ การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)	ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๙	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๔๘,๐๐๐ บาท	ผล	๔๖,๕๒๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																																		
ผล	ร้อยละ ๘๗																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																																		
ผล	จำนวน ๑ ครั้ง																																		
๒. ด้านคุณภาพ การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๙																																		
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๔๘,๐๐๐ บาท																																		
ผล	๔๖,๕๒๐ บาท																																		

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)																																					
<p>สาระสำคัญ จัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมาย และเป็นการกำกับดูแลการขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีคุณภาพมากขึ้น</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้ประกอบการ นิติบุคคล บุคคลธรรมดาและผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรม จำนวน ๘๒ คน ซึ่งมีหัวข้อการอบรมสัมมนา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑. แนวทางการพัฒนาการยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ ๒. กฎ ระเบียบ และมาตรการที่จะควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถไม่ให้มีการฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อป้องกันการร้องเรียนของผู้โดยสาร - มีผู้ได้รับความรู้เกี่ยวกับ กฎ ระเบียบ มาตรการที่ทางราชการกำหนด และมีแนวทางในการพัฒนาการให้บริการ จำนวน ๗๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๓๗) <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑. การประเมินประสิทธิผล : การดำเนินงานผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : การดำเนินการผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = $๑๓,๑๒๐ / ๘๒ = ๑๖๐$ บาท ต่อการพัฒนาเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการ /ผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ๑ ราย</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๘๕.๓๗</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> <tr> <td colspan="2">๑. ด้านปริมาณ จำนวนการจัดอบรม</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ภายใน กันยายน ๒๕๕๙)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๖ เดือน (แล้วเสร็จ มีนาคม ๒๕๕๙)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๒๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๓,๑๒๐ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td> </tr> </tbody> </table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ร้อยละ ๘๕.๓๗	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ จำนวนการจัดอบรม		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๑ ครั้ง	๒. ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายใน กันยายน ๒๕๕๙)	ผล	๖ เดือน (แล้วเสร็จ มีนาคม ๒๕๕๙)	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐ บาท	ผล	๑๓,๑๒๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																					
ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																																				
ผล	ร้อยละ ๘๕.๓๗																																				
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																					
๑. ด้านปริมาณ จำนวนการจัดอบรม																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																																				
ผล	จำนวน ๑ ครั้ง																																				
๒. ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายใน กันยายน ๒๕๕๙)																																				
ผล	๖ เดือน (แล้วเสร็จ มีนาคม ๒๕๕๙)																																				
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐ บาท																																				
ผล	๑๓,๑๒๐ บาท																																				
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																					

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง					
<p>สาระสำคัญ ออกให้ความรู้ในเรื่องของมาตรฐานฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจและเชิญชวนให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ และจัดอบรมผู้ตรวจประเมินให้มีความรู้ ความเข้าใจ สามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมินและจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินส่งให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณาได้</p> <p>วัตถุประสงค์ - เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง และเชิญชวนผู้ประกอบการให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ</p> <p style="padding-left: 40px;">- เพื่อพัฒนาผู้ตรวจประเมินให้มีความรู้ มีความเข้าใจ และจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินเสนอคณะกรรมการฯ ได้อย่างถูกต้อง</p> <p>งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <p>๑. ออกตรวจประเมิน/ติดตาม/ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง รวม ๓ ครั้ง</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง ซึ่งเป็นการจัดอบรมผู้ตรวจประเมินที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ หลักสูตร “มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ (CSR DLT-PT) ณ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๒๘ คน</p> <p>๓. สรุปผลการดำเนินงานแผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง นำเสนอผู้บริหาร ๑ ฉบับ เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค.๒๕๕๘ โดยใช้งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีบริษัทยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัทขนส่ง จำกัด เส้นทางสายที่ ๙๒๗ กรุงเทพฯ – มุกดาหาร รถมาตรฐาน ๔ ก</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : การดำเนินงานไม่ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด เนื่องจากไม่มีเส้นทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : การดำเนินงานผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ ปริมาณ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ ๒๖,๔๕๔ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๓.๒๒</p> <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = $\frac{๑๗๓,๕๔๖}{๔} = ๔๓,๓๘๖.๕๐$ บาท ต่อครั้งที่ออกตรวจฯ</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์				
	<p>เส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้น</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>อย่างน้อย ๑ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ เส้นทาง	ผล	-
ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ เส้นทาง				
ผล	-				
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต				
	<p>๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการให้ความรู้/ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม/อบรมผู้ตรวจประเมิน</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๔ ครั้ง แยกเป็น - ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม จำนวน ๓ ครั้ง - จัดอบรมผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	ผล	จำนวน ๔ ครั้ง แยกเป็น - ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม จำนวน ๓ ครั้ง - จัดอบรมผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง			
	ผล	จำนวน ๔ ครั้ง แยกเป็น - ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม จำนวน ๓ ครั้ง - จัดอบรมผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง			
	<p>๒. ด้านคุณภาพ การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐				
<p>๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)	ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙	
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)				
ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙				
<p>๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๒๐๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๗๓,๕๔๖ บาท</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐ บาท	ผล	๑๗๓,๕๔๖ บาท	
ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐ บาท				
ผล	๑๗๓,๕๔๖ บาท				
<p>หมายเหตุ /ข้อเสนอแนะ -</p>					

โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่		
<p>สาระสำคัญ จัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางได้รับความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งนำความรู้ไปใช้ในการพัฒนาการประกอบกิจการฯ ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ระบบบริการของรถโดยสารประจำทางมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี</p> <p>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ผลดำเนินการ จัดสัมมนาผู้ประกอบการฯ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ มี.ค.๒๕๕๙ หลักสูตร “การปรับตัวของผู้ประกอบการขนส่งเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” มีผู้เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๒ คน - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ หลักสูตร “การพัฒนาคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางสู่มาตรฐาน Q Mark” โดยมีคณะผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเข้าร่วมจำนวน ๕๐ คน (เจ้าหน้าที่กรมฯ และผู้ประกอบการขนส่งฯ) <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การประเมินประสิทธิผล : การดำเนินงานผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : การดำเนินงานผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = $\frac{๙๓,๖๐๐}{๑๗๒} = ๕๔๔.๑๙$ บาท ต่อการพัฒนา (ให้ความรู้) ผู้ประกอบการขนส่งขนส่งรุ่นใหม่/พนักงาน ๑ ราย</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
	ผล	ร้อยละ ๘๘.๖๓
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ	จำนวนครั้งในการจัดอบรม/สัมมนา
	ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๒ ครั้ง
	ผล	จำนวน ๒ ครั้ง
	๒. ด้านคุณภาพ	การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหัวข้อที่กำหนด
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
ผล	ร้อยละ ๑๐๐	
๓. ด้านเวลา	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)	
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙	
๔. ด้านค่าใช้จ่าย	ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	
ค่าเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐ บาท	
ผล	๙๓,๖๐๐ บาท	
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		

แผนงานโครงการขั้วเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง		
<p>สาระสำคัญ กำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและหรือเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศ</p> <p>งบประมาณ ๒๗๒,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ผลดำเนินการ - นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และคณะกรรมการฯ มีมติปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง รวม ๔๐๓ เส้นทาง เกินค่าเป้าหมาย จำนวน ๔๓ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๙๔</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ และ เวลา แต่ไม่ผ่านเกณฑ์ประเมินด้านค่าใช้จ่าย เนื่องจากใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ ๒๗,๗๙๒.๗๖ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๒</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	จำนวนเส้นทางการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง)	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ เส้นทาง
	ผล	จำนวน ๔๐๓ เส้นทาง
	๒. ด้านคุณภาพ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	
	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๙)
	ผล	ดำเนินการต่อเนื่อง (งานประจำ)
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		
ค่าเป้าหมาย	๒๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท	
ผล	๒๙๙,๗๙๒.๗๖ บาท	
<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p> <p>ค่าใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ เนื่องจากมีการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางของ ขสมก. จำนวน ๗๙ เส้นทาง เพื่อให้สามารถบรรจุรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ ตามที่จัดเดินรถจริง</p>		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ						
<p>สาระสำคัญ จัดอบรมและทดสอบให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถ มีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ และเป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p>งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙ (๑๒ เดือน)</p> <p>ผลดำเนินการ ดำเนินการจัดอบรม ๒ หลักสูตร รวม ๑๐ รุ่น จำนวน ๓๘๙ ราย ดังนี้</p> <p>๑ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ ๑ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๘ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบทั้งหมด</p> <p>๒ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๙ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมรวม ๓๔๑ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบทั้งหมด</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์การประเมินตามตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ ด้านคุณภาพ เวลา สำหรับค่าใช้จ่ายมีการใช้จ่ายเกินจากงบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๖๖,๘๘๒.๖๐ บาท เนื่องจากมีการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถเพิ่มจากค่าเป้าหมายเดิมจำนวน ๗ รุ่น</p>	<p>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</p> <p>ผู้ฝึกสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การอบรมและทดสอบผ่านการอบรมและทดสอบตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม				
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐				
	<p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</p>					
	<p>๑. ด้านปริมาณ จำนวนการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถ</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๐ รุ่น</td> </tr> </table>		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น	ผล	๑๐ รุ่น
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น				
	ผล	๑๐ รุ่น				
	<p>๒. ด้านคุณภาพ การอบรมและ ทดสอบผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table>		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐				
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐				
<p>๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๙</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๙</td> </tr> </table>		ค่าเป้าหมาย	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๙	ผล	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๙	
ค่าเป้าหมาย	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๙					
ผล	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๙					
<p>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๕๐,๐๐๐.- บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๑๖,๘๘๒.๖๐ บาท</td> </tr> </table>		ค่าเป้าหมาย	๑๕๐,๐๐๐.- บาท	ผล	๒๑๖,๘๘๒.๖๐ บาท	
ค่าเป้าหมาย	๑๕๐,๐๐๐.- บาท					
ผล	๒๑๖,๘๘๒.๖๐ บาท					
<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p> <p>มีค่าใช้จ่ายมากกว่างบประมาณที่ได้รับ เนื่องจากมีการอบรมมากกว่าแผนที่กำหนด จำนวน ๗ รุ่น (ใช้งบดำเนินงานที่เหลือจ่ายของ สนภ.เอง)</p>						

โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ		
<p>สาระสำคัญ ตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรองในเขต กทม. และส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ยื่นขอการรับรอง รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบ สนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถอย่างทั่วถึงทุกจังหวัด</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำแก่เอกชนในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเพื่อตรวจสอบ พิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองให้ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>งบประมาณ ๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>ผลดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ : ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๒๗ แห่ง (ปัจจุบันมีจำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ รวมทั้งสิ้น ๘๕ แห่ง [เป็นโรงเรียนที่ได้รับความเห็นชอบให้ทำการทดสอบแทนกรมฯ จำนวน ๓๔ แห่ง]) - การกำกับดูแล : ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. รวม ๑๒ ครั้ง/แห่ง <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์การประเมินตามตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา แต่ไม่ผ่านการประเมิน ด้านค่าใช้จ่าย เนื่องจากมีการใช้จ่ายเกินจากวงเงินงบประมาณที่ได้รับ 	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	โรงเรียนสอนขับรถที่กรรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง สามารถดำเนินการให้ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ โรงเรียนสอนขับรถที่กรรมการขนส่งทางบกให้การรับรองมี จำนวนเพิ่มขึ้น	
	ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ แห่ง
	ผล	๒๗ แห่ง
	๒. ด้านคุณภาพ การให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเป็นไปตามระเบียบและ วิธีการที่กรมฯ กำหนด	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	
	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ต.ค.๕๘ – ก.ย.๕๙)
	ผล	ตามระยะเวลาที่กำหนด
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		
ค่าเป้าหมาย	๙๐,๐๐๐ บาท	
ผล	๑๑๙,๐๗๐ บาท	
<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับเนื่องจากต้องออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ ยื่นขอการรับรอง และให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถมากกว่าแผนที่กำหนดมา - ปีต่อไปควรเพิ่มค่าเป้าหมายด้านปริมาณ (จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การ รับรอง) 		

แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน		
<p>สาระสำคัญ ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมากโดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรง จาก สขจ.ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ โดยมี ๒ ภารกิจ คือ ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุการณ์ที่เป็นอุบัติเหตุร้ายแรง และกำหนดมาตรการ/แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ นำเสนอผู้บริหาร</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ได้ข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริง และจากการรายงานผลสรุปการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น จัดเก็บเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม</p> <p>งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>ผลดำเนินการ ๑. ออกตรวจสอบกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและจัดทำรายงานสรุปเสนอผู้บริหาร ๗ เรื่อง</p> <p>๒. กำหนดแนวทางมาตรการแก้ไข จำนวน ๔ มาตรการ ดังนี้</p> <p>๒.๑ จัดตั้งศูนย์ GPS เพื่อตรวจสอบพฤติกรรมการใช้ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและกำหนดให้รถสาธารณะทุกคันติดตั้ง GPS (แนวทางนี้กรมฯ ดำเนินการอยู่แล้ว)</p> <p>๒.๒ จ้างที่ปรึกษาจัดทำหลักสูตรขับรถที่ใช้ทักษะขั้นสูงสำหรับรถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถแท็กซี่ รถรับส่งนักเรียน และรถบรรทุกวัดอุณหภูมิ</p> <p>๒.๓ กำหนดให้รถทุกประเภทติดตั้งดับเพลิงตามขนาดและตำแหน่งที่เหมาะสม รวมทั้งบังคับให้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน ต้องใช้กระจกเทมเปอร์ และมีค้อนทุบกระจกเป็นอุปกรณ์ส่วนควบภายในรถ</p> <p>๒.๔ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้รถนั่งทุกประเภท บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่นั่งที่กำหนด</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด กล่าวคือ มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนจัดเก็บเป็นสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	เพื่อให้ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จัดเก็บเป็นสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ ๑. รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	
	๒. แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง /ไม่น้อยกว่า ๒ แนวทาง
	ผล	๗ เรื่อง / ๓ แนวทาง
	๒. ด้านคุณภาพ : การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเป็นไปตามแผนที่กำหนด	
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	
ผล	ร้อยละ ๑๐๐	
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		
ค่าเป้าหมาย	(ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)	
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		
ค่าเป้าหมาย	๕๐,๐๐๐.- บาท	
ผล	๒,๖๔๐.- บาท	
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		
ใช้รถของ กตส. และรถยนต์ส่วนตัวในการออกตรวจสอบ ทำให้การใช้จ่ายเงินต่ำกว่าค่าเป้าหมาย		

โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙																																			
<p>สาระสำคัญ จัดจ้างลูกจ้างและพนักงานขับรถโมบาย พร้อมเครื่องอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว สำหรับใช้ในการติดตามควบคุมพฤติกรรมรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลักทั่วประเทศ</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อป้องปรามผู้ขับขี่ที่เร็วเกินกว่าอัตรากฎหมายกำหนด และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>งบประมาณ ๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท (งบ กปถ.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ผลการดำเนินการ (เฉพาะส่วนกลาง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๕๕๙ ครั้ง - บันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๖๗,๗๘๒ คัน - พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๔,๒๖๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๖.๒๙ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับขี่เร็วเกินกำหนด - ดำเนินการกับผู้กระทำผิด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๙๙ ราย - ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๒๓ ราย - อยู่ระหว่างการติดตาม จำนวน ๔,๑๔๔ คัน <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : การดำเนินการผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ ๑,๐๖๙,๐๐๖.๔๐ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๒.๗๑</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะตระหนักถึงความปลอดภัยโดยใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๖.๒๙</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ด้านปริมาณ การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/เดือน (๒๔๐ ครั้ง)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>เฉลี่ย ๔๖.๕๘ ครั้ง/เดือน (๕๕๙ ครั้ง)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. ด้านคุณภาพ การตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็วเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (งานประจำ)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๗,๓๓๗,๑๓๗.๖๐ บาท (ณ ๓๐ ก.ย.๒๕๕๙)</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะตระหนักถึงความปลอดภัยโดยใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว	ผล	ร้อยละ ๖.๒๙	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/เดือน (๒๔๐ ครั้ง)	ผล	เฉลี่ย ๔๖.๕๘ ครั้ง/เดือน (๕๕๙ ครั้ง)	๒. ด้านคุณภาพ การตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็วเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)	ผล	ดำเนินการตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (งานประจำ)	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท	ผล	๗,๓๓๗,๑๓๗.๖๐ บาท (ณ ๓๐ ก.ย.๒๕๕๙)
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะตระหนักถึงความปลอดภัยโดยใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว																																		
ผล	ร้อยละ ๖.๒๙																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑. ด้านปริมาณ การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/เดือน (๒๔๐ ครั้ง)																																		
ผล	เฉลี่ย ๔๖.๕๘ ครั้ง/เดือน (๕๕๙ ครั้ง)																																		
๒. ด้านคุณภาพ การตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็วเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)																																		
ผล	ดำเนินการตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (งานประจำ)																																		
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท																																		
ผล	๗,๓๓๗,๑๓๗.๖๐ บาท (ณ ๓๐ ก.ย.๒๕๕๙)																																		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาการบริการรูปแบบอัจฉริยะ

โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์		
<p>สาระสำคัญ จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการ</p> <p>งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <p>- ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ จัดอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์จำนวน ๑๙ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม รวม ๒,๒๑๒ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ขั้รถยนต์จำนวน ๑,๕๗๖ คน แบ่งเป็น</p> <p>๑) ส่วนกลางจำนวน ๑๐ ครั้ง ผู้เข้ารับการอบรม ๑,๐๔๒ คน ผ่านการทดสอบได้รับใบอนุญาตฯ จำนวน ๕๙๒ คน</p> <p>๒) ส่วนภูมิภาคจำนวน ๙ ครั้ง ผู้เข้ารับการอบรม ๑,๑๗๐ คน ผ่านการทดสอบได้รับใบอนุญาตฯ จำนวน ๙๘๔ คน</p> <p>- ผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๙๖.๖๘</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จำนวน ๑๙ ครั้ง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับการอบรมมากกว่า ๙๐๐ คน และผู้เข้ารับการอบรมได้รับความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๕</p>	<p>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</p>	
	ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕
	ผล	ร้อยละ ๙๖.๖๘
	<p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</p>	
	๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งของการจัดอบรม/จำนวนผู้เข้ารับการอบรม	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/ปี / ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี
	ผล	จัดอบรม ๑๙ ครั้ง / ผู้เข้าอบรม ๒,๒๑๒ คน
	๒. ด้านคุณภาพ จัดอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดใน กฎกระทรวง	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
ผล	ร้อยละ ๑๐๐	
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)		
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	
ผล	๑๒ เดือน	
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		
ค่าเป้าหมาย	๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
ผล	๑๐๘,๐๙๓.๐๐ บาท	
<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p>		
<p>ข้อสังเกต ส่วนกลางมีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตฯ = ๕๖.๘๑ % ส่วนกลางมีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตฯ = ๘๔.๑๐ %</p>		

โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์		
<p>สาระสำคัญ จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการ ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ</p> <p>งบประมาณ ๔๗๕,๒๐๐ บาท (งบ กทม.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ รวม ๑๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๕๖๖ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๖๐๒ คน - ผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้รับความพึงพอใจ ร้อยละ ๙๖.๔๑ <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับการอบรมมากกว่า ๙๐๐ คน และผู้เข้ารับการอบรมได้รับความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๕</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ (เสาร์-อาทิตย์)	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕
	ผล	ร้อยละ ๙๖.๔๑
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งของการจัดอบรม หรือ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/ปี หรือไม่น้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี
	ผล	๑๒ ครั้ง / ๑,๕๖๖ คน
	๒. ด้านคุณภาพ จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
ผล	ร้อยละ ๑๐๐	
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)		
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	
ผล	๑๒ เดือน	
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		
ค่าเป้าหมาย	๔๗๕,๐๐๐ บาท	
ผล	๓๒๐,๐๗๐ บาท	
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		

โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”		
<p>สาระสำคัญ ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบอนุญาตฯ แบบพลาสติกที่มี Hologram ป้องกันการปลอมแปลงพร้อมระบบป้องกันการปลอมแปลงที่ซ่อนอยู่ในบัตรทดแทนใบขับขี่แบบเดิม (แบบกระดาษ) โดยออกให้บริการแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือให้ออกหน่วยเคลื่อนที่บริการประชาชนเนื่องในโอกาสต่าง ๆ เช่น วันข้าราชการพลเรือน วันคุ้มครองผู้บริโภค ฯลฯ ทำให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจและเกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่ทางราชการ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๓.๑ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่</p> <p>๓.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการให้บริการ</p> <p>๓.๓ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้และเป็นธรรม รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน</p> <p>งบประมาณ ๒๒๐,๘๐๐ บาท (งบ กทม.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๒๘ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๗๑๑ ราย - ผู้ขอรับบริการตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๙๗.๒๖ <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” จำนวน ๒๘ ครั้ง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ และผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจมากกว่า ร้อยละ ๘๕ โดยไม่มีผู้ร้องเรียนเรื่องการได้รับใบอนุญาตที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕
	ผล	ร้อยละ ๙๗.๒๖
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ จำนวนของการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ราย/ปี
	ผล	๒๘ ครั้ง / ๗๑๑ ราย
	๒. ด้านคุณภาพ ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
ผล	ร้อยละ ๑๐๐	
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)		
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	
ผล	๑๒ เดือน	
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		
ค่าเป้าหมาย	๒๒๐,๘๐๐ บาท	
ผล	๓๓,๖๐๐ บาท	
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		

โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙																																							
<p>สาระสำคัญ นำรถโมบายออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวก มากยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้อง ด้วยการขับรถที่มีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p>วัตถุประสงค์ ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกล ให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถ เน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>งบประมาณ ๑๒,๙๕๑,๐๐๐ บาท (งบ กปถ.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๔๐๒ ครั้ง มีผู้ใช้บริการจำนวน ๓๒,๗๗๗ คน แยกเป็น <ul style="list-style-type: none"> - ส่วนกลาง จำนวน ๑๘ ครั้ง ผู้ใช้บริการ ๑,๔๔๐ คน - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๘๔ ครั้ง ผู้ใช้บริการ ๓๑,๓๓๗ คน - ใช้รถโมบายจำนวน ๒๐ คัน ออกหน่วยทั่วประเทศ เฉลี่ย ๑๘ ครั้ง/คัน - ผู้ขอรับบริการตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการทดสอบ/จัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๙๔.๘๓ <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการทดสอบและจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ด้วยรถโมบายจำนวน ๑๘ ครั้ง/คัน/ปี ให้บริการภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ และผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๕ โดยไม่มีผู้ร้องเรียนเรื่องการทดสอบที่ไม่เป็นธรรม</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ความพึงพอใจของประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากการออกหน่วยเคลื่อนที่</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๔.๘๓</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> <tr> <td colspan="2">๑. ด้านปริมาณ จำนวนการออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ใช้รถโมบายให้บริการแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/คัน/ปี</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๘ ครั้ง/คัน/ปี</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. ด้านคุณภาพ การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒,๙๕๑,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๘,๑๓๕,๖๔๗ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ในกรณีที่ออกหน่วยเคลื่อนที่ในลักษณะนี้ ควรเน้นการต่ออายุใบอนุญาตขับรถเท่านั้น โดยการขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ควรเป็นมาตรฐานเดียวกันกับการออกใบอนุญาตที่สำนักงานที่ต้องมีจำนวนชั่วโมงการอบรม (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ไม่มีโครงการนี้แล้ว)</td> </tr> </tbody> </table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ความพึงพอใจของประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากการออกหน่วยเคลื่อนที่		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ผล	ร้อยละ ๙๔.๘๓	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ จำนวนการออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ใช้รถโมบายให้บริการแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/คัน/ปี	ผล	๑๘ ครั้ง/คัน/ปี	๒. ด้านคุณภาพ การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	๑๒ เดือน	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ		ค่าเป้าหมาย	๑๒,๙๕๑,๐๐๐ บาท	ผล	๘,๑๓๕,๖๔๗ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		ในกรณีที่ออกหน่วยเคลื่อนที่ในลักษณะนี้ ควรเน้นการต่ออายุใบอนุญาตขับรถเท่านั้น โดยการขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ควรเป็นมาตรฐานเดียวกันกับการออกใบอนุญาตที่สำนักงานที่ต้องมีจำนวนชั่วโมงการอบรม (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ไม่มีโครงการนี้แล้ว)	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
ความพึงพอใจของประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากการออกหน่วยเคลื่อนที่																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕																																						
ผล	ร้อยละ ๙๔.๘๓																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑. ด้านปริมาณ จำนวนการออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ใช้รถโมบายให้บริการแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/คัน/ปี																																						
ผล	๑๘ ครั้ง/คัน/ปี																																						
๒. ด้านคุณภาพ การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																						
ผล	๑๒ เดือน																																						
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒,๙๕๑,๐๐๐ บาท																																						
ผล	๘,๑๓๕,๖๔๗ บาท																																						
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																							
ในกรณีที่ออกหน่วยเคลื่อนที่ในลักษณะนี้ ควรเน้นการต่ออายุใบอนุญาตขับรถเท่านั้น โดยการขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ควรเป็นมาตรฐานเดียวกันกับการออกใบอนุญาตที่สำนักงานที่ต้องมีจำนวนชั่วโมงการอบรม (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ไม่มีโครงการนี้แล้ว)																																							