

ข่าวที่ 89 / วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2558

## กรมการขนส่งทางบก กำหนดแบบและการจัดวางที่นั่งรถตู้ชนิดพิเศษ [รถมาตรฐาน 2(จ)] เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้บริการมากขึ้น ย้ำ!!! ผู้ประกอบการที่ยื่นคำขอไว้ให้เร่งมาจดทะเบียนตามกฎหมาย หากพบการแก้ไขตัดแปลงรถ มีโทษปรับ 50,000 บาท

นายวัฒนา พัทธนันท์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของประชาชนในการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะทุกประเภท โดยเฉพาะรถตู้ชนิดพิเศษที่มีจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 10 ที่นั่งให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของรถแต่ละประเภท กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศข้อกำหนดแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทางหรือรถตู้ชนิดพิเศษ [รถมาตรฐาน 2(จ)] ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก โดยแบบที่นั่งเป็นที่นั่งเดี่ยว ที่นั่งคู่หรือ ที่นั่ง 3 ที่นั่งก็ได้ เบาะนั่งต้องมีความยาวในแต่ละที่นั่งไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควรโดยพนักพิงหลังต้องมีความสูงจากเบาะที่นั่งไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตรและมีเบาะรองรับศีรษะด้วย ทั้งนี้พนักพิงหลังต้องแยกเป็นอิสระในแต่ละที่นั่ง โดยมีลักษณะเอนไปข้างหลังในระดับ 95 ถึง 100 องศาและสามารถปรับเอนไปข้างหลังได้ไม่น้อยกว่า 125 องศา จะมีที่วางแขนหรือไม่ก็ได้ โดยหากที่นั่งอยู่ชิดทางเดินมีที่วางแขนจะต้องมีช่องทางเดินที่มีความกว้างสามารถเดินเข้าออกได้สะดวก สำหรับการจัดวางที่นั่งด้านข้างคนขับให้มี 1 ที่นั่ง ที่นั่งตอนหลังในห้องผู้โดยสาร ให้จัดวางที่นั่งได้ 3 แถว แถวละไม่เกิน 3 ที่นั่ง และเว้นให้มีช่องทางเดินความยาวของตัวรถสามารถเดินเข้าออกได้สะดวก โดยต้องมีระยะห่างของที่นั่งแต่ละแถวไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร และต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งด้วย ทั้งนี้หากผู้ประกอบการรายใด มีการแก้ไขตัดแปลงอุปกรณ์ส่วนควบให้ผิดไปจากที่กฎหมายกำหนดถือว่ามี ความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกมีโทษปรับ 50,000 บาท

นายวัฒนา กล่าวเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันมีผู้สนใจยื่นคำขออนุญาตเพื่อประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถมาตรฐาน 2(จ) หรือรถตู้ชนิดพิเศษมีจำนวนผู้โดยสารไม่เกิน 10 ที่นั่งทั่วประเทศ จำนวน 6,772 คัน โดยมีการจดทะเบียนเพื่อประกอบการดังกล่าวแล้วทั่วประเทศ จำนวน 702 คัน เป็นเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 108 คัน และส่วนภูมิภาค จำนวน 594 คัน โดยรถตู้ชนิดพิเศษดังกล่าวจะมีลักษณะป้ายทะเบียนขนาดเท่ากับรถโดยสารไม่ประจำทาง พื้นสีขาว ตัวอักษรสีฟ้า และขึ้นต้นด้วยหมายเลขตั้งแต่ 36-39 ทั้งนี้รถตู้ชนิดพิเศษดังกล่าวจะมีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกรวมทั้งมีแบบและการจัดวางที่นั่งที่มีความสะดวกสบายกว่ารถตู้โดยสารทั่วไป ซึ่งเป็นที่ต้องการในการใช้บริการของประชาชนเป็นอย่างมาก ดังนั้นผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นคำขออนุญาตเพื่อประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถตู้ชนิดพิเศษนี้ไว้แล้ว ขอให้เร่งมาดำเนินการจดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมายตามขั้นตอนเพื่อประกอบการขนส่งต่อไป สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร อาคาร 3 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก หรือ โทร.0-2271-8521 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวทิ้งท้าย