

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ณ ไตรมาสที่ ๔/๒๕๖๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b></p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๙๐,๑๑๕.๑๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการประกอบการขนส่ง หมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพมหานครที่ได้รับรายงานจาก สขจ. สขพ. ๑ – ๕ และ กตส. เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีพฤติการจัดเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือ สขจ.ได้เสนอความคิดเห็น ให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ</p> <p>๒. ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p>๑) รถหมวด ๓ รวม ๗ ครั้ง จำนวน ๔๖ ราย ๘๓ เส้นทาง</p> <p>๒) รถหมวด ๔ รวม ๗ ครั้ง จำนวน ๑๑ ราย ๒๖ เส้นทาง</p> <p>๓. จัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการเพื่อแก้ไขปัญหารถหมวด ๒ และหมวด ๓ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักการขนส่งผู้โดยสาร โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๑ คน รวม ๔๓ เส้นทาง ประกอบด้วยรถหมวด ๒ จำนวน ๒๘ เส้นทาง และรถหมวด ๓ จำนวน ๑๕ เส้นทาง</p> <p>๔. สรุปผลการออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการ และเชิญเข้าร่วมประชุม รวม ๑๕๕ เส้นทาง โดยมีการปรับปรุงเส้นทางให้สามารถจัดเดินรถได้ถูกต้องตามที่จัดเดินรถจริง จำนวน ๑๐๒ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๘๐</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p>-</p>
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b></p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๓,๗๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ประชุมหารือเพื่อสรุปหัวข้อในการจัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒. จัดสัมมนา “โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร” เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมกรมการขนส่งทางบก ในหัวข้อการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัย (Transport Safety Manager) และหัวข้อ “การรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)” เพื่อส่งความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีผู้เข้าสัมมนาเป็นผู้ประกอบการเข้าร่วม จำนวน ๑๐๐ คน โดยผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕.๐๐ และผู้ประกอบการขนส่งได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>จัดอบรมตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (แท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมสำนักการขนส่งผู้โดยสาร โดยมีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น ๑๐๔ คน ดังนี้</p> <p>วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๐ หัวข้อ “การใช้ระบบควบคุมการบริหารจัดการเดินรถยนต์รับจ้าง และวิธีลงทะเบียนสมาชิกให้กับผู้ประกอบการ (ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่))” มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๕๓ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรมร้อยละ ๙๐</p> <p>วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ หัวข้อ “วิธีดาวน์โหลดและใช้แอปพลิเคชันสำหรับพนักงานขับรถ (Driver Application)” มีผู้ประกอบการและคนขับรถรับจ้าง (แท็กซี่) เข้าอบรม จำนวน ๕๑ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรมร้อยละ ๙๕</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	-
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๔๑,๙๒๑.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ออกตรวจประเมินและติดตามมาตรฐานฯ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗-๑๙ ม.ค. ๒๕๖๑ ได้ออกตรวจประเมิน บ. นครชัย ๒๑ จำกัด ตามที่ได้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางสายที่ ๒๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และได้สรุปรายงานผลการออกตรวจประเมินแล้ว (ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๑๖๕ ลว. ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๑) รวมทั้งได้ออกตรวจติดตาม บ. นครชัยทัวร์ จำกัด เส้นทางสายที่ ๑๒๑ นครราชสีมา - นครสวรรค์ และเส้นทางสายที่ ๘๒๐ นครราชสีมา - มุกดาหาร และได้สรุปรายงานผลการออกตรวจประเมินแล้ว (ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๑๔๙ ลว. ๘ ก.พ. ๒๕๖๑)</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๐-๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๑ ได้ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ณ จ.นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย น่าน พะเยา ภูเก็ต และประจวบคีรีขันธ์ โดยมีเส้นทางออกตรวจติดตาม จำนวน ๑๓ เส้นทาง และตรวจรับรองจำนวน ๒ เส้นทาง (ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๖๘๔ ลว. ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๑)</p> <p>๒. จัดประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้การรับรองผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๗๘ คน และเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งผู้ตรวจประเมินและผู้ตรวจประเมินสมทบ จำนวน ๗๘ คน เรียบร้อยแล้ว(ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๔๗๔๘ ลว. ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑)</p> <p>๓. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ผู้ตรวจประเมินที่คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้การรับรองแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมชบา ๒ โรงแรมบางกอก ชฎา กรุงเทพฯ</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.) (ต่อ)</p>	<p>๔. ออกให้ความรู้มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค.๒๕๖๑ ณ บริษัท บางกอกบัสไลน์ จำกัด</p> <p>๕. สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ นำเสนอผู้บริหาร ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๔๔๑ ลว. ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๑</p>		
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๐๖,๖๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. จัดสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งจำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๒๓๕ คน ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก ในหัวข้อ “กฎระเบียบเกี่ยวกับการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ TAXI OK” และ “การให้บริการผ่าน Application” มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑๐๐ คน</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ ในหัวข้อ "การส่งเสริมมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ" มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑๓๕ คน</p> <p>๒. สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ฯ นำเสนอผู้บริหาร ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๔๒๘ ลว. ๙ ส.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	-
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๖๓,๐๖๖.๕๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ออกสำรวจข้อมูลสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ และความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน จำนวน ๒๘ ครั้ง</p> <p>๒. ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๔๒๖ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๐๒ เส้นทาง</li> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๒๒ เส้นทาง</li> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขรถระหว่างประเทศ จำนวน ๒ เส้นทาง</li> </ul> <p>หมายเหตุ เดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ มีการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๒ (จ) รถตู้ เป็น มาตรฐาน ๒ (ค) และหรือ ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร ให้เป็นไปตาม มติคณะกรรมการฯ กลาง โดยเป็นรถหมวด ๒ จำนวน ๘๐ เส้นทาง หมวด ๓ จำนวน ๔๘ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	-

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๑. แผนการติดตามและรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b></p> <p align="center"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองและที่ได้รับอนุญาตในหลักการทั่วประเทศ จำนวน <b>๒๒๓ แห่ง</b> ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) ให้การรับรองฯ จำนวน ๒๘ แห่ง</li> <li>- ส่วนภูมิภาค ให้การรับรองฯ จำนวน ๑๙๕ แห่ง</li> </ul> <p>โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้การรับรองฯ จำนวน <b>๗๙ แห่ง</b></p> <p>๒. การตรวจติดตามผลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ</p> <p>ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. จำนวน ๒๘ แห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง/แห่ง) มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด</p>	<p align="center">๑๐๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p> <p align="center"><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p align="center">-</p>
<p><b>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b></p> <p align="center"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>ดำเนินการฝึกอบรม <b>รวม ๓๕ รุ่น</b> ดังนี้</p> <p><u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์</u> จำนวน ๒๕ รุ่น <b>รวม ๑,๑๑๔ ราย</b> ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๑,๐๘๓ ราย (ไม่ผ่าน จำนวน ๓๑ ราย)</p> <p><u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จำนวน ๘ รุ่น <b>รวม ๓๒๓ ราย</b> ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๒๗๙ ราย (ไม่ผ่าน จำนวน ๗๒ ราย)</p> <p><u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๒ รุ่น <b>รวม ๘๔ ราย</b> ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๘๒ ราย (ไม่ผ่าน จำนวน ๒ ราย)</p> <p><b>**ผู้ที่สอบไม่ผ่านภาคทฤษฎีและปฏิบัติ อยู่ระหว่างรอสอบแก้ตัว</b></p>	<p align="center">๑๐๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p> <p align="center"><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p align="center">-</p>
<p><b>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</b></p> <p align="center"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๑,๑๑๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. รวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก นำเสนอแนวทางป้องกัน และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์กรมฯ : <a href="http://www.dlt.go.th/site/ltsb">www.dlt.go.th/site/ltsb</a> เป็นประจำทุกเดือน (ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑)</p> <p>๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน <b>๖ ครั้ง</b> ดังนี้</p> <p>๒.๑ วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๐ กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย</p>	<p align="center">๑๐๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p> <p align="center"><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p align="center">-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<p>๒.๒ วันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๐ กรณีรถตู้โดยสารหมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้โดยสาร ทำให้ผู้ขับขี่พร้อมผู้โดยสารทั้งหมดเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ รวม ๑๔ ราย</p> <p>๒.๓ วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๑ กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๖๑ จังหวัดกาฬสินธุ์ เสียหลักแหกโค้งข้ามแบ่งปันกลางถนนชนร้านค้าและต้นไม้ริมทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๔๒ (ช่วงโค้งมะกรูดหวาน) ตำบลอุดมทรัพย์ จังหวัดนครราชสีมา ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๑๘ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย</p> <p>๒.๔ วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ กรณีรถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๘๒๔ จังหวัดนครสวรรค์ เกิดไฟไหม้บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๕๙ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๒๐ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย</p> <p>๒.๕ วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๓-๕๕๘๘ กรุงเทพมหานคร เกิดอุบัติเหตุเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทางบริเวณดอยรวก ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๖๘+๒๐๐ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย</p> <p>๒.๖ วันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๑ กรณีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๔๐ หมายเลขทะเบียน ๑๔-๑๓๔๑ กรุงเทพมหานคร เกิดเหตุเพลิงลุกไหม้บริเวณหน้าศูนย์การค้าเกตเวย์ เอกมัย ถนนสุขุมวิทขาเข้ากรุงเทพฯ ทำให้รถเสียหายทั้งคัน แต่ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต</p> <p>๓. จัดทำรายงานสรุปผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุ พร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุให้ผู้บริหารทราบเรียบร้อยแล้ว</p>		

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ**

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p align="center"><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ไม่ใช้งบประมาณ</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- จัดอบรมเสริมความรู้ฯ ในส่วนกลาง จำนวน ๑๐ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๐๖๗ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๖๒๐ คน (ผ่านการทดสอบ ๕๘.๑๑%)</p> <p>- ส่วนภูมิภาคไม่มีการจัดอบรม</p>	<p align="center">๑๐๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p> <p align="center"><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p align="center">-</p>
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p align="center"><b>งบ กทม.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๒๑,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ รวม ๑๒ ครั้ง</p> <p>- มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๕๕๑ คน</p> <p>- สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๗๐๙ คน</p> <p>- คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๗๑</p>	<p align="center">๑๐๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p> <p align="center"><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p align="center">-</p>
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p align="center"><b>งบ กทม.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” รวม ๑๘ ครั้ง มีผู้เข้ารับบริการจำนวน ๓๗๑ คน</p>	<p align="center">๑๐๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p> <p align="center"><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p align="center">-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรม การควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (กพร.)</p> <p align="center"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘,๙๐๕.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. จัดอบรม หัวข้อ “นวัตกรรมกับกรมการขนส่งทางบก” เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าอบรม จำนวน ๑๑๒ คน</p> <p>๒. สรุปผลการอบรม หัวข้อ “นวัตกรรมกับกรมการขนส่งทางบก” แจงเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๒/ว ๘๒๔ ลงวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p align="center">๑๐๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p> <p align="center"><b><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></b></p>	<p align="center">-</p>