

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
 รายไตรมาส (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๓)
 จำนวน ๖๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) รวม ๑๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม								
การขนส่งผู้โดยสาร/การพัฒนาด้านคมนาคม (๑๐ แผนงาน/โครงการ)								
๑	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค	พ.ย.๖๒-ก.ย.๖๓	-	ยกเลิกโครงการ	-	งบรายจ่ายอื่น ๔,๙๔๖,๙๐๐	-	โอนคืนตาม พ.ร.บ. โอนงบประมาณปี ๒๕๖๓
๒	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก (งบผูกพัน)	ต.ค.๖๑-พ.ค.๖๓	ดำเนินงานก่อสร้างร้อยละ ๑๐๐ (สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ขั้นตอนการก่อสร้าง (งานแล้วเสร็จร้อยละ ๗๒)	๗๒ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๕๕,๗๗๐,๐๐๐ ปี ๖๒ : ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๔๓,๗๗๐,๐๐๐	๒๔,๔๘๔,๗๓๐	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ขาดแรงงาน ช่างเฉพาะทาง และวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในการก่อสร้าง
๓	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๖ ครั้ง (ภายในเดือน ส.ค. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งฯ รถหมวด ๓ รวม ๔ ครั้ง จำนวน ๑๘ ราย ๕๒ เส้นทาง ดังนี้ - จังหวัดเชียงใหม่ ๑ ราย ๑ เส้นทาง - จังหวัดร้อยเอ็ด มุกดาหาร และนครพนม จำนวน ๖ ราย ๑๗ เส้นทาง - จังหวัดตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ จำนวน ๓ ราย ๑๗ เส้นทาง - จังหวัดระนอง ชุมพร และสุราษฎร์ธานี จำนวน ๘ ราย ๑๗ เส้นทาง	๖๐ %	งบดำเนินงาน ๒๕๐,๐๐๐	๑๔๖,๕๓๖.๐๒	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถโดยสาร	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. ประชุมหารือเพื่อ กำหนดหัวข้อและ รายละเอียดการอบรม/ สัมมนา ๒. ประสานผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน กำหนดการจัดสัมมนาวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๓ ณ โรงแรม มิราเคิล กรุงเทพฯ หัวข้อการบรรยาย คือ "มาตรฐานคุณภาพบริการของรถ โดยสารสาธารณะในรูปแบบ New Normal" และหัวข้อในการเสวนา คือ "อนาคตของการขนส่ง สาธารณะ"	๔๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๓๐,๐๐๐	-	-
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. ประชุมหารือเพื่อหา หัวข้อและรายละเอียดใน การให้ความรู้ ๒. ประสานผู้ประกอบ การ/ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน กำหนดการจัดสัมมนาวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๓ ณ โรงแรม มิราเคิล กรุงเทพฯ หัวข้อการบรรยาย คือ "มาตรฐานคุณภาพบริการของรถ โดยสารสาธารณะในรูปแบบ New Normal" และหัวข้อในการเสวนา คือ "อนาคตของการขนส่ง สาธารณะ"	๔๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๒๐,๐๐๐	-	-
๖	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการรถโดยสารประจำทาง	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. จัดอบรมผู้ตรวจ ประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการรถโดยสารประจำ ทาง จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ออกตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามมาตรฐาน คุณภาพบริการรถโดยสาร ประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการวางแผนออกตรวจ ประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐาน คุณภาพบริการรถโดยสารประจำ ทาง ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๓	๕ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๒๐๐,๐๐๐	-	เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของของ โรค COVID-19 ทำให้ ไม่สามารถจัดอบรมได้ ตามแผนที่กำหนดไว้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๗	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ค. ๖๓)	เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างเตรียมการจัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง	๑๕ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๘๐,๐๐๐	-	-
๘	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง จัดอบรม/สัมมนาเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (จังหวัดละ ๑ ครั้ง) (ภายในเดือน ก.ค. ๖๓)	เป็นไปตามแผน สำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๗๖ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ โดยได้รับรายงานแล้ว จำนวน ๓ จังหวัด คือ สขจ.ลำปาง, สขจ.สุราษฎร์ธานี และ สขจ.อุดรดิตถ์	๑๓ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๗๖๐,๐๐๐	๗๖๐,๐๐๐	-
๙	แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. ลงพื้นที่สำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓,๐๐๐ ชุด ๒. บันทึกข้อมูลและประมวลผล (ภายในเดือน ก.ค. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. กำหนดแผนการสำรวจ โดยใช้แบบสำรวจรถโดยสารสาธารณะผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Survey) รวมทั้งจัดทำแบบสอบถามพร้อมสแกน QR Code เพื่อใช้ในแผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ๒. อยู่ระหว่างเตรียมการลงพื้นที่สำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ กทม. และรถแท็กซี่ภายในเขตกรุงเทพมหานคร ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๓	๑๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๔๐,๐๐๐	๒๘,๐๐๐	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ไม่สามารถลงพื้นที่ได้ตามแผนที่กำหนดไว้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๑๐	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. สํารวจข้อมูลสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อม ต่างๆ และความต้องการ ของประชาชน ในการ เดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะทางถนน จํานวน ๑๘ ครั้ง (ไตรมาส ละ ๖ ครั้ง) ๒. จัดทำวาระการประชุม เสนอคณะอนุกรรมการฯ และ คณะ กรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบก กลาง อย่างน้อย ๑๓๕ เส้นทาง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. สํารวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ จํานวน ๘ ครั้ง ๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอ คณะอนุกรรมการฯ และ คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ทางบกกลาง จํานวน ๑๒๗ เส้นทาง ดังนี้ - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง การเดินทางโดยสารประจำทาง จํานวน ๓๐ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไข การเดินทางโดยสารประจำทาง จํานวน ๙๗ เส้นทาง	๕๑.๙๓ %	งบดำเนินงาน ๓๐๐,๐๐๐	๑๓๙,๑๐๐	เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของ โรค COVID-19 ส่งผลกระทบต่อการ ลงพื้นที่เพื่อสำรวจ ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพ ทางและระยะทาง และจัดประชุม
การขนส่งระหว่างประเทศ (๒ โครงการ)								
๑๑	โครงการติดตามความก้าวหน้าด้าน การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	-	ยกเลิกโครงการ	-	งบดำเนินงาน ๔๐,๐๐๐	-	เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้ไม่ สามารถดำเนินการได้ ตามแผนที่กำหนดไว้
๑๒	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการ ดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่าง ประเทศ	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดประชุมหารือระหว่าง ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง/ เฉพาะ กลุ่มในระดับ พื้นที่ จํานวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ค. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. เข้าร่วมการประชุมหารือ ร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการ ขนส่งทางบกระหว่างประเทศ ในระดับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้ - พิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ ตองยีน (แห่งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๙ - ๓๑ ต.ค. ๖๒ ณ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	๕๙.๔๓ %	งบดำเนินงาน ๘๐,๐๐๐	๓๙,๒๓๐.๐๘	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
				<p>- การประชุมความร่วมมือการค้า-การลงทุน การท่องเที่ยว แรงงาน และโฆษณาประชาสัมพันธ์ระหว่าง ๓ จังหวัด ๓ ประเทศ (สปป.ลาว-เวียดนาม-ไทย) เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. - ๑ พ.ย. ๖๒ ณ แขวงสะหวันนะเขต สปป. ลาว</p> <p>๒. อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลจัดประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. 1968</p>				
การขนส่งสินค้า/การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์/การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (๕ โครงการ)								
๑๓	โครงการพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้าและเอกสารขอบเขตความต้องการระบบ และร่างรายงานขั้นสุดท้าย (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาโครงการ วงเงิน ๒๓,๐๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๔ เม.ย. ๖๓ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ พ.ย. ๖๓ ๒. ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา และจัดประชุมคณะกรรมการฯ ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว ๓. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้า และเอกสารขอบเขตความต้องการระบบฯ	๓๕ %	งบลงทุน ๒๓,๐๙๐,๕๐๐	๔,๖๑๒,๐๐๐	ล่าช้าในขั้นตอนการบริหารจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์และการบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๑๔	โครงการจ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนิน โครงการสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ที่ปรึกษาส่งรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ และรายงานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นูแมพ จำกัด เป็นที่ปรึกษา โครงการ วงเงิน ๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๓ และสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓ ๒. ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานและ คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแล้ว ดังนี้ - งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) - งวดที่ ๒ รายงาน ความ ก้าวหน้าฉบับที่ ๑ และรายงาน เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๓. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ และ รายงานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	๔๐ %	งบลงทุน ๙,๓๑๙,๖๐๐	๔,๕๐๘,๐๐๐	ล่าช้าในขั้นตอนการ จัดทำ TOR
๑๕	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. การจัดสัมมนาอบรม ประกาศเกียรติคุณพร้อม โล่ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. การอบรมเชิงปฏิบัติ การเพื่อรักษาคุณภาพและ มาตรฐาน การตรวจ ประเมิน จำนวน ๑ ครั้ง ๓. ผู้ประกอบการได้รับ การรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย ๔. จัด ประ ชุม ค ณ ะ กรรมการเพื่อพิจารณาผล การตรวจประเมินฯ จำนวน ๒ ครั้ง	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. สัมมนาอบรมให้แก่ผู้ที่ได้รับการ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้ารับโล่ จำนวน ๙๗ ราย ๒. ผู้ประกอบการได้รับการรับรอง มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก จำนวน ๗๖ ราย ๓. ประชุมคณะกรรมการเพื่อ พิจารณาผลการตรวจประเมินฯ จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๗๖ ราย (รับรองใหม่ ๔๙ ราย และต่ออายุ ๒๗ ราย) ๔. ประชาสัมพันธ์มาตรฐาน คุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก จำนวน ๑๐ ครั้ง	๙๐ %	งบดำเนินงาน ๓๕๐,๐๐๐	๒๒๖,๕๐๐	เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของ โรค COVID-19 ทำให้ ไม่สามารถจัดอบรม เชิงปฏิบัติการได้ตาม แผนที่กำหนดไว้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
			๕. การประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑๐ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	๕. ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รวม ๗๔ ครั้ง (ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓๑ ครั้ง, ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๒๗ ครั้ง และไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๑๖ ครั้ง)				
๑๖	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ (งบบุคลากร)	พ.ค.๖๐-ก.ย.๖๓	ส่งมอบงานประจำเดือน พ.ค. - มิ.ย. ๖๓ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๓ มิ.ค. ๖๓ พร้อมขยายระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๑๕๐ วัน (สัญญาจ้างเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๒ ก.พ. ๖๓ เป็นวันที่ ๒๑ ก.ค. ๖๓) ๒. ผู้รับจ้างส่งมอบงานของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้ - ส่งมอบงานก่อสร้างประจำเดือน ต.ค. ๖๒ - มิ.ย. ๖๓ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว	๕๙.๐๗ %	งบบุคลากร วงเงินรวม: ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๖๐ : ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ ปี ๖๑ : ๕๐๐,๗๙๖,๐๐๐ ปี ๖๒ : ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ ปี ๖๓ : ๑๕๖,๓๕๙,๘๐๐	๑,๑๕๙,๐๗๖,๐๔๔	-
๑๗	ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ (งบบุคลากร)	พ.ค. ๖๐-ก.ย.๖๓	ส่งมอบงานประจำเดือน พ.ค. - มิ.ย. ๖๓ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๔ มิ.ค. ๖๓ พร้อมขยายระยะเวลาตามสัญญา ๑๕๐ วัน (สิ้นสุด ๒๑ ก.ค. ๖๓) ๒. ผู้รับจ้างดำเนินการควบคุมงานและส่งมอบงานควบคุมการก่อสร้างฯ ประจำเดือน ต.ค. ๖๒ - มิ.ย. ๖๓ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว	๔๔.๓๓ %	งบบุคลากร วงเงินรวม : ๒๒,๓๐๐,๐๐๐ ปี ๖๐ : ๕,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๖๑ : ๗,๘๒๒,๕๐๐ ปี ๖๒ : ๖,๖๓๔,๓๐๐ ปี ๖๓ : ๒,๘๔๓,๒๐๐	๑๖,๘๖๙,๙๙๒	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวม ๑๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม								
ด้านมาตรฐานรถ มาตรฐานความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (๗ โครงการ)								
๑๘	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (งบบุคลากร)	มิ.ย.๖๑-พ.ค.๖๓	การก่อสร้างในภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐ (สิ้นสุดสัญญา ๓ พ.ค. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วม ค้า (บริษัท เพาเวอร์เมติก จำกัด, บริษัท ดี.บี.ที เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด, บริษัท ทรานส์โค๊ด จำกัด และ บริษัทไซท์ เพรพพารเซ็นซ์ แมเนจ เมนท์ จำกัด) เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๖๑ วงเงิน ๓๓๘.๕๕ ล้านบาท โดยมีการลงนามในบันทึกข้อตกลง แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา พร้อม ขยายระยะเวลาตามสัญญา ๙๐ วัน (สัญญาจ้างเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๒ ก.พ. ๖๓ เป็นวันที่ ๓ พ.ค. ๖๓) ๒. อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง งานแล้วเสร็จร้อยละ ๑๕.๒๐	๑๕.๒๐ %	งบลงทุน วงเงินรวม: ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ ปี ๖๑ : ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ ปี ๖๒ : ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๔๒,๒๘๘,๑๐๐ ปี ๖๔ : ๑๑๘,๒๓๐,๙๐๐	๗๓,๙๗๗,๖๕๖	ปัญหาการเจาะ เสาเข็มตอนเริ่มงาน ฐานราก ทำให้เกิด ความล่าช้าในการ ทำงานในลำดับถัดไป
๑๙	โครงการตรวจสอบ กำกับ และดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพ รถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ออกตรวจสอบสถานตรวจ สภาพรถ ตาม แผน ที่ กำหนด ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แห่ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ออกตรวจสอบสถานตรวจ สภาพรถ จำนวน ๓๕๗ แห่ง ๒. ผลการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานของสถานตรวจ สภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อ ร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามี การดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออก ตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๔๑ แห่ง (แก้ไขครบทุกแห่งแล้ว) คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๙๐.๑๕ %	งบ กปถ. ๙๗๗,๗๐๐	๔๗๐,๙๗๖	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๒๐	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๑ ระบบ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง บจ. จี.ไอ. อินดัสทรี เป็นผู้จัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ วงเงิน ๙,๑๕๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค.๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๑๖ ม.ค.๖๔ ๒. ปัจจุบัน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	๖๑.๒๕ %	งบ กปถ. ๙,๑๕๐,๐๐๐	-	-
๒๑	โครงการยกระดับตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ) จำนวน ๑ ระบบ (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง บจ. จี.ไอ. อินดัสทรี เป็นผู้จัดหาตรวจสอบสภาพรถ พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ วงเงิน ๑๑,๗๓๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๖๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน สิ้นสุดสัญญา ๒ ก.พ. ๖๔ ๒. ปัจจุบัน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	๖๑.๒๕ %	งบ กปถ. ๑๑,๗๓๐,๐๐๐	-	-
๒๒	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๖๓ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ - สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ได้แก่ บริษัท จี.ไอ. อินดัสทรี จำกัด - สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ ๑ ได้แก่ บริษัท จี.ไอ. อินดัสทรี จำกัด - สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๒ ได้แก่ บริษัท โบนาฟายด์ เทรดิง จำกัด - สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๑ ได้แก่ บริษัท จี.ไอ.อินดัสทรี จำกัด	๒๕ %	งบ กปถ. ๓๗,๕๐๐,๐๐๐	-	ล่าช้าในขั้นตอนการจัดทำ TOR

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
				<p>- สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี สาขาอำเภอสายบุรี ได้แก่ บริษัท โบนาฟายด์ เทรตดิ้ง จำกัด</p> <p>๒. อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาจ้างทั้ง ๕ แห่ง</p>				
๒๓	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ออกตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ คัน (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. การตรวจสอบมลพิษรถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ</p> <p>- ออกตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ จำนวน ๑,๗๘๙ คัน ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๑,๗๓๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๗๖</p> <p>๒. รวบรวมผลการตรวจสอบมลพิษรถราชการจากสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ</p> <p>- รวบรวมรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๔๕,๙๑๒ คัน มีรถผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๔๔,๘๑๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๖๑</p>	๕๓.๖๗ %	งบดำเนินงาน ๑๐,๐๐๐	๙,๕๓๔	-
๒๔	โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดทำแผนการสุ่มตรวจติดตามซ้ำการดำเนินงานของผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	<p>เป็นไปตามแผน</p> <p>๑. ดำเนินการตรวจติดตามฯ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคแล้วเสร็จครบทุกจังหวัด จำนวน ๓๕๖ ราย (ส่วนกลาง ๗๗ ราย และส่วนภูมิภาค ๒๗๙ ราย) และเสนอผลการตรวจประเมินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. จัดทำแผนการสุ่มตรวจติดตามซ้ำฯ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการสุ่มตรวจติดตามซ้ำ จำนวน ๓๒ ราย</p>	๗๐ %	งบดำเนินงาน ๕๐,๐๐๐	-	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ด้านใบอนุญาตขับรถ และการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)								
๒๕	การตรวจสอบติดตามและกำกับดูแล การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับ รถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. ออกตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงาน ของ โรงเรียนสอนขับรถเอกชน ที่ได้รับการรับรองใน ส่วนกลาง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง/แห่ง ๒. ออกกลุ่มตรวจสอบ ติดตามการดำเนินงานของ โรงเรียนสอนขับรถเอกชน ที่ได้รับการรับรองในส่วน ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถ ในส่วนกลาง จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๓๑ แห่ง (รายไตรมาส) ๒. ออกกลุ่มตรวจสอบโรงเรียนสอน ขับรถในส่วนภูมิภาค จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๖ แห่ง - โรงเรียนสอนขับรถภายใน จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน ๔ แห่ง - โรงเรียนสอนขับรถภายใน จังหวัดราชบุรี จำนวน ๒ แห่ง	๕๐ %	งบดำเนินงาน ๑๕๐,๐๐๐	๒๕,๑๙๕	-
๒๖	การตรวจสอบติดตามผลการ ดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีของ หน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำความตกลง กับกรมการขนส่งทางบก	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ออกติดตามและประเมิน ผลการจัดอบรมภาค ทฤษฎีของหน่วยงาน ภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความ ตกลงกับกรมการขนส่ง ทางบก จำนวน ๖ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ออกตรวจติดตามผลการ ดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐฯ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ - ศูนย์การศึกษาอบรมระบบ และการศึกษาตามอัธยาศัย อำเภ อเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา - วิทยาลัยเทคนิคราชบุรี อำเภ อเมือง จังหวัดราชบุรี	๓๐ %	งบดำเนินงาน ๕๐,๐๐๐	๒๕,๐๙๕	-
๒๗	แผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. รวบรวมรายงาน อุบัติเหตุทางถนนที่เกิด จากรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เป็น ประจำทุกเดือน ๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จ จริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณี	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำสรุปรายงานอุบัติเหตุ ทางถนนที่เกิดจากรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุก และเผยแพร่สรุปรายงานการ วิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/ltsb	๖๒.๕๐ %	งบดำเนินงาน ๑๐,๐๐๐	๑๕,๖๕๑.๕๒	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
			อุบัติเหตุที่มีความรุนแรง ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓)	(ต.ค. ๖๒ – มิ.ย. ๖๓) ๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่ เกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุรุนแรง จำนวน ๑ ครั้ง - กรณีรถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๓๑๙๔ นครราชสีมา บรรทุกนักท่องเที่ยว จำนวน ๔๗ คน เดินทางจาก ต.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ จะไป ท่องเที่ยวที่ จ.เลย รถเสียหลักพลิก ตะแคงข้างทาง (สภาพทางโค้ง ลงเขา) บริเวณทางหลวงชนบท หมายเลข ๓๐๒๙ (หนองหิน-ภูป่า เปาะ) กม.ที่ ๑๐+๔๐๐ ต.ปวนพ อ.หนองหิน จ.เลย มีผู้เสียชีวิต ๔ ราย บาดเจ็บ ๔๕ ราย เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๖๒				
๒๘	ผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้ สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดนิทรรศการและ กิจกรรม หรือเข้าร่วม นิทรรศการส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน จำนวน ๙ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน จัดทำสื่อให้ความรู้และส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แล้วเสร็จ และจัดนิทรรศการ “มูม แห่งความปลอดภัย” ตามสถานที่ ต่างๆ แล้ว จำนวน ๙ ครั้ง โดยจัด นิทรรศการในเขตกรุงเทพมหานคร ๘ ครั้ง และพื้นที่ใกล้เคียง ๑ ครั้ง	๗๗.๕๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๓๐,๐๐๐	๒๘,๘๐๐	-
๒๙	แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้าน การขนส่งทางถนน	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	-	ยกเลิกโครงการ	-	<u>งบดำเนินงาน</u> ๒๐๐,๐๐๐	-	เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของ โรค COVID-19 ทำให้ ไม่สามารถจัดอบรม บุคลากรด้านการ ขนส่งทางถนนได้ตาม แผนที่กำหนดไว้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๓๐	โครงการติดตามและประเมินผล โครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ออกตรวจติดตามการ ดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ ไม่ น้อยกว่า ๒ ครั้ง พร้อม สรุปผลการตรวจติดตาม และประเมินผลกิจกรรม นำเสนอผู้บริหาร (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ออกตรวจติดตามการดำเนิน กิจกรรมต่างๆ ภายใต้โครงการ รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ - สำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงราย - สำนักงานขนส่งจังหวัด สุราษฎร์ธานี พร้อมจัดทำสรุปรายงานผลการ ตรวจติดตามฯ แล้วเสร็จทั้ง ๒ ครั้ง	๗๑.๖๖ %	งบดำเนินงาน ๓๐,๐๐๐	-	-
๓๑	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุก แห่งและส่วนกลางจัด อบรมเสริมความรู้ให้แก่ นักเรียนระดับชั้นมัธยม ศึกษาตอนปลาย และ นักศึกษาระดับอุดมศึกษา ทั่วประเทศ ที่ขอรับ ใบ อนุญาต ขั บ ร ถ จั ก ร ยาน ย น ต์ เพื่ อ สามารถเป็นพื้นฐานในการ ขอรับใบ อนุญาต ขั บ ร ถ จั ก ร ยาน ย น ต์ ได้ จำนวน ๕๑,๑๕๐ คน (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ได้รับรายงานผลการจัด กิจกรรมจากหน่วยปฏิบัติแล้ว ครบทุกจังหวัด จำนวน ๘๑ แห่ง (ส่วนกลาง ๕ แห่ง และส่วน ภูมิภาค ๗๖ แห่ง) มีผู้เข้าอบรม จำนวน ๕๒,๙๑๑ คน ๒. อยู่ระหว่างติดตามประเมินผล รายงานครั้งที่ ๒ (ภายในเดือน ก.ค. ๖๓)	๙๒.๕๐ %	งบ กปถ. ๒๖,๕๒๕,๗๐๐	๒๖,๒๔๙,๐๖๕	-
๓๒	โครงการสนามจราจรเยาวชน เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	สำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกแห่งและส่วนกลางจัด กิจกรรมเสริมสร้างความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้อง และฝึก ทักษะการขี่จักรยาน ภายในสนามจราจรจำลอง ให้แก่ นักเรียน ระดับ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ -๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๔๗,๑๐๐ คน (ภายในเดือน ก.ค. ๖๓)	เสร็จสิ้นโครงการ ๑. ได้รับรายงานผลการจัด กิจกรรมจากหน่วยปฏิบัติครบ ทุกจังหวัดแล้ว จำนวน ๑๙๕ แห่ง (สขพ.๑-๕ และ สขจ. จำนวน ๘๑ แห่ง และ สขข. จำนวน ๑๑๔ แห่ง) มี ผู้ เข้า อ บ ร ม จำนวน ๔๗,๕๗๓ คน ผ่านเกณฑ์ จำนวน ๔๕,๘๕๒ คน คิดเป็น ร้อยละ ๙๖.๓๘ ๒. จัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการในภาพรวมแล้วเสร็จ	๑๐๐ %	งบ กปถ. ๒๙,๒๐๕,๙๐๐	๒๘,๘๕๑,๖๑๓	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๓๓	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	๑. เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ (ภายในเดือน พ.ย. ๖๒) ๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ภายในเดือน ม.ค. ๖๓) ๓. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ภายในเดือน เม.ย. ๖๓) ๔. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป <u>ครั้งที่ ๑</u> (ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓) ๕. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป <u>ครั้งที่ ๒</u> (ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด) (ภายในเดือน ก.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผนจัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙-๑๒ พ.ย. ๖๒ ๒. ช่วงพระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนคร โดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารค เนื่องในพระราชพิธีบรมราชาภิเษกพุทธศักราช ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ ธ.ค. ๖๒ ๓. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๖๒ - ๕ ม.ค. ๖๓ ๔. เทศกาลเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๓ - ๘ ก.ค. ๖๓ ได้ดำเนินการจัดทำแผนซักซ้อมฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว **ยกเลิกการดำเนินกิจกรรมช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เม.ย. ๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มี.ค. ๖๓ เป็นต้นไป	๕๕ %	งบ กปถ. ๘๘,๘๐๑,๒๐๐	๘๐,๗๔๖,๙๘๒	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ จำนวน ๒ โครงการ								
การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและบริการประชาชน (๒ โครงการ)								
๓๔	โครงการจัดทำระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำป้อัดโนมิตี	ต.ค.๖๑-เม.ย.๖๓	ติดตั้งตู้รับชำระภาษีรถประจำปี จำนวน ๑๐ ตู้ (ทดลอง) โดยออกแบบให้ประชาชนที่ชำระภาษีรถประจำปีผ่านจุดบริการแบบอัดโนมิตีสามารถรับใบเสร็จรับเงินพร้อมเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีรถประจำปีทันที ณ จุดบริการ และให้ทางราชการจัดเก็บสำเนาใบเสร็จในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (ภายในวันที่ ๒๓ ก.ค. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๒,๐๙๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มงานวันที่ ๑ พ.ค. ๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ เม.ย. ๖๓ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติให้ขยายระยะเวลาออกไป ๙๐ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๓ ก.ค. ๖๓ ๓. ที่ปรึกษาติดตั้งตู้ Kiosk จำนวน ๖ ตู้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน ชื่น สุด ท้าย (Final Report)/ทดสอบระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำป้อัดโนมิตี/จัดอบรมบุคลากร/จัดประชาสัมพันธ์โครงการ	๙๓ %	งบลงทุน ๑๒,๐๙๘,๐๐๐	๙,๐๑๐,๐๐๐	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถทดสอบระบบการชำระเงินผ่าน Mobile Application ธนาคารไทยพาณิชย์ได้ พร้อมทั้งไม่สามารถเข้าติดตั้งตู้รับชำระภาษีอัดโนมิตีในพื้นที่ชุมชน และไม่สามารถจัดอบรมบุคลากรและประชาสัมพันธ์โครงการได้ รวมทั้งต้องทดสอบระบบการทำงานของตู้ Kiosk ร่วมกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมฯ (MDM)
๓๕	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน (Queueless : คิวที่ไม่มีคิว)	ต.ค.๖๒-ก.พ.๖๔	ผู้รับจ้างส่งมอบและติดตั้งชุดอุปกรณ์ GECC/ทดสอบระบบที่ติดตั้ง / อบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้ดูแลระบบและเจ้าหน้าที่ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศอย่างน้อย ๒๔ แห่ง (ภายในเดือน ก.ค. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เอ็มท้อบ จำกัด วงเงิน ๔๕,๖๕๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๓๐ พ.ค. ๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๖๓ ๒. อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ งดงานที่ ๑	๒๐ %	งบลงทุน ๔๕,๖๕๐,๐๐๐	-	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๒๗ แผนงาน/โครงการ								
การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน (จำนวน ๙ แผนงาน/โครงการ)								
๓๖	โครงการจัดหาบัตรพลาสติกและวัสดุ ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบ อิเล็กทรอนิกส์	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ดำเนินการจัดทำสัญญา จ้าง (ครั้งที่ ๒) (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ครั้งที่ ๑ - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัทเอ็ฟ พีเคทีพีโซลูชัน จำกัด วงเงิน ๑๒๔,๓๑๓,๒๐๕.๐๐ บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๖๐ วัน นับตั้งแต วันที่ ๕ ก.พ. ๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๔ เม.ย. ๖๓ - ผู้รับจ้างส่งมอบวัสดุอุปกรณ์ การพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบ พลาสติกครบเรียบร้อยแล้ว ๒ งวดงานตามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๖ และ ๓๐ มี.ค. ๖๓ ประกอบด้วย : บัตรพลาสติกแบบแถบแม่เหล็ก ๓,๐๒๔,๙๕๐ บัตร แถบสีสำหรับ เครื่องพิมพ์บัตรพลาสติก ๕,๗๐๐ ชุด แผ่นเคลือบป้องกันการปลอม แปลง (Holographic) ๕,๗๐๐ ม้วน ชุด ทำ ความ สะอาด เครื่องพิมพ์บัตรพลาสติก ๑,๑๔๐ ชุด และ หมึกเครื่องพิมพ์เลเซอร์ สีดำ ๘๖๐ ตลับ ครั้งที่ ๒ - อยู่ระหว่างการดำเนินการ จัดทำสัญญาจ้างฯ	๕๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๒๗๔,๘๙๐,๐๐๐	๑๕๐,๕๗๖,๘๐๐	ได้รับ จัดสรรเงิน งบประมาณล่าช้า ทำ ให้การดำเนินโครงการ ไม่เป็นไปตามแผนที่ กำหนดไว้
๓๗	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook ทดแทนเครื่องพิมพ์ เครื่องเก่า จำนวน ๕๐๐ เครื่อง	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	-	ยกเลิกโครงการ	-	<u>งบลงทุน</u> ๒๗,๕๐๐,๐๐๐	-	โอนเปลี่ยนแปลง รายการไปดำเนินการ ตามมาตรการด้าน การงบประมาณเพื่อ บรรเทาผลกระทบ จากสถานการณ์ COVID-19

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๓๘	โครงการจัดซื้อคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กและเครื่องพิมพ์มัลติฟังก์ชันสี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ผู้รับจ้างดำเนินการ (งวดงานที่ ๑) ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน ๕๗ เครื่อง และเครื่องพิมพ์มัลติฟังก์ชันสีจำนวน ๗๖ เครื่อง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นิปต้า กรุ๊ป จำกัด วงเงิน ๗,๙๒๑,๑๒๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๑ พ.ค. ๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ พ.ย. ๖๓ ๒. อยู่ระหว่างนำส่งอุปกรณ์เพื่อติดตั้ง (งวดงานที่ ๑)	๒๐ %	งบลงทุน ๗,๙๒๑,๑๒๐	-	ล่าช้าในขั้นตอนของการจัดทำ TOR
๓๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อสนับสนุนการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	-	ยกเลิกโครงการ	-	งบลงทุน ๘๘,๔๖๖,๐๐๐	-	โอนคืนตาม พ.ร.บ. โอนงบประมาณปี ๒๕๖๓
๔๐	โครงการทบทวนและติดตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะเวลา ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	กิจกรรมที่ ๑ ๑. จัดกิจกรรมในการสื่อสารแผนปฏิบัติการฯ ให้หน่วยงานทั้งภายในและภายนอกทราบ ๒. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตาม และ ประเมินผลแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๓. จัดกิจกรรมในการสื่อสารแผนปฏิบัติการฯ โดยเผยแพร่ file ข้อมูลเกี่ยวกับทิศทางการดำเนินงานของกรมฯ เพื่อให้หน่วยงานทั้งภายในและภายนอกได้รับทราบ อย่างน้อย ๒ กิจกรรม กิจกรรมที่ ๒ ๑. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตาม และ ประเมินผลแผนปฏิบัติการกรมฯ จำนวน ๒ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์, จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ และเผยแพร่แผนปฏิบัติการฯ โดยการเผยแพร่ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ - ระบบอินทราเน็ตของกรมการขนส่งทางบก เช่น https://www.dlt.go.th/th/strategic-plan/ , http://apps.dlt.go.th/technplan/direction๒/ และ http://www.dlt.go.th/site/technplan - สังกมออนไลน์ใน Facebook ของกองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก และใน Line กลุ่มต่างๆ - การประชุมประจำเดือนของกองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก - การประชุมทางไกลผ่านระบบ Video Conference ทั่วประเทศ ประจำเดือนของกรมฯ - หนังสือแจ้งเวียนทุกหน่วยงาน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด ๒. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ๑) ประชุมเชิงปฏิบัติการ	๗๐ %	งบดำเนินงาน ๖๖,๘๐๐	๖๔,๒๔๐	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
				<p>คณะทำงานฯ จำนวน ๓ ครั้ง รวม ๑๖๐ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๕ คน - ครั้งที่ ๒ มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๔๓ คน - ครั้งที่ ๓ มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๕๒ คน <p>๒) ประชุมเชิงปฏิบัติการ คณะทำงานย่อยฯ จำนวน ๑๓ ครั้ง รวม ๑๙๐ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะที่ ๑ ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะที่มีคุณภาพ จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมประชุม ๔๔ คน - คณะที่ ๒ ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๑๙ คน - คณะที่ ๓ ด้านคนขับซีปลอตภัย จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๒๓ คน - คณะที่ ๔ ด้านรถปลอตภัยและการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๒๓ คน - คณะที่ ๕ ด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ จำนวน ๓ ครั้ง รวม ๔๗ คน - คณะที่ ๖ คณะทำงานย่อยด้านการเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๒๙ คน <p>๓. ปัจจุบัน อยู่ระหว่างเตรียมขออนุมัติจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ คณะทำงานฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ และจัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓</p>				

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๔๑	โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการมองอนาคตระบบการขนส่งทางถนนของประเทศไทย เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	กิจกรรมที่ ๑ : จัดประชุมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนมุมมองเชิงวิเคราะห์กับผู้เชี่ยวชาญ และทำกรณีศึกษา เพื่อเข้าใจแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในมิติต่างๆ และนัยยะต่อการพัฒนาในบริบทระบบการขนส่งทางถนน และเพื่อให้เข้าใจถึงมุมมองความต้องการ และความจำเป็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย รวมทั้งการกำหนดทิศทางนโยบายและยุทธศาสตร์เพื่ออนาคต จำนวน ๔ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน <u>กิจกรรมที่ ๑</u> จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการมองอนาคตระบบการขนส่งทางถนนของประเทศไทย เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ - รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำข้อมูลประกอบการประชุมและประสานที่ปรึกษาเพื่อหารือเกี่ยวกับสาระสำคัญในการประชุมฯ - จัดประชุมเพื่อถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนมุมมอง เชิงวิเคราะห์กับผู้เชี่ยวชาญ และทำกรณีศึกษา เพื่อเข้าใจแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในมิติต่างๆ และนัยยะต่อการพัฒนาในบริบทระบบการขนส่งทางถนน และเพื่อให้เข้าใจถึงมุมมองความต้องการ และความจำเป็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย รวมทั้งการกำหนดทิศทางนโยบายและยุทธศาสตร์เพื่ออนาคต - อยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการฯ	๒๕ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๔๐,๒๐๐	-	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ไม่สามารถจัดประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ได้ตามแผนที่กำหนดไว้
๔๒	แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดประชุมคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างเตรียมการจัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team)	๑๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๑๗๘,๖๐๐	-	เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ไม่สามารถจัดอบรม/สัมมนา ได้ตามแผนที่กำหนดไว้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๔๓	แผนงานพัฒนาความรู้ความเข้าใจ ด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดประชุม/ทำหนังสือแจ้ง หน่วยงานเกี่ยวกับการ ดำเนินงานด้านนวัตกรรม จำนวน ๑ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการเตรียมการจัด อบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจด้าน นวัตกรรมแก่บุคลากรของการการ ขนส่งทางบก ตามมาตรการความ เข้มงวดในการดูแลความปลอดภัย ของผู้ร่วมอบรมฯ ตามแนวทางของ กระทรวงสาธารณสุข	๒๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๕๐,๓๐๐	-	
๔๔	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่ง ทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดส่งบุคลากรเข้ารับการ พัฒนาในหน่วยงาน ภายนอก ไม่น้อยกว่า จำนวน ๒๒ ครั้ง รวม ๑๕๐ คน (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน <u>การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่</u> ๑. ส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการ อบรมกับกระทรวงคมนาคม หลักสูตร "ฉันทคือ...ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๓ รุ่น ได้แก่ - รุ่นที่ ๔๕ ระหว่างวันที่ ๖-๑๕ พ.ย. ๖๒ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐ คน - รุ่นที่ ๔๖ ระหว่างวันที่ ๒๑- ๓๑ ม.ค. ๖๓ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑ คน - รุ่นที่ ๔๗ ระหว่างวันที่ ๒๒- ๓๐ ม.ค. ๖๓ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๔๒ คน (ผ่านระบบ ออนไลน์) <u>การพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการปฏิบัติการ</u> ๑. จัดโครงการฝึกอบรม หลักสูตร “การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ” เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๓ ณ ห้องประชุมกรมการขนส่ง ทางบก อาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้เข้ารับ การอบรม จำนวน ๑๑๐ คน	๓๗.๔๐ %	<u>งบดำเนินงาน</u> ๕,๗๗๓,๒๐๐	๓๐๖,๕๘๕	เนื่องจากการแพร่ ระบาดของโรค COVID-19 รัฐบาล กำหนดให้การ ฝึกอบรม/ประชุม/ สัมมนาจะต้องมี ผู้เข้าร่วมไม่เกิน ๕๐ คน จึงมีความ จำเป็นต้องเลื่อน กำหนดการฝึกอบรม ออกไปอย่างไม่มี กำหนดจนกว่า สถานการณ์จะกลับ เข้าสู่ภาวะปกติ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
				<p>๒. จัดโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของข้าราชการใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๓ มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๓๓ คน (อบรมผ่านระบบออนไลน์)</p> <p><u>การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก</u></p> <p>๑. จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมฯ ระหว่างเดือน ต.ค. ๖๒ - มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๐ ครั้ง รวม ๙๗ คน แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภายในประเทศ จำนวน ๒๖ ครั้ง รวม ๗๙ คน - ภายนอกประเทศ จำนวน ๔ ครั้ง รวม ๑๘ คน <p><u>การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มีผู้ผ่านการเรียนรู้ฯ ระหว่างเดือน มี.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๔๘๐ คน 				
การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (๑๕ โครงการ)								
๔๕	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๓ แห่ง	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ดำเนินการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๓ แห่ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๒๓ แห่ง	๔๓ %	งบลงทุน ๖๗,๖๒๐,๐๐๐	๗๘๑,๐๐๐	-
๔๖	โครงการปรับปรุงห้องประชุมกรมการขนส่งทางบก อาคาร ๔ ชั้น ๗	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ดำเนินการปรับปรุงห้องประชุมกรมฯ อาคาร ๔ ชั้น ๗ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง บจ.ไซต์เพรพพารเรชั่น เมเนจเม้นต์ เป็นผู้ดำเนินการฯ วงเงิน ๙,๖๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๖๓ ระยะเวลา ๑๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการรื้อถอนและขนย้ายสิ่งก่อสร้างเดิม	๔๓ %	งบลงทุน ๑๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๔๗	โครงการก่อสร้างรั้ว/เชื่อมกันดินของ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ดำเนินการก่อสร้างรั้ว/ เชื่อมกันดินของ สำนักงานฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง หจก.ไชยโชติ ก่อสร้าง เป็นผู้ดำเนินการ ก่อสร้างฯ วงเงิน ๑๐,๖๔๕,๐๐๐ บาท เริ่มทำงานวันที่ ๒๘ เม.ย. ๖๓ ระยะเวลา ๒๑๐ วัน สิ้นสุด สัญญาวันที่ ๒๓ พ.ย. ๖๓ ๒. ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ แล้ว	๔๔ %	งบลงทุน ๑๔,๕๐๐,๐๐๐	-	-
๔๘	โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ดำเนินการปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบ และอื่นๆ ๓๕ แห่ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๑ แห่ง ๒. อยู่ระหว่างการลงนามสัญญา จ้าง จำนวน ๑ แห่ง ๓. อยู่ระหว่างการปรับปรุง จำนวน ๓๑ แห่ง ๔. โอนคืนตาม พ.ร.บ.โอนงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒ แห่ง	๔๓ %	งบลงทุน ๘๑,๐๒๘,๓๐๐	๑,๕๔๐,๐๐๐	-
๔๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัด พระเยา พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) (งบบุคลากร)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๔	ดำเนินการก่อสร้างอาคาร สำนักงานฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการ ประกวดราคา	๒๐ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๖๕,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๖๔ : ๕๒,๐๐๐,๐๐๐	-	
๕๐	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) (งบบุคลากร)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๔	ดำเนินการก่อสร้างอาคาร สำนักงานฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง (ผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท ศิลป์โยธา จำกัด วงเงิน ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท)	๒๐ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๑๒๐,๘๘๖,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๒๔,๑๗๗,๒๐๐ ปี ๖๔ : ๙๖,๗๐๘,๘๐๐	-	ล่าช้าในขั้นตอนของ การจัดทำ TOR
๕๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขา อำเภอ พระประแดง พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (งบบุคลากร)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๔	ดำเนินการก่อสร้างอาคาร สำนักงานฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง (ผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท แพคโตคอน จำกัด วงเงิน ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๒๐ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๗๐,๘๐๐,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๑๔,๑๖๐,๐๐๐ ปี ๖๔ : ๕๖,๖๔๐,๐๐๐	-	

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๕๒	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (งบผูกพัน)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๔	ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง บจ. ทีเอ็ม พีวเจอร์คอนสตรัคชั่น ให้เป็น ผู้ดำเนินการก่อสร้างฯ วงเงิน ๑๔,๗๙๐,๐๐๐ บาท เริ่มทำงาน วันที่ ๒๒ มิ.ย.๖๓ ระยะเวลา ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๖๔ ๒. อยู่ระหว่างการปรับสภาพพื้นที่ ก่อสร้าง	๔๔ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๑๖,๗๐๐,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๓,๓๔๐,๐๐๐ ปี ๖๔ : ๑๓,๓๖๐,๐๐๐	-	-
๕๓	โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาต ขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ (งบผูกพัน)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๔	ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ใบอนุญาตขับรถฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ได้ผู้รับจ้างคือ บจ. สหทรัพย์ ค อ น ส ต ร ัก ช ัน วง เงิน ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท ให้ เป็น ผู้ดำเนินโครงการฯ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน ๒. อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง	๒๐ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๕๒,๙๖๗,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๑๐,๕๙๓,๔๐๐ ปี ๖๔ : ๔๒,๓๗๓,๖๐๐	-	ล่าช้าในขั้นตอนของ การจัดทำ TOR
๕๔	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบผูกพัน)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๔	ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างกิจการร่วมค้า ทีแมค ฐานมั่นคงกรุ๊ป วงเงิน ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้ เป็น ผู้ดำเนินการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๖๓ เริ่มทำงานวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๖๓ ระยะเวลา ๓๙๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ ก.ค. ๖๔ ๒. อยู่ระหว่างการปรับสภาพพื้นที่ ก่อสร้าง	๔๔ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๓๖,๖๕๔,๕๐๐ ปี ๖๓ : ๗,๓๓๐,๙๐๐ ปี ๖๔ : ๒๙,๓๒๓,๖๐๐	-	-
๕๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ (งบผูกพัน)	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๔	ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการฯ (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน - ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า ทีแมค ฐานมั่นคงกรุ๊ป วงเงิน ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ให้ เป็น ผู้ ดำเนินการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๖๓ เริ่มทำงานวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๓ ระยะเวลา ๓๙๐ วัน สิ้นสุด สัญญาวันที่ ๑๙ ก.ค. ๖๔ - อยู่ระหว่างการปรับสภาพพื้นที่ ก่อสร้าง	๔๔ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๔๑,๘๗๐,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๘,๓๗๔,๐๐๐ ปี ๖๔ : ๓๓,๔๙๖,๐๐๐	-	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๕๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดสมุทรปราการ (งบผูกพัน)	ต.ค.๖๑-ก.ย.๖๓	การก่อสร้างมีความ คืบหน้าสะสม ๙๐% (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท มหาฤกษ์ดำรงพัฒนา จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๖๒ วงเงิน ๓๗,๑๕๔,๐๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๕ พ.ค. ๖๒ ระยะเวลา ๔๒๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ ส.ค. ๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัย และอาคารพักผู้สอบ	๙๐ %	งบลงทุน วงเงิน : ๓๗,๑๕๔,๐๐๐ ปี ๖๒ : ๘,๔๖๖,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๒๘,๖๘๘,๐๐๐	๑๘,๗๓๐,๐๐๐	-
๕๗	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบผูกพัน)	ต.ค.๖๑-ก.ย.๖๔	การก่อสร้างมีความ คืบหน้าสะสม ๗๕% (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง หจก. รัตนนาคะ เป็นผู้ดำเนินการ ก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๖๒ วงเงิน ๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท เริ่ม งานวันที่ ๒๑ พ.ค. ๖๒ ระยะเวลา ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๓ ๒. ขบ. อนุมัติให้ปรับเปลี่ยนวิธีการ ก่อสร้างฐานราก จากวิธีการตอก เสาเข็มเปลี่ยนมาใช้วิธีการทำฐาน แผ่ และอนุมัติขยายสัญญาออกไป ๖๕ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๓ ๓. อยู่ระหว่างตกแต่งภายในและ จัดทำระบบประปาอาคาร สำนักงาน และก่อสร้างราวกัน ด้านหน้าอาคารที่พัก	๗๕ %	งบลงทุน วงเงินรวม: ๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ ปี ๖๒ : ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ ปี ๖๔ : ๑๐,๓๒๙,๐๐๐	๕๐,๘๖๐,๐๐๐	-

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๕๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบบุคลากร)	ต.ค.๖๑-ก.ย.๖๓	การก่อสร้างมีความ คืบหน้าสะสม ๗๕% (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง กิจการ ร่วมค้า แมกซ์เอนส์ - ทูเวิร์ค เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๖๒ วงเงิน ๙๒,๐๙๕,๕๖๓ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๕ พ.ค. ๖๒ ระยะเวลา ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ ก.ย. ๖๓ ๒. ได้รับอนุมัติให้ขยายสัญญาเป็น สิ้นสุดวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๔ เนื่องจาก มีการปรับผังการก่อสร้าง ๓. ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการตอก เสาเข็มอาคารสำนักงาน	๗๕ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๙๒,๐๙๕,๕๖๓ ปี ๖๒ : ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ ปี ๖๓ : ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ ปี ๖๔ : ๗,๖๗๑,๔๖๓	๑๔,๔๕๐,๐๐๐	-
๕๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัด สุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอ เกาะสมุย (งบบุคลากร)	ต.ค.๖๑-ก.ย.๖๔	การก่อสร้างมีความ คืบหน้าสะสม ๖๐% (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท KSB Engineering System จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๖๒ วงเงิน ๒๔,๘๒๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๘ พ.ย. ๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๔ ๒. ผู้รับจ้างจัดทำระบบฐานราก แล้วเสร็จ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการ ก่อสร้าง	๒๐ %	งบลงทุน วงเงินรวม : ๒๔,๘๒๕,๐๐๐ ปี ๖๒ : ๕,๐๑๘,๐๐๐ ปี ๖๓ : ๙,๕๓๔,๒๐๐ ปี ๖๔ : ๑๐,๒๗๒,๘๐๐	-	ผู้รับจ้างขาดแคลน แรงงานด้านฐานราก ในช่วงแรก
การบริการประชาชน (๓ โครงการ)								
๖๐	โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดอบรม ๙ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน เดือน ต.ค. ๖๒ - มิ.ย. ๖๓ จัด อบรมเสริมความรู้และออก ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ นอกเวลาราชการ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมรวม ๗๐๐ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์จำนวน ๓๔๗ คน	๕๐ %	งบ กทม. ๔๓๒,๐๐๐	๘๕,๒๐๐	เดือน ก.พ. - มิ.ย. ๖๓ ไม่มีการจัดอบรม เนื่องจาก ประสบ ปัญหาการแพร่ระบาดของ ของโรค COVID-19

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓)			งบประมาณ (บาท)		ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของเนื้อหา/ เป้าหมาย	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
๖๑	โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	จัดอบรม ๗ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	ไม่เป็นไปตามแผน เดือน ต.ค.๖๒ – มิ.ย. ๖๓ จัด อบรมเสริมความรู้ฯ ในส่วนกลาง จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เข้ารับการ อบรมรวม ๔๐๐ คน ผ่านการ ทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๑๘๗ คน	๕๐ %	งบเอกชน ๓๐๐,๐๐๐	-	เดือน ก.พ. - มิ.ย. ๖๓ ไม่มีการจัดอบรม เนื่องจากประสบ ปัญหาการแพร่ระบาดของ ของโรค COVID-19
๖๒	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่"	ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	ออกหน่วยให้บริการทำ ใบอนุญาตรูปแบบใหม่ จำนวน ๙ ครั้ง (ภายในเดือน มิ.ย. ๖๓)	เป็นไปตามแผน เดือน ต.ค. ๖๒- มิ.ย. ๖๓ ออก หน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบ ใหม่" จำนวน ๑๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับ บริการจำนวน ๘๓๙ คน	๗๕ %	งบ กทม. ๒๒๐,๘๐๐	๗,๕๖๐	-

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้เป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน