

ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ณ สิ้นไตรมาส ๓/๒๕๖๒ (จำนวน ๑๙ แผนงาน/โครงการ)

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนค.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๔๗,๒๙๖.๔๑ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. อบรมหัวหน้าผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๓๘ คน</p> <p>๒. อบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๐๐ คน</p> <p>๓. ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รวม ๑๒๘ ครั้ง (ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๑๙ ครั้ง ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๒๖ ครั้ง และไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๘๓ ครั้ง)</p> <p>๔. ตรวจติดตามหน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๕ ครั้ง</p> <p>๕. ตรวจสอบสังเกตการณ์หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๗ ครั้ง</p> <p>๖. จัดประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผลการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๑๕๗ ราย (รับรองใหม่ ๙๒ ราย และต่ออายุ ๖๕ ราย)</p> <p>๗. ประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๙ ครั้ง</p> <p>๘. สัมมนามอบโล่แก่ผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง</p>	<p>๙๒.๑๔ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๕,๗๑๑.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u></p> <p>- วันที่ ๒๔ - ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๑ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จ.พะเยา เพื่อประชุมหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดพะเยา หัวหน้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอภูซาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก โดยคณะผู้แทนของ ขบ. ได้สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหาการขนส่งระหว่างประเทศ ผ่านด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u></p> <p>- วันที่ ๒๕ - ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๒ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก จ.ตราด เพื่อประชุมหารือเกี่ยวกับปัญหาด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับกัมพูชา โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดตราด รวมถึงผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและรถโดยสาร เข้าร่วมการประชุมด้วย พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๒๗,๖๖๗.๐๙ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. สํารวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ จำนวน ๑๘ ครั้ง</p> <p>๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะอนุกรรมการฯ และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง รวม ๑๕๗ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๖ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๒๑ เส้นทาง <p>๓. กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ - ๔ (นโยบายปรับปรุงอัตราค่าโดยสาร) จำนวน ๑,๓๔๑ เส้นทาง</p>	<p>๗๐.๒๑ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ธ.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>๒. สขจ. อยู่ระหว่างจัดทำโครงการฯ โดยได้รับรายงานผลการดำเนินงานแล้ว จำนวน ๒๒ จังหวัด (จังหวัดละ ๑ ครั้ง)</p>	<p>๓๒ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๙,๒๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดอบรมโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ หัวข้อ “การบริหารจัดการธุรกิจขนส่งผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ” เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค.๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๑๘ คน</p> <p>๒. อยู่ระหว่างเตรียมการจัดอบรมฯ ครั้งที่ ๒ โดยจะดำเนินการในเดือน ก.ค. ๒๕๖๒</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u></p> <p>แผนงาน : ต้องจัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๕๐ %</p> <p><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p>	<p>เนื่องจากมีภารกิจเร่งด่วน</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๖. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑,๓๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕ ครั้ง</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๒ มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๙ คน</p> <p>๓. ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑ - ๓ พ.ค. ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจประเมินบริษัท นครชัย ๒๑ จำกัด จำนวน ๑ เส้นทาง คือ สายที่ ๒๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา - ตรวจติดตามบริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑๒๑ นครสวรรค์ - นครราชสีมา, สายที่ ๖๓๕ เชียงใหม่ - นครราชสีมา, สายที่ ๖๕๑ นครราชสีมา - แม่สาย และสายที่ ๘๒๐ นครราชสีมา - มุกดาหาร <p>๔. จัดทำรายงานผลการออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามเพื่อต่ออายุมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแล้วเสร็จ</p>	<p>๖๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๗. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒๕,๒๔๙.๔๘ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๗ ครั้ง แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถหมวด ๓ รวม ๔ ครั้ง จำนวน ๒๙ ราย ๖๑ เส้นทาง - รถหมวด ๔ รวม ๓ ครั้ง จำนวน ๕ ราย ๑๓ เส้นทาง 	<p>๗๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๘. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.)</p> <p align="center">งบ งบ งบ</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๗๓,๗๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๖๓๔,๗๙๕.๔๔ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. การรวบรวมข้อมูลและสถิติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด - รวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ - จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางการตรวจสอบ <p>๒. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนฯ จำนวน ๔๓๑ แห่ง</p> <p>๓. ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๑๕ แห่ง (แก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ๖๒ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ๕๓ แห่ง)</p>	<p align="center">๘๘.๗๕ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p>	<p align="center">-</p>
<p>๙. การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (สนภ.)</p> <p align="center">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๒๘ แห่ง (รายไตรมาส) พบข้อบกพร่อง จำนวน ๒๓ แห่ง (ได้รับการแก้ไขครบทุกแห่งแล้ว)</p> <p>๒. ออกสุ่มตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค จำนวน ๗ ครั้ง รวม ๒๒ แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๒๒ แห่ง (แก้ไขข้อบกพร่องแล้ว จำนวน ๑๗ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง จำนวน ๕ แห่ง)</p>	<p align="center">๗๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p>	<p align="center">-</p>
<p>๑๐. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p align="center">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/ltsb เป็นประจำทุกเดือน (ต.ค. – มิ.ย. ๒๕๖๒)</p> <p>๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุรุนแรง จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๑ กรณีรถตู้โดยสารหมายเลขทะเบียน ๓๓-๒๗๗๙ กทม. รับแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๑๔ คน เดินทางออกจากจังหวัดเพชรบุรี เสียหลักชนต้นไม้ข้างทางจนเป็นเหตุให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถทั้งคัน บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนโนนปอแดง-ปากดง) กิโลเมตรที่ ๔๓๑+๓๕๐ บ้านท่าพุทรา อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร มีผู้เสียชีวิต ๙ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย 	<p align="center">๘๗.๕๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p>	<p align="center">-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๐. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<p>- วันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๒ กรณีรถโดยสารประจำทางสายกรุงเทพ-พนมไพร หมายเลขทะเบียน ๑๐-๘๑๗๕ นครราชสีมา รับผู้โดยสารจำนวน ๕๗ คน เดินทางออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด เสียหลักชนแบรีเออร์และพลิกคว่ำตกร่องกลางถนน บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ หลัก กม. ที่ ๓๕+๑๐๐ ถ.พหลโยธิน (ขาเข้า) ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๕๑ ราย</p> <p>๓. การวิเคราะห์สาเหตุ/มาตรการ/แนวทางป้องกัน (กรณีเหตุการณ์ครั้งที่ ๑ และ ๒)</p> <p>- เข้มงวดกวดขันให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการขนส่ง และกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง อย่างเคร่งครัด และใช้มาตรการลงโทษขั้นสูงสุดในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการประมาทหรือละเลยไม่ควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวด รวมทั้ง นำประวัติการกระทำความผิดไปประกอบการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย</p> <p>- บังคับใช้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถโดยสารขนาดใหญ่</p> <p>- เร่งรัดการจัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Transport Safety Manager) เป็นผู้ควบคุมกำกับ ดูแล การขนส่งให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และกำหนดให้รถโดยสารขนาดใหญ่ต้องมีการติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (Anti-Lock Braking System: ABS) เพื่อป้องกันรถลื่นไถลเวลาเหยียบเบรกกะทันหันและรุนแรง</p>		
<p>๑๑. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๙๓,๔๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดอบรมตาม “โครงการเสริมความรู้ สู่ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒” จำนวน ๖ รุ่น รวม ๖๖๕ คน</p>	<p>๙๕ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๒,๙๖๗,๘๘๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๐,๕๑๗ คัน พบว่าไม่จัดทำ checklist ๔,๖๐๔ คัน และสุ่มตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๑,๘๗๘ คัน พบรถที่มีผลการตรวจไม่ตรงตาม Checklist จำนวน ๘๘ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๒,๘๒๗ คน พบการกระทำผิดจำนวน ๑๒ คน <p>๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๓๔,๐๗๑ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๓๔,๐๗๑ คน <p>๓. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๐๔,๑๓๑ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๐๔,๑๓๑ คน <p>๔. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงพระราชพิธี บรมราชาภิเษก ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ พ.ค. ๒๕๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๑๑๙ สถานี จำนวน ๕๕,๓๒๗ คัน พบรถที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๑๘ คัน ออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๑๓ คัน เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๓ คัน และอื่นๆ จำนวน ๒ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๑๑๙ สถานี จำนวน ๕๘,๕๙๔ คน พบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม ๑ ราย และออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๑ ราย 	<p>๙๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๓. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์ (สสก.)</p> <p align="center">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง หจก. รัตนนาคะ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๒ ระยะเวลา ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๓ ๒. ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการปรับพื้นที่ ตัดต้นไม้ ทำ Site Office และต่อไฟฟ้าชั่วคราว (งวดงานที่ ๑)</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการก่อสร้างในงวดงานที่ ๒ แล้วเสร็จ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๒</p>	<p align="center">๒๒.๕๐ %</p> <p align="center"><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p>	<p>เนื่องจากการจัดทำร่าง TOR ใช้ระยะเวลามากกว่า ที่กำหนด</p>
<p>๑๔. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา (สสก.)</p> <p align="center">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า แมกซ์เอนส์ - ทูเวิร์ค เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๙๒,๐๙๕,๕๖๓ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๒ ระยะเวลา ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๓ ๒. ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการรื้อถอนต้นไม้ ถนนคันหิน ทางเดิน และที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมทั้ง การปรับระดับพื้นที่ก่อสร้าง (งวดงานที่ ๑)</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการก่อสร้างในงวดงานที่ ๒ แล้วเสร็จ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๒</p>	<p align="center">๒๕ %</p> <p align="center"><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๕. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๗๑,๕๘๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>เดือน ต.ค. ๒๕๖๑ - มิ.ย. ๒๕๖๒ จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ จำนวน ๙ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๐๔๖ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๓๙๔ คน (มีผู้ผ่านการทดสอบร้อยละ ๓๗.๖๗)</p>	<p>๗๕ % เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๑๖. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>เดือน ต.ค. ๒๕๖๑ - มิ.ย. ๒๕๖๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" รวม ๑๐ ครั้ง มีผู้เข้ารับบริการจำนวน ๑๔๔ คน</p>	<p>๗๕ % เป็นไปตามแผน</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๗. ยกกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทาง การเคลื่อน ล้อต่อ ภาษี (Drive Thru for Tax) (สขพ.๕)</p> <p>งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๔๖๒,๗๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๖๑,๕๑๐,๑๐๘.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดทำช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) จำนวน ๖๕ แห่ง มีผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๘ แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔๗ แห่ง 	<p>๙๔ % เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๘. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๗๗๓,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๘๖๓,๑๖๙.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๘๐ คน</p> <p>๒. จัดอบรมหลักสูตร “การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น รุ่นที่ ๒๖” มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๖๐ คน</p> <p>๓. จัดอบรมการพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี จำนวน ๓ ครั้ง รวม ๑,๖๐๘ คน</p> <p>๔. จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคม การฝึกอบรม หลักสูตร "ฉันทคือ... ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๔ รุ่น รวม ๙๕ คน</p> <p>๕. การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก จำนวน ๘๓ ครั้ง รวม ๒๙๑ คน แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายในประเทศ จำนวน ๗๑ ครั้ง รวม ๒๓๘ คน - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกประเทศ จำนวน ๑๒ ครั้ง รวม ๕๓ คน <p>๖. ดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบกโดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างเดือน ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๒ มีผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๕๐๕ คน</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องจัดอบรมหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๗๑.๔๒ %</p> <p style="text-align: center;">ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เนื่องจากวิทยากรติดภารกิจ ทำให้ต้องเลื่อนการจัดอบรม หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรออกไปเป็นวันที่ ๕-๖ ส.ค. ๒๕๖๒</p>
<p>๑๙. โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (ศทส.)</p> <p style="text-align: center;">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๙,๐๔๗,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๘๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - พ.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท จี ไอ เอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดหาระบบภูมิสารสนเทศ สำหรับให้บริการกับหน่วยงานภายในผ่านระบบงานทางด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๒๘,๙๙๕,๐๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๒. ผู้รับจ้างดำเนินการในงวดงานที่ ๑, ๒ และ ๓ แล้วเสร็จ</p> <p>๓. อยู่ระหว่างการส่งมอบระบบงานและเตรียมจัดอบรมบุคลากร ตามเนื้องานในงวดงานที่ ๔</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องติดตั้งระบบในงวดงานที่ ๔ แล้วเสร็จ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๗๕ %</p> <p style="text-align: center;">ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เนื่องจากการประกวดราคาใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด</p>

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้เป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน