

ผลการประเมินแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก																		
<p><b>สาระสำคัญ</b> ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. โดยคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อให้รถโดยสารประจำทางสามารถเดินทางได้อย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๓๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <p>๑. ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารกลุ่มเป้าหมาย ในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. รวมทั้งสิ้น ๖๒ ราย จำนวน ๑๑๙ เส้นทาง แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถหมวด ๓ จำนวน ๔๙ ราย ๘๗ เส้นทาง</li> <li>- รถหมวด ๔ จำนวน ๑๓ ราย ๓๒ เส้นทาง</li> </ul> <p>๒. จำนวนเส้นทางของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่เดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ได้รับการแก้ไขและเดินทางถูกต้องจำนวน ๔๖ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๖๕</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์การประเมินในด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ๘๑,๗๖๕.๑๖ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๗.๒๖</li> <li>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = ๒๑๘,๒๓๔.๘๔ / ๖๒ = ๓,๕๑๙.๙๒ บาท ต่อการออกตรวจเยี่ยมและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งจำนวน ๑ ราย</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></p> <p>จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินทางได้ถูกต้อง</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๓๘.๖๕ (แก้ไขปัญหาได้ ๔๖ เส้นทาง)</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐	ผล	ร้อยละ ๓๘.๖๕ (แก้ไขปัญหาได้ ๔๖ เส้นทาง)													
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐																
	ผล	ร้อยละ ๓๘.๖๕ (แก้ไขปัญหาได้ ๔๖ เส้นทาง)																
		<p style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></p> <p>๑. <b>ด้านปริมาณ</b> เส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีปัญหาในการเดินทางได้รับคำแนะนำแก้ไขปัญหา</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑๑๙ เส้นทาง</td> </tr> </table> <p>๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> จำนวนเส้นทางที่ต้องการตรวจสอบการเดินทางดำเนินการได้ครบถ้วน</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table> <p>๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> </table> <p>๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๑๘,๒๓๔.๘๔ บาท</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง	ผล	จำนวน ๑๑๙ เส้นทาง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘)	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘	ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๑๘,๒๓๔.๘๔ บาท
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง																
	ผล	จำนวน ๑๑๙ เส้นทาง																
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐																
	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘)																
	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘																
ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท																	
ผล	๒๑๘,๒๓๔.๘๔ บาท																	
	<p><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>เห็นควรปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น : เส้นทางรถโดยสารประจำทางกลุ่มเป้าหมายที่มีปัญหาในการเดินทาง ได้รับการตรวจสอบตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด</p>																	

<b>โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร</b>																																			
<p><b>สาระสำคัญ</b> จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เพื่อให้ความรู้ รับทราบปัญหาในการประกอบการ และมีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นระหว่างกัน</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อติดตามผล รับฟังปัญหาและให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งฯ ให้ความรู้ในเรื่องกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการมากยิ่งขึ้น และมีแนวทางในการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๓๕,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดการสัมมนา "โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร" เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ หัวข้อ "เตรียมตัววิ่งไทยสู่ AEC" ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน ๑๖๔ คน</li> <li>- ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕ และจากการทำแบบทดสอบพบว่าผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้เพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๘๗</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</li> <li>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์การประเมินในด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ๒๓๒ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๐.๖๖</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = <math>๓๔,๗๖๘ / ๑๖๔ = ๒๑๒</math> บาท ต่อการพัฒนา (ให้ความรู้) ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร/พนักงานขับรถ ๑ ราย</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๘๗</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๓๕,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๓๔,๗๖๘ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>                      ควรแยกกลุ่มเป้าหมายในการสัมมนา ดังนี้                      ผู้ประกอบการฯ : ควรเน้นเนื้อหาเกี่ยวกับการพัฒนา และการปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการ                      พนักงานขับรถ: ควรเน้นเรื่องการขับรถอย่างปลอดภัย การให้บริการ และควรร่วมมือกับ สนภ.ในการจัดอบรมพนักงานขับรถ</p>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ร้อยละ ๘๗	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๑ ครั้ง	๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)	ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘	๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๓๕,๐๐๐ บาท	ผล	๓๔,๗๖๘ บาท
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																			
๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																																		
ผล	ร้อยละ ๘๗																																		
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																			
๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																																		
ผล	จำนวน ๑ ครั้ง																																		
๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘																																		
๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๓๕,๐๐๐ บาท																																		
ผล	๓๔,๗๖๘ บาท																																		

<b>โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)</b>																																					
<p><b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึก และปฏิบัติตามกฎหมาย และกำกับดูแลการขนส่งด้วยรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีคุณภาพมากขึ้น</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b> จัดอบรมรวม ๓ ครั้ง ดังนี้</p> <p>๑. จัดอบรมเรื่อง "ยกระดับแท็กซี่ไทยร่วมใจพัฒนา" เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์รวมทั้งสิ้น ๑๘๕ คน ซึ่งมีหัวข้อบรรยาย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. แนวทางการพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ก่อนการปรับขึ้นค่าโดยสาร</li> <li>๒. การจัดทำประวัติผู้ขับรถรับจ้างและรถบริการ</li> <li>๓. กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกในด้านการให้บริการ</li> </ol> <p>- จากการทำแบบทดสอบ พบว่าผู้เข้าสัมมนามีความรู้เพิ่มมากขึ้น ๑๕๒ ราย (คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๖)</p> <p>๒. ประชุมชี้แจงการจัดทำแผนพัฒนาการให้บริการของรถแท็กซี่ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ.๕๘ ณ ห้องประชุมกรมฯ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมประชุมรวม ๑๑๘ คน</p> <p>๓. ประชุมเพื่อรับทราบผลการประเมินและวางแผนดำเนินการตามแผนปฏิบัติการพัฒนาการให้บริการของรถแท็กซี่ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค.๕๘ ณ ห้องประชุมกรมฯ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมประชุมรวม ๑๑๘ คน</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</li> <li>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย</li> </ol> <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = ๒๐,๐๐๐/๔๒๑ = ๔๗.๕๑ บาท ต่อการพัฒนาเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการ /ผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ๑ ราย</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรม/สัมมนาได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๘๒.๑๖</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนการจัดอบรม</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๓ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๒๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรม/สัมมนาได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ร้อยละ ๘๒.๑๖	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนการจัดอบรม		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๓ ครั้ง	๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)	ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘	๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐ บาท	ผล	๒๐,๐๐๐ บาท	<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																					
ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรม/สัมมนาได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																																				
ผล	ร้อยละ ๘๒.๑๖																																				
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																					
๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนการจัดอบรม																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																																				
ผล	จำนวน ๓ ครั้ง																																				
๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)																																				
ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘																																				
๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐ บาท																																				
ผล	๒๐,๐๐๐ บาท																																				
<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>																																					

<b>แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</b>																																			
<p><b>สาระสำคัญ</b> ออกตรวจประเมินตามข้อกำหนดคุณภาพบริการ (ด้านบริการ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม) ข้อกำหนดด้านเอกสารและการปฏิบัติงาน ณ สถานประกอบการและบนรถโดยสารในเส้นทางที่ยื่นขอรับการรับรองฯ โดยคณะผู้ตรวจฯ จะนำผลการออกตรวจที่ผ่านการประเมินนำเสนอคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ พิจารณาให้การรับรอง สำหรับผู้ประกอบการฯ ที่ผ่านการรับรองฯ แล้ว คณะผู้ตรวจประเมินจะทำการตรวจติดตามอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง เพื่อให้ผู้ประกอบการรักษาคุณภาพบริการในเส้นทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ และติดตามการรักษามาตรฐานคุณภาพบริการของผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองแล้ว</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ออกตรวจประเมินตามข้อกำหนดคุณภาพบริการ (ด้านบริการ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม) ข้อกำหนดด้านเอกสาร รวมทั้งสิ้น จำนวน ๔ ครั้ง</li> <li>๒. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง นำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘ พร้อมทั้งสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน พบว่าผู้ใช้บริการมีระดับความพึงพอใจร้อยละ ๘๑.๖๖</li> <li>๓. ประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค.๕๘ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ต่ออายุใบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ ให้บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด นับตั้งแต่วันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๕๗ – ๑๑ พ.ค.๒๕๖๒</li> <li>๒) เพิ่มมาตรฐานรถในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้วของ บริษัท เทพสมบัติ จำกัด</li> <li>๓) แต่งตั้งผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๔ คน</li> </ol> </li> </ol> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</li> <li>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ ปริมาณ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ ๒๖,๒๑๘ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๖.๒๑</li> </ol> <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = ๗๓,๗๘๒ / ๔ = ๑๘,๔๔๕.๕๐ บาท ต่อครั้งที่ออกตรวจผู้ประกอบการขนส่ง</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2">ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๘๑.๖๖</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2">๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งที่ออกตรวจประเมิน/ติดตามผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๔ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑ ฉบับ</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑ ฉบับ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๐๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๗๓,๗๘๒ บาท</td> </tr> </table> <p><b>หมายเหตุ /ข้อเสนอแนะ</b> เห็นควรปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น : การออกตรวจประเมิน/ติดตามผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด</p>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ร้อยละ ๘๑.๖๖	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งที่ออกตรวจประเมิน/ติดตามผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง	ผล	จำนวน ๔ ครั้ง	๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ		ค่าเป้าหมาย	๑ ฉบับ	ผล	๑ ฉบับ	๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)	ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘	๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐ บาท	ผล	๗๓,๗๘๒ บาท
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																			
ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																		
ผล	ร้อยละ ๘๑.๖๖																																		
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																			
๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งที่ออกตรวจประเมิน/ติดตามผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง																																		
ผล	จำนวน ๔ ครั้ง																																		
๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ																																			
ค่าเป้าหมาย	๑ ฉบับ																																		
ผล	๑ ฉบับ																																		
๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘																																		
๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐ บาท																																		
ผล	๗๓,๗๘๒ บาท																																		

<b>แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐาน</b>																					
<p><b>สาระสำคัญ</b> ออกให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับการรับรองมาตรฐาน</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> ให้คำแนะนำเกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการของรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้เกิดความสนใจยกระดับ/พัฒนาการประกอบการขนส่ง และยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕ ครั้ง</li> <li>๒. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน พร้อมนำเสนอผู้บริหารทราบ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๘ โดยมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ยื่นขอรับรองมาตรฐาน จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่                         <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) สาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร (เส้นทางเดิมที่ยื่นขอ (มาตรฐาน ๔ก และ ๔ข) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนมาตรฐานรถที่ขอรับรองเป็นมาตรฐาน ๔ ก เท่านั้น)</li> <li>๒) สายที่ ๙๒๓ กรุงเทพฯ - แพร่</li> <li>๓) สายที่ ๙๔๙ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต</li> </ol> </li> </ol> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</li> <li>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดทั้งด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ ๓,๖๙๗.๙๑ หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๘.๔๙                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = <math>๑๖,๓๐๒.๐๙ / ๕ = ๓,๒๖๐.๔๑</math> บาท ต่อครั้งที่ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง</li> </ul> </li> </ol>	<p><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></p> <p>ผู้ประกอบการขนส่งให้ความสนใจยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารประจำทาง</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>อย่างน้อย ๑ ราย</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑ ราย</td> </tr> </table> <p><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งที่ออกให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง</li> </ol> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๕ ครั้ง</td> </tr> </table> <ol style="list-style-type: none"> <li>๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด</li> </ol> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table> <ol style="list-style-type: none"> <li>๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</li> </ol> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> </table> <ol style="list-style-type: none"> <li>๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</li> </ol> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๖,๓๐๒.๐๙ บาท</td> </tr> </table> <p><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></p>	ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ ราย	ผล	จำนวน ๑ ราย	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง	ผล	จำนวน ๕ ครั้ง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘	ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๖,๓๐๒.๐๙ บาท
ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ ราย																				
ผล	จำนวน ๑ ราย																				
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง																				
ผล	จำนวน ๕ ครั้ง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)																				
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘																				
ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๑๖,๓๐๒.๐๙ บาท																				

<b>โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่</b>																																			
<p><b>สาระสำคัญ</b> จัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาศักยภาพและแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้เกิดประสิทธิภาพ ทันสมัย และพัฒนาการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้เป็นที่ยอมรับของประชาชน</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b> จัดสัมมนาผู้ประกอบการฯ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้าสัมมนารวม ๒๘๐ คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑ จัดสัมมนาหลักสูตร “การพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)” มีผู้เข้าสัมมนา ๙๐ คน</li> <li>- ครั้งที่ ๒ จัดสัมมนาหลักสูตร “รู้ทันภาษาก่อนเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)” มีผู้เข้ารับการอบรมสัมมนา ๑๙๐ คน</li> <li>- ผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าร่วมสัมมนา มีระดับความพึงพอใจที่ได้รับการพัฒนาร้อยละ ๙๐.๑๗</li> <li>- สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ และนำเสนอผู้บริหารเมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค.๒๕๕๘</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</li> <li>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย</li> </ol> <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = <math>100,000 / 280 = 357.14</math> บาท ต่อการพัฒนา (ให้ความรู้) ผู้ประกอบการขนส่งขนส่งรุ่นใหม่/พนักงาน ๑ ราย</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๘๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๐.๑๗</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนการจัดอบรม/สัมมนา</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>จำนวน ๒ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๒ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหัวข้อที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๐๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๐๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></p>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๘๐	ผล	ร้อยละ ๙๐.๑๗	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนการจัดอบรม/สัมมนา		ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๒ ครั้ง	ผล	จำนวน ๒ ครั้ง	<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหัวข้อที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘	<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐ บาท	ผล	๑๐๐,๐๐๐ บาท
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																			
ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๘๐																																		
ผล	ร้อยละ ๙๐.๑๗																																		
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																			
<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนการจัดอบรม/สัมมนา																																			
ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๒ ครั้ง																																		
ผล	จำนวน ๒ ครั้ง																																		
<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหัวข้อที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘)																																		
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๘																																		
<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐ บาท																																		
ผล	๑๐๐,๐๐๐ บาท																																		

<b>แผนงานโครงการสายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง</b>																																							
<p><b>สาระสำคัญ</b> กำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและหรือเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อให้มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศ</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <p>- คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง เกินค่าเป้าหมาย จำนวน ๕๙๙ เส้นทาง ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เกินค่าเป้าหมาย จำนวน ๕๙๙ เส้นทาง เนื่องจากมีการจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมาย (รถตู้ป้ายดำ) และนโยบายการปฏิรูปเส้นทางของ ขสมก. ตามนโยบาย คสช. ทำให้มีการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา แต่ด้านค่าใช้จ่าย ไม่ผ่านเกณฑ์ประเมิน เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ ๘๖,๘๗๔.๓๖ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๔๓.๔๔</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐ (จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง = เกินค่าเป้าหมาย จำนวน ๕๙๙ เส้นทาง)</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง)</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการต่อเนื่อง ( งานประจำ )</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๘๖,๘๗๔.๓๖ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ค่าใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ เนื่องจากมีการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง ตามนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะของ คสช. ทำให้ต้องออกสำรวจเส้นทางจำนวนมาก จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น</td> </tr> </tbody> </table>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ	ผล	ร้อยละ ๑๐๐ (จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง = เกินค่าเป้าหมาย จำนวน ๕๙๙ เส้นทาง)	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง)		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ เส้นทาง	ผล	จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง	<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)	ผล	ดำเนินการต่อเนื่อง ( งานประจำ )	<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๘๖,๘๗๔.๓๖ บาท	<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>		ค่าใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ เนื่องจากมีการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง ตามนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะของ คสช. ทำให้ต้องออกสำรวจเส้นทางจำนวนมาก จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																							
เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐ (จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง = เกินค่าเป้าหมาย จำนวน ๕๙๙ เส้นทาง)																																						
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																							
<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง)																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ เส้นทาง																																						
ผล	จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง																																						
<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)																																						
ผล	ดำเนินการต่อเนื่อง ( งานประจำ )																																						
<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
ผล	๒๘๖,๘๗๔.๓๖ บาท																																						
<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>																																							
ค่าใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ เนื่องจากมีการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง ตามนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะของ คสช. ทำให้ต้องออกสำรวจเส้นทางจำนวนมาก จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น																																							

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ																																			
<p><b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมและทดสอบให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง และสามารถถ่ายทอดความรู้ในการขับรถทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และเป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อให้บุคลากรที่ทำหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘ (๑๒ เดือน)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b> ดำเนินการจัดอบรม ๒ หลักสูตร รวม ๔ รุ่น ดังนี้</p> <p>๑ ผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก ๑ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๒ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบทั้ง ๓๒ ราย</p> <p>๒ ผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๓ รุ่น รวม ๑๕๗ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบ รวม ๑๔๙ ราย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบ ๕๘ ราย</li> <li>- รุ่นที่ ๒ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบ ๕๗ ราย</li> <li>- รุ่นที่ ๓ มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๕ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบ ๓๔ ราย</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p><b>๑. การประเมินประสิทธิผล :</b> ผ่านเกณฑ์การประเมินตามตัวชี้วัดที่กำหนด กล่าวคือ มีผู้ฝึกสอนขับรถที่ผ่านการอบรมและทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก ร้อยละ ๙๕.๗๗ สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด</p> <p><b>๒. การประเมินประสิทธิภาพ :</b> ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ กล่าวคือ จำนวนรุ่นการอบรมเพิ่มจากเป้าหมายที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น อบรมจริง ๔ รุ่น ด้านคุณภาพ และเวลา เป็นไปตามค่าเป้าหมายที่กำหนด สำหรับด้านงบประมาณ มีการใช้จ่ายสูงกว่าวงเงินที่ได้รับ ๕๐,๘๕๒.๙๐ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๓๓.๙๐% (ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคน = ๒๐๐,๘๕๒.๙๐/๑๘๑ = ๑,๑๐๙.๖๘ บาท)</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ผู้ฝึกสอนขับรถที่เข้ารับการอบรมและทดสอบผ่านการอบรมและทดสอบตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๕.๗๗</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๔ รุ่น</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การอบรมและ ทดสอบผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> เบิกจ่ายสูงกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๕๐,๐๐๐.- บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๐๐,๘๕๒.๙๐ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b> การใช้เงินงบประมาณสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากมีการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์เพิ่มขึ้น ๑ รุ่น</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ฝึกสอนขับรถที่เข้ารับการอบรมและทดสอบผ่านการอบรมและทดสอบตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม	ผล	ร้อยละ ๙๕.๗๗	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น	ผล	๔ รุ่น	๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การอบรมและ ทดสอบผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๘	ผล	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๘	๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> เบิกจ่ายสูงกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ		ค่าเป้าหมาย	๑๕๐,๐๐๐.- บาท	ผล	๒๐๐,๘๕๒.๙๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ผู้ฝึกสอนขับรถที่เข้ารับการอบรมและทดสอบผ่านการอบรมและทดสอบตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม																																		
ผล	ร้อยละ ๙๕.๗๗																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑. <b>ด้านปริมาณ</b> จำนวนการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น																																		
ผล	๔ รุ่น																																		
๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การอบรมและ ทดสอบผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๘																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๘																																		
๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> เบิกจ่ายสูงกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๕๐,๐๐๐.- บาท																																		
ผล	๒๐๐,๘๕๒.๙๐ บาท																																		



<b>โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ</b>	
<p><b>สาระสำคัญ</b> ให้คำปรึกษาแนะนำการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบ และพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน สนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถอย่างทั่วถึงทุกจังหวัด รวมทั้งตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ที่กรมการขนส่งทางบกรับรองในเขตกทม.และส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำแก่เอกชนในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเพื่อตรวจสอบ พิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมฯกำหนด</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b> ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ : ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๒๒ แห่ง (ปัจจุบันมีจำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ รวมทั้งสิ้น ๕๗ แห่ง) [ เป็นโรงเรียนที่ได้รับความเห็นชอบให้ทำการทดสอบแทนกรมฯ จำนวน ๒๘ แห่ง ]</li> <li>- การกำกับดูแล : ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. รวม ๑๒ ครั้ง/แห่ง</li> </ul> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p><b>๑. การประเมินประสิทธิผล</b> : ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากไม่ได้รับรายงานผลการตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่อย่างไร</p> <p><b>๒. การประเมินประสิทธิภาพ</b> : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และงบประมาณ โดยมีการใช้จ่ายน้อยกว่างบประมาณที่ได้รับ ๒๒,๑๓๖ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๐</p>	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>	
โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
ผล	-
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>	
<b>๑. ด้านปริมาณ</b> โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองมีจำนวนเพิ่มขึ้น	
ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ แห่ง
ผล	๒๒ แห่ง
<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเป็นไปตามระเบียบและวิธีการที่กรมฯ กำหนด	
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
ผล	ร้อยละ ๑๐๐
<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน ( ต.ค.๕๗ – ก.ย.๕๘)
ผล	ตามระยะเวลาที่กำหนด
<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> เบิกจ่ายภายในวงเงินที่ได้รับอนุมัติ	
ค่าเป้าหมาย	๙๐,๐๐๐.- บาท
ผล	๖๗,๘๖๔.- บาท
<p><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>ควรรายงานผลการออกตรวจสอบ กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ (ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์)</p>	

<b>แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน</b>																																					
<p><b>สาระสำคัญ</b> ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมากโดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ โดยมี ๒ ภารกิจ ได้แก่</p> <p>๑) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถ ผู้ประสบเหตุ สรุปผลการตรวจสอบฯ และสาเหตุเบื้องต้น นำเสนอผู้บริหาร</p> <p>๒) กำหนดมาตรการ/แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ พร้อมนำเสนอผู้บริหารทราบ</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อได้ข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหรือรายงานผลสรุปการอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นและจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b> ๑. ออกตรวจสอบกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและจัดทำรายงานสรุป เสนอผู้บริหารรวม ๑๐ เรื่อง ๒. กำหนดแนวทางมาตรการแก้ไข จำนวน ๔ มาตรการ ดังนี้ ๒.๑ กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วรถตู้โดยสารไม่ประจำทางด้วยระบบเทคโนโลยี ๒.๒ เห็นควรปรับเพิ่มอายุผู้ขอรับใบอนุญาตทุกประเภทชนิดที่ ๒ เป็น ๒๕ ปี ๒.๓ ประชาสัมพันธ์การใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการศึกษาและดูงาน</p> <p>หากระยะทางไกล ต้องมีพนักงานคนขับสับเปลี่ยน ๒ คน ๒.๔ จัดให้มีจุดพักรถสำหรับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เพื่อควบคุมชั่วโมงการทำงาน</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> -</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p><b>๑. การประเมินประสิทธิผล</b> : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด กล่าวคือ มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนจัดเก็บเป็นสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก</p> <p><b>๒. การประเมินประสิทธิภาพ</b> : ผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ คุณภาพ และเวลา สำหรับด้านงบประมาณมีการใช้จ่ายสูงกว่าวงเงินที่ได้รับ ๑๗,๐๙๙.๙๙ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๓๔.๒๐</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2">เพื่อให้มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จัดเก็บเป็นสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๑. ด้านปริมาณ</b> ๑. รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ๒. แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑) ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ๒) ไม่น้อยกว่า ๒ แนวทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑) ๑๐ เรื่อง ๒) ๔ แนวทาง</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๒. ด้านคุณภาพ</b> รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเป็นไปตามแผนที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๕๐,๐๐๐.- บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๖๗,๐๙๙.๙๙ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b> การใช้จ่ายเงินงบประมาณสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากมีการออกตรวจสอบอุบัติเหตุมากกว่าเป้าหมายที่กำหนด</td> </tr> </table>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		เพื่อให้มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จัดเก็บเป็นสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		<b>๑. ด้านปริมาณ</b> ๑. รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ๒. แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ		ค่าเป้าหมาย	๑) ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ๒) ไม่น้อยกว่า ๒ แนวทาง	ผล	๑) ๑๐ เรื่อง ๒) ๔ แนวทาง	<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเป็นไปตามแผนที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ		ค่าเป้าหมาย	๕๐,๐๐๐.- บาท	ผล	๖๗,๐๙๙.๙๙ บาท	<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b> การใช้จ่ายเงินงบประมาณสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากมีการออกตรวจสอบอุบัติเหตุมากกว่าเป้าหมายที่กำหนด	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																					
เพื่อให้มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จัดเก็บเป็นสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																					
<b>๑. ด้านปริมาณ</b> ๑. รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ๒. แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ																																					
ค่าเป้าหมาย	๑) ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ๒) ไม่น้อยกว่า ๒ แนวทาง																																				
ผล	๑) ๑๐ เรื่อง ๒) ๔ แนวทาง																																				
<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเป็นไปตามแผนที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘																																				
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																				
<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ																																					
ค่าเป้าหมาย	๕๐,๐๐๐.- บาท																																				
ผล	๖๗,๐๙๙.๙๙ บาท																																				
<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b> การใช้จ่ายเงินงบประมาณสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากมีการออกตรวจสอบอุบัติเหตุมากกว่าเป้าหมายที่กำหนด																																					

<b>โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘</b>																																					
<p><b>สาระสำคัญ</b> จัดจ้างลูกจ้างและพนักงานขับรถโมบาย พร้อมเครื่องอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว สำหรับใช้ในการติดตามควบคุมพฤติกรรมกรรมการเดินรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลักทั่วประเทศ</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อป้องกันผู้ขับขี่ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตรากฎหมายกำหนด และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๗,๔๕๐,๘๐๐.- บาท (งบ กปถ.)</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ๑๒ เดือน (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๕๔๕ ครั้ง</li> <li>- ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถโดยสารสาธารณะที่มีความเร็ว จำนวน ๖๘,๓๑๐ คัน</li> <li>- พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๔,๖๗๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๕ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายกรณีขับรถเร็วเกินกำหนด</li> <li>- การดำเนินการรถที่กระทำผิด                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๔๔๑ ราย</li> <li>- ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๒๓๗ ราย</li> <li>- อยู่ระหว่างการติดตาม จำนวน ๓,๙๙๙ คัน</li> </ul> </li> </ul> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ ๑,๕๐๔,๔๘๐.๐๙ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๐.๑๙</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายกรณีขับรถเร็วเกินกำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๖.๘๕</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2">๑. <b>ด้านปริมาณ</b> การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๕๔๕ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (งานประจำ)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๗,๔๕๐,๘๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๕,๙๔๖,๓๑๙.๙๑ บาท (ณ ๓๐ ก.ย.๕๘)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายกรณีขับรถเร็วเกินกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว	ผล	ร้อยละ ๖.๘๕	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		๑. <b>ด้านปริมาณ</b> การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง	ผล	จำนวน ๕๔๕ ครั้ง	๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)	ผล	ดำเนินการตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (งานประจำ)	๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๗,๔๕๐,๘๐๐.๐๐ บาท	ผล	๕,๙๔๖,๓๑๙.๙๑ บาท (ณ ๓๐ ก.ย.๕๘)	<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																					
ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายกรณีขับรถเร็วเกินกำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว																																				
ผล	ร้อยละ ๖.๘๕																																				
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																					
๑. <b>ด้านปริมาณ</b> การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง																																				
ผล	จำนวน ๕๔๕ ครั้ง																																				
๒. <b>ด้านคุณภาพ</b> การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
๓. <b>ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)																																				
ผล	ดำเนินการตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (งานประจำ)																																				
๔. <b>ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๗,๔๕๐,๘๐๐.๐๐ บาท																																				
ผล	๕,๙๔๖,๓๑๙.๙๑ บาท (ณ ๓๐ ก.ย.๕๘)																																				
<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>																																					

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์																					
<p><b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการ</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๑๒๐,๐๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘ จัดอบรมในส่วนกลางจำนวน ๑๑ รุ่น ส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๐ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒,๑๘๒ ราย (ส่วนกลาง ๑,๒๑๔ ราย ส่วนภูมิภาค ๙๖๘ ราย) ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์จำนวน ๑,๔๘๒ ราย (ส่วนกลาง ๖๖๖ ราย ส่วนภูมิภาค ๘๑๖ ราย)</li> <li>- ผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๙๕.๑๔</li> </ul> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จำนวน ๒๑ ครั้ง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับการอบรมมากกว่า ๘๐๐ คน และผู้เข้ารับการอบรมได้รับความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๕</p>	<p><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></p> <p>ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๕.๑๔</td> </tr> </table> <p><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></p> <p><b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งของการจัดอบรม/จำนวนผู้เข้ารับการอบรม</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ คน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จัดอบรม ๒๑ ครั้ง/ผู้เข้าอบรม ๒,๑๘๒ คน</td> </tr> </table> <p><b>๒. ด้านคุณภาพ</b> จัดอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table> <p><b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> </table> <p><b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๐๕,๗๒๘.๔๔ บาท</td> </tr> </table> <p><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></p>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ผล	ร้อยละ ๙๕.๑๔	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ คน	ผล	จัดอบรม ๒๑ ครั้ง/ผู้เข้าอบรม ๒,๑๘๒ คน	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	๑๒ เดือน	ค่าเป้าหมาย	๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๐๕,๗๒๘.๔๔ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕																				
ผล	ร้อยละ ๙๕.๑๔																				
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ คน																				
ผล	จัดอบรม ๒๑ ครั้ง/ผู้เข้าอบรม ๒,๑๘๒ คน																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	๑๒ เดือน																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๑๐๕,๗๒๘.๔๔ บาท																				

<b>โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</b>																																					
<p><b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๔๗๕,๒๐๐ บาท (งบ กทม.)</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘ จัดอบรมใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในช่วงนอกเวลาราชการจำนวน ๑๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๕๓๐ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๕๙๖ คน</li> <li>- ผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๙๓.๕๒</li> </ul> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและด้านประสิทธิภาพ เพราะดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับการอบรมมากกว่า ๙๐๐ คน และผู้เข้ารับการอบรมได้รับความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๕</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ร้อยละความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ (เสาร์-อาทิตย์)</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๓.๕๒</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งของการจัดอบรม หรือ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/ปี หรือน้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๒ ครั้ง / ๑,๕๓๐ คน</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๒. ด้านคุณภาพ</b> จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๔๗๕,๒๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๓๕๒,๕๓๐ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		ร้อยละความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ (เสาร์-อาทิตย์)		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ผล	ร้อยละ ๙๓.๕๒	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งของการจัดอบรม หรือ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/ปี หรือน้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี	ผล	๑๒ ครั้ง / ๑,๕๓๐ คน	<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	๑๒ เดือน	<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๔๗๕,๒๐๐ บาท	ผล	๓๕๒,๕๓๐ บาท	<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																					
ร้อยละความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ (เสาร์-อาทิตย์)																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕																																				
ผล	ร้อยละ ๙๓.๕๒																																				
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																					
<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนครั้งของการจัดอบรม หรือ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/ปี หรือน้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี																																				
ผล	๑๒ ครั้ง / ๑,๕๓๐ คน																																				
<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘)																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																				
ผล	๑๒ เดือน																																				
<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๔๗๕,๒๐๐ บาท																																				
ผล	๓๕๒,๕๓๐ บาท																																				
<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>																																					

<b>โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”</b>																																					
<p><b>สาระสำคัญ</b> ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบอนุญาตฯ แบบพลาสติกที่มี Hologram ป้องกันการปลอมแปลงพร้อมระบบป้องกันการปลอมแปลงที่ซ่อนอยู่ในบัตรทดแทนใบขับขี่แบบเดิม (แบบกระดาษ) โดยออกให้บริการแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือให้ออกหน่วยเคลื่อนที่บริการประชาชนเนื่องในโอกาสต่าง ๆ เช่น วันข้าราชการพลเรือน วันคุ้มครองผู้บริโภค ฯลฯ ทำให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจและเกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่ทางราชการ</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๓.๑ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่</p> <p>๓.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการให้บริการ</p> <p>๓.๓ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้และเป็นธรรม และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน</p> <p><b>งบประมาณ</b> ๒๒๐,๘๐๐ บาท (งบ กทม.)</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๖๔ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๓,๐๐๓ ราย</li> <li>- ผู้ขอรับบริการตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” ได้รับความพึงพอใจ ร้อยละ ๙๘.๗๔</li> </ul> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” จำนวน ๔๖ ครั้ง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับบริการมากกว่า ๑,๘๐๐ คน และผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจมากกว่า ร้อยละ ๘๕ โดยไม่มีผู้ร้องเรียนเรื่องการได้รับใบอนุญาตที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ค่าเป้าหมาย</td> <td style="text-align: center;">ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ผล</td> <td style="text-align: center;">ร้อยละ ๙๘.๗๔</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนของการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ค่าเป้าหมาย</td> <td style="text-align: center;">ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ราย/ปี</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ผล</td> <td style="text-align: center;">๖๔ ครั้ง หรือ ๓,๐๐๓ ราย</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>๒. ด้านคุณภาพ</b> ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ค่าเป้าหมาย</td> <td style="text-align: center;">ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ผล</td> <td style="text-align: center;">ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๖ – กันยายน ๒๕๕๗)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ค่าเป้าหมาย</td> <td style="text-align: center;">๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ผล</td> <td style="text-align: center;">๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ค่าเป้าหมาย</td> <td style="text-align: center;">๒๒๐,๘๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ผล</td> <td style="text-align: center;">๑๖๘,๘๑๖.๖๐ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ผล	ร้อยละ ๙๘.๗๔	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนของการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ราย/ปี	ผล	๖๔ ครั้ง หรือ ๓,๐๐๓ ราย	<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๖ – กันยายน ๒๕๕๗)		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	๑๒ เดือน	<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๒๐,๘๐๐ บาท	ผล	๑๖๘,๘๑๖.๖๐ บาท	<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																					
ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕																																				
ผล	ร้อยละ ๙๘.๗๔																																				
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																					
<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนของการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ราย/ปี																																				
ผล	๖๔ ครั้ง หรือ ๓,๐๐๓ ราย																																				
<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๖ – กันยายน ๒๕๕๗)																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																				
ผล	๑๒ เดือน																																				
<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๒๒๐,๘๐๐ บาท																																				
ผล	๑๖๘,๘๑๖.๖๐ บาท																																				
<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>																																					

<b>โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘</b>																																					
<p><b>สาระสำคัญ</b>           นำรถโมบายออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b>   ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกล ให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถ โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>งบประมาณ</b>       ๑๖,๖๖๒,๑๒๐ บาท (งบ กปถ.)</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b>   ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘</p> <p><b>ผลการดำเนินการ</b></p> <p>- เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘ ออกหน่วยบริการเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้นจำนวน ๘๗๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการจำนวน ๖๖,๕๐๕ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนกลางจำนวน ๓๔ ครั้ง ผู้ใช้บริการ ๒,๓๐๔ ราย</li> <li>- ส่วนภูมิภาคจำนวน ๘๔๔ ครั้ง ผู้ใช้บริการ ๖๔,๒๐๑ ราย</li> </ul> <p>- ผู้ขอรับบริการตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการทดสอบ/จัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๙๖.๕๒</p> <p><b>สรุปผลการประเมิน</b></p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิผลและด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการทดสอบและจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ภายในเวลาที่กำหนด ใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับบริการมากกว่า ๓๖,๐๐๐ คน และผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๕ โดยไม่มีผู้ร้องเรียนเรื่องการทดสอบที่ไม่เป็นธรรม</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ความพึงพอใจของประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากออกหน่วยเคลื่อนที่</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;">ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๖.๕๒</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;"><b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b></th> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ คน/ปี/๒๐ คัน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๖๖,๕๐๕ คน/ปี/๒๐ คัน</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๖,๖๖๒,๑๒๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๑,๗๔๙,๗๙๖.๑๒ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>		ความพึงพอใจของประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากออกหน่วยเคลื่อนที่		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ผล	ร้อยละ ๙๖.๕๒	<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>		<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ คน/ปี/๒๐ คัน	ผล	๖๖,๕๐๕ คน/ปี/๒๐ คัน	<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	๑๒ เดือน	<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ		ค่าเป้าหมาย	๑๖,๖๖๒,๑๒๐.๐๐ บาท	ผล	๑๑,๗๔๙,๗๙๖.๑๒ บาท	<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>	
<b>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</b>																																					
ความพึงพอใจของประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากออกหน่วยเคลื่อนที่																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕																																				
ผล	ร้อยละ ๙๖.๕๒																																				
<b>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</b>																																					
<b>๑. ด้านปริมาณ</b> จำนวนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ คน/ปี/๒๐ คัน																																				
ผล	๖๖,๕๐๕ คน/ปี/๒๐ คัน																																				
<b>๒. ด้านคุณภาพ</b> การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
<b>๓. ด้านเวลา</b> ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																				
ผล	๑๒ เดือน																																				
<b>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</b> ไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติ																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๖,๖๖๒,๑๒๐.๐๐ บาท																																				
ผล	๑๑,๗๔๙,๗๙๖.๑๒ บาท																																				
<b>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</b>																																					