

รายงานผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑  
 สิ้นไตรมาส ๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓๑,๑๘๘.๓๓ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่ง หมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพฯ ตามที่ได้รับรายงานจาก สขจ. สขพ. ๑ – ๕ และ กตส. เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการจัดเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือ สขจ.ได้เสนอความคิดเห็น ให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ</p> <p>- ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p>๑) รถหมวด ๓ รวม ๓ ครั้ง จำนวน ๒๑ ราย ๓๙ เส้นทาง</p> <p>๒) รถหมวด ๔ รวม ๑ ครั้ง จำนวน ๓ ราย ๑๓ เส้นทาง</p> <p>- จัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการฯ เพื่อแก้ไขปัญหารถหมวด ๒ และหมวด ๓ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ ชั้น ๒ กรมการขนส่งทางบก โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๑ คน รวม ๔๓ เส้นทาง ประกอบด้วยรถหมวด ๒ จำนวน ๒๘ เส้นทาง และรถหมวด ๓ จำนวน ๑๕ เส้นทาง</p>	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- ประชุมหารือเพื่อสรุปหัวข้อในการจัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมมีมติให้จัดสัมมนาฯ ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ในหัวข้อ เรื่อง "นโยบายความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ"</p> <p>- มีการประสานงานกับผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารบางส่วนด้วยแล้ว</p>	<p>๓๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- จัดอบรมตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (แท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ ชั้น ๒ โดยมีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น ๑๐๔ คน ดังนี้</p> <p style="text-align: center;">วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๐ หัวข้อ “การใช้ระบบควบคุมการบริหารจัดการเดินรถรับจ้าง และวิธีลงทะเบียนสมาชิกให้กับผู้ประกอบการ (ศูนย์บริการสื่อสารรถรับจ้าง (แท็กซี่))” บรรยายโดย นายชิตพงษ์ อมรกุล ที่ปรึกษาสถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๓ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรม ร้อยละ ๙๐</p> <p style="text-align: center;">วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ หัวข้อ “วิธีควานีโหลดและใช้แอปพลิเคชันสำหรับพนักงานขับรถ (Driver Application)” บรรยายโดย นายชิตพงษ์ อมรกุล ที่ปรึกษาสถาบันเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มีผู้ประกอบการและคนขับรถรับจ้าง (แท็กซี่) เข้าอบรม จำนวน ๕๑ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรมร้อยละ ๙๕</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></b></p>	-
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๙,๒๔๔.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ออกตรวจประเมินและติดตามมาตรฐานฯ เมื่อวันที่ ๑๗-๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจประเมิน บริษัท นครชัย ๒๑ จำกัด ตามที่ได้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางสายที่ ๒๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และได้สรุปรายงานผลการออกตรวจประเมินแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ.๒๕๖๑</li> <li>- ตรวจติดตาม บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด เส้นทางสายที่ ๑๒๑ นครราชสีมา - นครสวรรค์ และเส้นทางสายที่ ๘๒๐ นครราชสีมา - มุกดาหาร และได้สรุปรายงานผลการออกตรวจประเมินแล้วเมื่อวันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๑</li> </ul> <p>๒. จัดประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ.๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้การรับรองผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๗๘ คน และเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งผู้ตรวจประเมินและผู้ตรวจประเมินสมทบ จำนวน ๗๘ คน เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๓๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p><b>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</b></p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑,๑๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- ได้กำหนดแผนการจัดอบรมสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเสร็จ โดยเบื้องต้นกำหนดจัดจำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๒ ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- จัดสัมมนาตามโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑๐๐ คน โดยมีผู้บรรยาย จำนวน ๒ ท่าน หัวข้อดังนี้</p> <p>๑. เรื่อง “กฎระเบียบเกี่ยวกับการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ TAXI OK” โดย นายอดิเรก แดงทอง</p> <p>๒. เรื่อง “การให้บริการผ่าน Application” โดย นายชิตพงศ์ อมรกุล ที่ปรึกษาจาก ศูนย์วิจัยนครอัจฉริยะ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p><b>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</b></p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖๘,๘๗๕.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ออกสำรวจข้อมูลสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ และความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน จำนวน ๑๑ ครั้ง</p> <p>๒. ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ – มีนาคม ๒๕๖๑ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๖๗ เส้นทาง แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๔๔ เส้นทาง</li> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๒๑ เส้นทาง</li> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขระหว่างประเทศ จำนวน ๒ เส้นทาง</li> </ul> <p><u>หมายเหตุ</u> ในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๐ มีการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๒ (จ) รถตู้ เป็นมาตรฐาน ๒ (ค) และหรือ ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฯ กลาง โดยเป็นรถหมวด ๒ จำนวน ๘๐ เส้นทาง หมวด ๓ จำนวน ๔๘ เส้นทาง</p>	<p>๗๒.๗๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. แผนการติดตามและรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน แยกเป็น ส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) ให้การรับรองฯ จำนวน ๒๔ แห่ง และ ส่วนภูมิภาค ให้การรับรองฯ จำนวน ๑๖๐ แห่ง</p> <p>๒. การตรวจติดตามผลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ</p> <p>ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. จำนวน ๒๔ แห่ง (๑ ครั้ง/แห่ง) เรียบร้อยแล้ว โดยในไตรมาสที่ ๒ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด</p> <p>หมายเหตุ : จังหวัดที่ยังไม่มีโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๑๙ จังหวัด ดังนี้</p> <p>๑. มีผู้ประสงค์ยื่นคำร้องขอจัดตั้งฯ (อนุญาตในหลักการ) จำนวน ๗ จังหวัด ได้แก่ ชัยภูมิ บึงกาฬ อุตรดิตถ์ พังงา ตรัง พะเยา และอ่างทอง</p> <p>๒. ไม่มีผู้ประสงค์ยื่นคำร้องขอจัดตั้งฯ จำนวน ๑๒ จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท นครพนม น่าน ปัตตานี พัทลุง มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน หนองคาย สกลนคร นครราชสีมา สระแก้ว และอุทัยธานี</p>	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้</p> <p>๒. ดำเนินการฝึกอบรม รวม ๑๔ รุ่น ดังนี้</p> <p>๒.๑ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์</u> จำนวน ๑๒ รุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒ - ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๔ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๖ - ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๓ วันที่ ๓๐ ต.ค. - ๓ พ.ย. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๔ วันที่ ๑๓ - ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๗ พ.ย. - ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๖ วันที่ ๒๘ พ.ย. - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๘ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๗ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๗ วันที่ ๘ - ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ผู้เข้าอบรม ๔๒ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๘ วันที่ ๙ - ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑ ผู้เข้าอบรม ๔๔ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๙ วันที่ ๕ - ๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ผู้เข้าอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๑๐ วันที่ ๖ - ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๑ ผู้เข้าอบรม ๔๒ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๔๐ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๒ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๑๑ วันที่ ๕ - ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ผู้เข้าอบรม ๕๐ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๓ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๑๗ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๑๒ วันที่ ๖ - ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๑ ผู้เข้าอบรม ๔๘ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๒๙ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๑๙ ราย)</li> </ul> <p>** รุ่นที่ ๑๑ - ๑๒ นัดสอบแก้ตัววันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๒.๒ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จำนวน ๑ รุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมวันที่ ๒ - ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> </ul> <p>๒.๓ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๑ รุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมวันที่ ๑๘ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> </ul>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓,๙๑๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม - มีนาคม ๒๕๖๑ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 461 1740 1393"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๘ พ.ย. ๖๐</td> <td>กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา</td> <td>๕</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td>๒๔ พ.ย. ๖๐</td> <td>กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้</td> <td>๑๔</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>๒๑ มี.ค. ๖๑</td> <td>กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๖๑๑ จังหวัดกาฬสินธุ์ บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๕๑ คน เดินทางจาก จ.จันทบุรีมุ่งหน้าไปยัง จ.กาฬสินธุ์ รถเสียหลักแหกโค้งข้ามแท่งปูนกลางถนนชนร้านขายของและต้นไม้ริมทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๔๒ (ช่วงโค้งมะกรูดหวาน) ต.อุดมทรัพย์ จ.นครราชสีมา</td> <td>๑๘</td> <td>๓๓</td> </tr> </tbody> </table>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๘ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา	๕	๑	๒๔ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้	๑๔	-	๒๑ มี.ค. ๖๑	กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๖๑๑ จังหวัดกาฬสินธุ์ บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๕๑ คน เดินทางจาก จ.จันทบุรีมุ่งหน้าไปยัง จ.กาฬสินธุ์ รถเสียหลักแหกโค้งข้ามแท่งปูนกลางถนนชนร้านขายของและต้นไม้ริมทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๔๒ (ช่วงโค้งมะกรูดหวาน) ต.อุดมทรัพย์ จ.นครราชสีมา	๑๘	๓๓	<p>๗๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																
๘ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา	๕	๑																
๒๔ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้	๑๔	-																
๒๑ มี.ค. ๖๑	กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๖๑๑ จังหวัดกาฬสินธุ์ บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๕๑ คน เดินทางจาก จ.จันทบุรีมุ่งหน้าไปยัง จ.กาฬสินธุ์ รถเสียหลักแหกโค้งข้ามแท่งปูนกลางถนนชนร้านขายของและต้นไม้ริมทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๔๒ (ช่วงโค้งมะกรูดหวาน) ต.อุดมทรัพย์ จ.นครราชสีมา	๑๘	๓๓																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค								
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="714 437 1738 798"> <thead> <tr> <th data-bbox="714 437 891 539">วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="891 437 1473 539">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1473 437 1608 539">เสียชีวิต (ราย)</th> <th data-bbox="1608 437 1738 539">บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="714 539 891 798">๓๐ มี.ค. ๖๑</td> <td data-bbox="891 539 1473 798">กรณีรถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๘๒๔ จ.นครสวรรค์ (กระทำการฝ่าฝืนวงนอกเส้นทาง) บรรทุกแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๔๗ คน เดินทางไปต่อวีซ่าทำงานที่ อ.แม่สอด จ.ตาก รถเกิดไฟไหม้บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๕๙ (ถนนแม่สอด-ตาก)</td> <td data-bbox="1473 539 1608 798">๒๐</td> <td data-bbox="1608 539 1738 798">๓</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="674 847 1178 879"><b>๒. การวิเคราะห์สาเหตุ/มาตรการ/แนวทางป้องกัน</b></p> <p data-bbox="674 890 1727 963">(๑) ควรเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในการวางแผนการเดินทาง สวัสดิการของผู้ขับรถ โดยต้องคำนึงถึงความพร้อมของผู้ขับรถก่อนให้ปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง</p> <p data-bbox="674 975 1771 1048">(๒) ควรมีการตรวจสอบและให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางดำเนินการตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p data-bbox="674 1059 1720 1174">(๓) ควรส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้รถขนาดเล็กจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางแทนการใช้รถตู้โดยสาร เนื่องจากลักษณะกายภาพของรถตู้มีความเหมาะสมในการขนส่งสินค้ามากกว่านำมาใช้ในการขนส่งคนโดยสาร (เป็นมาตรการที่กรมฯ กำหนดแล้ว)</p> <p data-bbox="674 1185 1749 1259">(๔) ควรกำหนดให้รถบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการชนด้านท้ายรถ เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงเมื่อรถขนาดเล็กชนท้าย</p> <p data-bbox="674 1289 1765 1410"><b>หมายเหตุ</b> สรุปสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะ โดยประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์ <a href="http://www.dlt.go.th/site/ltsb">www.dlt.go.th/site/ltsb</a></p>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๓๐ มี.ค. ๖๑	กรณีรถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๘๒๔ จ.นครสวรรค์ (กระทำการฝ่าฝืนวงนอกเส้นทาง) บรรทุกแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๔๗ คน เดินทางไปต่อวีซ่าทำงานที่ อ.แม่สอด จ.ตาก รถเกิดไฟไหม้บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๕๙ (ถนนแม่สอด-ตาก)	๒๐	๓	-	-
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)								
๓๐ มี.ค. ๖๑	กรณีรถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๘๒๔ จ.นครสวรรค์ (กระทำการฝ่าฝืนวงนอกเส้นทาง) บรรทุกแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๔๗ คน เดินทางไปต่อวีซ่าทำงานที่ อ.แม่สอด จ.ตาก รถเกิดไฟไหม้บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๕๙ (ถนนแม่สอด-ตาก)	๒๐	๓								

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ไม่ใช้งบประมาณ</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - มีนาคม ๒๕๖๑ จัดอบรม จำนวน ๔ รุ่น ดังนี้</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๔ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๔๓๑ ราย</p> <p style="padding-left: 40px;">ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๒๙๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๒๘</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : ยังไม่มีการจัดอบรม</p>	<p>๒๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๒๗,๙๔๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - มีนาคม ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๖ ครั้ง</li> <li>- มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗๘๕ คน</li> <li>- สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๓๕๗ ราย</li> <li>- คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๔๗</li> </ul>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><b>งบ กทม.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ – มีนาคม ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๘ ครั้ง</li> <li>- มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑๑๓ ราย</li> </ul>	<p style="text-align: center;">๕๐%</p> <p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรม การควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (กพร.)</p> <p style="text-align: center;"><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- เข้าร่วมการสัมมนา หลักสูตร Design Thinking and Innovation Excellence Framework : a Road to Organizational Success ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูลสำหรับแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ ขับเคลื่อนให้เกิดนวัตกรรมในองค์กร</p>	<p style="text-align: center;">-%</p> <p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้ไปเป็นข้อมูลจากเจ้าของโครงการรายงาน