

ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ณ สิ้นไตรมาส ๔/๒๕๖๒ (จำนวน ๑๙ แผนงาน/โครงการ)

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนค.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๕๓,๓๐๕.๕๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. อบรมหัวหน้าผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๓๘ คน</p> <p>๒. อบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๒๗ คน</p> <p>๓. ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รวม ๑๕๑ ครั้ง (ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๑๙ ครั้ง ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๒๖ ครั้ง ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๘๓ ครั้ง และไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๒๓ ครั้ง)</p> <p>๔. ตรวจสอบติดตามหน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๗ ครั้ง</p> <p>๕. ตรวจสอบสังเกตการณ์หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๑๕ ครั้ง</p> <p>๖. จัดประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผลการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๒ ครั้ง รวม ๑๕๗ ราย (รับรองใหม่ ๙๒ ราย และต่ออายุ ๖๕ ราย)</p> <p>๗. ประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๙ ครั้ง</p> <p>๘. สัมมนามอบโล่แก่ผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๙. ออกประกาศ เรื่อง การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๕,๗๑๑.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. เดินทางไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จ.พะเยา เพื่อประชุมหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว</p> <p>๒. เดินทางไปยังจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก จ.ตราด เพื่อประชุมหารือเกี่ยวกับปัญหาด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับกัมพูชา</p> <p>๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานครบทั้ง ๒ ครั้ง เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๔๕,๔๐๐.๑๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. สำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ จำนวน ๒๔ ครั้ง</p> <p>๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะอนุกรรมการฯ และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง รวม ๒๖๒ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๖๗ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๙๔ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ จำนวน ๑ เส้นทาง <p>๓. กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ - ๔ (นโยบายปรับปรุงอัตราค่าโดยสาร) จำนวน ๑,๓๔๑ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๔. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ธ.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. สขจ. ทุกแห่ง ดำเนินการตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคแล้วเสร็จ มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒,๐๒๕ คน</p> <p>๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๔๖๑ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ โดยมีผลการประเมินความรู้และความพึงพอใจ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ ร้อยละ ๘๗.๘๔ - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความพึงพอใจ ร้อยละ ๙๑.๒๗ 	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๙,๘๑๘.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดอบรมโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๒๑ คน</p> <p>๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๓๘๐ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๒ โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๙๒.๘๕ และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ ร้อยละ ๙๐</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๖. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๗,๒๙๙.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕ ครั้ง</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๒ มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๙ คน</p> <p>๓. ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๔. จัดทำรายงานผลการออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามเพื่อต่ออายุมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๒๔๙ ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๒ และ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๓๙๕-๓๙๘ ลงวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๒ รายงานผลการตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๖. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.) (ต่อ)</p>	<p>๕. ประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๕๔๕ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๒</p>		
<p>๗. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบกรขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๙ ครั้ง (รวม ๔๖ ราย ๑๐๑ เส้นทาง) แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถหมวด ๓ รวม ๖ ครั้ง จำนวน ๔๑ ราย ๘๘ เส้นทาง - รถหมวด ๔ รวม ๓ ครั้ง จำนวน ๕ ราย ๑๓ เส้นทาง <p>๒. จัดประชุม/สัมมนา เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๒ ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น มีผู้ประกอบการเข้าร่วมงานดังกล่าว จำนวน ๑๖ ราย ๒๒ เส้นทาง</p> <p>๓. จัดทำรายงานสรุปและประเมินผลโครงการเสนอผู้บังคับบัญชาทราบเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๘. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กปถ.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๗๓,๗๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๘๑๐,๐๓๕.๔๔ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒ ๘๑๐,๐๓๕.๔๔ บาท</p>	<p>๑. การรวบรวมข้อมูลและสถิติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด - รวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ - จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางการตรวจสอบ <p>๒. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนฯ จำนวน ๕๖๖ แห่ง</p> <p>๓. ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๓๗ แห่ง (แก้ไขข้อบกพร่องครบทุกแห่งเรียบร้อยแล้ว) คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๙. การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางทุกแห่ง จำนวน ๔ ครั้งต่อแห่ง (รายไตรมาส)</p> <p>๒. ออกกลุ่มตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ ครั้ง รวม ๒๔ แห่ง (ได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคครบทุกแห่งเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๓/๑๓๒๓ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๑๐. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓,๘๘๕.๒๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/ltsb เป็นประจำทุกเดือน (ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒)</p> <p>๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุรุนแรง จำนวน ๔ ครั้ง</p> <p>๓. ดำเนินการรวบรวมและประเมินผล เพื่อวิเคราะห์สาเหตุ/มาตรการ/แนวทางป้องกัน และจัดทำรายงานผลสรุปผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๑๑. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๙๓,๔๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดอบรมตาม “โครงการเสริมความรู้ สู่นอนปลอดภัย ใส่ใจบริการ ปิงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒” จำนวน ๖ รุ่น รวม ๖๖๘ คน</p> <p>๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/๓๙ ลงวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๒ โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๙๐.๐๑</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๑๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๒,๙๘๘,๖๙๖.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑ - เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ - เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ - กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงพระราชพิธีฯ บรมราชาภิเษก - กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลเข้าพรรษา <p>๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินกิจกรรมในทุกช่วงเทศกาลเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๓. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์ (สสก.)</p> <p align="center">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖,๒๗๔,๗๓๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง หจก. รัตนนาคะ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๒ ระยะเวลา ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๓</p> <p>๒. ได้รับอนุมัติให้ปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างฐานรากจากวิธีการตอกเสาเข็มเปลี่ยนมาใช้วิธีการทำฐานแผ่ และอนุมัติขยายสัญญาออกไปอีก ๖๕ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓</p> <p>๓. ผู้รับจ้างปรับพื้นที่แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากแบบฐานแผ่ (งวดงานที่ ๑)</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องก่อสร้างอาคารตามงวดงานที่ ๑, ๒ และ ๓ แล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p align="center">๒๒.๕๐ %</p> <p align="center"><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p>	<p>เนื่องจากการจัดทำร่าง TOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด รวมทั้งประสบปัญหาการก่อสร้างฐานรากส่งผลให้การก่อสร้างมีความล่าช้า</p>
<p>๑๔. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (สสก.)</p> <p align="center">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓,๘๑๔,๓๓๔.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า แมกซ์เอนส์ - ทูเวิร์ค เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๙๒,๐๙๕,๕๖๓ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๒ ระยะเวลา ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๓</p> <p>๒. ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างทำโครงสร้างของฐานราก (งวดงานที่ ๑) และอยู่ระหว่างขออนุมัติปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้างและขอขยายระยะเวลาสัญญา</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องก่อสร้างอาคารตามงวดงานที่ ๑, ๒ และ ๓ แล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p align="center">๒๗ %</p> <p align="center"><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p>	<p>เนื่องจากการจัดทำร่าง TOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๕. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๕๒,๑๖๗.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ จำนวน ๑๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๔๐๘ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๕๔๘ คน (มีผู้ผ่านการทดสอบ ร้อยละ ๓๘.๙๒)</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๑๖. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๙๕,๖๘๔.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" รวม ๑๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับบริการจำนวน ๑๙๙ คน</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๗. ยกกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทาง การเคลื่อน ล้อ ต่อ ภาษี (Drive Thru for Tax) (สขพ.๕)</p> <p>งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๔๖๒,๗๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๖,๗๐๖,๐๙๖.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดทำช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) จำนวน ๖๕ แห่ง มีผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๖๑ แห่ง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔ แห่ง <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u></p> <p>แผนงาน : ต้องดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๖๕ แห่ง แล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๘๘.๗๗ %</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เนื่องจากการจัดจ้างมีความล่าช้า ส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๘. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๗๗๓,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๖,๖๘๙,๙๐๖.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๘๐ คน</p> <p>๒. จัดอบรมพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ และสมรรถนะทางด้านบริหาร จำนวน ๓ หลักสูตร มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๘๓ คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น รุ่นที่ ๒๖ จำนวน ๖๐ คน - การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับกลาง รุ่นที่ ๑๓ จำนวน ๖๐ คน - นักบริหารงานขนส่งระดับต้น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๖๓ คน <p>๓. จัดอบรมพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๑๓๗ คน</p> <p>๔. จัดอบรมพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี จำนวน ๓ ครั้ง รวม ๑,๖๐๘ คน</p> <p>๕. จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคมเข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตร "ฉันทคือ...ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๕ รุ่น รวม ๑๐๑ คน</p> <p>๖. จัดส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก จำนวน ๑๑๔ ครั้ง รวม ๔๓๔ คน แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายในประเทศ จำนวน ๙๗ ครั้ง รวม ๓๑๒ คน - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกประเทศ จำนวน ๑๗ ครั้ง รวม ๑๒๒ คน <p>๗. ดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบกโดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างเดือน ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๒ มีผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๒,๗๓๑ คน</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-
<p>๑๙. โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (ศทส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบลงทุน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๙,๐๔๗,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - พ.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๒๘,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท จี ไอ เอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดหาระบบภูมิสารสนเทศ สำหรับให้บริการกับหน่วยงานภายในผ่านระบบงานทางด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๒๘,๙๙๕,๐๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๒. ดำเนินการติดตั้งระบบภูมิสารสนเทศฯ ครบทุกงวดงานเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้เป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน