

ผลการประเมินแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก																		
<p>สาระสำคัญ ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ ทม. โดยคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์ประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารสามารถจัดเดินรถได้อย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p>งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น <ul style="list-style-type: none"> ๑) รถหมวด ๓ รวม ๖ ครั้ง จำนวน ๕๐ ราย ๑๐๓ เส้นทาง ๒) รถหมวด ๔ รวม ๒ ครั้ง จำนวน ๑๒ ราย ๒๘ เส้นทาง - จัดประชุมเชิงรุก : เรื่อง “การให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาการเดินรถให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๐ ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่ง จ.นครศรีธรรมราช มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๒๐ คน - สรุปผลการดำเนินงาน : ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่ออกตรวจเยี่ยม และเข้าร่วมประชุมเชิงรุก จำนวน ๘๒ ราย รวม ๑๓๑ เส้นทาง โดยจำนวนเส้นทางของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการฯ สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องจำนวน ๘๕ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๘๙ <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย <ul style="list-style-type: none"> - โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ๓๖,๕๘๙.๕๒ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๒.๑๗ - ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = $๒๖๓,๔๑๐.๔๘/๘๒ = ๓,๒๑๒.๓๒$ บาท ต่อการออกตรวจเยี่ยม ให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งจำนวน ๑ ราย 	<p>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</p> <table border="1"> <tr> <td>จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้</td> <td>ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้อง</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๖๔.๘๙</td> </tr> </table>	จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้	ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้อง	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕	ผล	ร้อยละ ๖๔.๘๙											
	จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้	ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้อง																
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕																
	ผล	ร้อยละ ๖๔.๘๙																
		<p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</p> <p>๑. ด้านปริมาณ เส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งฯ ที่มีปัญหาในการเดินรถได้รับคำแนะนำแก้ไขปัญหา</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๐๐ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๓๑ เส้นทาง</td> </tr> </table> <p>๒. ด้านคุณภาพ เส้นทางที่ต้องการตรวจสอบการเดินรถดำเนินการได้ตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table> <p>๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐</td> </tr> </table> <p>๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</p> <table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๖๓,๔๑๐.๔๘ บาท</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	๑๐๐ เส้นทาง	ผล	๑๓๑ เส้นทาง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐)	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐	ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๖๓,๔๑๐.๔๘ บาท
	ค่าเป้าหมาย	๑๐๐ เส้นทาง																
	ผล	๑๓๑ เส้นทาง																
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐																
	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐)																
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐																	
ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท																	
ผล	๒๖๓,๔๑๐.๔๘ บาท																	
	<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p>																	

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร																																			
<p>สาระสำคัญ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เพื่อกำกับดูแลและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการฯ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยและการให้บริการ รวมถึงชี้แจงกฎระเบียบ และความรู้เกี่ยวกับปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และมีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นระหว่างกัน</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อติดตามผล รับฟังปัญหา ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งฯ และให้ความรู้ในเรื่องกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ</p> <p>งบประมาณ ๔๘,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เมื่อวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมอาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก เป็นการชี้แจงข้อหาหรือการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการกำกับรถโดยสารสาธารณะให้ปลอดภัย โดยมีผู้ร่วมชี้แจง จำนวน ๔ ท่าน ได้แก่ ๑) นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดี ๒) นายธีระพงศ์ งามเอก ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร ๓) นายธานี สืบฤกษ์ ผอ.ศูนย์ GPS. และ ๔) นายอรณพ หาญกิจ ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ มีผู้ประกอบการเข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น ๗๐ คน - การประเมินผลความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมสัมมนาพบว่า ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕ และผู้ประกอบการขนส่งได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙๐ <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ๔๒,๑๗๑ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๗.๘๖ <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = $\frac{๕,๘๒๙}{๗๐} = ๘๓.๒๗$ บาท ต่อการพัฒนา (ให้ความรู้) ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร/พนักงานขับรถ ๑ ราย</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๐</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. ด้านปริมาณ</td> <td>จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>๒. ด้านคุณภาพ</td> <td>การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๓. ด้านเวลา</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐</td> </tr> <tr> <td>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</td> <td>ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๔๘,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๕,๘๒๙ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ควรแยกกลุ่มเป้าหมายจัดสัมมนาให้ชัดเจน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ประกอบการฯ : ควรเน้นเนื้อหาเกี่ยวกับการพัฒนาการให้บริการ มาตรการสร้างความปลอดภัย และความรู้เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง - พนักงานขับรถ : ควรเน้นเรื่องการขับรถอย่างปลอดภัย และการให้บริการ 	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ร้อยละ ๙๐	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ	จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๑ ครั้ง	๒. ด้านคุณภาพ	การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐	๔. ด้านค่าใช้จ่าย	ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ค่าเป้าหมาย	๔๘,๐๐๐ บาท	ผล	๕,๘๒๙ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																																		
ผล	ร้อยละ ๙๐																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑. ด้านปริมาณ	จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา																																		
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																																		
ผล	จำนวน ๑ ครั้ง																																		
๒. ด้านคุณภาพ	การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด																																		
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. ด้านเวลา	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																		
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)																																		
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐																																		
๔. ด้านค่าใช้จ่าย	ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																		
ค่าเป้าหมาย	๔๘,๐๐๐ บาท																																		
ผล	๕,๘๒๙ บาท																																		

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)																																			
<p>สาระสำคัญ จัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึกการให้บริการที่ดี ปฏิบัติตามกฎหมาย และเป็นการทำงานที่ปลอดภัยด้วยรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีคุณภาพมากขึ้น</p> <p>งบประมาณ ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <p>- จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก</p> <p>หัวข้อบรรยาย : แนวทางการพัฒนาระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดยกำหนดให้รถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) โดยนายเชิดชัย สนั่นศรีสาร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ชี้แจงในรายละเอียดให้ผู้เข้ารับการอบรมรับทราบ ดังนี้</p> <p>๑. รายละเอียดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (GPS)</p> <p>๒. ลักษณะการทำงานและเงื่อนไขการจัดตั้งศูนย์เอกชน (GPS) โดยมีผู้ประกอบการศูนย์วิทยุสื่อสาร และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น ๑๓๘ คน</p> <p>ปัญหาอุปสรรค : หน่วยงานเจ้าของโครงการไม่ได้ดำเนินการประเมินผลการให้บริการของรถแท็กซี่ตามที่กำหนดในแผนดำเนินงาน โดยไม่แจ้งปัญหาอุปสรรคที่ไม่ดำเนินการตามแผน</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ไม่ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด เนื่องจากไม่ได้ดำเนินการประเมินผลการให้บริการของรถแท็กซี่ (เป็นตัวชี้วัดความสำเร็จระดับผลลัพธ์ (Outcome)) จึงส่งผลทำให้การดำเนินงานไม่บรรลุตามตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย</p> <p>- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = ๔,๘๓๐ / ๑๓๘ = ๓๕ บาท ต่อการพัฒนาเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการ /ผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ๑ ราย</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถรับจ้าง (แท็กซี่) ต้องผ่านเกณฑ์การประเมินผลการให้บริการ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ไม่มีการประเมินผลการให้บริการของรถแท็กซี่</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ด้านปริมาณ จำนวนการจัดอบรม</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (ภายใน กันยายน ๒๕๖๐)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>แล้วเสร็จภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๒๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๔,๘๓๐ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p> <p>- หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับการดำเนินงานตามแผนที่กำหนด เพื่อให้ผลการดำเนินงานบรรลุตัวชี้วัดตามที่กำหนด</p> <p>- ควรมีการอบรมมากกว่า ๑ ครั้ง เนื่องจากผลดำเนินการเป็นการชี้แจงเกี่ยวกับการติดตั้ง GPS ซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วนของกรมฯ อีกทั้งปัจจุบันมีรถรับจ้าง (แท็กซี่) จำนวนมาก และงบประมาณที่ได้รับมีเพียงพอที่จะดำเนินการได้อีก</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		รถรับจ้าง (แท็กซี่) ต้องผ่านเกณฑ์การประเมินผลการให้บริการ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ไม่มีการประเมินผลการให้บริการของรถแท็กซี่	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ จำนวนการจัดอบรม		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๑ ครั้ง	๒. ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายใน กันยายน ๒๕๖๐)	ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐ บาท	ผล	๔,๘๓๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
รถรับจ้าง (แท็กซี่) ต้องผ่านเกณฑ์การประเมินผลการให้บริการ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																																		
ผล	ไม่มีการประเมินผลการให้บริการของรถแท็กซี่																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑. ด้านปริมาณ จำนวนการจัดอบรม																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																																		
ผล	จำนวน ๑ ครั้ง																																		
๒. ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ภายใน กันยายน ๒๕๖๐)																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙																																		
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐ บาท																																		
ผล	๔,๘๓๐ บาท																																		

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

สาระสำคัญ ออกให้ความรู้เรื่องข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการของรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพร้อมเชิญชวนให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ และจัดอบรมผู้ตรวจประเมินให้มีความรู้ ความเข้าใจ สามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมินและการจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมิน

วัตถุประสงค์ - เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง และเชิญชวนผู้ประกอบการให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ
- เพื่อพัฒนาผู้ตรวจประเมินให้มีความรู้ มีความเข้าใจ และสามารถจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินเสนอคณะกรรมการฯ ได้อย่างถูกต้อง

งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)

ผลดำเนินการ

- ออกตรวจประเมิน/ติดตาม/ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง รวม ๓ ครั้ง
- จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๑ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมอาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าอบรม จำนวน ๑๐๐ คน
- สรุปผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารทราบเมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย.๒๕๖๐

ปัญหาอุปสรรค -

สรุปผลการประเมิน

- การประเมินประสิทธิผล : **ไม่ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด** เนื่องจากไม่มีเส้นทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง
 - การประเมินประสิทธิภาพ : **ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ปริมาณ และเวลา** แต่ไม่ผ่านด้านค่าใช้จ่าย เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายเกินกว่าวงเงินที่ได้รับ ๑๐๔,๘๙๖ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๒.๔๕
- ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = $๓๐๔,๘๙๖ / ๔ = ๗๖,๒๒๒.๕$ บาท/ครั้ง

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

เส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

ค่าเป้าหมาย : อย่างน้อย ๑ เส้นทาง

ผล : **ไม่มีเส้นทางได้รับการรับรอง**

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการให้ความรู้/ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม/อบรมผู้ตรวจประเมิน

ค่าเป้าหมาย : ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

ผล : จำนวน ๔ ครั้ง แยกเป็น
- ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม จำนวน ๓ ครั้ง
- จัดอบรมผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง

๒. ด้านคุณภาพ การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐

ผล : ร้อยละ ๑๐๐

๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย : ๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)

ผล : แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐

๔. ด้านค่าใช้จ่าย เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

ผล : ๓๐๔,๘๙๖ บาท

หมายเหตุ /ข้อเสนอแนะ -

โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่																																					
<p>สาระสำคัญ จัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางได้รับความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งนำความรู้ไปใช้ในการพัฒนาการประกอบกิจการฯ ให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และเป็นที่ยอมรับของประชาชน</p> <p>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)</p> <p>ผลดำเนินการ จัดสัมมนาผู้ประกอบการฯ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมสัมมนา ๓๓๖ คน แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ จัดสัมมนา หัวข้อ “ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ” เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๕๖ คน ดำเนินรายการโดย นพ. ชนะพงศ์ จินวงษ์ และมีผู้ร่วมอภิปราย ๓ ท่าน ได้แก่ ดร.สุเมธ องกิตติกุล รศ.ดร. สายประสิทธิ์ เกิดนิยม และผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก - ครั้งที่ ๒ จัดสัมมนา หัวข้อ “การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการให้ผู้ประกอบการรวมตัวกันเป็นสหกรณ์หรือนิติบุคคล” เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๘๐ คน โดยมีหัวข้อบรรยาย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๒.๑) การพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการรายย่อยรวมตัวเป็นนิติบุคคล ๒.๒) แนวทางการดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งเป็นสหกรณ์ ๒.๓) แนวทางการดำเนินการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล <p>โดยสรุปรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหาร เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยผลการประเมินความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งได้ ร้อยละ ๘๐.๔๖</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าเงินที่ได้รับ ๔๐,๗๖๕ บาท คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๗๗ - ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต = ๕๙,๒๓๕ / ๓๓๖ = ๑๗๖.๓๐ บาท ต่อการพัฒนา (ให้ความรู้) ผู้ประกอบการขนส่งขนส่งรุ่นใหม่/พนักงาน ๑ ราย 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๘๐.๔๖</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> <tr> <td>๑. ด้านปริมาณ</td> <td>จำนวนครั้งในการจัดอบรม/สัมมนา</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>จำนวน ๒ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๒ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>๒. ด้านคุณภาพ</td> <td>การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหัวข้อที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๓. ด้านเวลา</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐</td> </tr> <tr> <td>๔. ด้านค่าใช้จ่าย</td> <td>ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๐๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๕๙,๒๓๕ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ควรเป็นการวัดความรู้ของผู้เข้าอบรม/สัมมนา</td> </tr> </tbody> </table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ร้อยละ ๘๐.๔๖	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ	จำนวนครั้งในการจัดอบรม/สัมมนา	ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๒ ครั้ง	ผล	จำนวน ๒ ครั้ง	๒. ด้านคุณภาพ	การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหัวข้อที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐	๔. ด้านค่าใช้จ่าย	ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ค่าเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐ บาท	ผล	๕๙,๒๓๕ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ควรเป็นการวัดความรู้ของผู้เข้าอบรม/สัมมนา	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																					
ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																				
ผล	ร้อยละ ๘๐.๔๖																																				
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																					
๑. ด้านปริมาณ	จำนวนครั้งในการจัดอบรม/สัมมนา																																				
ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๒ ครั้ง																																				
ผล	จำนวน ๒ ครั้ง																																				
๒. ด้านคุณภาพ	การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามหัวข้อที่กำหนด																																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
๓. ด้านเวลา	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)																																				
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐																																				
๔. ด้านค่าใช้จ่าย	ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																				
ค่าเป้าหมาย	๑๐๐,๐๐๐ บาท																																				
ผล	๕๙,๒๓๕ บาท																																				
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ควรเป็นการวัดความรู้ของผู้เข้าอบรม/สัมมนา																																					

แผนงานโครงการข้ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง																																			
<p>สาระสำคัญ กำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและหรือเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อมีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศ</p> <p>งบประมาณ ๓๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)</p> <p>ผลดำเนินการ ทำการสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทางที่ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทาง และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยคณะกรรมการฯ มีมติปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง รวม ๖๔๔ เส้นทาง เกินค่าเป้าหมาย จำนวน ๔๐๔ เส้นทาง แยกได้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๑๖ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๒๖ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง (ระหว่างประเทศ) จำนวน ๒ เส้นทาง <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ และ เวลา แต่ไม่ผ่านเกณฑ์ประเมินด้านค่าใช้จ่าย เนื่องจากใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ ๑๗,๔๕๔.๖๙ บาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๔.๙๙</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ด้านปริมาณ จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>จำนวน ๖๔๔ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. ด้านคุณภาพ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ดำเนินการต่อเนื่อง (งานประจำ)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๓๖๗,๔๕๔.๖๙ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ค่าใช้จ่ายเกินวงเงินที่ได้รับ : เนื่องจากมีปริมาณงานเพิ่มขึ้น ประกอบกับการดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ เส้นทาง	ผล	จำนวน ๖๔๔ เส้นทาง	๒. ด้านคุณภาพ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)	ผล	ดำเนินการต่อเนื่อง (งานประจำ)	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๓๖๗,๔๕๔.๖๙ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑. ด้านปริมาณ จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ เส้นทาง																																		
ผล	จำนวน ๖๔๔ เส้นทาง																																		
๒. ด้านคุณภาพ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (แล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐)																																		
ผล	ดำเนินการต่อเนื่อง (งานประจำ)																																		
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																		
ผล	๓๖๗,๔๕๔.๖๙ บาท																																		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ		
<p>สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดอบรมบุคลากรที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และเป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p>งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>ผลดำเนินการ ดำเนินการจัดอบรม ๓ หลักสูตร รวม ๓๐ รุ่น ดังนี้ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐)</p> <p>๑. หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๑๗ รุ่น มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม รวมทั้งสิ้น ๖๖๔ คน ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๖๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๑๙</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๐ รุ่น มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม รวมทั้งสิ้น ๓๖๐ คน ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๓๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๒.๒๒</p> <p>๓. หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก จำนวน ๓ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม รวมทั้งสิ้น ๑๐๑ คน โดยมีผู้ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๙๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๐๕</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ไม่ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด เนื่องจากมีผู้ฝึกสอนขับรถที่ผ่านการอบรมและทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก ร้อยละ ๙๖ ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ ด้านคุณภาพ ด้านเวลา และงบประมาณ</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	ผู้ฝึกสอนขับรถที่ผ่านการอบรมและทดสอบในหลักสูตรฯ ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
	ผล	ร้อยละ ๙๖ (เนื่องจากหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ มีผู้ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติไม่ไปตามเป้าหมาย)
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ	๑. จำนวนการจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถ ๒. จำนวนผู้ผ่านการอบรมทุกรุ่น
	ค่าเป้าหมาย	๑. ไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น / ๒. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕
	ผล	๑. ๑๐ รุ่น / ๒. ร้อยละ ๙๕.๑๕
	๒. ด้านคุณภาพ	การอบรมและทดสอบผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	๓. ด้านเวลา	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน
	ผล	ตามระยะเวลาที่กำหนด
๔. ด้านค่าใช้จ่าย		
ค่าเป้าหมาย	๑๕๐,๐๐๐ บาท	
ผล	๑๐,๐๐๐ บาท	
<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p> <p>งบประมาณใช้จ่ายจริง ๑๐,๐๐๐ บาท คงเหลือ ๑๔๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองเป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่าย</p>		

โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ						
<p>สาระสำคัญ ให้คำปรึกษา แนะนำการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองในเขต กทม. และส่วนภูมิภาคให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อรองรับประชาชนที่จะมาใช้บริการ</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำแก่เอกชนในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ตรวจสอบ และพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ และสนับสนุนการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้เพียงพอ ทั่วถึง ครบทุกจังหวัด</p> <p>งบประมาณ ๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>ผลดำเนินการ</p> <p>๑. พิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นคำขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถและให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๕๘ แห่ง</p> <p>๒. ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. รวม ๕ ครั้ง/แห่ง ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. ที่ได้รับการรับรอง รวม ๑๘ แห่ง</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -</p> <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>๑. การประเมินประสิทธิผล : ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากเกณฑ์ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์เป็นเรื่องของอนาคต คือ “เอกชนที่จะเปิดโรงเรียนฯ”</p> <p>๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เวลา และงบประมาณ สำหรับด้านปริมาณไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากไม่ได้รับรายงานจำนวนผู้ผ่านการอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถฯ</p>	<p>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</p>					
	<p>เอกชนที่จะเปิดโรงเรียนสอนขับรถ สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>	<table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>-</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	-
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐				
ผล	-					
<p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</p> <p>๑. ด้านปริมาณ</p> <p>๑) จำนวนโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองเพิ่มขึ้น</p> <p>๒) จำนวนผู้ผ่านการอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรอง</p>	<table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง/ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ราย</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๕๘ แห่ง/ -</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง/ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ราย	ผล	๕๘ แห่ง/ -	
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง/ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ราย					
ผล	๕๘ แห่ง/ -					
<p>๒. ด้านคุณภาพ โรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองมีมาตรฐานเป็นไปตามระเบียบและวิธีการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>	<table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐					
ผล	ร้อยละ ๑๐๐					
<p>๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</p>	<table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ตามระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ตามระยะเวลาที่กำหนด	
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน					
ผล	ตามระยะเวลาที่กำหนด					
<p>๔. ด้านค่าใช้จ่าย เบิกจ่ายภายในวงเงินที่ได้รับอนุมัติ</p>	<table border="1"> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๙๐,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ไม่มีการใช้จ่ายงบประมาณ (ข้อมูล ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)</td> </tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	๙๐,๐๐๐ บาท	ผล	ไม่มีการใช้จ่ายงบประมาณ (ข้อมูล ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)	
ค่าเป้าหมาย	๙๐,๐๐๐ บาท					
ผล	ไม่มีการใช้จ่ายงบประมาณ (ข้อมูล ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)					
<p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p> <p>ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ไม่เหมาะสม ควรกำหนดเป็น “โรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง สามารถดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด”</p> <p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ด้านคุณภาพ ควรกำหนดเป็น “การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด”</p>						

แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

สาระสำคัญ รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อจัดทำเป็นสถิติ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับกำหนดมาตรการ/แนวทางการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ได้ข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริง และจากรายงานสรุปผลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น จัดเก็บเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

งบประมาณ ๒๕,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐

ผลการดำเนินการ

๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้

๑.๑ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ มีผู้เสียชีวิต ๑๘ ราย บาดเจ็บ ๒๐ ราย

๑.๒ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๐ กรณีรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพฯ (จตุจักร) – จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักกึ่งกลางถนนและข้ามฝั่งไปตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ฉฉฉ-๒๕๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แก่ง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ตำบลหนองอิรุณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี มีผู้เสียชีวิต ๒๕ ราย บาดเจ็บ ๒ ราย

๑.๓ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๐ กรณีรถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กทม. เสียหลักพลิกตะแคง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง มีผู้เสียชีวิต ๔ ราย บาดเจ็บ ๑๕ ราย

๑.๔ วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐ กรณีรถโดยสาร หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโพน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๔๔ ราย

๒. รวบรวมและประเมินผลเพื่อวิเคราะห์หามาตรการและแนวทางป้องกันเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มเติม เช่น

๑) ควรมีประกันภัยประเภท ๑ เพื่อเพิ่มความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร

๒) กรณีเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ต้องมีแผนการเดินทาง รายละเอียดจุดต้นทาง ปลายทาง จุดพักจอด รวมทั้งต้องมีรายชื่อผู้ควบคุมดูแลและรายชื่อผู้โดยสาร พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ประจำรถ สำหรับการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่และเป็นข้อมูลในการประสานงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

มีข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน ที่กรมฯ สามารถนำไปใช้ประกอบการกำหนดมาตรการ/แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุตามภารกิจได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ร้อยละ ๑๐๐

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑. ด้านปริมาณ ๑) จำนวนครั้งในการลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ
๒) สรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุหลังสิ้นปีงบประมาณ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง / ไม่เกิน ๒ เดือน

ผล ๔ ครั้ง / ต.ค.๖๐

๒. ด้านคุณภาพ : การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนและรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุเป็นไปตามแผนที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ร้อยละ ๑๐๐

๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๑๒ เดือน

ผล แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๒๕,๐๐๐ บาท

ผล ๑๒,๐๐๐ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ควรกำหนดเป็น “ได้แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน ไม่น้อยกว่า.....แนวทาง/มาตรการ

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ด้านปริมาณ ข้อ ๒) ควรกำหนดเป็นจำนวนรายงาน....ฉบับ

แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (ต่อ)

๓) นำมาตรการการปกครองมาใช้อย่างเป็นระบบ เช่น การพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔) กรณีของรถตู้โดยสาร ควรจัดหลักสูตรอบรมผู้ขับรถ

๕) บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี เป็นถนนที่เป็นจุดเสี่ยงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นทางลาดชันยาวตลอดหลายกิโลเมตร ประกอบกับขณะนี้มีการก่อสร้างทางขยายช่องทางเดินรถ ซึ่งต้องใช้เวลาในการก่อสร้างเป็นระยะเวลานานหลายเดือน ควรหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเวลากลางคืนสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีการใช้ระบบห้ามล้อที่เป็นระบบลมแล้ว เนื่องจากเป็นรถที่มีมวลน้ำหนักมาก ต้องใช้เบรกเป็นระยะ โอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูงกว่ารถขนาดเล็ก และควรใช้จุดพักรถผางาม ให้รถบรรทุกหนักและรถโดยสารต้องเข้าจอดและพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมง

๖) ควรพัฒนาระบบเบรกที่ใช้งานในกลุ่มรถโดยสารให้มีระบบเบรกลม ๒ ชุดเพื่อลดปัญหาเบรกร้อนเนื่องจากการขับขึ้นทางลงที่ลาดชันเป็นเวลานาน

๓. จัดทำสรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุสาเหตุและนำเสนอแนวทาง/มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเสนอผู้บริหาร รวมทั้งเผยแพร่สรุปลักษณะอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th

ปัญหาอุปสรรค -

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด
๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาการบริการรูปแบบอัจฉริยะ

โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์		
<p>สาระสำคัญ จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการ</p> <p>งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>ผลการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐ จัดอบรมเสริมความรู้ฯ ในส่วนกลาง จำนวน ๑๔ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๔๑๓ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๘๓๒ คน (ผ่านการทดสอบ ๕๘.๘๘%) สำหรับในส่วนภูมิภาคไม่มีการจัดอบรม - ผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๙๘ <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิภาพและด้านประสิทธิผล เนื่องจากดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จำนวน ๑๔ ครั้ง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับการอบรมมากกว่า ๙๐๐ คน และผู้เข้ารับการอบรมได้รับความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๕</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕
	ผล	ร้อยละ ๙๘
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งของการจัดอบรม/จำนวนผู้เข้ารับการอบรม	
	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง/ปี หรือ ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี
	ผล	จัดอบรม ๑๔ ครั้ง / ผู้เข้าอบรม ๑,๔๑๓ คน
	๒. ด้านคุณภาพ จัดอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	
	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
	ผล	ร้อยละ ๑๐๐
	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐)	
	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน
	ผล	๑๒ เดือน
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		
ค่าเป้าหมาย	๑๒๐,๐๐๐ บาท	
ผล	๑๒๐,๐๐๐ บาท	
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		

โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

สาระสำคัญ จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ

งบประมาณ ๔๗๕,๒๐๐ บาท (งบ กทม.)

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐

ผลการดำเนินการ

- เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐ จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ รวม ๑๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๕๒๒ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ จำนวน ๘๒๒ คน (มีผู้ผ่านการทดสอบ คิดเป็น ๕๔%)

- ผู้เข้าร่วมโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้รับความพึงพอใจ ร้อยละ ๙๗.๓๔

สรุปผลการประเมิน

ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิภาพและด้านประสิทธิผล เนื่องจากดำเนินการจัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ มีผู้เข้ารับการอบรมมากกว่า ๙๐๐ คน และผู้เข้ารับการอบรมได้รับความพึงพอใจมากกว่า ร้อยละ ๘๕

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ร้อยละความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ (เสาร์-อาทิตย์)

ค่าเป้าหมาย | ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

ผล | ร้อยละ ๙๗.๓๔

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑. ด้านปริมาณ จำนวนครั้งของการจัดอบรม หรือ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม

ค่าเป้าหมาย | ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/ปี หรือไม่น้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี

ผล | ๑๒ ครั้ง / ๑,๕๒๒ คน

๒. ด้านคุณภาพ จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ค่าเป้าหมาย | ร้อยละ ๑๐๐

ผล | ร้อยละ ๑๐๐

๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐)

ค่าเป้าหมาย | ๑๒ เดือน

ผล | ๑๒ เดือน

๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย | ๔๗๕,๒๐๐ บาท

ผล | ๓๑๔,๙๔๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”																																			
<p>สาระสำคัญ ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบอนุญาตฯ แบบพลาสติกที่มี Hologram ป้องกันการปลอมแปลงพร้อมระบบป้องกันการปลอมแปลงที่ซ่อนอยู่ในบัตรทดแทนใบขับขี่แบบเดิม (แบบกระดาษ) โดยออกให้บริการแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือให้ออกหน่วยเคลื่อนที่บริการประชาชนเนื่องในโอกาสต่าง ๆ เช่น วันข้าราชการพลเรือน วันคุ้มครองผู้บริโภค ฯลฯ ทำให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจและเกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่ทางราชการ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๓.๑ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่</p> <p>๓.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการให้บริการ</p> <p>๓.๓ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้และเป็นธรรม และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน</p> <p>งบประมาณ ๒๒๐,๘๐๐ บาท (งบ กทม.)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>ผลการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๒๐ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๑,๗๔๖ ราย - ผู้ขอรับบริการตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” ได้รับความพึงพอใจ ร้อยละ ๙๒ <p>สรุปผลการประเมิน</p> <p>ผ่านเกณฑ์การประเมินผลทั้งด้านประสิทธิภาพและด้านประสิทธิผล เนื่องจากดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” จำนวน ๒๑ ครั้ง ภายในเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณที่ได้รับ และผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจมากกว่า ร้อยละ ๘๕ รวมทั้งไม่มีผู้ร้องเรียนเรื่องการได้รับใบอนุญาตที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๙๒</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ด้านปริมาณ จำนวนของการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือน้อยกว่า ๑,๘๐๐ ราย/ปี</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๒๐ ครั้ง หรือ ๑,๗๔๖ ราย</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒. ด้านคุณภาพ ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๒๒๐,๘๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>๓๘,๖๒๐ บาท</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</p>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ผล	ร้อยละ ๙๒	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑. ด้านปริมาณ จำนวนของการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือน้อยกว่า ๑,๘๐๐ ราย/ปี	ผล	๒๐ ครั้ง หรือ ๑,๗๔๖ ราย	๒. ด้านคุณภาพ ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	๑๒ เดือน	๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๒๐,๘๐๐ บาท	ผล	๓๘,๖๒๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕																																		
ผล	ร้อยละ ๙๒																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑. ด้านปริมาณ จำนวนของการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือน้อยกว่า ๑,๘๐๐ ราย/ปี																																		
ผล	๒๐ ครั้ง หรือ ๑,๗๔๖ ราย																																		
๒. ด้านคุณภาพ ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																		
ผล	๑๒ เดือน																																		
๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๒๒๐,๘๐๐ บาท																																		
ผล	๓๘,๖๒๐ บาท																																		