

ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ณ ไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๒ (จำนวน ๑๙ แผนงาน/โครงการ)

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนค.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓๐,๘๓๖.๔๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รวม ๔๕ ครั้ง (ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๑๙ ครั้ง และไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๒๖ ครั้ง)</p> <p>๒. ตรวจสอบติดตามหน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๓. ตรวจสอบสังเกตการณ์หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๕ ครั้ง</p> <p>๔. ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผลการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง (ให้การรับรองผู้ประกอบการ จำนวน ๔๕ ราย รับรองใหม่ ๓๓ ราย และต่ออายุ ๑๒ ราย)</p> <p>๕. ประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๖ ครั้ง</p> <p>๖. สัมมนามอบโล่แก่ผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง</p>	<p>๕๕ % เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๕,๗๑๑.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u></p> <p>- วันที่ ๒๔ - ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๑ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จ.พะเยา เพื่อประชุมหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดพะเยา หัวหน้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอภูซาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก โดยคณะผู้แทนของ ขบ. ได้สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหาการขนส่งระหว่างประเทศผ่านด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u></p> <p>- วันที่ ๒๕ - ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๒ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก จ.ตราด เพื่อประชุมหารือเกี่ยวกับปัญหาด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับกัมพูชา โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดตราด รวมถึงผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและรถโดยสาร เข้าร่วมการประชุมด้วย พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๓. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๗๙,๔๑๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. สืบค้นข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ จำนวน ๑๒ ครั้ง</p> <p>๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะกรรมการฯ และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง รวม ๗๘ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>- กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๔ เส้นทาง</p> <p>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๔๔ เส้นทาง</p> <p>๓. กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ - ๔ (นโยบายปรับปรุงอัตราค่าโดยสาร) จำนวน ๑,๓๔๑ เส้นทาง</p>	<p>๔๑.๒๕ % เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน จ.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดส่งแผนดำเนินการแล้วทุกจังหวัด เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>๒. สนขจ. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ โดยได้รับรายงานผลการดำเนินงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง/จังหวัด</p>	<p>๑๒ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๙,๒๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดอบรมโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ หัวข้อ “การบริหารจัดการธุรกิจขนส่งผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ” เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค.๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๑๘ คน (ครั้งที่ ๑)</p>	<p>๕๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๖. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. กำหนดแผนออกตรวจติดตามบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ แล้วจำนวน ๓ บริษัท รวม ๑๗ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด จำนวน ๔ เส้นทาง - บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง - บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง <p>๒. จัดทำหนังสือขอออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแล้วเสร็จ</p>	<p>- % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๗. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๘,๔๙๗.๒๘ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๕ ครั้ง แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถหมวด ๓ รวม ๒ ครั้ง จำนวน ๑๗ ราย ๒๘ เส้นทาง - รถหมวด ๔ รวม ๓ ครั้ง จำนวน ๕ ราย ๑๓ เส้นทาง 	<p>๕๕ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๘. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.)</p> <p align="center">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๗๓,๗๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๐๕,๖๕๐.๑๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. การรวบรวมข้อมูลและสถิติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด - รวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ - จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางการตรวจสอบ <p>๒. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนฯ จำนวน ๒๗๖ แห่ง</p> <p>๓. ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๗๕ แห่ง (แก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ๓๙ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ๓๖ แห่ง)</p>	<p align="center">๕๗.๕๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p>	<p align="center">-</p>
<p>๙. การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (สนภ.)</p> <p align="center">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๔,๕๖๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไตรมาส ๑ จำนวน ๒๘ แห่งๆ ละ ๑ ครั้ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๒๓ แห่ง (ได้รับการแก้ไขครบทุกแห่งเรียบร้อยแล้ว) - ไตรมาส ๒ จำนวน ๒๘ แห่งๆ ละ ๑ ครั้ง (เป็นการตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบครั้งที่ผ่านมา) <p>๒. <u>ออกสุ่มตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนสอนขับรถยูพีดี แอดวานซ์ โลเซ่น จังหวัดสมุทรปราการ พบข้อบกพร่อง คือ ป้ายเตือนปรับปรุงอาคารใหม่ไม่ชัดเจน (ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว) - วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนสอนขับรถโซติมา จังหวัดภูเก็ต พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๘ รายการ (แก้ไขครบทุกรายการแล้ว) - วันที่ ๒๕ - ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๒ ได้เดินทางไปตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถ ๓ แห่ง คือ <ul style="list-style-type: none"> (๑) โรงเรียนสอนขับรถพญากลางสอนขับรถ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๘ รายการ (๒) โรงเรียนสอนขับรถแอดวาน ระยอง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๕ รายการ (๓) โรงเรียนสอนขับรถแอดวานซ์ จันทบุรี พบข้อบกพร่อง จำนวน ๓ รายการ <p>โดยแจ้งผลการตรวจฯ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบแล้ว และให้โรงเรียนดังกล่าวรายงานผลการแก้ไขให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบภายในวันที่ ๓๐ วัน</p>	<p align="center">๕๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p>	<p align="center">-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๐. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก</p> <p>- รวบรวมข้อมูลและสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะจาก สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รวมทั้งติดตามรายงานอุบัติเหตุจากระบบไลน์แอปพลิเคชันระบบรายงานอุบัติเหตุของ ขบ. และศูนย์ความปลอดภัยคมนาคม คค. รวมถึงข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- สรุปสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสินค้า โดยประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/ltsb เป็นประจำทุกเดือน (ต.ค. - มี.ค. ๒๕๖๑)</p> <p>๒. <u>ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุรุนแรง</u></p> <p>- วันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๒ กรณีรถโดยสารประจำทางสายกรุงเทพ-พนมไพร หมายเลขทะเบียน ๑๐-๘๑๗๕ นครราชสีมา รับผู้โดยสารจำนวน ๕๗ คน เดินทางออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด เสียหลักชนแบรีเออร์และพลิกคว่ำตกร่องกลางถนน บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ หลัก กม. ที่ ๓๕+๑๐๐ ถ.พหลโยธิน (ขาเข้า) ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๕๑ ราย</p> <p>๓. <u>การวิเคราะห์สาเหตุ/มาตรการ/แนวทางป้องกัน</u></p> <p>- เข้มงวดกวดขันให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการขนส่ง และกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง อย่างเคร่งครัด และใช้มาตรการลงโทษขั้นสูงสุดในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการประมาทหรือละเลยไม่ควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวด รวมทั้งนำประวัติการกระทำความผิดไปประกอบการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย</p> <p>- เร่งรัดการจัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Transport Safety Manager) เป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล การขนส่งให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p> <p>- เร่งรัดการกำหนดให้รถโดยสารขนาดใหญ่ต้องมีการติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (Anti-Lock Braking System:ABS) เพื่อป้องกันรถลื่นไถลเวลาเหยียบเบรกกะทันหันและรุนแรง</p> <p>- บังคับใช้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถโดยสารขนาดใหญ่ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศไปแล้ว ได้แก่ การทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างที่นั่งและจุดยึด ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ และการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างรถโดยสาร ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป</p>	<p>๕๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๑. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘,๒๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. จัดอบรมพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๐๐ คน</p> <p>๒. อยู่ระหว่างเตรียมการจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุก ในวันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๒ และพนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๒ รุ่น ในวันที่ ๒๔ และ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๒๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๑๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๔,๑๐๘,๐๘๕.๔๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๐,๕๑๗ คัน พบว่าไม่จัดทำ checklist ๔,๖๐๔ คัน และสุ่มตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๑,๘๗๘ คัน พบรถที่มีผลการตรวจไม่ตรงตาม Checklist จำนวน ๘๘ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๒,๘๒๗ คน พบการกระทำผิด จำนวน ๑๒ คน <p>๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ (เริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๑) โดยตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๓๔,๐๗๑ คัน และตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๓๔,๐๗๑ คน แยกเป็น</p> <p><u>ก่อนเทศกาล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีประกอบการฯ จำนวน ๙,๖๑๕ คัน และจากการสแกนรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๑ และ ๒๐ – ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐,๓๖๕ คัน และ ๑๐๐,๘๙๓ คัน ตามลำดับ รวมรถที่ตรวจก่อนเทศกาลทั้งสิ้น ๒๐๑,๕๐๘ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีประกอบการฯ จำนวน ๙,๓๘๐ คน และจากการสแกนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๑ และ ๒๐ – ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐,๓๖๕ คน และ ๑๐๐,๘๙๓ คน ตามลำดับ รวมพนักงานขับรถที่ตรวจก่อนเทศกาลทั้งสิ้น ๒๐๑,๕๐๘ คน 	<p>๕๕ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) (ต่อ)	<u>ระหว่างเทศกาล</u> - ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะจากการสแกนรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๓๒,๘๑๓ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจากการสแกนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๓๒,๘๑๓ คน ๓. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดทำสรุปผลการดำเนินกิจกรรมฯ		

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๓. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิ อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์ (สภ.) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	๑. ลงนามสัญญาจ้าง หจก. รัตนาคะ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ งบเงิน ๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการเตรียมปรับปรุงสภาพพื้นที่ก่อสร้าง (งวดงานที่ ๑) <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการในงวดงานที่ ๑ แล้วเสร็จ	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดทำร่างTOR ใช้ระยะเวลา มากกว่าที่กำหนด

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๔. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา (สสก.)</p> <p style="text-align: center;">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า แมกซ์เอนส์ - ทูริเวิร์ค เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๙๒,๐๙๕,๕๖๓ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๓</p> <p>๒. อยู่ระหว่างการเตรียมปรับปรุงสภาพพื้นที่ก่อสร้าง (งวดงานที่ ๑)</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการในงวดงานที่ ๑ แล้วเสร็จ</p>	<p>๒๐ %</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เนื่องจากการจัดทำ ร่างTOR ใช้ระยะเวลา มากกว่าที่กำหนด</p>
<p>๑๕. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๓,๑๖๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>เดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๕๖๓ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๒๐ คน (มีผู้ผ่านการทดสอบร้อยละ ๓๙.๐๗)</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องจัดอบรม จำนวน ๖ ครั้ง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>๔๒ %</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เดือน ก.พ. ๒๕๖๒ ไม่มีการจัดอบรมฯ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไป ร่วมกิจกรรมอื่นในช่วง วันหยุดราชการ</p>
<p>๑๖. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>เดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" รวม ๖ ครั้ง มีผู้เข้ารับบริการจำนวน ๗๕ คน</p>	<p>๕๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๗. โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางรถเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) (สขพ.๕)</p> <p align="center">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๔๖๒,๗๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๓,๔๑๕,๕๐๕.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดทำช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) จำนวน ๖๕ แห่ง มีผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔๓ แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๒ แห่ง 	<p align="center">๘๗ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p>	<p align="center">-</p>
<p>๑๘. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.)</p> <p align="center">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๗๗๓,๒๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๖๑,๘๑๘.๙๕ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. <u>การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโรแมนติค รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๘๐ คน <p>๒. <u>การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การฝึกอบรม เรื่อง พระมหากษัตริย์กับประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการฝึกอบรม หลักสูตร จิตอาสา ๙๐๔ "หลักสูตรประจำ" รุ่นที่ ๒/๖๑ "เป็นเบา เป็น แม่พิมพ์" เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๙๔ คน <p>๓. <u>การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคม การฝึกอบรม หลักสูตร "ฉันทคือ... ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๓ รุ่น ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> รุ่นที่ ๔๐ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๕ คน รุ่นที่ ๔๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๔ คน รุ่นที่ ๔๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ ก.พ. – ๕ มี.ค. ๒๕๖๒ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗ คน <p>๔. <u>การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก จำนวน ๕๕ ครั้ง ดังนี้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายในประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๔๘ ครั้ง รวม ๑๖๒ คน - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๗ ครั้ง รวม ๔๒ คน 	<p align="center">๘๐ %</p> <p align="center">เป็นไปตามแผน</p>	<p align="center">-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๘. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.) (ต่อ)</p>	<p>๕. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ และสมรรถนะทางการบริหาร จำนวน ๑ ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรม หลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น รุ่นที่ ๒๖ ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๒ ณ โรงแรม คลาสสิก คามีโอ อโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีผู้เข้าอบรม จำนวน ๖๐ คน <p>๖. การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบกโดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างเดือน ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๒ มีผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๑๕๗ คน 		
<p>๑๙. โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (ศทส.)</p> <p style="text-align: center;">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๙,๐๔๗,๘๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - พ.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท จีไอเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำระบบภูมิสารสนเทศสำหรับให้บริการกับหน่วยงานภายในผ่านระบบงานทางด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๒๘,๙๙๕,๐๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๒. อยู่ระหว่างการดำเนินงานในงวดงานที่ ๑</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u></p> <p>แผนงาน : ต้องติดตั้งระบบ (งวดงานที่ ๓) แล้วเสร็จ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>๑๕ %</p> <p><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p>	<p>เนื่องจากการประกวดราคาใช้ระยะเวลา มากกว่าที่กำหนด</p>

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้เป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน