

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
 สิ้นไตรมาส ๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- ได้ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่งของเส้นทาง หมวด ๓ และ หมวด ๔ กทม. เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ที่มีประวัติการประกอบการขนส่งซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามที่ สขจ., สขพ. ๑-๕ และ กตส. รายงานเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- อยู่ระหว่างปรึกษาหารือ เพื่อกำหนดหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔,๘๓๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร</p> <p><u>หัวข้อบรรยาย</u> : แนวทางการพัฒนาระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดยกำหนดให้รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) โดยนายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้ชี้แจงให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับทราบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. รายละเอียดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) (GPS) ๒. ลักษณะการทำงานและเงื่อนไขการจัดตั้งศูนย์เอกชน (GPS) <p>โดยมีผู้ประกอบการศูนย์วิทยุสื่อสาร และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น ๑๓๘ คน</p>	<p>๘๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- อยู่ระหว่างการกำหนดแผนออกตรวจติดตามฯ บริษัทไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด และบริษัทเทพสมบัติ จำกัด</p>	<p>- %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดทำแผนการจัดอบรมสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้วเสร็จ</p>	<p>๑๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐,๔๖๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙ สํารวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทางที่ยื่นขอ กำหนดปรับปรุง และจัดทำวาระการประชุมเสนอฯ รวม ๘๘ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๗ เส้นทาง ๒. กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางจำนวน ๖๙ เส้นทาง ๓. กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง (ระหว่างประเทศ) จำนวน ๒ เส้นทาง 	<p>๓๖.๖๖%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑) <u>จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกอบรมรถยนต์</u> จำนวน ๓ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐-๑๔ ต.ค. ๒๕๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๗-๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีทั้ง ๓๗ ราย ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๖ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย) - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๙-๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีทั้ง ๓๗ ราย ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๒ ราย (อยู่ระหว่างสอบแก้ตัว ๕ ราย) <p>๒) <u>จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗-๒๑ ต.ค. ๒๕๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๓ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๒-๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๕ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีทั้ง ๓๕ ราย ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๒๖ ราย (อยู่ระหว่างสอบแก้ตัว ๙ ราย) <p>๓) <u>จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๑ รุ่น เมื่อวันที่ ๒๑-๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๓ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี ๓๒ ราย ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๒ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย)</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค								
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๑. พิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นคำขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถและให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๘ แห่ง</p> <p>๒. ออกตรวจสอบหลักสูตรการเรียนการสอน อาคาร สำนักงานห้องเรียน สนามฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอนขับรถ อุปกรณ์และ สิ่งอำนวยความสะดวกในการสอนและฝึกหัดขับรถ ณ สถานที่ดำเนินการจริง จำนวน ๑ ครั้ง</p>	<p>๖๒.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>								
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๑ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="716 805 1742 1077"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๓ พ.ย. ๕๙</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์</td> <td>๑๘</td> <td>๒๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒. แนวทางป้องกัน : เสนอแนวคิดให้ปรับปรุงอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อความปลอดภัย เช่น Barrier หลักกั้นขอบทาง ฯลฯ (โดยกรมฯ ได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติมให้รถโดยสารสาธารณะต้องดำเนินการเพื่อความปลอดภัย เช่น ต้องจัดให้มีการประกันภัยประเภท ๑ การพิกซ์ เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ใช้อย่างเป็นระบบ ฯลฯ)</p> <p>ทั้งนี้ ได้นำเสนอรายงานสรุปผลการตรวจสอบฯ เสนอผู้บริหารทราบ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙/๑๓๙๐๑ ลว. ๒๕ พ.ย.๒๕๕๙</p>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๒๓ พ.ย. ๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐	<p>๓๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)								
๒๓ พ.ย. ๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐								

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙ จัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๔๓ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๑๙๔ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๓ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๓๔๓ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๑๙๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๕๕</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : ยังไม่มีการจัดอบรม</p>	<p>๔๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๓,๘๗๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๓ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๘๔ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๑๗๖ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๘๓ 	<p>๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๗ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑,๕๘๔ ราย 	<p>๒๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

-ไม่มี-