

ข่าวที่ ๔๘ / วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๗

กรมการขนส่งทางบก เผย!! รถแท็กซี่มิเตอร์ทยอยเข้าตรวจสอบสภาพก่อนปรับอัตราค่าโดยสารอย่างต่อเนื่อง ย้ำ!!! ยังไม่มีรถแท็กซี่ที่ใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ในขณะนี้ ต้องรอผ่านขั้นตอนการปรับจูนมิเตอร์ และนำเข้าตรวจสอบกับกรมการขนส่งทางบกก่อน คาดจะมีรถแท็กซี่ที่ใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ ทยอยให้บริการภายในสิ้นเดือนนี้

วันนี้ (๑๔ ธ.ค.๕๗) เวลา ๑๔.๐๐ น. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ติดตามการตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่ก่อนปรับอัตราค่าโดยสารใหม่ระยะที่ ๑ ซึ่งจนถึงขณะนี้ยังไม่มียุทธศาสตร์ที่ใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ เพราะยังอยู่ระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพรถ โดยรถแท็กซี่ที่จะใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ได้ต้องผ่านการดำเนินการจนครบถ้วนทั้ง ๓ ขั้นตอน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนที่ ๑ คือ การตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพรถ ซึ่งกรมการขนส่งทางบก อำนวยความสะดวกให้นำรถเข้าตรวจได้ที่สำนักงานขนส่งพื้นที่ ๑-๕ และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๐๗.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ไม่เว้นวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ ส่วนขั้นตอนที่ ๒ กรมการขนส่งทางบก จะดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานค่าโดยสารต้นแบบที่ปรับอัตราค่าโดยสารใหม่จากผู้ผลิต สำหรับขั้นตอนที่ ๓ รถแท็กซี่ต้องเข้ารับการปรับจูนมาตรค่าโดยสารใหม่และผ่านการซีลตะกั่วที่มาตรค่าโดยสาร เพื่อติดสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจยกระดับและปรับจูนมิเตอร์ โดยคาดว่าจะเริ่มต้นปรับจูนอัตราค่าโดยสารใหม่ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

นายจิรุตม์ เปิดเผยว่า ภายหลังจากที่มีการประกาศอัตราค่าโดยสารใหม่ระยะที่ ๑ รถแท็กซี่มิเตอร์เร่งนำเข้าตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพกันอย่างต่อเนื่องในสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ๑-๕ ซึ่งได้อำนวยความสะดวกโดยเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๐๗.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. โดยไม่เว้นวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ เพื่อให้การตรวจสอบคุณภาพมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย เฉพาะวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นวันหลังจากประกาศอัตราค่าโดยสารใหม่เพียงวันเดียว มีรถแท็กซี่เข้าตรวจสอบสภาพรถถึงเกือบ ๓,๐๐๐ คัน ส่งผลให้จนถึงขณะนี้ (๑๔ ธ.ค.๕๗) มีรถแท็กซี่เข้าตรวจสอบสภาพแล้วประมาณ ๓๖,๐๐๐ คัน สำหรับอัตราค่าโดยสารใหม่มีรายละเอียดดังนี้ ระยะทาง ๑ กิโลเมตรแรก ๓๕ บาท ระยะทางเกินกว่า ๑ กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ ๑๐ กิโลเมตรละ ๕.๕๐ เพิ่มขึ้นจากเดิมกิโลเมตรละ ๕๐ สตางค์ ระยะทางเกินกว่า ๑๐ กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ ๒๐ กิโลเมตรละ ๖.๕๐ เพิ่มขึ้นจากเดิมกิโลเมตรละ ๑ บาท ระยะทางเกินกว่า ๒๐ กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ ๔๐ กิโลเมตรละ ๗.๕๐ เพิ่มขึ้นจากเดิมกิโลเมตรละ ๑.๕๐ บาท ระยะทางเกินกว่า ๔๐ กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ ๖๐ กิโลเมตรละ ๘.๐๐ เพิ่มขึ้นจากเดิมกิโลเมตรละ ๑.๕๐ บาท ระยะทางเกินกว่า ๖๐ กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ ๘๐ กิโลเมตรละ ๙.๐๐ เพิ่มขึ้นจากเดิมกิโลเมตรละ ๑.๕๐ บาท ระยะทางเกินกว่า ๘๐ กิโลเมตรขึ้นไป กิโลเมตรละ ๑๐.๕๐ เพิ่มขึ้นจากเดิมกิโลเมตรละ ๒ บาท แต่หากเกิดกรณีรถไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปได้เกินกว่า ๖ กิโลเมตรต่อชั่วโมงอัตรานาทิละ ๒ บาท เพิ่มขึ้นจากเดิมนาทิละ ๕๐ สตางค์ สำหรับกรณีการเรียกกรณแท็กซี่ผ่านศูนย์บริการสื่อสารของผู้รับจ้าง ให้เรียกเก็บค่าจ้างเพิ่มขึ้นจากที่แสดงไว้ในมาตรค่าโดยสารอีก ๒๐ บาท ซึ่งเป็นอัตราเดิม ส่วนการเรียกกรณแท็กซี่จากท่าอากาศยานดอนเมืองหรือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ณ จุดที่จัดไว้เฉพาะสามารถเรียกเก็บค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากที่แสดงไว้ในมาตรค่าโดยสารอีก ๕๐ บาท ซึ่งเป็นอัตราเดิม

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยังกล่าวด้วยว่า ภายหลังจากการปรับอัตราค่าโดยสารใหม่นี้ กรมการขนส่งทางบก จะประเมินและตรวจสอบคุณภาพการให้บริการก่อนประกาศปรับอัตราค่าโดยสารระยะที่ ๒ จึงขอให้ผู้ประกอบการและผู้ขับรถแท็กซี่พัฒนาคุณภาพการให้บริการทั้งสภาพรถและมารยาทคนขับเพื่อสร้างความพึงพอใจต่อผู้ใช้บริการในระยะยาวต่อไป ทั้งนี้ หากประชาชนพบรถแท็กซี่ที่ยังคงมีพฤติกรรมปฏิเสธผู้โดยสาร ขับรถประมาท พุดจาไม่สุภาพ แจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวในที่สุด

อัชมาพร / ข่าว / พิมพ์ (๑๔ ธ.ค.๕๗)



ข่าวกรมการขนส่งทางบก DLT NEWS

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน www.dlt.go.th
www.dlt-safetydrive.com Facebook : PR.DLT.