

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบบริการทางเลือก  
พ.ศ. ....

#### หลักการ

กำหนดให้มีรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบบริการทางเลือก เพื่อตอบสนองรูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชนในสังคมปัจจุบัน

#### เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันรูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชนได้มีการปรับเปลี่ยนตามบริบทของสังคม การให้บริการการเดินทางโดยการเรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชันเป็นที่นิยมของประชาชนมากยิ่งขึ้น ซึ่งรถยนต์ที่นำมาให้บริการบางส่วนยังไม่สามารถนำมาจดทะเบียนได้ตามประเภทที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อให้เกิดทางเลือกในการให้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน สอดคล้องกับบริบทของสังคมและวิถีการใช้ชีวิตของประชาชนในปัจจุบัน และทางราชการสามารถควบคุมติดตามตรวจสอบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่คนโดยสารได้ สมควรกำหนดให้มีรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบบริการทางเลือกขึ้นอีกแบบหนึ่งของรถยนต์รับจ้าง โดยการเรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน ให้เป็นทางเลือกสำหรับประชาชนเลือกใช้บริการ และส่งเสริมให้ผู้ขับรถยนต์ดังกล่าวสามารถประกอบอาชีพได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

- ร่าง -

กฎกระทรวง

ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบบริการทางเลือก

พ.ศ. ....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๑๐) (๑๒) และ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑๔) และ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้ “รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือก” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างที่เกิดจากการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถยนต์รับจ้าง โดยการรับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน

ข้อ ๓ การรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือก จะจดทะเบียนในจังหวัดใด จำนวนเท่าใดให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๔ รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกที่จะนำมาจดทะเบียน แบ่งเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

(๑) ประเภทขนาดเล็ก

(๒) ประเภทขนาดกลาง

(๓) ประเภทขนาดใหญ่

(๔) ประเภทอเนกประสงค์

การจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกให้จดทะเบียนได้คนละหนึ่งคัน

ข้อ ๕ รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกที่จะนำมาจดทะเบียนต้องมีลักษณะตามประเภทที่กำหนด ดังนี้

(๑) รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกตามข้อ ๔ (๑) (๒) และ (๓) ต้องมีลักษณะเป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน หรือรถยนต์ลักษณะอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกตามข้อ ๔ (๔) ต้องเป็นรถลักษณะเก๋งสองตอนแวน เก๋งสามตอนแวน นั่งสองตอนแวนหรือนั่งสามตอนแวน

รถที่จะนำมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกตามวรรคหนึ่งต้องมีอายุการใช้งานไม่เกินระยะเวลาหรือระยะทางตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๖ รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกที่จะนำมาจดทะเบียนต้องมีกำลังในการขับเคลื่อนตามประเภท ที่กำหนด ดังนี้

(๑) ประเภทขนาดเล็กต้องเป็นรถที่มีกำลังในการขับเคลื่อนตั้งแต่ห้าสิบกิโลวัตต์แต่ไม่เกินเก้าสิบกิโลวัตต์

(๒) ประเภทขนาดกลางต้องเป็นรถที่มีกำลังในการขับเคลื่อนมากกว่าเก้าสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบกิโลวัตต์

(๓) ประเภทขนาดใหญ่ต้องเป็นรถที่มีกำลังในการขับเคลื่อนมากกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบกิโลวัตต์ขึ้นไป

(๔) ประเภทนอกประสงค์ต้องเป็นรถที่มีกำลังในการขับเคลื่อนมากกว่าเก้าสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบกิโลวัตต์

การวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด (กรณีเป็นรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนต้องมีความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.)

ข้อ ๗ รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกต้องมีและใช้อุปกรณ์เครื่องสื่อสารเพื่อรับงานจ้างผ่านแอปพลิเคชันที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

แอปพลิเคชันตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องมีระบบการลงทะเบียนเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถ ผู้ขับรถ การแสดงตัวตนของผู้ขับรถ ระยะทาง หมายเลขทะเบียนรถ มีระบบการคิดอัตราค่าโดยสารล่วงหน้า และมีระบบติดตามตรวจสอบเวลา สถานที่รับส่ง ที่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้อย่างน้อยหนึ่งเดือน

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขรับรองแอปพลิเคชันและผู้ให้บริการแอปพลิเคชันให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๘ รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกต้องแสดงเครื่องหมายแสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกติดไว้ที่ตัวรถ

แบบของเครื่องหมาย การติดและการแสดงเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกให้ใช้สีของตัวถังรถตามสีที่ใช้ในการจดทะเบียนรถ

ข้อ ๑๐ รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกให้มีอายุการใช้งานได้ไม่เกินเก้าปีนับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

ในกรณีที่รถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกครบอายุการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของรถนำเครื่องหมายตามข้อ ๘ ออก พร้อมนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทรถ ทั้งนี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครบอายุการใช้งาน

ข้อ ๑๑ ค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการของรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกให้เป็นไปตามที่ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการตกลงกัน โดยผู้รับจ้างต้องแสดงราคาผ่านแอปพลิเคชันให้ผู้ให้บริการทราบล่วงหน้าก่อนตกลงใช้บริการ

ค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการที่ผู้รับจ้างจะแสดงให้ผู้ให้บริการตกลงใช้บริการ ต้องมาจากการคำนวณระยะทาง จำนวนผู้ต้องการใช้บริการ ช่วงเวลาที่ให้บริการ เส้นทางหรือท้องที่ให้บริการ สภาพการจราจร ภูมิอากาศ ตามแอปพลิเคชันที่ได้รับการรับรองตามข้อ ๗

ข้อ ๑๒ แผ่นป้ายทะเบียนรถของรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกให้ใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนเต็ม โดยให้นายทะเบียนเปลี่ยนประเภทการจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกในใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ข้อ ๑๓ ผู้ขับรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือกต้องแต่งกายให้สะอาด สุภาพเรียบร้อย และรัดกุม

ให้ไว้ ณ วันที่.....

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม