

ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ณ ไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ (จำนวน ๑๙ แผนงาน/โครงการ)

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนค.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๒,๔๗๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๑) จำนวน ๑๙ ครั้ง</p> <p>๒. ตรวจสอบสังเกตการณ์หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p>๓. ประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๒ ครั้ง</p>	<p>๑๕.๓๖ % เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐,๐๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ประชุมหารือเพื่อพิจารณาเลือกจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จังหวัดพะเยา เนื่องจากเป็นจุดผ่านแดนแห่งใหม่ที่ ครม. มีมติเห็นชอบให้เปิดเป็นจุดผ่านแดนเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และมีแนวโน้มจะช่วยเพิ่มปริมาณการค้าระหว่างประเทศไทย - ลาว มากยิ่งขึ้น</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๑ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จังหวัดพะเยา เพื่อประชุมหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดพะเยา หัวหน้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอภูซาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก โดยคณะผู้แทนของ ขบ. ได้สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหาการขนส่งระหว่างประเทศผ่านด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก</p> <p>๓. อยู่ระหว่างจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการ</p>	<p>๔๐ % เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๓. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒๑,๖๒๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. สำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ จำนวน ๕ ครั้ง</p> <p>๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะอนุกรรมการฯ และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง รวม ๕๓ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๒ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๑ เส้นทาง 	<p>๒๑.๔๕ % เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๗๖๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> จ.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดทำหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๑๔๐๓ ลงวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ แจ้ง สนร. โอนเงินให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดส่งแผนดำเนินการแล้ว จำนวน ๒๑ จังหวัด เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p>	<p>๔ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>กำหนดแผนการจัดสัมมนา โดยนำเสนอขอความเห็นชอบแผนการดำเนินโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๖๒๔ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>๑๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๖. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>กำหนดแผนออกตรวจติดตามบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ แล้ว จำนวน ๓ บริษัท รวม ๑๗ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด จำนวน ๔ เส้นทาง ๒. บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง ๓. บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง 	<p>- %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๗. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๕/๑๑๔๙ ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๒. ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของประวัติการประกอบการขนส่ง หมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ที่ได้รับรายงานจากสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และกองตรวจการขนส่งทางบก เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการขนส่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ เช่น การจัดเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดได้เสนอความคิดเห็นให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ</p> <p>๓. ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่ง และให้คำแนะนำปรึกษา</p> <p>๔. กำหนดรายละเอียดประเด็นปัญหาของผู้ประกอบการขนส่ง และจัดเตรียมเอกสาร เช่น บันทึกล้อยคำ รายงานผลการจัดการเดินรถจากจังหวัด และแบบ ขส.บ. ๑๑ เป็นต้น</p>	<p>๒๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๘. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘๗๓,๗๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖๓,๙๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. การรวบรวมข้อมูลและสถิติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด - รวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ - จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางการตรวจสอบ <p>๒. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนฯ จำนวน ๙๘ แห่ง</p> <p>๓. ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๒ แห่ง (แก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ๙ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ๓ แห่ง)</p>	<p>๓๕.๘๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๙. การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง ไตรมาส ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๑) จำนวน ๒๘ แห่งๆ ละ ๑ ครั้ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๒๓ แห่ง (โดยข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขปรับปรุง คือ สีขอบสนามฝึกขับรถป้ายจราจรที่สีซีดจาง ป้ายเตือนอันตรายก่อนเข้าสนามฝึก และสภาพบันทึกในห้องสอบไม่ครบ ๓๖๐ วัน ซึ่งได้ออกหนังสือเตือนและกำหนดให้แก้ไขแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน สำหรับโรงเรียนสอนขับรถแอดวานซ์ กรุงเทพมหานครเพิ่มเติมพบข้อบกพร่องในการบันทึกข้อมูลการเรียนรู้ด้วย จึงได้เสนอให้พักใช้หนังสือรับรองเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน)</p> <p>๒. ออกสุ่มตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ โรงเรียนสอนขับรถยูพีดี แอดวานซ์ ไลเซน จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ พบข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขปรับปรุง คือ ป้ายเตือนปรับปรุงอาคารใหม่ไม่ชัดเจน (แจ้งผลการตรวจฯ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบแล้ว และให้โรงเรียนดังกล่าวรายงานผลการแก้ไขให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบภายใน ๙๐ วัน)</p>	<p>๒๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๑๐. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก</p> <p>- รวบรวมข้อมูลและสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะจาก สขพ.๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รวมทั้งติดตามรายงานอุบัติเหตุจากระบบไลน์แอปพลิเคชัน ระบบรายงานอุบัติเหตุของ ขบ. และศูนย์ความปลอดภัยคมนาคม คค. รวมถึงข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- สรุปสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสินค้า โดยประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/ltsb เป็นประจำทุกเดือน (ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑)</p> <p>หมายเหตุ : เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑ ยังไม่มีการออกตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรงในพื้นที่เกิดเหตุ</p>	<p>๑๒.๕๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๑๑. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. ขออนุมัติจัดอบรมตามโครงการเสริมความรู้ สู่ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๑๗๗๙ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๖ รุ่น รวม ๖๐๐ คน</p> <p>๒. อยู่ระหว่างขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีแผนจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๒ และพนักงานขับรถโดยสาร (ขสมก.) ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๙,๓๙๖,๔๔๕ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑ โดย ขบ. และหน่วยงานในสังกัด จัดกิจกรรม เช่น จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนนออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อสุ่มจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ เป็นต้น มีผลดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๐,๕๑๗ คัน พบว่าไม่จัดทำ checklist ๔,๖๐๔ คัน และสุ่มตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๑,๘๗๘ คัน พบรถที่มีผลการตรวจไม่ตรงตาม Checklist จำนวน ๘๘ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๕,๗๗๗ คน พบการกระทำผิดจำนวน ๑๒ คน <p>๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ (เริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - โอนเงินจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ปีใหม่ ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/๑๒๒๘ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๑ - จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ตั้งแต่วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒ - จัดทำแผนปฏิบัติการรณรงค์ฯ ปีใหม่ ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว.๑๑๑๕ ลงวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๑ และแผนปฏิบัติการและการรายงานกิจกรรมรณรงค์ฯ ปีใหม่ (เพิ่มเติม) ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว.๑๑๖๙ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๑ - จัดพิธีเปิดกิจกรรมรณรงค์ฯ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้านเมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ โดยมีท่าน รวค. (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นประธาน - อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลสรุปผลการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ฯ 	<p>๔๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๓. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์ (สลก.)</p> <p style="text-align: center;">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓</p>	อยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์ร่าง TOR	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดทำร่างTOR ใช้ระยะเวลา มากกว่าที่กำหนด ส่งผลให้การจัดจ้างมีความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน
<p>๑๔. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (สลก.)</p> <p style="text-align: center;">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓</p>	เตรียมประกวดราคาในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๕. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๖,๕๖๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>เดือน ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๑ จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการรวม ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๓๕๗ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๑๔๓ คน (มีผู้ผ่านการทดสอบร้อยละ ๔๐.๐๕)</p>	<p>๒๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๑๖. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>เดือน ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๑ ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" รวม ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับบริการจำนวน ๔๒ คน</p>	<p>๒๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๗. โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางรถเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) (สขพ.๕)</p> <p>งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๔๖๒,๗๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๖๙๐,๘๓๕ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการกำหนด TOR จำนวน ๑ แห่ง - อยู่ระหว่างการจัดจ้าง จำนวน ๔ แห่ง - อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการจัดจ้าง จำนวน ๒ แห่ง - อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง (ได้ผู้รับจ้างแล้ว) จำนวน ๑๑ แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔๗ แห่ง 	<p>๖๐ %</p> <p><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p>	<p>เนื่องจากการจัดจ้างบางแห่งมีความล่าช้า ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๘. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๗๗๓,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑,๐๐๐,๙๕๒ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒</p>	<p>๑. การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง</p> <p>- จัดการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโรแมนติค รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๘๐ คน</p> <p>๒. การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่</p> <p>- จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคม การฝึกอบรม หลักสูตร "ฉันทคือ... ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๒ รุ่น ได้แก่ รุ่นที่ ๔๐ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๕ คน และรุ่นที่ ๔๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๔ คน</p> <p>๓. การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก จำนวน ๒๐ ครั้ง ดังนี้</p> <p>๓.๑ จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายในประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ ครั้ง รวม ๕๗ คน</p> <p>๓.๒ จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๖ ครั้ง รวม ๓๘ คน</p>	<p>๓๓.๓๓ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๑๙. โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (ศทส.)</p> <p style="text-align: center;">งบลงทุน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๙,๐๔๗,๘๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ - พ.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>ดำเนินการประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p>	<p>๕ %</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เนื่องจากการประกวดราคาใช้ระยะเวลา มากกว่าที่กำหนด จึงส่งผลให้ การดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผน</p>

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้เป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน