



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ สายที่ ๓๒๑ ฉะเชิงเทรา - องค์กรักษ์

ด้วยกรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เส้นทางรถโดยสารประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๓ สายที่ ๓๒๑ ฉะเชิงเทรา - องค์กรักษ์ เป็นเส้นทางที่ยังมีความจำเป็นในการให้บริการแก่ประชาชน นายทะเบียนกลางจึงประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ผ่านวัดเกาะจันทาราม โรงเรียนสิทธิสุนทรอุทิศ ถึงอำเภอบางน้ำเปรี้ยว ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข นย.๓๐๐๑ ผ่านคลองสิบแปด คลองสิบเก้า คลองยี่สิบ คลองยี่สิบเอ็ด คลองทกวา คลองยี่สิบสอง วัดอรุณรังษี คลองยี่สิบสาม วัดอารีราษฎร์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอตลอดโดยสารประจำทางอำเภอองค์กรักษ์

ระยะทางตลอดสาย ๕๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทางกำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวนรถ ๒ - ๔ คัน เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๒๘ บาท

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวมีระยะทาง ๕๔ กิโลเมตร นายทะเบียนกลางจะใช้เกณฑ์ที่ ๓ ในการพิจารณา (ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ แผนการจัดการเดินทาง แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขออนุญาตตามแบบของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ งานการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๒ ส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๑๗ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา โทร. ๐ ๓๘๘๒ ๓๐๔๓ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก โทร. ๐ ๓๗๓๑ ๑๒๖๐ ในวันและเวลาราชการ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

นายทะเบียนกลางขอสงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

(๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๓) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นคำขอได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบกให้นำเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถต้นทาง - ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากนายทะเบียนกลางตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้วปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม และเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ นายทะเบียนกลางขอสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



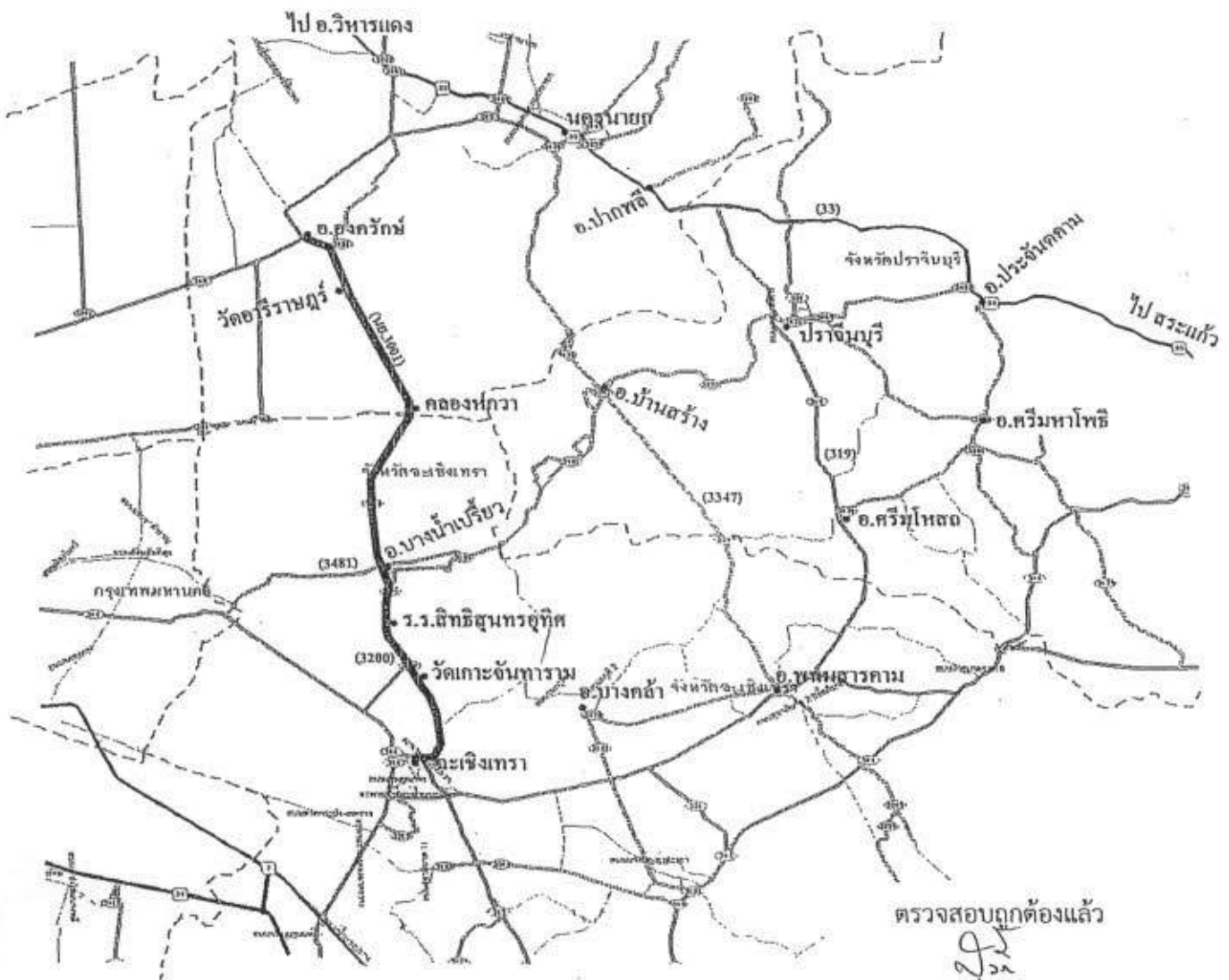
(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๓ สายที่ ๓๒๑ ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - ออรัญชัย

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ผ่านวัดเกาะจันทร์าราม โรงเรียนสิทธิสุนทรอุทิศ ถึงอำเภอบางน้ำเปรี้ยว ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข นย.๓๐๐๑ ผ่านคลองสิบบ่ด คลองสิบบ่ก้า คลองยี่สิบ คลองยี่สิบเอ็ด คลองทกวา คลองยี่สิบสอง วัดอรุณรังษี คลองยี่สิบสาม วัดอารีราษฎร์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางอำเภออรัญชัย

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุกั ศรีบุญโยดม)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๕๔ กม. ถนนลาดยาง

กรมการขนส่งทางบก เห็นชอบในการแก้ไขรายละเอียดเส้นทาง เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ โดยได้รับอนุมัติในหลักการจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุม ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 3 สายที่ 321 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - อongkrak

ฉะเชิงเทรา - อongkrak เที่ยว	(อาณสง)		สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	อongkrak - ฉะเชิงเทรา เที่ยว		(อาณสง)
	2	1		1	2	
	15.15	11.15	ฉะเชิงเทรา	09.05	14.55	
	15.24	11.24	วัดเกาะจันทราวม	08.56	14.46	
	15.26	11.26	อ.บางน้ำเปรี้ยว	08.54	14.44	
	15.37	11.37	คลองสิบเก้า	08.43	14.33	
	15.40	11.40	คลองหกวา	08.40	14.30	
	15.46	11.46	วัดอรุณรังษี	08.34	14.24	
	15.48	11.48	อ.อongkrak	08.32	14.22	
	15.58	11.58		08.22	14.12	
	16.00	12.00		08.20	14.10	
	16.06	12.06		08.14	14.04	
	16.08	12.08		08.12	14.02	
	16.20	12.20		08.00	13.50	

ตรงสออปคองแล้ว



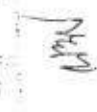
(นาย สมพงษ์ สุเมธาธิกุล)
นักวิชาการขนส่ง 6ว.
7 สิงหาคม 2549

สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

- หมายเหตุ
1. เดินรถขึ้นต้นละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว)
 2. จำนวนรถ 2 - 4 คัน สักกะระมตฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)
 3. ระยะทางตลอดสาย 54 กม. ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 5 นาที
 4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นต้นจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร
 5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

โดยคณะผู้จัดระบบการขนส่งทางบกและสำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

19/25 49 1-6 S.N. 2549



(นางนิภาพรรณ บุญยวัฒน์วินัย)

อชยเดชาภากร คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

- 6 S.N. 2549

เอกสารนี้เป็นของหน่วยงานราชการ (7)
แห่ง ท.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง
หมวด 3 สายที่ 321 ชื่อเส้นทาง ฉะเชิงเทรา - อังครักษ์

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562

ณ วันที่ 0-54

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารสามารถทำได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับส่วนลดหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้
 - สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ในหลักตารางนี้
 - สิทธิลดอัตราค่าโดยสารสำหรับผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้ใช้ดัดแก้ค่าโดยสารให้เป็นไปตามตารางนี้

- ระยะทาง (กม.) -

0	0
9	9
20	11
26	6
36	10
42	6
54	12

ฉะเชิงเทรา - ระยะทาง (กม.) -

9	วัดเกาะจันทร์าราม
11	9 อ.บางน้ำเปรี้ยว
14	9 คลองสิบเก้า
19	14 9 คลองทกวา
22	17 9 วัดอรุณรังษี
28	24 18 15 10 9 อ.อครักษ์

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

ช.อ. Eaw
(นางสาววารี วีระพงศ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก