



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการรับรอง
ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ สำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ (๓) วรรคสอง แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคน โดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

- (๑) “รถยนต์รับจ้าง” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
- (๒) “ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ” หมายความว่า ผู้ให้บริการระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่ให้บริการข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบและประมวลผลข้อมูล ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก
- (๓) “อุปกรณ์” หมายความว่า อุปกรณ์สื่อสารหรืออุปกรณ์อื่นที่สามารถติดตั้งระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถได้

ข้อ ๒ อุปกรณ์ที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้และผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกถือว่าสามารถทำงานได้เช่นเดียวกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

หมวด ๑

ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

ข้อ ๓ ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สามารถบันทึกและส่งข้อมูลได้อย่างน้อย ดังต่อไปนี้
 - (ก) ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลก
 - (ข) จำนวนชั่วโมงการขับรถของผู้ขับรถ โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ นาที
 - (ค) ชื่อ-นามสกุลผู้ขับรถ
 - (ง) ประเภทและเลขที่ใบอนุญาตขับรถของผู้ขับรถ
 - (จ) หมายเลขทะเบียนรถ และจังหวัดที่รถจดทะเบียน
 - (ฉ) วันและเวลาที่บันทึกข้อมูล
- (๒) ส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๑ นาที ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคม หรือระบบสารสนเทศให้กรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑
- (๓) มีระบบควบคุมการเข้าใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ (Log-in) เพื่อยืนยันตัวตนพร้อมระบุทะเบียนรถที่ให้บริการก่อนเริ่มให้บริการรับจ้าง และระหว่างใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ โดยผู้ใช้งานต้องยืนยันตัวตนโดยใช้ระบบหรือวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
 - (ก) กรอกชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน (username and password)
 - (ข) กรอก OTP (One Time Password)

- (ค) สแกนลายนิ้วมือ (Finger print)
- (ง) สแกนใบหน้า (Face)
- (จ) ระบบหรือวิธีการอื่นใดที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง
- (๔) มีระบบการออกจากระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ (Log-out) เมื่อเลิกใช้งาน
- (๕) มีระบบควบคุมให้ผู้ขับรถใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถตลอดเวลาที่ให้บริการรับจ้างด้วยระบบหรือวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
 - (ก) เชื่อมโยงมาตรฐานค่าโดยสาร
 - (ข) ตรวจสอบสัญญาณ RFID จาก Sealed RFID tag ในตัวรถ
 - (ค) สุ่มถ่ายภาพผู้ขับรถระหว่างให้บริการ
 - (ง) สแกนลายนิ้วมือ (Finger print)
 - (จ) สแกนใบหน้า (Face)
 - (ฉ) ระบบหรือวิธีการอื่นใดที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง
- (๖) ต้องสามารถแสดงข้อมูล อย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ชื่อ-นามสกุลของผู้ขับรถ
 - (ข) รูปถ่ายผู้ขับรถ
 - (ค) หมายเลขทะเบียนและจังหวัดรถคันที่ให้บริการ
 - (ง) ตำแหน่งปัจจุบันของรถบนแผนที่

หมวด ๒

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

- ข้อ ๔ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ ต้องมีคุณสมบัติและเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- (๑) เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าห้าล้านบาท กรณีที่นิติบุคคลตามวรรคหนึ่งเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว ต้องดำเนินธุรกิจในด้านที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบติดตามรถหรือให้บริการเรียกรถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชันก่อนวันยื่นหนังสือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี
 - (๒) มีสถานที่ประกอบการในประเทศไทยเป็นของตนเองหรือต้องมีสัญญาเช่า
 - (๓) มีเจ้าหน้าที่ประจำ สำหรับตรวจสอบข้อมูลในระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ ประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
 - (๔) ไม่เป็นผู้เคยถูกเพิกถอนหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุหนังสือรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนหนังสือรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกละเมิด หรือพ้นกำหนดมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีนับแต่หนังสือรับรองสิ้นอายุในกรณีที่มิได้รับอนุญาตให้ต่ออายุ

หมวด ๓

การรับรอง การต่ออายุ และการแก้ไขการรับรอง

- ข้อ ๕ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ประสงค์จะขอรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถตามหมวด ๑ ให้ยื่นหนังสือ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล พร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม ในกรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมทั้งหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศออกให้

(๒) หนังสือมอบอำนาจกรณีมีการมอบอำนาจ พร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๓) ภาพถ่ายเอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือหนังสือยินยอมให้ใช้อาคารสถานที่ของตน

(๔) หลักฐานการมีอยู่ซึ่งระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ และเอกสารการเช่าใช้ระบบสื่อสารอินเทอร์เน็ต (Fixed IP address) จากผู้ให้บริการโครงข่ายอินเทอร์เน็ต (ISP)

(๕) เอกสารอธิบายรายละเอียดการทำงานของระบบต่าง ๆ ดังนี้

(ก) ระบบลงทะเบียนรถยนต์รับจ้าง

(ข) ระบบลงทะเบียนผู้ขับรถ

(ค) ระบบควบคุมให้ผู้ขับรถเข้าใช้งานและออกจากระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ (Log-in และ Log-out)

(ง) ระบบควบคุมให้ผู้ขับรถใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถตลอดเวลาที่ให้บริการรับจ้าง

(จ) ระบบรายงานข้อมูลกรณีผู้ขับรถไม่ใช้ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถหรือรายงานความผิดปกติในการใช้ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ รวมทั้ง แสดงเงื่อนไขในการรายงาน

(๖) คู่มือการติดตั้งและการใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

(๗) คู่มือการติดตั้งระบบงานหรือช่องทางที่ให้กรมการขนส่งทางบกเข้าตรวจสอบข้อมูลการเดินทางของรถ ข้อมูลผู้ขับรถและรถที่ลงทะเบียน ข้อมูลการประเมินการให้บริการ ในระบบของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ พร้อมชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน (username and password)

(๘) หลักฐานแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๙) เอกสารแสดงอัตราค่าติดตั้งระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ ค่าบริการหรือค่าใช้จ่ายที่จะจัดเก็บจากผู้ลงทะเบียนใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

(๑๐) มาตรการเพื่อเยียวยาหรือดูแลผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถที่ใช้บริการระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ กรณีประสงค์จะเลิกประกอบกิจการหรือถูกเพิกถอนการรับรอง

กรณีเป็นนิติบุคคลต่างด้าวต้องมีหลักฐานแสดงประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจในด้านที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบติดตามรถด้วย

ข้อ ๖ เมื่อได้รับเอกสารหลักฐานแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับหนังสือตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งผู้ยื่นหนังสือไปดำเนินการแก้ไขภายในสามสิบวัน

เมื่อตรวจสอบแล้วเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง และหากระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน เป็นไปตามที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกจะออกหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๗ หนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถให้มีอายุไม่เกิน ๓ ปี นับแต่วันออกหนังสือรับรอง

ข้อ ๘ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ประสงค์จะขอต่ออายุหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถให้ยื่นหนังสือ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก ภายในเก้าสิบวันแต่ไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนหนังสือรับรองหมดอายุ เพื่อเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้การรับรอง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถฉบับเดิม
- (๒) หลักฐานตามข้อ ๕ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

หากผู้ให้บริการระบบติดตามรถไม่ยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองตามระยะเวลาที่กำหนดในวรรคหนึ่งหรือหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถสิ้นอายุ ให้ดำเนินการขอรับรองใหม่

เมื่อได้รับหนังสือแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับหนังสือตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งผู้ยื่นหนังสือไปดำเนินการแก้ไขภายในสามสิบวัน

เมื่อตรวจสอบแล้วเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องและผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๔ กรมการขนส่งทางบกจะต่ออายุการรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๙ ในกรณีที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถแล้วประสงค์จะแก้ไขหรือเพิ่มเติมเนื้อหารายละเอียดของระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถจากที่ได้รับการรับรองไปแล้วให้ยื่นหนังสือแก้ไขหรือเพิ่มเติม ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

- (๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถฉบับเดิม
- (๒) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ (๑) และ (๒)
- (๓) เอกสารแสดงชี้แจงการแก้ไขหรือเพิ่มเติมเนื้อหารายละเอียดของระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

พร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้อง

เมื่อได้รับหนังสือแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับหนังสือตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งผู้ยื่นหนังสือไปดำเนินการแก้ไขภายในสามสิบวัน

เมื่อตรวจสอบแล้วเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง และระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมยังเป็นไปตามที่ประกาศกำหนด กรมการขนส่งทางบกจะออกหนังสือแก้ไขหรือเพิ่มเติมเนื้อหารายละเอียดของระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๑๐ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถแล้ว ต้องวางหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ (Bank Guarantee) สำหรับเป็นหลักประกัน ในกรณีที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือถูกเพิกถอนการให้การรับรอง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ ในระหว่างยังไม่ได้วางหลักประกัน ห้ามมิให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถติดตั้งระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

หลักประกันตามวรรคหนึ่ง ให้มีวงเงินค้ำประกันดังนี้

- (๑) จำนวนรถไม่เกิน ๑,๐๐๐ คัน วงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๒) จำนวนรถตั้งแต่ ๑,๐๐๑ คัน แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ คัน วงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๓) จำนวนรถตั้งแต่ ๕,๐๐๑ คัน แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ คัน วงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (๔) จำนวนรถตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ คัน ขึ้นไป วงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ในกรณีที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถตามวรรคหนึ่ง ไม่นำหลักประกันมาวางภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้หนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถเป็นอันยกเลิก

ในกรณีจำนวนรถที่ติดตั้งระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถเปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้วางหลักประกันไว้ ให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถยื่นขอเปลี่ยนแปลงหลักประกันให้เป็นไปตามวงเงินที่กำหนดในวรรคสองภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้แจ้งจากกรมการขนส่งทางบก เว้นแต่หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศจะหมดอายุลง ต้องนำหนังสือค้ำประกันฉบับใหม่มาวางก่อนหนังสือค้ำประกันฉบับเดิมสิ้นอายุล่วงหน้าสามสิบวัน หากไม่ดำเนินการภายในกำหนด กรมการขนส่งทางบกอาจพิจารณายกเลิกหนังสือรับรองระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

ข้อ ๑๑ การคืนหลักประกัน กรมการขนส่งทางบกจะคืนให้กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถเมื่อมีการเลิกประกอบกิจการและไม่มีค่าใช้จ่ายในการเยียวยาที่ต้องรับผิดชอบตามประกาศนี้

หมวด ๔

บทกำหนดหน้าที่ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๑๒ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการรับขึ้นทะเบียนรถยนต์รับจ้างที่มีความประสงค์จะใช้ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ
(๒) เปิดช่องทางให้ผู้ขับรถที่มีความประสงค์จะใช้ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ สามารถติดตั้งระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่มีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการติดตั้ง ตามที่กำหนดในข้อ ๒ พร้อมทำการอบรมหรือจัดทำคู่มืออธิบายวิธีการใช้งาน

(๓) ติดตาม ควบคุม กำกับ ดูแลให้เจ้าของรถและผู้ขับรถใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒

(๔) จัดทำฐานข้อมูลผู้ขับรถและรถที่ลงทะเบียนกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงข้อมูล หรือยกเลิกการใช้ และจัดส่งให้กรมการขนส่งทางบก การส่งข้อมูลให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑ และให้เก็บข้อมูลย้อนหลังไว้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๕) จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่เป็นปัจจุบัน (Real time) ไว้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๖) จัดทำรายงานข้อมูลดังต่อไปนี้ ย้อนหลังไว้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี และส่งให้กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

(ก) รายงานแสดงจำนวนผู้ขับรถและรถที่ลงทะเบียนในระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

(ข) รายงานข้อมูลกรณีผู้ขับรถไม่ใช้ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถหรือรายงานความผิดปกติในการใช้ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ

ข้อ ๑๓ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถจะต้องตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลที่ส่งมายังกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อผู้ให้บริการอื่นเนื่องมาจากความไม่ถูกต้องของข้อมูล

ข้อ ๑๔ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยเคร่งครัด

ข้อ ๑๕ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงาน ตรวจสอบข้อมูลการเดินทางได้ ตลอดเวลาที่ต้องการ โดยผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องติดตั้งระบบงานหรือจัดเตรียมช่องทางให้กรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๑๖ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการดังกล่าว ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกเดือน โดยต้องจัดเตรียมมาตรการเพื่อเยียวยาหรือดูแลผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถที่ใช้บริการระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดก่อนเลิกกิจการ

หมวด ๕
การบังคับใช้

ข้อ ๑๗ กรณีถูกเพิกถอนการรับรองผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องปฏิบัติตามข้อ ๕ (๑๐) ก่อนเลิกกิจการ

ข้อ ๑๘ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ร่างประกาศสำหรับปรับปรุงฟังก์ชันการติดตามรถ

ภาคผนวก ๑ การส่งข้อมูล

๑. ข้อมูลพื้นฐานของรถ (Master file)

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลพื้นฐานของผู้ขับรถและรถในรูปแบบข้อมูลสะสม (Master File) รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูล หรือยกเลิกการใช้ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถให้แก่กรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (๑.๑) ข้อมูลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ
 - (ก) รหัสประจำตัวของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (Vendor ID)
 - (๑.๒) ข้อมูลผู้ขับรถ
 - (ก) ชื่อ-นามสกุล
 - (ข) หมายเลขใบอนุญาตขับรถ (Driver ID)
 - (ค) เบอร์ติดต่อผู้ขับรถ
 - (ง) วันที่ลงทะเบียนหรือยกเลิกใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ
 - (๑.๓) ข้อมูลรถ
 - (ก) หมายเลขทะเบียนรถและจังหวัดที่รถจดทะเบียน
 - (ข) วันที่ลงทะเบียนหรือยกเลิกใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ
- รูปแบบและวิธีการส่งรายงานให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ข้อมูลการใช้งานของรถที่เป็นปัจจุบัน (Real Time)

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๑ นาที ให้แก่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- (๒.๑) ข้อมูลผู้ขับรถ
 - (ก) ชื่อ-นามสกุล
 - (ข) หมายเลขใบอนุญาตขับรถ (Driver ID)
 - (ค) เบอร์ติดต่อผู้ขับรถ
- (๒.๒) ข้อมูลรถ
 - (ก) หมายเลขทะเบียนรถและจังหวัดที่รถจดทะเบียน
- (๒.๓) ข้อมูลการใช้งานของรถ
 - (ก) วันและเวลาของข้อมูลจากระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ (Date/Time-stamp application)
 - (ข) วันและเวลาของข้อมูลที่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถได้รับ (Date/Time-stamp location received)
 - (ค) ตำแหน่งพิกัดบนโลก (Latitude and Longitude units)
 - (ง) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง (Speed)
 - (จ) ทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ

ภาคผนวก ๒
หน้าที่ของเจ้าของรถและผู้ขับรถ

๑. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องติดตาม ควบคุม กำกับ ดูแลให้เจ้าของรถยนต์รับจ้างที่ใช้อุปกรณ์ที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ลงทะเบียนรถยนต์รับจ้างกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

(๒) กรณีที่เจ้าของรถมิได้ขับรถเองต้องดำเนินการดังนี้

(ก) ควบคุมให้ผู้ขับรถใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถตามที่ได้นำรถไปลงทะเบียนไว้

(ข) ตรวจสอบข้อมูลบัตรประชาชนและใบขับขี่ ที่ใช้ในการลงทะเบียนระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ ต้องเป็นข้อมูลของผู้ขับรถ

(ค) จัดทำประวัติผู้ขับรถตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การจัดทำประวัติคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนาจร พ.ศ. ๒๕๕๗

๒. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องติดตาม ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ขับรถที่ใช้อุปกรณ์ที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ลงทะเบียนเพื่อใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

(๒) แสดงตัวตนเพื่อเข้าใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ (Log-in) ก่อนเริ่มให้บริการรับจ้าง

(๓) ใช้งานระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถตลอดเวลาที่ให้บริการรับจ้าง

(๔) ออกจากระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ (Log-out) เมื่อหยุดให้บริการรับจ้าง

(๕) แจ้งผู้ให้บริการระบบติดตามรถทันทีเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ได้ลงทะเบียนไว้

(๖) ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลที่ส่งไปยังผู้ให้บริการระบบติดตามรถ และรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากความไม่ถูกต้องของข้อมูล