

ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐  
 ลีนไตรมาส ๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b></p> <p><u>งบดำเนินงาน</u>                      งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท                      งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒๓,๑๒๘.๒๐ บาท  <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- ได้ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่งของเส้นทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ที่มีประวัติการประกอบการขนส่งซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามที่ สขจ., สขพ. ๑-๕ และ กตส. รายงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p>๑) รถหมวด ๓ รวม ๓ ครั้ง จำนวน ๒๕ ราย ๕๗ เส้นทาง</p> <p>๒) รถหมวด ๔ รวม ๑ ครั้ง จำนวน ๑๑ ราย ๑๔ เส้นทาง</p> <p>- จัดทำสรุปผลการออกตรวจเยี่ยมรถหมวด ๓ และรถหมวด ๔ เพื่อให้ทราบถึงปัญหาการจัดการเดินรถและปัญหาอุปสรรคในการประกอบการขนส่ง รวมทั้ง คัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการขนส่งเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่อาจจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไข เพื่อหาแนวทางแก้ไขพร้อมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่งต่อไป</p> <p>- อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือขออนุมัติออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๓ ครั้งต่อไป</p>	<p>๕๓.๓๓%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b></p> <p><u>งบดำเนินงาน</u>                      งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท                      งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๔๐๕.๐๐ บาท  <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เมื่อวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งหัวข้อในการบรรยายเป็นการชี้แจงข้อหาหรือการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการกำกับรถโดยสารสาธารณะให้ปลอดภัย โดยมีผู้ร่วมบรรยาย จำนวน ๔ ท่าน ได้แก่ ๑) นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร ท่าน รอบ. ๒) นายธีระพงศ์ งามเอก ท่าน ผนส. ๓) นายธานี สืบฤกษ์ ท่าน ผอ. ศูนย์ GPS. และ ๔) นายอรณพ หาญกิจ ท่าน ผนว. ซึ่งมีผู้ประกอบการเข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น จำนวน ๗๐ คน</p> <p>- การประเมินผลความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมสัมมนาพบว่า ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕% และผู้ประกอบการขนส่งได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙๐%</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔,๘๓๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร</p> <p><u>หัวข้อบรรยาย</u> : แนวทางการพัฒนาระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดยการกำหนดให้รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) โดยนายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้ชี้แจงให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับทราบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รายละเอียดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) (GPS)</li> <li>๒. ลักษณะการทำงานและเงื่อนไขการจัดตั้งศูนย์เอกชน (GPS)</li> </ol> <p>โดยมีผู้ประกอบการศูนย์วิทยุสื่อสาร และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น ๑๓๘ คน</p>	<p>๘๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๑๒,๗๙๖.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑. การออกตรวจประเมินและออกตรวจติดตาม เมื่อวันที่ ๖ - ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒ บริษัท ดังนี้</p> <p>(๑) บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง ได้แก่ ๑) สายที่ ๑๘ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ๒) สายที่ ๙๐ กรุงเทพฯ - เชียงราย ๓) สายที่ ๙๐๙ กรุงเทพฯ - เชียงราย(ข) ๔) สายที่ ๙๑๐ กรุงเทพฯ - น่าน ๕) สายที่ ๙๖๒ กรุงเทพฯ เชียงของ และ ๖) สายที่ ๘๗๓ เชียงใหม่ - หัวหิน</p> <p>(๒) ออกตรวจติดตาม บริษัท ไทยพัฒนกิจ จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง ได้แก่ ๑) เชียงใหม่ - พะเยา - น่าน</p> <p>๒) เชียงใหม่ - สามเหลี่ยมทองคำ ๓) เชียงใหม่ - หุ่นช้าง ๔) เชียงใหม่ - พะเยา ๕) เชียงใหม่ - แม่สาย ๖) เชียงใหม่ - เชียงของ ๗) แม่สาย - พะเยา - แม่สอด</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๑ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมอาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก โดยมีผู้เข้าอบรม จำนวน ๑๐๐ คน</p> <p>๓. ออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง โดยให้ความรู้แก่ บริษัท ปิยะรุ่งเรืองทัวร์ จำกัด เกี่ยวกับการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔. อยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางครั้งที่ ๑/๒๕๖๐</p>	<p>๖๕ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</b></p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๔,๐๖๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑) จัดสัมมนาโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ ครั้งที่ ๑ หัวข้อ “ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ” เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๕๖ คน ดำเนินรายการโดย นพ. ธนะพงศ์ จินวงษ์ และมีผู้ร่วมอภิปราย ๓ ท่าน ได้แก่ ดร.สุเมธ องกิตติกุล รศ.ดร. สายประสิทธิ์ เกิดนิยม และ ผู้แทนจากกรม การขนส่งทางบก</p> <p>๒) อยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อจัดสัมมนาฯ ครั้งที่ ๒</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p><b>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</b></p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑๖,๘๔๘.๖๙ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มิถุนายน ๒๕๖๐ สํารวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทางที่ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง พร้อมจัดทำวาระการประชุมฯ รวม ๑๙๕ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๒ เส้นทาง</li> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๖๑ เส้นทาง</li> <li>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง (ระหว่างประเทศ) จำนวน ๒ เส้นทาง</li> </ul>	<p>๘๑.๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ - มิถุนายน ๒๕๖๐ ๑. พิจารณาคณสมบััติผู้ยื่นคำขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถและให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๔๑ แห่ง ๒. ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. รวม ๓ ครั้ง/แห่ง ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. ที่ได้รับการรับรอง รวม ๑๕ แห่ง</p>	<p>๘๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้</p> <p>๒. ดำเนินการฝึกอบรม รวม ๒๓ รุ่น แยกเป็น</p> <p>๒.๑ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์</u> จำนวน ๑๔ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๐-๑๔ ต.ค. ๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๒ วันที่ ๗-๑๑ พ.ย. ๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๖ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๓ วันที่ ๑๙-๒๓ ธ.ค. ๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๔ วันที่ ๓๐ ม.ค.-๓ ก.พ.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๐-๒๔ ก.พ.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๐ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๖ วันที่ ๖-๑๐ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๗ วันที่ ๗-๑๑ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๘ วันที่ ๑๓-๑๗ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๙ วันที่ ๑๔-๑๘ มี.ค.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๑ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๑๐ วันที่ ๒๔-๒๘ เม.ย.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๑๑ วันที่ ๒๕-๒๙ เม.ย.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๑๒ วันที่ ๒๙ พ.ค.-๒ มิ.ย.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๓๔ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๑๓ วันที่ ๑๒-๑๖ มิ.ย.๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๓ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๑๒ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๑๔ วันที่ ๒๖-๓๐ มิ.ย. ๖๐ ผู้เข้ารับการอบรม ๔๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๔๒ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๔ ราย)</li> </ul> <p>** รุ่นที่ ๑๓-๑๔ นัดสอบแก้ตัว วันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๐</p>	<p>๙๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) (ต่อ)</p>	<p>๒.๒ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จำนวน ๗ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๗-๒๑ ต.ค.๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๓ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๒-๑๖ ธ.ค.๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๔ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๓ วันที่ ๑๖-๒๐ ม.ค.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๔ วันที่ ๒๐-๒๔ มี.ค.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๗-๓๑ มี.ค.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๔๐ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๖ วันที่ ๑๕-๑๙ พ.ค.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๒๖ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> <li>- รุ่นที่ ๗ วันที่ ๑๒-๑๖ มิ.ย.๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๕ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๒๘ ราย (รอสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ๗ ราย) นัดสอบแก้ตัววันที่ ๑๗ ก.ค.๖๐</li> </ul> <p>๒.๓ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒๑-๒๕ พ.ย. ๕๙ ผู้เข้าอบรม ๓๓ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๓๒ ราย (ไม่มาสอบแก้ตัว ๑ ราย)</li> <li>- รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๕-๑๙ พ.ค. ๖๐ ผู้เข้าอบรม ๓๔ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</li> </ul>	-	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มิถุนายน ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 480 1740 1267"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์</td> <td>๑๘</td> <td>๒๐</td> </tr> <tr> <td>๒ ม.ค. ๒๕๖๐</td> <td>รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี</td> <td>๒๕</td> <td>๒</td> </tr> <tr> <td>๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐</td> <td>รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง</td> <td>๔</td> <td>๑๕</td> </tr> </tbody> </table>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐	๒ ม.ค. ๒๕๖๐	รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๒๕	๒	๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง	๔	๑๕	<p>๘๓.๓๓% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																
๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐																
๒ ม.ค. ๒๕๖๐	รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๒๕	๒																
๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง	๔	๑๕																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค								
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="714 395 1740 711"> <thead> <tr> <th data-bbox="714 395 891 496">วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="891 395 1476 496">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1476 395 1610 496">เสียชีวิต (ราย)</th> <th data-bbox="1610 395 1740 496">บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="714 496 891 711">๙ มี.ค. ๒๕๖๐</td> <td data-bbox="891 496 1476 711">รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโพน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี</td> <td data-bbox="1476 496 1610 711">๖</td> <td data-bbox="1610 496 1740 711">๔๔</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="674 738 1776 778">๒. รวบรวมและประเมินผลเพื่อวิเคราะห์หามาตรการและแนวทางป้องกันเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ol data-bbox="674 786 1776 1453" style="list-style-type: none"> <li>๑) ควรมีประกันภัยประเภท ๑ เพื่อเพิ่มความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร</li> <li>๒) กรณีเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ต้องมีแผนการเดินทาง รายละเอียดจุดต้นทาง ปลายทาง จุดพักจอด รวมทั้งต้องมีรายชื่อผู้ควบคุมดูแลและรายชื่อผู้โดยสาร พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ประจำรถ สำหรับการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ และเป็นข้อมูลในการประสานงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน</li> <li>๓) นำมาตรการการปกครองมาใช้อย่างเป็นระบบ เช่น การพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</li> <li>๔) จัดหลักสูตรอบรมผู้ขับรถโดยสารสาธารณะให้ผู้ประกอบการใช้ข้อมูลจากระบบตรวจจับความเร็ว (GPS) เพื่อควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมารยาทของพนักงานขับรถให้อยู่ในอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>๕) บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี เป็นถนนที่เป็นจุดเสี่ยงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นทางลาดชันยาวตลอดหลายกิโลเมตร ประกอบกับขณะนี้มีการก่อสร้างทางขยายช่องทางเดินรถ ซึ่งต้องใช้เวลาในการก่อสร้างเป็นระยะเวลานานหลายเดือน ควรหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเวลากลางคืนสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีการใช้ระบบห้ามล้อที่เป็นระบบลมล้วน เนื่องจากเป็นรถที่มีมวลน้ำหนักมาก ต้องใช้เบรกเป็นระยะ โอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูงกว่ารถขนาดเล็ก และควรใช้จุดพักรถตาม ให้รถบรรทุกหนักและรถโดยสารต้องเข้าจอดและพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมง</li> <li>๖) ควรพัฒนาระบบเบรกที่ใช้งานในกลุ่มรถโดยสารให้มีระบบเบรกลม ๒ ชุดเพื่อลดปัญหาเบรกร้อนเนื่องจากการขับขี่ในทางลาดชันเป็นระยะเวลานาน</li> </ol>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๙ มี.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโพน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	๖	๔๔	-	
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)								
๙ มี.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโพน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	๖	๔๔								



## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มิถุนายน ๒๕๖๐ จัดอบรม จำนวน ๙ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๙๐๐ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๕๓๑ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๙ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๙๐๐ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๕๓๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๙</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : ยังไม่มีการจัดอบรม</p>	<p>๘๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๗,๕๑๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๙ ครั้ง</li> <li>- มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๑๖๑ คน</li> <li>- มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๖๑๒ คน</li> <li>- คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๗๑</li> </ul>	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑๖ ครั้ง</li> <li>- มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑,๖๗๕ ราย</li> </ul>	<p>๘๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน - แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม - ไม่มี -