

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
สิ้นไตรมาส ๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะนำแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๐๒,๑๘๘.๘๗ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่งของเส้นทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. ตามที่ สขจ. สขพ. ๑ - ๕ และ กตส. รายงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการขนส่งเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ไม่ดี หรือมีปัญหาการจัดการเดินรถไม่ถูกต้อง หรือ ตามที่ สขจ. เสนอความคิดเห็นให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ โดยได้ออกตรวจเยี่ยมฯ รับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหา และให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน ๔ ครั้ง แยกเป็น</p> <p><u>หมวด ๓</u> จำนวน ๓ ครั้ง ๒๗ ราย ๔๐ เส้นทาง <u>หมวด ๔</u> จำนวน ๑ ครั้ง ๕ ราย ๑๔ เส้นทาง</p> <p>- ได้รับอนุมัติให้ออกตรวจเยี่ยมฯ เพื่อรับฟังปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๓ อีก ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ในเขต จ.สระบุรี จ.ลพบุรี และ จ.สิงห์บุรี ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ ก.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ครั้งที่ ๒ ในเขต จ.นครปฐม จ.สมุทรสงคราม และ จ.เพชรบุรี ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดประชุมสัมมนา “โครงการแนะนำแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก” ณ ห้องแมจิก ๒ ชั้น ๒ โรงแรมมิราเคิล แคนด์ คอนเวนชั่น กทม. ในวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๙</p>	<p>๖๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- ประชุมหารือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร โดยในเบื้องต้นได้กำหนดหัวข้อสัมมนา เรื่อง “การบริหารจัดการด้วยระบบ GPS”</p> <p>- มีแผนจัดในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากติดภารกิจเร่งด่วน จึงได้เลื่อนวันจัดสัมมนาดังกล่าวออกไป ทั้งนี้ จะดำเนินการจัดสัมมนาให้แล้วเสร็จภายในกันยายน ๒๕๕๙ ตามแผนที่กำหนด</p>	<p>๓๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓,๑๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>จัดอบรมสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร หัวข้อบรรยาย</p> <p>๑. แนวทางการพัฒนาการยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดย นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>๒. กฎ ระเบียบ และมาตรการที่จะควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถไม่มีการฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อป้องกันการข้อร้องเรียนของผู้โดยสาร โดย นายสุกรี จารุกุมิ ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก</p> <p>โดยมีผู้ประกอบการ นิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๘๒ คน มีผู้ได้รับความรู้เกี่ยวกับ กฎ ระเบียบ มาตรการที่ทางราชการกำหนด และมีแนวทางในการพัฒนาการให้บริการ จำนวน ๗๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๓๗)</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๗๓,๕๔๖.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p><u>การออกตรวจประเมิน/ติดตาม/ให้ความรู้ผู้ประกอบการ</u></p> <p>ครั้งที่ ๑ : เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๘ ออกตรวจติดตามบริษัท เทพสมบัติ จำกัด รวมทั้งออกตรวจเพื่อต่ออายุใบรับรองมาตรฐานฯ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด พร้อมทำหนังสือรายงานผลการออกตรวจติดตามและตรวจต่ออายุให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ</p> <p>ครั้งที่ ๒ : เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ ออกตรวจประเมินบริษัท ขนส่ง จำกัด สาย ๙๒๓ กรุงเทพฯ-แพร่ (รถมาตรฐาน ๔ก) และสาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร (รถมาตรฐาน ๔ก)</p> <p>- ได้จัดทำรายงานสรุปผลการออกตรวจให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง และออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p>พร้อมแนะนำที่พบข้อบกพร่องกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ครั้งที่ ๓ : เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ออกตรวจประเมินบริษัท ขนส่ง จำกัด สาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร และบริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด สาย ๗๗๙ ภูเก็ต - เชียงใหม่</p> <p>- จัดทำรายงานผลการออกตรวจให้บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัดดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง</p> <p><u>การประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</u></p> <p>- ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้พิจารณาต่ออายุใบรับรองฯ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด <u>จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</u> จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>- เมื่อวันที่ ๑๖ - ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ จัดอบรมผู้ตรวจประเมินที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ หลักสูตร “มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ (CSR DLT-PT) ณ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๒๘ คน</p>	<p>๘๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๒ มี.ค.๒๕๕๙ จัดสัมมนา ครั้งที่ ๑ หลักสูตร “การปรับตัวของผู้ประกอบการขนส่งเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กทม. มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๐ คน</p> <p>- ได้รับอนุมัติให้จัดสัมมนาครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๓ ส.ค.๒๕๕๙ โดยได้ทำหนังสือเชิญวิทยากร และผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมการสัมมนาฯ แล้ว และอยู่ระหว่างการประสานจองโรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กทม. เพื่อใช้เป็นสถานที่จัดสัมมนาฯ ดังกล่าว</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๔๔,๕๖๕.๑๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางประจำทาง จำนวน ๓๐๖ เส้นทาง</p>	<p>๘๕</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>๑) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๕ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ - ๒๐ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์สอนขับรถเซฟไคร์ฟ จ.เชียงใหม่ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๒ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ โรงเรียนตุ้ยการันตี จ.นครปฐม มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถยนต์ขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๒ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. - ๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถยนต์ขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๗ มี.ย. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถยนต์ขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบภาคทฤษฎีทั้งหมด แต่สอบผ่านภาคปฏิบัติ ๓๔ ราย (ที่เหลืออยู่ระหว่างรอสอบแก้ตัว) <p>๒) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ รุ่น เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า กรุงเทพฯ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด</p> <p>๓) สรุปผลการอบรมเป็นไปตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดและนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๖๘,๕๖๘.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ - มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๑๔ แห่ง</p> <p>๒. ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๙ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง /แห่ง) ซึ่งปัจจุบันมี รร. ในเขต กทม. ๙ แห่ง</p> <p>๓. ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๕ ราย</p> <p>๔. ออกตรวจสอบการติดตั้งระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) จำนวน ๑๑ ครั้ง</p> <p>* ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองทั่วประเทศ รวม ๗๒ แห่ง ใน ๓๖ จังหวัด</p>	<p>๙๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																												
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๖๔๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มิถุนายน ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 486 1738 1460"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๒ ต.ค. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไกลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง</td> <td>-</td> <td>๑๗</td> </tr> <tr> <td>๒๕ ต.ค.๕๘</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี</td> <td>๘</td> <td>๒๔</td> </tr> <tr> <td>๑๐ พ.ย.๕๘</td> <td>รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน</td> <td>-</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td>๓๐ พ.ย. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง</td> <td>๒</td> <td>๒๕</td> </tr> <tr> <td>๑๑ เม.ย. ๕๙</td> <td>รถยนต์ เลขทะเบียน ฮภ-๓๙๑๒ กทม. เสียหลักตกถนนเฉี่ยวชนต้นไม้เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณถนนสาย ๓๔๘๑ กม.๔๖ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี</td> <td>๔</td> <td>๕</td> </tr> <tr> <td>๑๑ มิ.ย. ๕๙</td> <td>รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน เลขทะเบียน ฮย- ๖๔๒๓ กทม. ชนแผงกั้นแบริเออร์ พลิกตะแคงเกิดไฟลุกไหม้ทั้งคัน บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ กม. ๖๓+ ๕๐๐ อ.เมือง จ.ชลบุรี</td> <td>๑๑</td> <td>๔</td> </tr> </tbody> </table>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไกลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗	๒๕ ต.ค.๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔	๑๐ พ.ย.๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑	๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕	๑๑ เม.ย. ๕๙	รถยนต์ เลขทะเบียน ฮภ-๓๙๑๒ กทม. เสียหลักตกถนนเฉี่ยวชนต้นไม้เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณถนนสาย ๓๔๘๑ กม.๔๖ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	๔	๕	๑๑ มิ.ย. ๕๙	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน เลขทะเบียน ฮย- ๖๔๒๓ กทม. ชนแผงกั้นแบริเออร์ พลิกตะแคงเกิดไฟลุกไหม้ทั้งคัน บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ กม. ๖๓+ ๕๐๐ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๑๑	๔	<p>๘๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																												
๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไกลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗																												
๒๕ ต.ค.๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔																												
๑๐ พ.ย.๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑																												
๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕																												
๑๑ เม.ย. ๕๙	รถยนต์ เลขทะเบียน ฮภ-๓๙๑๒ กทม. เสียหลักตกถนนเฉี่ยวชนต้นไม้เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณถนนสาย ๓๔๘๑ กม.๔๖ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	๔	๕																												
๑๑ มิ.ย. ๕๙	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน เลขทะเบียน ฮย- ๖๔๒๓ กทม. ชนแผงกั้นแบริเออร์ พลิกตะแคงเกิดไฟลุกไหม้ทั้งคัน บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ กม. ๖๓+ ๕๐๐ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๑๑	๔																												

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค								
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	<table border="1" data-bbox="716 539 1740 853"> <thead> <tr> <th data-bbox="716 539 891 639">วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="891 539 1476 639">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1476 539 1608 639">เสียชีวิต (ราย)</th> <th data-bbox="1608 539 1740 639">บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="716 639 891 853">๑๓ มิ.ย. ๕๙</td> <td data-bbox="891 639 1476 853">รถโดยสารไม่ประจำทาง เลขทะเบียน ๓๒-๒๓๘๘ กทม. ระบบเครื่องยนต์ขัดข้องเกิดเพลิงไหม้รถเสียหายทั้งคัน บริเวณถนนทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ</td> <td data-bbox="1476 639 1608 853">-</td> <td data-bbox="1608 639 1740 853">-</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="674 906 1032 938">๒. กำหนดมาตรการ/แนวทางป้องกัน</p> <ul data-bbox="674 943 1769 1066" style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์ GPS เพื่อตรวจสอบพฤติกรรมการใช้ความเร็วรถโดยสาร และกำหนดให้รถสาธารณะทุกคันติดตั้ง GPS - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหลักสูตรขับรถที่ใช้ทักษะขั้นสูงสำหรับรถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถแท็กซี่ รถรับส่งนักเรียน และรถบรรทุกกวดำเนินการระหว่างประเทศ 	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๑๓ มิ.ย. ๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทาง เลขทะเบียน ๓๒-๒๓๘๘ กทม. ระบบเครื่องยนต์ขัดข้องเกิดเพลิงไหม้รถเสียหายทั้งคัน บริเวณถนนทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ	-	-	-	-
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)								
๑๓ มิ.ย. ๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทาง เลขทะเบียน ๓๒-๒๓๘๘ กทม. ระบบเครื่องยนต์ขัดข้องเกิดเพลิงไหม้รถเสียหายทั้งคัน บริเวณถนนทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ	-	-								

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (กตส.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๖,๔๗๑,๙๒๑.๐๓ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สะสมเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๑) จำนวนครั้งที่ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๔๑๓ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๕๒,๑๕๒ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๓,๕๘๘ คัน</p> <p>คิดเป็นร้อยละ ๖.๐๐ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๙๑ ราย - ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๑๖ ราย - อยู่ระหว่างติดตาม (ออกหนังสือเรียกแล้ว) จำนวน ๓,๔๘๑ คัน 	<p>๗๓%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐,๗๑๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มิถุนายน ๒๕๕๙ จัดอบรม จำนวน ๑๔ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๕๗๗ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๑,๐๗๗ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๗ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๗๕๓ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๔๑๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๙๘</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จำนวน ๗ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๘๒๔ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๖๖๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๔๖</p>	<p>๘๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒,๙๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มิถุนายน ๒๕๕๙ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๒๖๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๒๑,๔๙๕ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> จำนวน ๑๒ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑,๐๖๕ ราย</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๒๕๖ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๒๐,๔๓๐ ราย</p> <p>หมายเหตุ : ใช้รถโมบายจำนวน ๒๐ คัน ออกหน่วยทั่วประเทศ เฉลี่ย ๑๒ ครั้ง/คัน</p>	<p>๖๘%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๕,๕๕๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๙ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๒๐๕ ราย - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๔๙๖ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๖ 	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๙,๙๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๒๑ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๗๕๗ ราย 	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน - แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม