

ข่าวที่ 12 / วันที่ 29 ตุลาคม 2558

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติให้รถโดยสารประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 สามารถจัดทำโปรโมชั่นยึดหยุ่นอัตราค่าโดยสารเพื่อการแข่งขันด้านการให้บริการ

นายตรุณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เปิดเผยว่า คณะกรรมการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 11/2558 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2558 อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถจัดทำโปรโมชั่นยึดหยุ่นอัตราค่าโดยสาร ในลักษณะเดียวกันกับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) โดยสามารถยึดหยุ่นอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำได้ไม่เกินร้อยละ 20 ซึ่งเดิมเป็นการกำหนดอัตราแบบตายตัว (Fixed Rate) โดยยังคงอัตราค่าโดยสารปกติเดิมไว้เป็นเพดานขั้นสูง เพื่อให้สามารถทำการแข่งขันด้านการตลาดได้ แต่ต้องคงมาตรฐานการให้บริการตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกติดตามผลกระทบจากมาตรการดังกล่าว พร้อมรายงานให้คณะกรรมการฯ พิจารณาหลังจากนี้ประมาณ 6 เดือน

นายสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเพิ่มเติมว่า ตามมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ห้ามมิให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งเพิ่ม ลด หรือยกเว้นค่าขนส่งหรือค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ซึ่งส่งผลให้ที่ผ่านมาผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถยึดหยุ่นอัตราค่าโดยสารตามกลไกทางการตลาด ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาเห็นว่า การอนุญาตให้ผู้ประกอบการทำโปรโมชั่นภายในเพดานขั้นต่ำ-ขั้นสูง จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้บริการ และช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถแข่งขันทางการตลาดได้อย่างเสรี โดยที่มาตรฐานการให้บริการยังคงเดิม แต่ทั้งนี้ต้องไม่จัดโปรโมชั่นยึดหยุ่นอัตราค่าโดยสารมากเกินไปจนส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคทั้งระบบไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ในระยะยาว จึงได้กำหนดกรอบการยึดหยุ่นอัตราค่าโดยสารลงจากอัตราปกติได้ไม่เกินร้อยละ 20 ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเชื่อว่า มาตรการนี้ จะส่งผลให้ประชาชนได้รับผลประโยชน์จากการแข่งขันด้านการตลาดและการให้บริการ และจะสามารถส่งเสริมผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะให้มีศักยภาพในการแข่งขันทางการตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การขนส่งทางบกได้รับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการในระยะยาวต่อไป