

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
สิ้นไตรมาส ๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๘๙,๐๕๒.๘๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่งของเส้นทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. ตามที่ สขจ. สขพ. ๑ - ๕ และ กตส. รายงานเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการขนส่งเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ไม่ดี หรือมีปัญหาการจัดการเดินรถไม่ถูกต้อง หรือ ตามที่ สขจ. เสนอความคิดเห็นให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ โดยได้ออกตรวจเยี่ยมฯ รับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหา และให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งแล้วจำนวน ๔ ครั้ง แยกเป็น</p> <p><u>หมวด ๓</u> จำนวน ๓ ครั้ง ๒๗ ราย ๔๐ เส้นทาง</p> <p><u>หมวด ๔</u> จำนวน ๑ ครั้ง ๕ ราย ๑๔ เส้นทาง</p>	<p>๖๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๙ ได้ประชุมหารือเพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร โดยในเบื้องต้นได้กำหนดหัวข้อสัมมนาเรื่อง “การบริหารจัดการด้วยระบบ GPS” ซึ่งคาดว่าจะจัดสัมมนาภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๓๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓,๑๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>จัดอบรมสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร หัวข้อบรรยาย</p> <p>๑. แนวทางการพัฒนาการยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดย นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>๒. กฎ ระเบียบ และมาตรการที่จะควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถไม่มีการฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อป้องกันการข้อร้องเรียนของผู้โดยสาร โดย นายสุกรี จารุกุมิ ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก</p> <p>โดยมีผู้ประกอบการ นิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๘๒ คน มีผู้ได้รับความรู้เกี่ยวกับ กฎ ระเบียบ มาตรการที่ทางราชการกำหนด และมีแนวทางในการพัฒนาการให้บริการ จำนวน ๗๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๓๗)</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๑๑,๗๕๘.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>การออกตรวจประเมิน/ติดตาม</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> : เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๘ ออกตรวจติดตามบริษัท เทพสมบัติ จำกัด รวมทั้งออกตรวจเพื่อต่ออายุใบรับรองมาตรฐานฯ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด พร้อมทำหนังสือรายงานผลการออกตรวจติดตามและตรวจต่ออายุให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> : เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๙ ออกตรวจประเมินบริษัท ขนส่ง จำกัด สาย ๙๒๓ กรุงเทพฯ - แพร่ (รถมาตรฐาน ๔ก) และสาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร (รถมาตรฐาน ๔ก)</p> <p>- ได้จัดทำรายงานสรุปผลการออกตรวจให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง และออกให้ความรู้พร้อมให้คำแนะนำบริษัท ขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๙</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่ง รุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒ มี.ค.๒๕๕๙ จัดสัมมนา ครั้งที่ ๑ หลักสูตร “การปรับตัวของผู้ประกอบการขนส่งเมื่อ เข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๐ คน</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑๙,๒๓๒.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสาร ประจำทาง จำนวน ๒๔๗ เส้นทาง</p>	<p>๖๘%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>๑) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๔ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ - ๒๐ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์สอนขับรถเซฟไคร์ฟ จ.เชียงใหม่ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๒ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ โรงเรียนตุ้ยการ์นตี จ.นครปฐม มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีทั้ง ๓๘ ราย ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถยนต์ขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๒ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีทั้ง ๓๘ ราย ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบภาคทฤษฎีทั้งหมด แต่สอบผ่านภาคปฏิบัติ ๔๐ ราย (ที่เหลือ ๒ ราย อยู่ระหว่างสอบแก้ตัว) - รุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. - ๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถยนต์ขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบภาคทฤษฎีทั้งหมด แต่สอบผ่านภาคปฏิบัติ ๒๔ ราย (ที่เหลือ ๑๕ ราย อยู่ระหว่างสอบแก้ตัว) <p>๒) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ รุ่น เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า กรุงเทพฯ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด</p> <p>๓) สรุปผลการอบรมเป็นไปตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดและนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;"><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖,๐๔๘.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๑๔ แห่ง</p> <p>๒. ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๖ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง / แห่ง) ซึ่งปัจจุบันมี รร. ในเขต กทม. ๙ แห่ง</p> <p>๓. ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๖ ราย</p> <p>๔. ออกตรวจสอบการติดตั้งระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) จำนวน ๑๑ ครั้ง</p> <p>* ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองทั่วประเทศ รวม ๗๒ แห่ง ใน ๓๖ จังหวัด</p>	<p>๘๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																				
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๖๔๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 544 1740 1118"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๒ ต.ค. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๙๗ นครราชสีมา ชนรถแท็กซี่ และไหลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีต บริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง</td> <td>-</td> <td>๑๗</td> </tr> <tr> <td>๒๕ ต.ค. ๕๘</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี</td> <td>๘</td> <td>๒๔</td> </tr> <tr> <td>๑๐ พ.ย. ๕๘</td> <td>รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถ ไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน</td> <td>-</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td>๓๐ พ.ย. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง</td> <td>๒</td> <td>๒๕</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒. กำหนดมาตรการ/แนวทางป้องกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหลักสูตรขับรถที่ใช้ทักษะขั้นสูงสำหรับรถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถแท็กซี่ รถรับส่งนักเรียน และรถบรรทุกวัดอุ้นตราขระหว่างประเทศ - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งศูนย์ GPS เพื่อตรวจสอบพฤติกรรมการใช้ความเร็วรถโดยสาร และกำหนดให้ รถสาธารณะทุกคันติดตั้ง GPS 	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๙๗ นครราชสีมา ชนรถแท็กซี่ และไหลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีต บริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗	๒๕ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔	๑๐ พ.ย. ๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถ ไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑	๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕	<p>๖๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																				
๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๙๗ นครราชสีมา ชนรถแท็กซี่ และไหลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีต บริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗																				
๒๕ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔																				
๑๐ พ.ย. ๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถ ไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑																				
๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕																				

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (กตส.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๖,๐๘๖,๔๖๔.๕๓ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สะสมเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>๑) จำนวนครั้งที่ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๒๓๓ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๒๗,๕๒๑ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๒,๒๕๘ คัน</p> <p>คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๐ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๘๐ ราย - ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๑๕ ราย - อยู่ระหว่างติดตาม (ออกหนังสือเรียกแล้ว) จำนวน ๒,๑๖๓ คัน 	<p>๔๙.๐๘%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐,๗๑๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙ จัดอบรม จำนวน ๗ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๘๔๑ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๕๕๕ ราย แยกเป็น</p> <p>ส่วนกลาง : จำนวน ๓ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๓๖๙ ราย</p> <p>ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๒๐๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๗๔</p> <p>ส่วนภูมิภาค : จำนวน ๔ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๔๗๒ ราย</p> <p>ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๓๕๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๗๘</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (สขพ.๕)</p> <p>งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒,๙๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๑๕๖ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๙,๕๔๓ ราย แยกเป็น</p> <p>ส่วนกลาง จำนวน ๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๕๗๘ ราย</p> <p>ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๔๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๘,๙๖๕ ราย</p> <p>หมายเหตุ : ใช้รถโมบายจำนวน ๒๐ คัน ออกหน่วยทั่วประเทศ เฉลี่ย ๘ ครั้ง/คัน</p>	<p>๔๔%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๕,๕๕๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๖ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗๗๕ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๓๒๕ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๙๓ 	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๙,๙๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑๔ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๔๓๘ ราย 	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน - แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม