

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
สิ้นไตรมาส ๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๔๓,๓๒๘.๓๓ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการประกอบการขนส่ง หมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพฯ ตามที่ได้รับรายงานจาก สขจ. สขพ. ๑ – ๕ และ กตส. เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการจัดเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือ สขจ. ได้เสนอความคิดเห็น ให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ</p> <p>๒. ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p>๑) รถหมวด ๓ รวม ๔ ครั้ง จำนวน ๒๓ ราย ๔๒ เส้นทาง</p> <p>๒) รถหมวด ๔ รวม ๑ ครั้ง จำนวน ๓ ราย ๑๓ เส้นทาง</p> <p>๓. จัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการเพื่อแก้ไขปัญหารถหมวด ๒ และหมวด ๓ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ ชั้น ๒ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๑ คน รวม ๔๓ เส้นทาง ประกอบด้วยรถหมวด ๒ จำนวน ๒๘ เส้นทาง และรถหมวด ๓ จำนวน ๑๕ เส้นทาง</p>	<p>๘๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- ประชุมหารือเพื่อสรุปหัวข้อในการจัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑ โดยเบื้องต้นที่ประชุมมีมติให้กำหนดให้จัดสัมมนาฯ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ ในหัวข้อ เรื่อง "นโยบายความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ" ไปแล้วนั้น และได้ประสานผู้ประกอบการและวิทยากรแล้ว ปรากฏว่าช่วงเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ วิทยากรติดภารกิจ อีกทั้งเอกสารต่างๆ ในการประชุมยังไม่เรียบร้อย จึงได้เลื่อนการจัดสัมมนาโครงการดังกล่าว โดยคาดว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๔๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- จัดอบรมตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (แท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมสำนักการขนส่งผู้โดยสาร อาคาร ๓ ชั้น ๒ โดยมีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น ๑๐๔ คน ดังนี้</p> <p>วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๐ หัวข้อ “การใช้ระบบควบคุมการบริหารจัดการเดินรถรถรับจ้าง และวิธีลงทะเบียนสมาชิกให้กับผู้ประกอบการ (ศูนย์บริการสื่อสารรถรับจ้าง (แท็กซี่))” บรรยายโดย นายจิตพงษ์ อมรกุล ที่ปรึกษาสถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๓ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรม ร้อยละ ๙๐</p> <p>วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐ หัวข้อ “วิธีดาวน์โหลดและใช้แอปพลิเคชันสำหรับพนักงานขับรถ (Driver Application)” บรรยายโดย นายจิตพงษ์ อมรกุล ที่ปรึกษาสถาบันเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มีผู้ประกอบการและคนขับรถรับจ้าง (แท็กซี่) เข้าอบรม จำนวน ๕๑ คน โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่อบรมร้อยละ ๙๕</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๔๑,๙๒๑.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑) ออกตรวจประเมินและติดตามมาตรฐานฯ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗-๑๘ ม.ค. ๒๕๖๑ ได้ออกตรวจประเมิน บริษัท นครชัย ๒๑ จำกัด ตามที่ได้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางสายที่ ๒๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และได้สรุปรายงาน ผลการออกตรวจประเมินแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ.๒๕๖๑ รวมทั้งได้ออกตรวจติดตาม บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด เส้นทางสายที่ ๑๒๑ นครราชสีมา - นครสวรรค์ และเส้นทางสายที่ ๘๒๐ นครราชสีมา - มุกดาหาร และได้สรุปรายงานผลการออกตรวจประเมินแล้วเมื่อวันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๐-๑๕ มี.ย. ๒๕๖๑ ได้ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ณ จ.นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย น่าน พะเยา ภูเก็ต และประจวบคีรีขันธ์ โดยมีเส้นทางออกตรวจติดตาม จำนวน ๑๓ เส้นทาง และตรวจรับรองจำนวน ๒ เส้นทาง</p> <p>๒) จัดประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้การรับรองผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๗๘ คน และเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งผู้ตรวจประเมินและผู้ตรวจประเมินสมทบ จำนวน ๗๘ คน เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ผู้ตรวจประเมินที่คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้การรับรองแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมชบา ๒ โรงแรมบางกอก ชูภา กรุงเทพฯ</p> <p>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</p> <p>แผนงาน : ต้องให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>๗๐%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เนื่องจากมีการปรับแผนการจัดอบรมเชิงปฏิบัติ (Workshop) ผู้ตรวจประเมินที่ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ จากเดือน ส.ค.๒๕๖๑ เป็นเดือน พ.ค. ๒๕๖๑ ทำให้แผนการให้ความรู้ข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่งต้องเลื่อนการดำเนินการออกไป จึงไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑,๑๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- กำหนดแผนการจัดอบรมสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเสร็จ โดยเบื้องต้นกำหนดจัด จำนวน ๒ ครั้ง ระหว่างเดือน มี.ค. – ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- จัดสัมมนาตามโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑๐๐ คน ผู้บรรยาย จำนวน ๒ ท่าน หัวข้อ ดังนี้</p> <p>๑. เรื่อง “กฎระเบียบเกี่ยวกับการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ TAXI OK” โดย นายอดิเรก แดงทอง</p> <p>๒. เรื่อง “การให้บริการผ่าน Application” โดย นายชิตพงศ์ อมรกุล ที่ปรึกษาจากศูนย์วิจัยนครอัจฉริยะ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง</p> <p>- อยู่ระหว่างเตรียมจัดอบรมสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ครั้งที่ ๒</p>	<p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐๒,๖๗๑.๕๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ออกสำรวจข้อมูลสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ และความต้องการของประชาชน ในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน จำนวน ๒๒ ครั้ง</p> <p>๒. ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ – มิถุนายน ๒๕๖๑ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๕๘ เส้นทาง แยกเป็น</p> <p>- กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๘๙ เส้นทาง</p> <p>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๖๗ เส้นทาง</p> <p>- กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขระหว่างประเทศ จำนวน ๒ เส้นทาง</p> <p><u>หมายเหตุ</u> ระหว่างเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ มีการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับมาตรฐาน ๒ (จ) รถตู้ โดยปรับเป็น มาตรฐาน ๒ (ค) และหรือ ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฯ กลาง หมวด ๒ จำนวน ๘๐ เส้นทาง หมวด ๓ จำนวน ๔๘ เส้นทาง</p>	<p>๙๕.๘๙%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. แผนการติดตามและรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u></p> <p>ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน จำนวน ๒๐๔ แห่ง ดังนี้</p> <p>ส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) ให้การรับรองฯ จำนวน ๒๖ แห่ง</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> ให้การรับรองฯ จำนวน ๑๗๘ แห่ง โดยเดือน มิ.ย. ๖๑ ให้การรับรอง จำนวน ๙ แห่ง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โรงเรียนสอนขับรถ ขาณุไตร์พวิง โดยบริษัท เพ็ญนารา กรุ๊ป จำกัด (จ.กำแพงเพชร) รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ๒. โรงเรียนสอนขับรถเอกชน วีเอ็น กำแพงเพชร (จ.กำแพงเพชร) รับรองหลักสูตรรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ใช้เพื่อการขนส่ง ๓. โรงเรียนสอนขับรถปลอดภัย โดย บริษัท สอนขับรถปลอดภัย จำกัด (จ.เลย) รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ๔. โรงเรียนสอนขับรถ แอดวานซ์ พัทยา (จ.ชลบุรี) รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ๕. NPC Safety Driving Institute (จ.ระยอง) รับรองหลักสูตรรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ใช้เพื่อการขนส่ง ๖. โรงเรียนสอนขับรถ เคดี ไตร์วิง (จ.ระยอง) รับรองหลักสูตรรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ใช้เพื่อการขนส่ง ๗. โรงเรียนสอนขับรถ ยูทอง บางนา โดย บริษัท รวมไทย แอดวานซ์ จำกัด จำกัด (จ.สมุทรปราการ) รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ๘. โรงเรียน พุ่งสง สอนขับรถ โดย บริษัท พุ่งสง สอนขับรถ จำกัด (จ.นครศรีธรรมราช) รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ๙. โรงเรียนสอนขับรถ เจ ที เซฟ ไตร์พวิง (จ.ฉะเชิงเทรา) รับรองหลักสูตรรถยนต์ และรถที่ใช้เพื่อการขนส่ง <p>๒. การตรวจติดตามผลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ</p> <p>ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. จำนวน ๒๖ แห่ง (๑ ครั้ง/แห่ง) โดยในไตรมาสที่ ๓ (เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด</p> <p>หมายเหตุ : จังหวัดที่ยังไม่มีโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๑๘ จังหวัด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. มีผู้ประสงค์ยื่นคำร้องขอจัดตั้งฯ (อนุญาตในหลักการ) จำนวน ๖ จังหวัด ได้แก่ ชัยภูมิ อุตรดิตถ์ พังงา ตราด แพร่ และอ่างทอง ๒. ไม่มีผู้ประสงค์ยื่นคำร้องขอจัดตั้งฯ จำนวน ๑๒ จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท นครพนม น่าน ปัตตานี พัทลุง มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ระนอง สตูล สมุทรสงคราม สระแก้ว และอุทัยธานี 	<p>๘๗.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>๑. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้</p> <p>๒. ดำเนินการฝึกอบรม รวม ๒๒ รุ่น ดังนี้</p> <p>๒.๑ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์</u> จำนวน ๑๗ รุ่น รวม ๗๖๗ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๗๑๙ ราย ไม่ผ่าน จำนวน ๑๒ ราย และรอสอบแก้ตัว จำนวน ๓๖ ราย</p> <p>๒.๒ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จำนวน ๔ รุ่น รวม ๑๕๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๑๐๒ ราย ไม่ผ่าน จำนวน ๑๗ ราย และรอสอบแก้ตัว จำนวน ๔๐ ราย</p> <p>๒.๓ <u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก</u> จำนวน ๑ รุ่น ผู้เข้าอบรม ๓๙ ราย ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติทุกราย</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๑,๑๑๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - มิถุนายน ๒๕๖๑ ดังนี้</p> <p>๑. รวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก นำเสนอแนวทางป้องกัน และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์กรมฯ : www.dlt.go.th/site/ltsb</p> <p>๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๖ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="719 571 1756 1489"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๘ พ.ย. ๖๐</td> <td>กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา</td> <td>๕</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td>๒๔ พ.ย. ๖๐</td> <td>กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้</td> <td>๑๔</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>๒๑ มี.ค.๖๑</td> <td>กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๖๑ จ.กาฬสินธุ์ บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๕๑ คน เดินทางจาก จ.จันทบุรี ไป จ.กาฬสินธุ์ รถเสียหลักแกกโค้งข้ามทางปูนกลางถนนชนร้านค้าและต้นไม้ริมทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๔๒ (ช่วงโค้งมะกรูดหวาน) ต.อุดมทรัพย์ จ.นครราชสีมา</td> <td>๑๘</td> <td>๓๓</td> </tr> </tbody> </table>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๘ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา	๕	๑	๒๔ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้	๑๔	-	๒๑ มี.ค.๖๑	กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๖๑ จ.กาฬสินธุ์ บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๕๑ คน เดินทางจาก จ.จันทบุรี ไป จ.กาฬสินธุ์ รถเสียหลักแกกโค้งข้ามทางปูนกลางถนนชนร้านค้าและต้นไม้ริมทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๔๒ (ช่วงโค้งมะกรูดหวาน) ต.อุดมทรัพย์ จ.นครราชสีมา	๑๘	๓๓	<p>๘๗.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																
๘ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๒-๖๗๑๔ กรุงเทพมหานคร รับนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น จำนวน ๔ คน พร้อมไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน ชนท้ายรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๗๓๓ นนทบุรี บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ (ช่วงบางปะอิน-บางปะหัน) จ.พระนครศรีอยุธยา	๕	๑																
๒๔ พ.ย. ๖๐	กรณีรถตู้หมายเลขทะเบียน ๓๓-๓๒๑๔ กรุงเทพมหานคร รับชาวพม่า จำนวน ๑๓ คน เพื่อเดินทางไปต่ออายุพาสปอร์ตที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ชนท้ายด้านขวาของรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๑-๗๔๐๗ นครสวรรค์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้รถตู้	๑๔	-																
๒๑ มี.ค.๖๑	กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๖๑ จ.กาฬสินธุ์ บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๕๑ คน เดินทางจาก จ.จันทบุรี ไป จ.กาฬสินธุ์ รถเสียหลักแกกโค้งข้ามทางปูนกลางถนนชนร้านค้าและต้นไม้ริมทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ กิโลเมตรที่ ๒๔๒ (ช่วงโค้งมะกรูดหวาน) ต.อุดมทรัพย์ จ.นครราชสีมา	๑๘	๓๓																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค													
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="714 379 1756 1206"> <thead> <tr> <th data-bbox="714 379 891 483">วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="891 379 1491 483">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1491 379 1621 483">เสียชีวิต (ราย)</th> <th data-bbox="1621 379 1756 483">บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="714 483 891 738">๓๐ มี.ค.๖๑</td> <td data-bbox="891 483 1491 738">กรณีรถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๘๒๔ จ.นครสวรรค์ (กระทำการฝ่าฝืนวงนอกเส้นทาง) บรรทุกแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๔๗ คน เดินทางไปต่อวีซ่าทำงานที่ อ.แม่สอด จ.ตาก รถเกิดไฟไหม้บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๕๙ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อ.เมืองตาก จ.ตาก</td> <td data-bbox="1491 483 1621 738">๒๐</td> <td data-bbox="1621 483 1756 738">๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="714 738 891 994">๙ เม.ย. ๖๑</td> <td data-bbox="891 738 1491 994">กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๓-๕๔๘๘ กรุงเทพมหานคร รับแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๕๐ คน จาก อ.แม่สอด จ.ตาก เดินทางไปทำงานที่ จ.ฉะเชิงเทรา รถเกิดอุบัติเหตุเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทางบริเวณดอยรวกทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๖๘+๒๐๐ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อ.แม่สอด จ.ตาก</td> <td data-bbox="1491 738 1621 994">๖</td> <td data-bbox="1621 738 1756 994">๑๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="714 994 891 1206">๘ พ.ค. ๖๑</td> <td data-bbox="891 994 1491 1206">กรณีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๔๐ หมายเลขทะเบียน ๑๔-๑๓๔๑ กรุงเทพมหานคร เกิดเหตุเพลิงลุกไหม้บริเวณหน้าศูนย์การค้าเกตเวย์ เอกมัย ถนนสุขุมวิท ขาเข้ากรุงเทพฯ ทำให้รถเสียหายทั้งคัน แต่ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต</td> <td data-bbox="1491 994 1621 1206">-</td> <td data-bbox="1621 994 1756 1206">-</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="663 1217 1182 1249">๓. การวิเคราะห์สาเหตุ/มาตรการ/แนวทางป้องกัน</p> <p data-bbox="663 1257 1025 1289">๓.๑ กรณีเหตุการณ์ครั้งที่ ๑ และ ๒</p> <p data-bbox="663 1297 1765 1377">(๑) ควรเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในการวางแผนการเดินทาง สวัสดิการของผู้ขับรถ โดยต้องคำนึงถึงความพร้อมของผู้ขับรถก่อนให้ปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง</p> <p data-bbox="663 1385 1686 1458">(๒) ควรมีการตรวจสอบและให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางดำเนินการตามเงื่อนไขผู้ประกอบการขนส่งด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๓๐ มี.ค.๖๑	กรณีรถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๘๒๔ จ.นครสวรรค์ (กระทำการฝ่าฝืนวงนอกเส้นทาง) บรรทุกแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๔๗ คน เดินทางไปต่อวีซ่าทำงานที่ อ.แม่สอด จ.ตาก รถเกิดไฟไหม้บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๕๙ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อ.เมืองตาก จ.ตาก	๒๐	๓	๙ เม.ย. ๖๑	กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๓-๕๔๘๘ กรุงเทพมหานคร รับแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๕๐ คน จาก อ.แม่สอด จ.ตาก เดินทางไปทำงานที่ จ.ฉะเชิงเทรา รถเกิดอุบัติเหตุเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทางบริเวณดอยรวกทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๖๘+๒๐๐ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อ.แม่สอด จ.ตาก	๖	๑๒	๘ พ.ค. ๖๑	กรณีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๔๐ หมายเลขทะเบียน ๑๔-๑๓๔๑ กรุงเทพมหานคร เกิดเหตุเพลิงลุกไหม้บริเวณหน้าศูนย์การค้าเกตเวย์ เอกมัย ถนนสุขุมวิท ขาเข้ากรุงเทพฯ ทำให้รถเสียหายทั้งคัน แต่ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	-	-	<p data-bbox="1832 355 1984 427">๖๒.๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	-
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																
๓๐ มี.ค.๖๑	กรณีรถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๘๒๔ จ.นครสวรรค์ (กระทำการฝ่าฝืนวงนอกเส้นทาง) บรรทุกแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๔๗ คน เดินทางไปต่อวีซ่าทำงานที่ อ.แม่สอด จ.ตาก รถเกิดไฟไหม้บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๕๙ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อ.เมืองตาก จ.ตาก	๒๐	๓																
๙ เม.ย. ๖๑	กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๓-๕๔๘๘ กรุงเทพมหานคร รับแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๕๐ คน จาก อ.แม่สอด จ.ตาก เดินทางไปทำงานที่ จ.ฉะเชิงเทรา รถเกิดอุบัติเหตุเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทางบริเวณดอยรวกทางหลวงหมายเลข ๑๒ กิโลเมตรที่ ๖๘+๒๐๐ (ถนนสายแม่สอด-ตาก) อ.แม่สอด จ.ตาก	๖	๑๒																
๘ พ.ค. ๖๑	กรณีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๔๐ หมายเลขทะเบียน ๑๔-๑๓๔๑ กรุงเทพมหานคร เกิดเหตุเพลิงลุกไหม้บริเวณหน้าศูนย์การค้าเกตเวย์ เอกมัย ถนนสุขุมวิท ขาเข้ากรุงเทพฯ ทำให้รถเสียหายทั้งคัน แต่ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	-	-																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<p>(๓) ควรส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้รถขนาดเล็กจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางแทนการใช้รถตู้โดยสาร เนื่องจากลักษณะกายภาพของรถตู้มีความเหมาะสมในการขนส่งสินค้ามากกว่านำมาใช้ในการขนส่งคนโดยสาร</p> <p>(๔) ควรกำหนดให้รถบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการชนด้านท้ายรถ เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงเมื่อรถขนาดเล็กชนท้าย</p> <p>๓.๒ กรณีเหตุการณ์ครั้งที่ ๓</p> <p>(๑) ควรเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในการวางแผนการเดินทาง การตรวจความพร้อมรถ ความพร้อมของผู้ขับรถก่อนใช้งานทุกครั้ง และควรให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด ทุกครั้งก่อนออกเดินทาง</p> <p>(๒) นอกจากการติดตั้งระบบ GPS แล้ว เห็นควรให้มีการติดตั้งระบบกล้อง CCTV หน้ารถ หลังรถ และในรถบริเวณพนักงานขับรถด้วย เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถควบคุมพฤติกรรมพนักงานขับรถได้อย่าง Real Time</p> <p>(๓) ควรจำกัดเส้นทางการเดินทางของรถโดยสารสองชั้นในเส้นทางที่มีความเสี่ยง</p> <p>(๔) ควรอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขับรถอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อให้ตระหนักถึงความปลอดภัย</p> <p>(๕) ประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งฯ พิจารณากำหนดเส้นทางให้เหมาะสมปลอดภัย ไม่ให้เดินทางในเส้นทางที่เสี่ยงอันตราย ทางขึ้นเขาลงเขา ทางโค้งลาดชัน</p> <p>(๖) ควรให้มีการออกระเบียบ “ผู้จัดการด้านความปลอดภัย” Transportation Safety Manager</p> <p>๓.๓ กรณีเหตุการณ์ครั้งที่ ๔ และ ๕</p> <p>(๑) กรมการขนส่งทางบกควรมีการเผยแพร่ความรู้ การเลือกใช้บริการรถโดยสารที่มีมาตรฐานในทุกช่องทางเพื่อให้ถึงกลุ่มเป้าหมาย เป็นประจำและต่อเนื่อง</p> <p>(๒) กำชับผู้ประกอบการขนส่งฯ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ และผู้ขับรถก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง</p> <p>(๓) ในช่วงเทศกาลสำคัญเห็นควรให้มีการตั้งจุดตรวจในบริเวณก่อนถึงจุดเสี่ยง โดยบูรณาการร่วมกับทหาร ตำรวจ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แขวงทางหลวง วิทยาลัยเทคนิค หรืออาชีวศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา เพื่อ Scan รถโดยสารสาธารณะทุกคัน</p> <p>๓.๔ กรณีเหตุการณ์ครั้งที่ ๖ กำชับผู้ประกอบการขนส่งฯ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ และผู้ขับรถก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง</p>	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ไม่ใช้งบประมาณ</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม - มิถุนายน ๒๕๖๑ จัดอบรม จำนวน ๗ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗๓๑ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๔๓๗ ราย แยกเป็น</p> <p>ส่วนกลาง : จำนวน ๗ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๗๓๑ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๔๓๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๕๐</p> <p>ส่วนภูมิภาค : ยังไม่มีการจัดอบรม</p>	๖๖% เป็นไปตามแผน	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๔๕,๔๘๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม - มิถุนายน ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๙ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๒๐๖ คน - สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๕๕๔ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๙๔๗ 	๗๕% เป็นไปตามแผน	-
<p>๘. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p>งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๐ - ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>เดือนตุลาคม - มิถุนายน ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑๒ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑๘๖ ราย 	๗๕% เป็นไปตามแผน	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรม การควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (กพร.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๐ – ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- เข้าร่วมการสัมมนา หลักสูตร Design Thinking and Innovation Excellence Framework : a Road to Organizational Success ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพื่อจัดอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมและการขับเคลื่อนให้เกิดนวัตกรรมในองค์กร โดยได้กำหนดจะจัดอบรมดังกล่าว ในวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๑ และได้ประสานวิทยากรเรียบร้อยแล้ว</p>	<p style="text-align: center;">-%</p> <p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p>	<p style="text-align: center;">-</p>