

ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
สิ้นไตรมาส ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๖๓,๔๑๐.๔๘ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ – ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p>๑) รถหมวด ๓ รวม ๖ ครั้ง จำนวน ๕๐ ราย ๑๐๓ เส้นทาง</p> <p>๒) รถหมวด ๔ รวม ๒ ครั้ง จำนวน ๑๒ ราย ๒๘ เส้นทาง</p> <p>- จัดประชุมสัมมนาเชิงรุก : จัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง เรื่อง “การให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาการเดินรถให้ถูกต้องตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๒๐ คน</p> <p>- สรุปผลการดำเนินงาน : ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายรถหมวด ๓ และหมวด ๔ ที่ดำเนินการออกตรวจเยี่ยมและเข้าร่วมประชุม รวม ๑๓๑ เส้นทาง โดยได้ปรับปรุงเส้นทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ให้สามารถเดินรถได้ถูกต้องตามที่จัดเดินรถจริงจำนวน ๘๕ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๘๙</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๔๐๕.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ – ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เมื่อวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมอาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งหัวข้อในการบรรยายเป็นการชี้แจงข้อหาหรือการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการกำกับรถโดยสารสาธารณะให้ปลอดภัย โดยมีผู้ร่วมบรรยาย จำนวน ๔ ท่าน ได้แก่ ๑) นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร ท่าน รอบ. ๒) นายธีระพงศ์ งามเอก ท่าน ผนส. ๓) นายธานี สืบฤกษ์ ท่าน ผอ. ศูนย์ GPS. และ ๔) นายอรณพ หาญกิจ ท่าน ผนว. ซึ่งมีผู้ประกอบการเข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น จำนวน ๗๐ คน</p> <p>- การประเมินผลความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมสัมมนาพบว่า ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕% และผู้ประกอบการขนส่งได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙๐%</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔,๘๓๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u></p> <p>ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร</p> <p><u>หัวข้อบรรยาย</u> : แนวทางการพัฒนาระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดยการกำหนดให้รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) โดยนายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้ชี้แจงให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับทราบถึง รายละเอียดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) (GPS) และลักษณะการทำงานและเงื่อนไขการจัดตั้งศูนย์เอ็กซอน (GPS) โดยมีผู้ประกอบการศูนย์วิทยุสื่อสาร และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น ๑๓๘ คน</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u></p> <p>แผนงาน : ต้องทำการประเมินผลการให้บริการของแท็กซี่แล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.ย.๒๕๖๐</p>	<p>๘๐%</p> <p><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>เนื่องจากหน่วยงานเจ้าของโครงการไม่ได้ดำเนินการประเมินผลการให้บริการของรถแท็กซี่</p>
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐๔,๘๙๖.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u></p> <p>ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑. การออกตรวจประเมินและออกตรวจติดตาม เมื่อวันที่ ๖ - ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒ บริษัท ดังนี้</p> <p>(๑) บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง ได้แก่ ๑) สายที่ ๑๘ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ๒) สายที่ ๙๐ กรุงเทพฯ - เชียงราย ๓) สายที่ ๙๐๙ กรุงเทพฯ - เชียงราย(ข) ๔) สายที่ ๙๑๐ กรุงเทพฯ - น่าน ๕) สายที่ ๙๖๒ กรุงเทพฯ เชียงของ และ ๖) สายที่ ๘๗๓ เชียงใหม่ - หัวหิน</p> <p>(๒) ออกตรวจติดตาม บริษัท ไทยพัฒนกิจ จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง ได้แก่ ๑) เชียงใหม่ - พะเยา - น่าน ๒) เชียงใหม่ - สามเหลี่ยมทองคำ ๓) เชียงใหม่ - ทุ่งช้าง ๔) เชียงใหม่ - พะเยา ๕) เชียงใหม่ - แม่สาย ๖) เชียงใหม่ - เชียงของ ๗) แม่สาย - พะเยา - แม่สอด</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๑ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมอาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก โดยมีผู้เข้าอบรม จำนวน ๑๐๐ คน</p> <p>๓. ออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง โดยให้ความรู้แก่ บริษัท ปิยะรุ่งเรืองทัวร์ จำกัด เกี่ยวกับการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔. ได้จัดประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๐ รวมทั้ง ได้จัดทำรายงานและรับรองรายงานการประชุมแล้วเสร็จ</p> <p>๕. สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสนอผู้บริหารทราบ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย.๒๕๖๐</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>

<p>นางงาน/โครงการ/มาตรการ</p>	<p>ผลการดำเนินงาน</p>	<p>ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)</p>	<p>ปัญหา/ อุปสรรค</p>
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่ง รุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๙,๒๓๕.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ – ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑) จัดสัมมนาโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ จำนวน ๒ ครั้ง แยกเป็น</p> <p>ครั้งที่ ๑ จัดสัมมนาหัวข้อ “ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ” เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๕๖ คน ดำเนินรายการโดย นพ. ณะพงษ์ จินวงษ์ และมีผู้ร่วมอภิปราย ๓ ท่าน ได้แก่ ดร.สุเมธ องกิตติกุล รศ.ดร. สายประสิทธิ์ เกิดนิยม และ ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>ครั้งที่ ๒ จัดสัมมนาหัวข้อ “การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการให้ผู้ประกอบการรวมตัวกันเป็นสหกรณ์หรือนิติบุคคล” เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๘๐ คน โดยมีหัวข้อบรรยาย ดังนี้ ๑) การพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการรายย่อยรวมตัวเป็น นิติบุคคล ๒) แนวทางการดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งเป็นสหกรณ์ และ ๓) แนวทางการดำเนินการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล</p> <p>๒) สรุปรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยพบว่าผู้ประกอบการขนส่งมีความพึงพอใจร้อยละ ๘๐.๔๖</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไข การเดินทาง (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๖๗,๔๕๔.๖๙ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ – ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐ สํารวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทางที่ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง พร้อมจัดทำวาระการประชุมฯ รวม ๖๔๔ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๑๖ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๒๖ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง (ระหว่างประเทศ) จำนวน ๒ เส้นทาง <p>หมายเหตุ มีการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางสูงกว่าค่าเป้าหมายมาก เนื่องจากมีการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ตามแผนการปฏิรูปเส้นทาง โดย กองบริหารรถโดยสารประจำทางในพื้นที่กรุงเทพฯ (กบส.) ประกอบด้วย รถหมวด ๑ และรถหมวด ๔ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๗๐ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>ผลการดำเนินงาน ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐</p> <p>๑. พิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นคำขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถและให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๕๙ แห่ง</p> <p>๒. ออกตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่ให้การรับรองในเขต กทม. รวม ๕ ครั้ง/แห่ง</p> <p>ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. ที่ได้รับการรับรอง รวม ๑๘ แห่ง</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๒. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>๑. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้แล้วเสร็จ</p> <p>๒. ดำเนินการฝึกอบรม รวม ๓๐ รุ่น แยกแต่ละหลักสูตร ดังนี้</p> <p>๒.๑ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๑๗ รุ่น มีผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น ๖๖๔ คน โดยมีผู้ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๖๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๑๙</p> <p>๒.๒ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๐ รุ่น มีผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น ๓๖๐ คน โดยมีผู้ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๓๑๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๖๑</p> <p>๒.๓ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก จำนวน ๓ รุ่น มีผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น ๑๐๑ คน โดยมีผู้ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จำนวน ๙๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๐๕</p> <p>หมายเหตุ โดยมีผู้สอบแก้ตัวในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๔ คน</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 480 1740 1267"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์</td> <td>๑๘</td> <td>๒๐</td> </tr> <tr> <td>๒ ม.ค. ๒๕๖๐</td> <td>รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพฯ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แก่ง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี</td> <td>๒๕</td> <td>๒</td> </tr> <tr> <td>๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐</td> <td>รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง</td> <td>๔</td> <td>๑๕</td> </tr> </tbody> </table>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐	๒ ม.ค. ๒๕๖๐	รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพฯ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แก่ง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๒๕	๒	๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง	๔	๑๕	<p>๙๗.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																
๒๓ พ.ย. ๒๕๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๑๔๘๘ กทม. ตกเขาที่ตำบลด่านนาขาม อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	๑๘	๒๐																
๒ ม.ค. ๒๕๖๐	รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๙๙๐๗ กรุงเทพฯ (จตุจักร) - จันทบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๑๓๕๒ กทม. เสียหลักตกร่องกลางถนนและเข้าไปฝั่งตรงข้ามชนประสานงากับรถยนต์กระบะ หมายเลขทะเบียน ๑ฒณ - ๒๔๘๓ กทม. บริเวณถนนสาย ๓๔๔ (ชลบุรี-แก่ง) กม.ที่ ๒๕-๒๗ ต.หนองอิรุณ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๒๕	๒																
๒๙ ม.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ หมายเลขทะเบียน ๓๒-๑๒๕๐ กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกตะแคง ทำให้อัฒจันทร์ด้านขวาครูดไปกับขอบทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ (สายเอเชียขาเข้า) กิโลเมตรที่ ๕๒-๕๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว อ. เมือง จ.อ่างทอง	๔	๑๕																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค								
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="719 371 1794 646"> <thead> <tr> <th data-bbox="719 371 893 475">วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="893 371 1527 475">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1527 371 1659 475">เสียชีวิต (ราย)</th> <th data-bbox="1659 371 1794 475">บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="719 475 893 646">๙ มี.ค. ๒๕๖๐</td> <td data-bbox="893 475 1527 646">รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโตน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี</td> <td data-bbox="1527 475 1659 646">๖</td> <td data-bbox="1659 475 1794 646">๔๔</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="674 671 1771 710">๒. รวบรวมและประเมินผลเพื่อวิเคราะห์หามาตรการและแนวทางป้องกันเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p data-bbox="674 719 1256 758">๑) ควรมีประกันภัยประเภท ๑ เพื่อเพิ่มความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร</p> <p data-bbox="674 767 1832 879">๒) กรณีเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ต้องมีแผนการเดินทาง รายละเอียดจุดต้นทาง ปลายทาง จุดพักจอด รวมทั้งต้องมีรายชื่อผู้ควบคุมดูแลและรายชื่อผู้โดยสาร พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ประจำรถ สำหรับการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ และเป็นข้อมูลในการประสานงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน</p> <p data-bbox="674 888 1798 965">๓) นำมาตรการการปกครองมาใช้อย่างเป็นระบบ เช่น การพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p> <p data-bbox="674 975 1771 1051">๔) จัดหลักสูตรอบรมผู้ขับรถโดยสารสาธารณะให้ผู้ประกอบการใช้ข้อมูลจากระบบตรวจจับความเร็ว (GPS) เพื่อควบคุม และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมรถของพนักงานขับรถให้อยู่ในอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p data-bbox="674 1061 1832 1300">๕) บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี เป็นถนนที่เป็นจุดเสี่ยงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นทางลาดชันยาวตลอดหลายกิโลเมตร ประกอบกับขณะนี้มีการก่อสร้างทางขยายช่องทางเดินรถ ซึ่งต้องใช้เวลาในการก่อสร้างเป็นระยะเวลานานหลายเดือน ควรหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเวลากลางคืนสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีการใช้ระบบห้ามล้อที่เป็นระบบลมล้วน เนื่องจากเป็นรถที่มีมวลน้ำหนักมากต้องใช้เบรกเป็นระยะ โอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูงกว่ารถขนาดเล็ก และควรใช้จุดพักรถดวงาม ให้รถบรรทุกหนักและรถโดยสารต้องเข้าจอดและพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมง</p> <p data-bbox="674 1310 1821 1386">๖) ควรพัฒนาระบบเบรกที่ใช้กันในกลุ่มรถโดยสารให้มีระบบเบรกลม ๒ ชุดเพื่อลดปัญหาเบรกร้อนเนื่องจากการขับขี่ในทางลาดชันเป็นระยะเวลานาน</p> <p data-bbox="674 1396 1798 1473">- อยู่ระหว่างสรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุสาเหตุและนำเสนอแนวทางป้องกัน/มาตรการ (ตามแผนต้องรายงานให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.๒๕๖๑)</p>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๙ มี.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโตน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	๖	๔๔	-	
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)								
๙ มี.ค. ๒๕๖๐	รถโดยสารเช่าเหมาคัน หมายเลขทะเบียน ๓๐-๑๐๒๗ อุบลราชธานี เสียหลักพลิกคว่ำตกเหวในบริเวณโค้งหน้าศาลเจ้าพ่อโตน ถนนสาย ๓๐๔ กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กิโลเมตรที่ ๒๐๘ บ้านวังใหม่ หมู่ที่ ๔ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	๖	๔๔								

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐ จัดอบรม จำนวน ๑๓ รุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๓๓๖ ราย - มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๗๗๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๖๓ 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;"><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๑,๕๕๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๑๒ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๕๒๒ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๘๒๙ คน - คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๔๗ 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;"><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๒๐.๐๐ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๒๑ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑,๗๕๗ ราย 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;"><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้ไปเป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน - แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

-ไม่มี-