

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
 สิ้นไตรมาส ๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘๔,๗๔๒.๕๗ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- สรุปผลการออกตรวจเยี่ยมรับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง รวมทั้งการจัดสัมมนาเชิงรุกเพื่อติดตามผลการจัดการเดินรถ ศึกษาข้อมูลปัญหาอุปสรรคในการประกอบการขนส่งหรือปัญหาในการปฏิบัติตามเงื่อนไข พร้อมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำและแก้ไขปัญหากับผู้ประกอบการขนส่ง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่ออกตรวจเยี่ยม และเข้าร่วมการจัดสัมมนาเชิงรุก รวมทั้งสิ้น ๖๘ ราย จำนวน ๑๑๗ เส้นทาง โดยพบว่าจำนวนเส้นทางของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องจำนวน ๔๕ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๙๖ แยกเป็น เส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. รวมทั้งสิ้น ๖๘ ราย จำนวน ๑๑๗ เส้นทาง</p> <p style="padding-left: 40px;"><u>หมวด ๓</u> จำนวน ๕๑ ราย ๘๐ เส้นทาง</p> <p style="padding-left: 40px;"><u>หมวด ๔</u> จำนวน ๑๗ ราย ๓๗ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;"><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p style="text-align: center;">-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๖,๕๒๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>จัดสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เมื่อวันที่ ๑๙ ส.ค ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมอาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนารวมทั้งสิ้น ๒๑๖ คน ซึ่งมีหัวข้อสัมมนา ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> หัวข้อ “การบริหารจัดการด้วยระบบ GPS” หัวข้อ “ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุ” <p>โดยผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕ และผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ได้ได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๗</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓,๑๒๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>จัดอบรมสัมมนาตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร หัวข้อบรรยาย</p> <ol style="list-style-type: none"> แนวทางการพัฒนาการยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ โดย นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร กฎ ระเบียบ และมาตรการที่จะควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถไม่มีการฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อป้องกันการข้อร้องเรียนของผู้โดยสาร โดย นายสุกรี จารุมณี ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก <p>โดยมีผู้ประกอบการ นิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๘๒ คน มีผู้ได้รับความรู้เกี่ยวกับ กฎ ระเบียบ มาตรการที่ทางราชการกำหนด และมีแนวทางในการพัฒนาการให้บริการ จำนวน ๓๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๓๗)</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๗๓,๕๔๖.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p><u>การออกตรวจประเมิน/ติดตาม/ให้ความรู้ผู้ประกอบการ</u></p> <p>ครั้งที่ ๑ : เมื่อวันที่ ๒๔ – ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๘ ออกตรวจติดตามบริษัท เทพสมบัติ จำกัด รวมทั้งออกตรวจเพื่อต่ออายุใบรับรองมาตรฐานฯ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด พร้อมทำหนังสือรายงานผลการออกตรวจติดตามและตรวจต่ออายุให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ</p> <p>ครั้งที่ ๒ : เมื่อวันที่ ๒๗ – ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ ออกตรวจประเมินบริษัท ขนส่ง จำกัด สาย ๙๒๓ กรุงเทพฯ-แพร่ (รถมาตรฐาน ๔ก) และสาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ – มุกดาหาร (รถมาตรฐาน ๔ก)</p> <p>- ได้จัดทำรายงานสรุปผลการออกตรวจให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง และออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p>พร้อมแนะนำที่พบข้อบกพร่องกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ครั้งที่ ๓ : เมื่อวันที่ ๒๕ – ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ออกตรวจประเมินบริษัท ขนส่ง จำกัด สาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ – มุกดาหาร และบริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด สาย ๗๗๙ ภูเก็ต – เชียงใหม่</p> <p>- จัดทำรายงานผลการออกตรวจให้บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัดดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง</p> <p><u>การประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</u></p> <p>- ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้พิจารณาต่ออายุใบรับรองฯ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด <u>จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</u> จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>- เมื่อวันที่ ๑๖ – ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ จัดอบรมผู้ตรวจประเมินที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ หลักสูตร “มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ (CSR DLT-PT) ณ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๒๘ คน</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙ สรุปรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารทราบ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณารับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด เส้นทางสาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ – มุกดาหาร รถมาตรฐาน ๔ ก</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่ง รุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๓,๖๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>จัดสัมมนา จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ มี.ค.๒๕๕๙ จัดสัมมนา หลักสูตร “การปรับตัวของผู้ประกอบการขนส่งเมื่อเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กทม. มีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๐ คน</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ จัดสัมมนาโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ โดยมีคณะผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง และเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๕๐ คน ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กทม.</p> <p>- สรุปรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;"><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-
<p>๖. โครงการขยับเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๙๙,๗๙๒.๗๖ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสาร ประจำทาง จำนวน ๔๐๔ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;"><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>๑) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๙ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ - ๒๐ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์สอนขับรถเซฟไคร์ฟ จ.เชียงใหม่ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๒ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ โรงเรียนตุ้ยการันตี จ.นครปฐม มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๒ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. - ๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๙ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๐ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๖ เมื่อวันที่ ๔ - ๘ ก.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๖ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๐ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๘ เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๗ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ ณ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.ปทุมธานี มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๕ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบภาคทฤษฎี ๓๕ ราย และผ่านภาคปฏิบัติ จำนวน ๒๕ ราย 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) (ต่อ)</p>	<p>๒) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ รุ่น เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า กรุงเทพฯ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด</p> <p>๓) สรุปผลการอบรมเป็นไปตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดและนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว</p>	-	-
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๒๗ แห่ง</p> <p>๒. ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๑๒ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง / แห่ง) ซึ่งปัจจุบันมี รร. ในเขต กทม. ๙ แห่ง</p> <p>๓. ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๔ ราย</p> <p>๔. ออกตรวจสอบการติดตั้งระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) จำนวน ๑๑ ครั้ง</p> <p>* ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองทั่วประเทศ รวม ๘๕ แห่ง ใน ๓๘ จังหวัด</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																												
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๖๔๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 486 1740 1460"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๒ ต.ค. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไกลไปกระทบกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง</td> <td>-</td> <td>๑๗</td> </tr> <tr> <td>๒๕ ต.ค.๕๘</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี</td> <td>๘</td> <td>๒๔</td> </tr> <tr> <td>๑๐ พ.ย.๕๘</td> <td>รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน</td> <td>-</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td>๓๐ พ.ย. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง</td> <td>๒</td> <td>๒๕</td> </tr> <tr> <td>๑๑ เม.ย. ๕๙</td> <td>รถยนต์ เลขทะเบียน ฮภ-๓๙๑๒ กทม. เสียหลักตกถนนเฉี่ยวชนต้นไม้เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณถนนสาย ๓๔๘๑ กม.๔๖ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี</td> <td>๔</td> <td>๕</td> </tr> <tr> <td>๑๑ มิ.ย. ๕๙</td> <td>รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน เลขทะเบียน ฮย- ๖๔๒๓ กทม. ชนแผงกั้นแบริเออร์ พลิกตะแคงเกิดไฟลุกไหม้ทั้งคัน บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ กม. ๖๓+ ๕๐๐ อ.เมือง จ.ชลบุรี</td> <td>๑๑</td> <td>๔</td> </tr> </tbody> </table>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไกลไปกระทบกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗	๒๕ ต.ค.๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔	๑๐ พ.ย.๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑	๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕	๑๑ เม.ย. ๕๙	รถยนต์ เลขทะเบียน ฮภ-๓๙๑๒ กทม. เสียหลักตกถนนเฉี่ยวชนต้นไม้เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณถนนสาย ๓๔๘๑ กม.๔๖ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	๔	๕	๑๑ มิ.ย. ๕๙	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน เลขทะเบียน ฮย- ๖๔๒๓ กทม. ชนแผงกั้นแบริเออร์ พลิกตะแคงเกิดไฟลุกไหม้ทั้งคัน บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ กม. ๖๓+ ๕๐๐ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๑๑	๔	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																												
๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไกลไปกระทบกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗																												
๒๕ ต.ค.๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔																												
๑๐ พ.ย.๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑																												
๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕																												
๑๑ เม.ย. ๕๙	รถยนต์ เลขทะเบียน ฮภ-๓๙๑๒ กทม. เสียหลักตกถนนเฉี่ยวชนต้นไม้เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณถนนสาย ๓๔๘๑ กม.๔๖ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	๔	๕																												
๑๑ มิ.ย. ๕๙	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน เลขทะเบียน ฮย- ๖๔๒๓ กทม. ชนแผงกั้นแบริเออร์ พลิกตะแคงเกิดไฟลุกไหม้ทั้งคัน บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ กม. ๖๓+ ๕๐๐ อ.เมือง จ.ชลบุรี	๑๑	๔																												

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค								
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="734 477 1758 794"> <thead> <tr> <th data-bbox="734 477 911 580">วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="911 477 1496 580">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1496 477 1626 580">เสียชีวิต (ราย)</th> <th data-bbox="1626 477 1758 580">บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="734 580 911 794">๑๓ มิ.ย. ๕๙</td> <td data-bbox="911 580 1496 794">รถโดยสารไม่ประจำทาง เลขทะเบียน ๓๒-๒๓๘๘ กทม. ระบบเครื่องยนต์ขัดข้องเกิดเพลิงไหม้รถเสียหายทั้งคัน บริเวณถนนทางเข้าสนามบึงสุวรรณภูมิ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ</td> <td data-bbox="1496 580 1626 794">-</td> <td data-bbox="1626 580 1758 794">-</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="674 842 1034 874">๒. กำหนดมาตรการ/แนวทางป้องกัน</p> <p data-bbox="698 884 1823 916">๒.๑ จัดตั้งศูนย์ GPS เพื่อตรวจสอบพฤติกรรมการใช้ความเร็วรถโดยสาร และกำหนดให้รถสาธารณะทุกคันติดตั้ง GPS</p> <p data-bbox="698 925 1771 957">๒.๒ จัดทำที่ปรึกษาจัดทำหลักสูตรขับรถที่ใช้ทักษะขั้นสูงสำหรับรถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถแท็กซี่</p> <p data-bbox="674 967 1570 999">รถรับส่งนักเรียน และรถบรรทุกวัตถุอันตราย ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์</p> <p data-bbox="674 1008 1836 1040">๒.๓ กำหนดให้รถทุกประเภทติดตั้งดับเพลิงตามขนาดและตำแหน่งที่เหมาะสม รวมทั้งบังคับให้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p> <p data-bbox="674 1050 1491 1082">เกิน ๗ คน ต้องใช้กระจกเทมเปอร์ และมีค้อนทุบกระจกเป็นอุปกรณ์ส่วนควบภายในรถ</p> <p data-bbox="674 1091 1498 1123">๒.๔ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้รถนั่งทุกประเภท บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่นั่ง</p>	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๑๓ มิ.ย. ๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทาง เลขทะเบียน ๓๒-๒๓๘๘ กทม. ระบบเครื่องยนต์ขัดข้องเกิดเพลิงไหม้รถเสียหายทั้งคัน บริเวณถนนทางเข้าสนามบึงสุวรรณภูมิ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ	-	-	-	-
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)								
๑๓ มิ.ย. ๕๙	รถโดยสารไม่ประจำทาง เลขทะเบียน ๓๒-๒๓๘๘ กทม. ระบบเครื่องยนต์ขัดข้องเกิดเพลิงไหม้รถเสียหายทั้งคัน บริเวณถนนทางเข้าสนามบึงสุวรรณภูมิ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ	-	-								

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รณโบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (กตส.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๗,๓๓๗,๑๓๗.๖๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สะสมเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>๑) จำนวนครั้งที่ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๕๕๙ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๖๗,๗๘๒ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๔,๒๖๖ คัน</p> <p>คิดเป็นร้อยละ ๖.๒๙ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๙๙ ราย - ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๒๓ ราย - อยู่ระหว่างติดตาม (ออกหนังสือเรียกแล้ว) จำนวน ๔,๑๔๔ คัน 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐,๗๑๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ จัดอบรม จำนวน ๑๙ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒,๐๙๑ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๑,๔๕๐ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๑๐ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๑,๐๔๑ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๕๙๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๘๖</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จำนวน ๙ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๑,๐๕๐ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๘๕๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๗๑</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๒. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒,๙๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๓๙๖ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๓๑,๗๗๕ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> จำนวน ๑๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑,๕๗๑ ราย</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๓๗๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๓๐,๒๐๔ ราย</p> <p>หมายเหตุ : ใช้รถโมบายจำนวน ๒๐ คัน ออกหน่วยทั่วประเทศ เฉลี่ย ๑๘ ครั้ง/คัน</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๕,๕๕๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๑๒ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๕๖๒ ราย - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๖๘๙ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๑๑ 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๙,๙๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๒๘ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๙๒๖ ราย 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-