



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔  
ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓

กองแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

## สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ</b>	
๑. โครงการส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค	๑
๒. โครงการรับรองมาตรฐานการบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	๒
๓. โครงการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับหน่วยงานที่ด้านพรมแดน	๓
๕. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๓
๖. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๔
๗. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๕
๘. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐาน	๖
๙. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๗
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</b>	
๑. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ในกรุงเทพฯและจังหวัดใกล้เคียง	๘
๒. โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	๘
๓. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๙
๔. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๙
๕. โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑๐
๖. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๑
๗. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๒
๘. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	๑๓
๙. โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๓
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ</b>	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๔
๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๔
๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”	๑๔
๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๕
๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔	๑๕

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔  
 สิ้นไตรมาสที่ ๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑. การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ  
 จำนวน ๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑.โครงการส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค(สนค.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>                      ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการและแนวทางในการ                      ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่ผู้ประกอบการ                      ขนส่งในส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ เพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก                      ในส่วนภูมิภาคให้มีมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ โดยในปี                      ๒๕๕๔ กำหนดจังหวัดเป้าหมายในการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕ จังหวัด และจะได้                      ดำเนินการให้ครอบคลุมจังหวัดทั่วประเทศก่อนปีงบประมาณ ๒๕๕๖</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ต.ค. ๕๓-ธ.ค. ๕๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขบ. ตกลงจ้างคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย                          เกษตรศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค. ๕๔                          ในวงเงิน ๘,๔๙๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๐ วัน                          สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ ม.ค. ๕๕</li> <li>- ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานการศึกษาเบื้องต้น และ                          คณะกรรมการฯ มีมติรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๕๔</li> <li>- ปรึกษานำส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖                          พ.ค. ๕๔ และคณะกรรมการฯ มีมติรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย.                          ๕๔</li> <li>- จัดสัมมนาสำหรับผู้บริหารจำนวน ๗๕ จังหวัด ในหัวข้อเรื่อง                          "ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก                          และทิศทางการพัฒนาระบบการขนส่งในอนาคตของกรมการ                          ขนส่งทางบก" ณ. โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ เมื่อวันที่ ๗ มี.ค. ๕๔                          มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑๐๐ คน</li> <li>- จัดสัมมนาในหัวข้อเรื่อง "การเตรียมการจัดตั้งระบบ                          มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในระดับจังหวัด"                          จำนวน ๑๕ ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ นครปฐม อยุธยา ราชบุรี                          ชลบุรี สงขลา ขอนแก่น นนทบุรี นครสวรรค์ สระบุรี                          นครราชสีมา สระแก้ว สมุทรปราการ สมุทรสาคร                          และสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมสัมมนารวม ๓๙๑ คน</li> </ul>	<p>๔๕%                      เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u>                      ๘,๕๐๐,๐๐๐  <u>ที่ใช้ไป</u>                      ๓,๐๑๗,๑๔๕                      (งบรายจ่ายอื่น)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๒.โครงการรับรองมาตรฐานการบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (สนค.) <u>สาระสำคัญ</u> รับสมัครผู้ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน และออกตรวจประเมินรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ซึ่งเป็นแนวทางที่จะส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วย รถบรรทุกมีการพัฒนามาตรฐานคุณภาพการขนส่งเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการมากขึ้น <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (มาตรฐานทั่วไป) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๓๙ ราย แยกเป็น <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ประกอบการฯ กรุงเทพฯ จำนวน ๙ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ปริมณฑล จำนวน ๒ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคตะวันออก จำนวน ๕ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคกลาง จำนวน ๑๒ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคเหนือ จำนวน ๙ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคอีสาน จำนวน ๒ ราย</li> </ul> </li> <li>- ประชุมคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๕๓ ครั้งที่ ๒ เมื่อ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๔ ให้การรับรองมาตรฐานฯ แก่บริษัทที่ผ่านการ ตรวจประเมินรวมทั้งสิ้น ๓๐ บริษัท</li> <li>- ดำเนินการจัดอบรม "การตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก" เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๕๔ ณ โรงแรม อมารี ดอนเมือง โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๒๐ คน</li> <li>- ประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง "ซักซ้อมความเข้าใจในการสร้าง มาตรฐานผู้ตรวจประเมิน" ในวันที่ ๑ มิ.ย. ๕๔ ณ โรงแรมอมารี ดอนเมือง มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๐ คน</li> </ul>	๙๐% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๐๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๑๗,๑๒๓ (งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๓. โครงการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับหน่วยงานที่ด่านพรมแดน (กผง.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดจ้างที่ปรึกษาในการออกแบบและพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการขนส่งระหว่างประเทศจากหน่วยงานที่ด่านพรมแดน เพื่อเป็นต้นแบบในการร่างข้อกำหนดรายละเอียด(TOR) ระบบเชื่อมโยงข้อมูลแบบเต็มรูป สำหรับเก็บ/เรียกใช้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์และกำหนดนโยบายการทำงานด้านการขนส่งระหว่างประเทศ <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ธ.ค. ๕๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขบ.ตกลงว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษา ในวงเงิน ๔.๒๕ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๕๔ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พ.ย. ๕๔</li> <li>- ที่ปรึกษาส่งรายงานการศึกษาเบื้องต้นเมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๔ และคณะกรรมการฯ มีมติรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๔</li> <li>- ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค. ๕๔ คณะกรรมการฯ ตรวจสอบพิจารณารายงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๕๔ และมีมติให้ปรับแก้ไขเพิ่มเติมรายงาน</li> <li>- ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (ฉบับแก้ไข) เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๕๔ โดยมีกำหนดประชุมตรวจรับในวันที่ ๔ ก.ค. ๕๔</li> </ul>	๔๐% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔,๒๕๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๑,๕๙๖,๐๐๐ (รายจ่ายอื่น)</p>
<p><b>๔. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำในการแก้ไขปัญหา และปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>จัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการขนส่งใน <u>หลักสูตร</u> ความรู้เรื่องกฎระเบียบ และข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๕๔ ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน ๑๙๐ คน โดยมีหัวข้ออบรมดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. "กฎ ระเบียบที่ต้องปฏิบัติ" บรรยายโดย นายประเทศ สังข์บุญลือ เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน กองตรวจการขนส่งทางบก</li> <li>๒. "การขับอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ" บรรยายโดย อาจารย์สมพงษ์ ใจชื่อ และอาจารย์สมปอง คงนิ่ม ผู้เชี่ยวชาญด้านการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุทั้งภาครัฐและเอกชน</li> <li>๓. "บริการอย่างไร ประทับใจทุกระดับ" บรรยายโดย นางสุดาวรรณ สุวัตถิพงษ์ หัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์การ</li> </ol>	๑๐๐% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๕๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๔๑,๒๖๖ (งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ ( บาท )
<p><b>๕. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบกร ขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบกรขนส่ง ประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และ หมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการ ประกอบกรเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์ รายละเอียดของประเด็นปัญหา และจัดเจ้าหน้าที่ เดินทางไปยังสถานประกอบกรขนส่งเพื่อให้คำปรึกษา แนะนำในการแก้ไขปัญหให้กับผู้ประกอบกรขนส่ง <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>-ดำเนินการตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของประวัติการประกอบกรขนส่งของ ผู้ประกอบกรขนส่งหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. - คัดเลือกผู้ประกอบกรขนส่งและออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้ คำแนะนำปรึกษาการประกอบกรขนส่งรถหมวด ๓ จำนวน ๓๓ ราย ๔๓ เส้นทาง ดังนี้ ๑) เขตจังหวัดภาคใต้ จำนวน ๑๗ ราย ๒๓ เส้นทาง ได้แก่ บจก.พันทิพย์ (๑๙๗๐) ๒ เส้นทาง , บจก.เวียงพันธุ์ขนส่งสุราษฎร์ธานี ๑ เส้นทาง ,บจก.วีระกร จำกัด ๒ เส้นทาง ,บจก.พัทลุงทักษิณ ขนส่ง ๓ เส้นทาง, บจก.เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕) ๑ เส้นทาง,บจก.หาดใหญ่ไทยมาเลย์ (๒๐๐๑) ๑ เส้นทาง,บจก.ที.พี.ชนะภัยทัวร์ จำกัด ๑ เส้นทาง,บจก.ชินเกียรติโคราช ๑ เส้นทาง,บจก.วีระกร ๑ เส้นทาง, บจก.พัทลุงทักษิณขนส่ง ๒ เส้นทาง,บจก.ศรีตรังทัวร์ ๑ เส้นทาง,บจก. เกาะใหญ่ ขนส่ง (๒๕๒๕) ๑ เส้นทาง,บจก.นครสงขลาขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.พัทลุงขนส่ง ๒ เส้นทาง,บจก. สตูลขนส่ง ๑ เส้นทาง,บจก.ปัตตานีเดินรถ ๑ เส้นทาง และบจก.ท่าธงเดินรถ ๑ เส้นทาง ๒) เขตจังหวัดภาคกลาง จำนวน ๑ ราย ๑ เส้นทาง ได้แก่ บจก. เฉลิมภัทรทรานสปอร์ต ๑ เส้นทาง ๓) เขตจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก จำนวน ๘ ราย ๑๐ เส้นทาง ได้แก่ บจก.ป.ขนส่งฉะเชิงเทรา ๑ เส้นทาง, บจก.ขนส่ง ๒ เส้นทาง,บจก.ชุมพวงชัยวิวัฒน์ ๑ เส้นทาง, บจก. วิศวกรเสนา ๒ เส้นทาง, บจก.ศรีมงคลขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.นครอรัญขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.ขอนแก่นชาญเทรดดิ้ง ๑ เส้นทาง และบจก.ขนส่ง ๑ เส้นทาง ๔) เขตจังหวัดภาคเหนือ จำนวน ๗ ราย ๙ เส้นทาง ได้แก่ บจก. วชิรปราการยานยนต์ ๒ เส้นทาง, บจก.คณทีเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก. สุโขทัยยานยนต์ ๑ เส้นทาง, บจก.สุโขทัยธานี ๑ เส้นทาง, บจก.นครไทยชาติตระการเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.ลำพูนพัฒนาเดินรถ ๑ เส้นทาง และบจก.ก สหกิจเดินรถ ๒ เส้นทาง - ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบกร ขนส่งรถหมวด ๔ กทม. จำนวน ๑ ราย (ขสมก.) ๑๑ เส้นทาง</p>	๖๙.๓๐% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๐๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๑๑๒,๘๓๐ (งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ ( บาท )
<p><b>๖.แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดส่งผู้ตรวจประเมินออกทำการตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมินหรือตรวจติดตาม และสรุปผลนำเสนอเสนอให้คณะกรรมการพิจารณามาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง พิจารณาออกใบรับรอง เพิกถอน หรือต่ออายุใบรับรอง แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทางให้มีคุณภาพเป็นที่พึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจประเมินเบื้องต้น แบบ Pre-Audit ให้บริษัท รุ่งเรือง จำกัด เมื่อวันที่ ๕ ต.ค. ๕๓</li> <li>- ออกตรวจรับรองมาตรฐานฯ ให้บริษัทไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๓ ม.ค. ๕๔</li> <li>- ออกตรวจรับรองมาตรฐานฯ ให้บริษัทไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๓ ก.พ. ๕๔ โดยตรวจประเมินการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานด้านบริการในบางประเด็นที่ยังไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดฯ</li> <li>- คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๕๔ ได้มีมติให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ของบริษัทไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด</li> <li>- ตรวจประเมินเบื้องต้น แบบ Pre-Audit ให้บริษัทขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๒๓-๒๔ พ.ค. ๕๔</li> <li>- มอบใบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ให้แก่บริษัทนครชัยหัวรี จำกัด และ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๕๔ ณ โรงแรม มิราเคิลแกรนด์ คอนเวนชั่น</li> <li>- ออกตรวจรับรองมาตรฐานฯ ให้บริษัทขนส่ง จำกัด ระหว่างวันที่ ๒๕ มิ.ย.-๑ ก.ค. ๕๔</li> </ul>	<p>๘๘%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๐๐,๐๐๐</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๑๗๐,๙๔๘</p> <p>(งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๗.แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐาน (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ออกเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการ และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่ง ถึงผลดีที่จะได้รับหลังจากการได้รับการรับรองมาตรฐานจากกรมฯ ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งที่สนใจยกระดับคุณภาพการบริการสามารถนำแนวทางตามข้อกำหนดไปปฏิบัติเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมฯ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>ออกให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานฯ รวม ๖ ครั้ง จำนวน ๓๙ บริษัท ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๑๗-๒๒ ม.ค. ๕๔ ออกให้ความรู้ด้านข้อกำหนดด้านบริการ และข้อกำหนดด้านเอกสารแก่บริษัทเทพสมบัติ และบริษัท นิวิริยะยานยนต์ทัวร์ จำกัด ณ จ.เชียงใหม่ และ จ. น่าน</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๓-๒๕ มี.ค. ๕๔ ออกให้ความรู้ด้านข้อกำหนดด้านบริการ ด้านความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อม แก่บริษัทพิชญ์โลกยานยนต์ จำกัด ณ จ.พิษณุโลก</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๗-๘ เม.ย. ๕๔ ออกให้ความรู้ด้านข้อกำหนดด้านบริการ ด้านความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อม แก่บริษัทขอนแก่นขนส่ง จำกัด ณ จ.ขอนแก่น</p> <p><u>ครั้งที่ ๔</u> เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๕๔ ออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการแก่ผู้ประกอบการขนส่งภายในจังหวัดนนทบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๖ คน รวม ๑๖ บริษัท ได้แก่ บจก. สยามบินน้ำ , บจก.ป.ท่าอิฐ , หจก.ศรีเมืองนนทบุรี, หจก.จำลองรุ่ง , หจก.เพชรสมชัย ,บจก.บางใหญ่ยานยนต์ , หจก. ส.ล้อเล็ก , บจก.ทวิการเดินรถ , หจก.โพธิ์ทองเดินรถ , บจก.ดอง แพง ออโต้เซล , หจก.บ้านใหม่ บางใหญ่ขนส่ง , หจก.วงศ์สวัสดิ์ยานยนต์, บจก.สีไชยทอง , บจก.พัชรกฤตเดินรถโดยสารบางใหญ่ , หจก.สุระพันธุ์ จรินทร์ บัวศรี , หจก.บางขุนกองยานยนต์บริการ</p> <p><u>ครั้งที่ ๕</u> เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๗ มิ.ย. ๕๔ ออกให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางทั้งด้านบริการ ด้านความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อม ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งภาคใต้ ณ จังหวัดสงขลา โดยมีผู้ประกอบการเข้าร่วมจำนวน ๓๓ คน รวม ๑๘ บริษัท ได้แก่ บจก.เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕) ,บจก.ตรัง-สตูลพัฒนา ,บจก.ท่าธงเดินรถ ,บจก.นครสงขลาขนส่ง ,บจก.ปัตตานีขนส่ง ,หจก. ปัตตานีเดินรถ,บจก.พัทลุงขนส่ง ,บจก.พัทลุงทักษิณขนส่ง ,หจก.พยุทธานสปอร์ต,หจก.ยะลาสามัคคี,บจก.พิธานพาณิชย์ ,บจก.วีระกร ,บจก.ศรีตรังทัวร์ ,บจก.ศรีรุ่งโรจน์ขนส่ง ,บจก.สตูลขนส่ง (๒๕๑๓) ,บจก.สหยะลาขนส่ง ,บจก.สุราษฎร์นครสงขลาขนส่ง และบจก.หาดใหญ่ไทย-มาเลย์ ๒๐๐๑</p> <p><u>ครั้งที่ ๖</u> เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๕๔ ดำเนินการให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางทั้งด้านบริการ ด้านความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อม ให้แก่บริษัท ภูเก็ตท่องเที่ยว ที่จังหวัดภูเก็ต</p>	<p>๙๘% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๕๔,๒๘๒ (งบดำเนินงาน)</p>



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๘.แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพของระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน และจัดทำรายละเอียดข้อมูลเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาโครงข่ายเส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทางให้เกิดความเชื่อมโยงในระบบขนส่งทางถนนและการขนส่งระบบอื่น ตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางจำนวน ๔๐๗ เส้นทาง (ต.ค. ๕๓-มิ.ย. ๕๔)</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๕๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๑๕๒,๓๖๘.๕๙ (งบดำเนินงาน)</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑.โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ในกรุงเทพและจังหวัดใกล้เคียง (กตส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตามสถานที่ซึ่งจัดให้มีรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ไว้บริการหรือสถานที่ที่มีการร้องเรียนเป็นประจำ ในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้รถยนต์รับจ้างฯ (แท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง มีการเดินรถให้บริการผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- ออกตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง จำนวน ๓๑ ครั้ง</p> <p>- ตรวจสอบรถจำนวน ๓,๕๔๕ คัน พบรถที่กระทำความผิด จำนวน ๕๗๕ คัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๒๒ ของรถที่เรียกตรวจสอบ)</p> <p>- ดำเนินการออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๒๑๒ ราย</p> <p>- เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๓๖๓ ราย เป็นเงิน ๗๙,๑๐๐ บาท</p> <p>พบการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ๕ ลำดับแรก ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๒๐๕ ราย</li> <li>๒. ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพหรือมาตรวจค่าโดยสารตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑๔๗ ราย</li> <li>๓. แต่งกายไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จำนวน ๖๖ ราย</li> <li>๔. ไม่ติดเครื่องหมายเลขทะเบียนข้างรถ, เครื่องหมายสหกรณ์ จำนวน ๕๑ ราย</li> <li>๕. อุปกรณ์ชำรุดบกพร่อง เช่น กระจกแตกร้าว จำนวน ๒๕ ราย</li> </ol>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕,๐๐๐</p> <p><u>ที่ใช้งบ</u> -</p> <p>(งบดำเนินงาน)</p>
<p><b>๒.โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (กตส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถ และผู้ขับรถ/ผู้ประจำรถ บริเวณถนนสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามแผนการตรวจสอบหรือตามที่ได้รับแจ้งการร้องเรียน เพื่อควบคุมและกำกับดูแลให้ รถ ผู้ประจำรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และเจ้าของรถ ปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะทำให้การขนส่งเกิดความปลอดภัยและประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งได้รับบริการที่ดีและมีคุณภาพ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>เรียกรถและพนักงานขับรถเข้าทำการตรวจสอบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียกรถเข้าทำการตรวจสอบ ตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ จำนวน ๓๑๙,๒๓๑ คัน</li> <li>- เรียกรถเข้าทำการตรวจสอบ ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ จำนวน ๑๓๑,๙๙๐ คัน</li> <li>- ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจของพนักงานขับรถ จำนวน ๓๑๐,๐๙๑ ราย</li> </ul>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐</p> <p><u>ที่ใช้งบ</u> -</p> <p>(งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๓. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            จัดอบรมและทดสอบให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยทำการจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๒ รุ่น และหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ รุ่น            ระยะเวลาดำเนินการ พ.ย. ๕๓-มิ.ย. ๕๔</p>	<p>- จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์อย่างละ ๑ รุ่น ดังนี้            ๑) ผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ ระหว่างวันที่ ๑-๖ ธ.ค. ๕๓ ณ อาคาร ๘ กรมการขนส่งทางบก มีผู้ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๒๔ คน            ๒) ผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๕ มี.ค. ๕๔ ณ ศูนย์ขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า มีผู้ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๙ คน</p>	<p>๗๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๘๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๕๙,๘๕๐ (งบดำเนินงาน)</p>
<p><b>๔.โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ            ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- เดือน ธ.ค. ๕๓ ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๒ แห่ง คือ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้าปิยะจ.ระยอง และโรงเรียนสอนขับรถดลพรายยนต์จ.เชียงใหม่ (ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ ทั้งสิ้น ๒๓ แห่ง เป็นโรงเรียนที่ได้รับสิทธิพิเศษในการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถแทนกรมฯ จำนวน ๑๔ แห่ง )            - ตรวจสอบและกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถฯ ในเขต กทม. เดือน ต.ค. ๕๓-มิ.ย. ๕๔ จำนวน ๒๗ ครั้ง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๕๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๔,๕๘๘.๗๗ (งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณที่ ได้รับ(บาท)
<p><b>๕. โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน (สนภ.)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการตรวจสอบติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยของกรมฯ โดยการรวบรวมข้อมูลการดำเนินกิจกรรมตามโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนของทุกจังหวัดทั่วประเทศ จากรายงานผลการดำเนินงาน และการตรวจเยี่ยม ณ สถานที่ปฏิบัติงาน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงสงกรานต์ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการกำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ รวมทั้งได้รับสารสนเทศที่เป็นประโยชน์สำหรับการพัฒนาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมฯ ต่อไป</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p><u>ช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์</u></p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินกิจกรรมตามโครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๑ ต.ค.-๒๘ ธ.ค. ๕๓ ,ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๕๓-๔ ม.ค. ๕๔ และในช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑ ก.พ.-๑๐ เม.ย. ๕๔ ,ในช่วงเทศกาลระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เม.ย. ๕๔ จากหน่วยงานกรมฯ ทั่วประเทศ ผ่านระบบ Intranet และได้สรุปรายงานผลการดำเนินงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ผู้บริหารทราบ โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ เช่น จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน ตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ จัดขบวนพาเหรดรณรงค์ฯ เป็นต้น</li> <li>- ติดตามข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๕๓-๔ ม.ค. ๕๔ พบรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๕ คัน มีผู้โดยสารรถสาธารณะเสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑๒๔ ราย (เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ พบว่าจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๐ จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๑ ราย หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และจำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๑๐๕ คน หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๕๒.๖๓</li> <li>- ติดตามข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เม.ย. ๕๔ พบรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๒ คัน มีผู้โดยสารรถสาธารณะเสียชีวิต ๔ ราย บาดเจ็บ ๘๕ ราย (เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓ พบว่าจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๗๑.๔๓ จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๒ ราย หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๓๓ ราย หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๓.๔๖)</li> </ul> <p>๒. ออกตรวจเยี่ยมและติดตามผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองและนครราชสีมา ระหว่างวันที่ ๑๖-๑๗ ก.พ. ๕๔</p> <p>๓. ออกตรวจเยี่ยมและติดตามผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ใน ๓ จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันที่ ๑ เม.ย. ๕๔ ตรวจเยี่ยมการจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน” ณ จังหวัดนครปฐม และราชบุรี</li> <li>- วันที่ ๑๐-๑๑ เม.ย. ๕๔ ตรวจเยี่ยมจุดตรวจความพร้อมบริเวณศูนย์ลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา</li> <li>- วันที่ ๑๗ มิ.ย.๕๔ ติดตามการดำเนินงานตามโครงการจ้างเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คมนาคมปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ ๘๔ พรรษา ที่ศูนย์บริการทางหลวงลำตะคอง อ.ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา</li> </ul>	๑๐๐% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๕๐,๐๐๐</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๖,๑๒๕ (งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณที่ ได้รับ(บาท)
<p><b>๖.แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (สนภ.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมีเป้าหมายในการรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงพร้อมข้อเสนอแนะในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง และสรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. เป็นรายเดือน และรายปี <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และจัดทำรายงานสรุปเสนอผู้บริหาร จำนวน ๖ เรื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. กรณีรถตู้เกิดอุบัติเหตุตกจากทางด่วนบริเวณถนนพระราม ๖ หน้าโรงเรียนสามเสนวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๓ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๕๓ )</li> <li>๒. กรณีรถตู้โดยสารสายที่ ต.๑๑๘ ชนกับรถเก๋งฮอนด้าซิวิค บนทางด่วนดอนเมืองโทลล์เวย์ บริเวณหน้าสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ มีผู้เสียชีวิต ๔ คน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๕๓ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๕๓ )</li> <li>๓. กรณีรถเก๋งชนประสานงากับรถพ่วงบรรทุกก๊าซ NGV บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ก.ม. ที่ ๑๗๔ อ.ท่าม่วง จ.ลพบุรี เมื่อวันที่ ๑ ม.ค. ๕๔ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๕๔)</li> <li>๔. กรณีรถโดยสารไม่ประจำทาง ม.๔ (ข) หลุดโค้งพลิกคว่ำและตกเขาข้างทาง บริเวณก่อนถึงวัดสุวรรณคีรีวงศ์ อ.กระทุ่ม จ.ภูเก็ต เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๕๔ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๕๔)</li> <li>๕. กรณีรถโดยสารประจำทางสายที่ ๓๙ พุ่งชนประชาชนที่ยืนรอรถโดยสารบริเวณหน้าวัดไผ่ตัน มีผู้เสียชีวิต ๑ คน เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย.๕๔ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย ๕๔ )</li> <li>๖. กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางนำกองเชียร์ทีมเชียงใหม่ในเต็ดเดินทางจาก จ.เชียงใหม่ มุ่งหน้า จ.บุรีรัมย์ เกิดอุบัติเหตุชนขวางขาล้าเข้าไปในช่องจราจรฝั่งตรงข้าม ทำให้รถพุ่งตกลงไปในลำห้วยลึกประมาณ ๑๐ เมตร เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๙ คน และบาดเจ็บ เหตุเกิดเมื่อวันเสาร์ที่ ๑๑ มิ.ย ๕๔ ที่ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๕๔)</li> </ol> <p>- สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๓ นำเสนอผู้บริหาร</p> <p>- รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (ระหว่างเดือนต.ค. ๕๓ – มิ.ย ๕๔) จาก รายงานของ สขจ. ทั่วประเทศ และจัดทำสรุปรายงานเสนอผู้บริหาร จำนวน ๒๗ เรื่อง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๓,๔๒๐ (งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๗.โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔</b> (สนภ.)</p> <p><b>สาระสำคัญ</b> จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม ประชุมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วมรณรงค์ความปลอดภัย รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์กลางแจ้ง และแผ่นพับ โดยดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ช่วงฤดูฝน และช่วงวันหยุดราชการที่มีวันหยุดต่อเนื่องกัน ตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป ทั้งนี้ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๒๗ ครั้ง และมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจาก ๑๘ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๑๖ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี ๒๕๕๔</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวม ๓๐๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p>๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในเทศกาลลอยกระทงทั่วประเทศ จำนวน ๒๒ ครั้ง</p> <p>๒. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๘๐ ครั้ง</p> <p>๓. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด จำนวน ๔๖ ครั้ง</p> <p>๔. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔ จำนวน ๘๐ ครั้ง</p> <p>๕. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง (วันวิสาขบูชา) จำนวน ๗๔ ครั้ง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๙,๐๐๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๙๘,๘๓๒,๒๘๑. ๓๙ (งบ กปถ.)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)																		
<p><b>๘.โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ โดยใช้วิธีการถ่ายทอดความรู้หลายรูปแบบ ทั้งคู่มือความรู้สำหรับเด็ก การเรียนรู้ด้วยเกมส์ และจัดสนามจราจรจำลองสอนทักษะการขับซึ่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย ทั้งนี้ เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกที่ดีและมีวินัยจราจรในอนาคต โดยมีเป้าหมายจัดอบรมทั่วประเทศ จำนวน ๖๑๔ รุ่น กำหนดกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๗๑,๙๒๐ คน</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- จัดพิมพ์สื่อการเรียนการสอน “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร” จำนวน ๘๓,๐๐๐ เล่ม ส่งให้ สขพ. สขจ. และ สขช. สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรม และได้โอนเงินค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมให้ สขจ. ทั่วประเทศ</p> <p>- จัดกิจกรรมตามโครงการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๒๑ รุ่น มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๖๐,๙๗๗ คน</p>	<p>๘๖.๔๔% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><b>ที่ได้รับ</b> ๑๗,๔๘๕,๐๐๐ <b>ที่ใช้ไป</b> ๑๕,๕๐๕,๕๕๐ (งบ กปถ.)</p>																		
<p><b>๙. โครงการสร้างนักขับรถมีอาชีพ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมผู้บุคคลทั่วไปและผู้ว่างงานที่ประสงค์จะประกอบอาชีพพนักงานขับรถ เพื่อให้เป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ที่มีความรู้และทักษะในการขับซึ่อย่างถูกต้องและปลอดภัย ป้อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ตามนโยบายรัฐบาลที่มุ่งช่วยเหลือผู้ว่างงานให้มีทางเลือกในการประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถ</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- จัดอบรมแล้ว ๒๘ รุ่น มีผู้จบหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๖๓๙ ราย ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="898 970 1599 1278"> <thead> <tr> <th>หลักสูตร</th> <th>เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)</th> <th>ผล (รุ่น/ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>หลักสูตร ๑ เดือน</td> <td>๑๒ / ๖๐๐</td> <td>๘/๑๖๑</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตร ๒ เดือน</td> <td>๖/๓๐๐</td> <td>๕/๑๙๘</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตรรถลากจูง</td> <td>๑๒/๓๖๐</td> <td>๙/๑๘๓</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกล</td> <td>๑๒/๒๔๐</td> <td>๖/๙๗</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๔๒/๑,๕๐๐</td> <td>๒๘/๖๓๙</td> </tr> </tbody> </table>	หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)	หลักสูตร ๑ เดือน	๑๒ / ๖๐๐	๘/๑๖๑	หลักสูตร ๒ เดือน	๖/๓๐๐	๕/๑๙๘	หลักสูตรรถลากจูง	๑๒/๓๖๐	๙/๑๘๓	หลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกล	๑๒/๒๔๐	๖/๙๗	รวม	๔๒/๑,๕๐๐	๒๘/๖๓๙	<p>๓๗% ไม่เป็นไปตาม แผน</p>	<p>มีผู้สนใจเข้ารับ การอบรมลด น้อยลง การแก้ไขปัญหา ประชาสัมพันธ์ เชิญชวนผ่าน ทางสปอตวิทยุ , เสียงตามสาย และสื่อสิ่งพิมพ์</p>	<p><b>ที่ได้รับ</b> ๒๐,๒๒๕,๘๘๐ <b>ที่ใช้ไป</b> ๓,๑๒๔,๕๗๕. ๑๒ (งบ กปถ.)</p>
หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)																				
หลักสูตร ๑ เดือน	๑๒ / ๖๐๐	๘/๑๖๑																				
หลักสูตร ๒ เดือน	๖/๓๐๐	๕/๑๙๘																				
หลักสูตรรถลากจูง	๑๒/๓๖๐	๙/๑๘๓																				
หลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกล	๑๒/๒๔๐	๖/๙๗																				
รวม	๔๒/๑,๕๐๐	๒๘/๖๓๙																				

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑.โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            ดำเนินการจัดให้มีการอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการ  <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๕๓-มี.ย. ๕๔ จัดอบรม ๑๐ รุ่น ผ่านการทดสอบ ๘๕๐ ราย	๘๕% เป็นไปตามแผน	-	<u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๕,๗๕๐ (งบดำเนินงาน)
<p><b>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ตากสิน) เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ และหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือ  <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๕๓-มี.ค. ๕๔ จัดอบรม ๙ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น ๙๕๓ คน ผ่านการทดสอบ ๘๖๔ คน ไม่ผ่าน ๘๙ คน	๑๐๐% เป็นไปตามแผน	-	<u>ที่ได้รับ</u> ๓๗๕,๑๒๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๑๗,๖๘๐ (งบดำเนินงาน)
<p><b>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ตากสิน) เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ และหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือ  <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ จำนวน ๓๕ ครั้ง มีผู้รับบริการทั้งสิ้น ๔,๑๙๑ ราย	๑๐๐% เป็นไปตามแผน	-	<u>ที่ได้รับ</u> ๒๗๔,๕๖๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๕๙,๑๒๐ (งบดำเนินงาน)



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้บริการแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัยและมารยาทในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ จำนวน ๑,๑๘๐ ครั้ง มีผู้รับบริการทั้งสิ้น ๑๒๒,๔๑๓ ราย	๑๐๐% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๒๕๐,๐๐๐</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๔๑๘,๙๓๖.๖๒ (งบ กปถ.) (ตัดโอนส่วนภูมิภาค ๑๗,๒๘๒,๒๑๐) (ส่วนกลาง ๑๓๖,๗๒๖.๖๒)</p>
<p><b>๕.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ (สขพ.๔)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบ และห้องบริการประชาชน ในสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๔ เพื่อให้มีมาตรฐานเหมาะสมเพียงพอแก่ผู้มารับบริการ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	อยู่ระหว่างดำเนินประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประกาศประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงห้องอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถชั้น ๖ และสนามทดสอบขับรถ สขพ.๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๕๔ ขยายแบบระหว่างวันที่ ๑๔-๑๗ มิ.ย.๕๔ ยื่นเอกสารเมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย.๕๔ และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๒๐ ก.ค. ๕๔ (ล่าสุด - ได้ผู้รับจ้าง ในวงเงิน ๔.๒๓๐ ล้านบาท)	๓๕% ไม่เป็นไปตามแผน	เสนอขอจัดจ้างด้วยวิธีพิเศษ แต่เนื่องจากต้องดำเนินการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และในขั้นตอนการเผยแพร่ร่าง TOR มีผู้วิจารณ์ ทำให้การดำเนินการล่าช้ากว่าแผน <u>การแก้ไขปัญหา</u> ปรับแก้ไขร่าง TOR และเร่งรัดการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนอย่างเต็มที่	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔,๒๔๓,๔๒๐</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> - (งบ กปถ.)</p>