



# รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ณ สิ้นไตรมาส ๒

กองแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ สามารถดูได้ที่ [intranet.dlt.go.th](http://intranet.dlt.go.th) กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

## สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๓
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๓
๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๔
๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๕
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๖
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๗
๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๘
๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปี ๒๕๕๖	๙
๖. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๖	๑๐
๗. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิดพระราชบัญญัติรถยนต์	๑๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๒
๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๓
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๑๔
๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๑๔

## ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

## สิ้นไตรมาส ๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางทางเชิงรุก (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้รถโดยสารประจำทางเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>๑) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ จำนวน ๓๘ ราย รวม ๔๖ เส้นทาง</p> <p>๒) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๑๐ ราย รวม ๑๔ เส้นทาง</p>	๕๐% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๗๔,๔๔๗.-</p>
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญห และปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา รวมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๖% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๕,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งผู้ประกอบการได้มีการกำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการให้บริการที่ดี</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดการจัดสัมมนา</p>	<p>๒๗%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>
<p><b>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และจะมีการตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ไปรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และผู้ที่ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ออกตรวจประเมิน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๕๕ ออกตรวจติดตามข้อสังเกตของผู้ตรวจประเมิน และตรวจติดตามด้านเอกสารข้อร้องเรียน การตรวจรถก่อนใช้ ณ สถานีประกอบการบริษัทเทพสมบัติ จำกัด สาขาสุคนธ์สวัสดิ์ร รวมถึงระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๖ ออกตรวจติดตามด้านการให้บริการบนรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยการสุ่มตรวจจำนวน ๓ เส้นทาง และวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๖ ออกตรวจติดตามด้านการให้บริการบนรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว ของบริษัทไทยพัฒนากิจขนส่ง จำกัด โดยการสุ่มตรวจจำนวน ๒ เส้นทาง</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๔ – ๒๕ ม.ค. ๒๕๕๖ ออกตรวจติดตามข้อสังเกตของผู้ตรวจประเมิน และตรวจติดตามด้านเอกสารข้อร้องเรียน การตรวจรถก่อนใช้ ณ สถานีประกอบการบริษัทไทยพัฒนากิจขนส่ง จำกัด จ.เชียงใหม่</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างวางแผนการออกตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๓</p>	<p>๖๗.๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๔๐,๑๘๑.๖๒.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับการรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับจากการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุม เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p><b>ออกให้ความรู้ จำนวน ๔ ครั้ง</b> <u>ครั้งที่ ๑</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการขอยื่นรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่เจ้าหน้าที่บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ บริษัท ขนส่ง จำกัด สาขารังสิต โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๑๒๐ คน <u>ครั้งที่ ๒</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการขอยื่นรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ ณ สถานประกอบการ จำนวน ๒ บริษัท ได้แก่ บริษัท เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕) จำกัด และบริษัททวิระกร จำกัด โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนรวมทั้งสิ้น ๖ คน <u>ครั้งที่ ๓</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดราชบุรี ณ โรงแรม ดกลเด็น ซิตี อ.เมือง จ. ราชบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๒๗ คน จำนวน ๑๔ บริษัท <u>ครั้งที่ ๔</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดขอนแก่น ณ บริษัทขอนแก่นขนส่ง จำกัด จังหวัดขอนแก่น มีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๑๕ คน จำนวน ๙ บริษัท</p>	<p>๙๒.๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๖๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๓๓,๑๘๔.๓๗</p>
<p><b>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> เป็นการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ โดยจัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี อันจะส่งผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่นิยมของประชาชนยิ่งขึ้น <u>โดยมีเป้าหมายจัดอบรมสัมมนาจำนวน ๒ ครั้ง</u></p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>จัดสัมมนาโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ครั้งที่ ๑ ในหัวข้อ "การบริหารจัดการด้านการขนส่งด้วยเทคโนโลยีอย่างมีประสิทธิภาพ" เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๖ ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น ๑๐๖ คน</p>	<p>๕๐% เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๕๕,๒๐๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดกิจกรรมสร้างเสริมความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค โดยการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีการพัฒนาคุณภาพบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๖ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ออกหนังสือถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดให้ดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคแล้วเสร็จ รวมทั้งได้โอนเงินงบประมาณให้แล้ว ๗๖ จังหวัด</p> <p>โดยได้รับรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดแล้ว จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครปฐม จังหวัดสุรินทร์ และจังหวัดลพบุรี</p>	<p>๒๓% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๗๖๐,๐๐๐.- (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๗๖๐,๐๐๐.-</p>
<p><b>๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – มีนาคม ๒๕๕๖ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางจำนวน ๒๔๐ เส้นทาง</p>	<p>๖๖.๖๖ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๐๖,๑๔๖.๙๓.-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>    ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้สำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรฝึกสอนขับรถยนต์แล้วเสร็จ</p> <p>- ดำเนินการอบรมหลักสูตรฝึกสอนขับรถยนต์ รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒๑ – ๒๕ ม.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๔๗ คน ผ่านการทดสอบจำนวน ๔๖ คน ออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯแล้ว ๑๓ คน อยู่ระหว่างตรวจสอบประวัติอาชญากร ก่อนออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯ จำนวน ๓๓ คน</p> <p><b>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</b> แผนงาน : ต้องจัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์แล้วเสร็จ ภายในเดือน มี.ค.๒๕๕๖</p>	<p>๓๐%</p> <p><b><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></b></p>	<p>ความพร้อมของสถานที่และวิทยากร ประกอบกับจำนวนผู้สมัครเข้าอบรมไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด จึงต้องเลื่อนการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ออกไปก่อน</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๕๙,๘๕๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอ และทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>    ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๑ แห่งเมื่อวันที่ ๗ มี.ค.๕๖ คือ โรงเรียนสอนขับรถพะเยาเซฟตี้ไดร์ฟวิง</li> <li>- ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๕ – มี.ค. ๒๕๕๖ ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๑๘ ครั้ง (๖ ครั้ง/แห่ง)</li> <li>- ในเดือน มี.ค.๒๕๕๖ ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๕ ราย</li> </ul>	<p>๗๓%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๔,๑๑๐</p>



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)																				
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการชนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูลจุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมี ๒ ภารกิจ ได้แก่ ๑) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถ ผู้ประสบเหตุ และอื่น ๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๒) รวบรวม/สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเบื้องต้นที่ สขจ. ส่งรายงาน(ตามแบบรายงานที่กรมฯ กำหนด)</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๕ - ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๕- มี.ค. ๒๕๕๖ มีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจากรายงานของ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๑๘ เรื่อง (เดือนละ ๓ เรื่อง) และสรุปรายงานนำเสนอรวม ๖ ฉบับ</p> <p>๒. การตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ รวม ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="636 571 1624 1252"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป ที่ตรวจสอบ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ/ วันที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖</td> <td>รถตู้โดยสารประจำทางพลิกคว่ำตักคูน้ำข้างทาง</td> <td>ถนนเพชรเกษม หลักกม.ที่ ๑๐๘+๓๐๐ อ.เมือง จ.ราชบุรี / ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕</td> <td>เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๙ ราย</td> </tr> <tr> <td>๖ - ๗ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>รถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำบริเวณเกาะกลางถนนเพชรเกษม</td> <td>อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร/ ๖ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย</td> </tr> <tr> <td>๗ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>รถโดยสารนำนักเรียนจาก จ.เพชรบูรณ์เดินทางมาทัศนศึกษาพลิกคว่ำ</td> <td>บริเวณทางด่วน ศรีสมาน ใกล้ทางลงเมืองทองธานี จ.นนทบุรี/๗ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ ๓๕ ราย</td> </tr> <tr> <td>๒ มี.ค. ๒๕๕๖</td> <td>รถตู้โดยสารประจำทางพุ่งชนเสาปูนป้ายบอกทางทำให้ไฟลุกไหม้ทั้งคันที่จังหวัดชลบุรี</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ หลักกม.ที่ ๑๒-๑๓ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี/๒ มี.ค. ๒๕๕๖</td> <td>ผู้เสียชีวิต ๗ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย</td> </tr> </tbody> </table> <p>๓. ได้จัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงทั้ง ๔ กรณี และนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว</p>	ว/ด/ป ที่ตรวจสอบ	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ/ วันที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ	๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพลิกคว่ำตักคูน้ำข้างทาง	ถนนเพชรเกษม หลักกม.ที่ ๑๐๘+๓๐๐ อ.เมือง จ.ราชบุรี / ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๙ ราย	๖ - ๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำบริเวณเกาะกลางถนนเพชรเกษม	อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร/ ๖ ก.พ. ๒๕๕๖	เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย	๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารนำนักเรียนจาก จ.เพชรบูรณ์เดินทางมาทัศนศึกษาพลิกคว่ำ	บริเวณทางด่วน ศรีสมาน ใกล้ทางลงเมืองทองธานี จ.นนทบุรี/๗ ก.พ. ๒๕๕๖	ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ ๓๕ ราย	๒ มี.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพุ่งชนเสาปูนป้ายบอกทางทำให้ไฟลุกไหม้ทั้งคันที่จังหวัดชลบุรี	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ หลักกม.ที่ ๑๒-๑๓ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี/๒ มี.ค. ๒๕๕๖	ผู้เสียชีวิต ๗ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๕๐,๐๐๐.- (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๖,๓๑๐.-</p>
ว/ด/ป ที่ตรวจสอบ	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ/ วันที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ																					
๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพลิกคว่ำตักคูน้ำข้างทาง	ถนนเพชรเกษม หลักกม.ที่ ๑๐๘+๓๐๐ อ.เมือง จ.ราชบุรี / ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๙ ราย																					
๖ - ๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำบริเวณเกาะกลางถนนเพชรเกษม	อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร/ ๖ ก.พ. ๒๕๕๖	เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย																					
๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารนำนักเรียนจาก จ.เพชรบูรณ์เดินทางมาทัศนศึกษาพลิกคว่ำ	บริเวณทางด่วน ศรีสมาน ใกล้ทางลงเมืองทองธานี จ.นนทบุรี/๗ ก.พ. ๒๕๕๖	ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ ๓๕ ราย																					
๒ มี.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพุ่งชนเสาปูนป้ายบอกทางทำให้ไฟลุกไหม้ทั้งคันที่จังหวัดชลบุรี	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ หลักกม.ที่ ๑๒-๑๓ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี/๒ มี.ค. ๒๕๕๖	ผู้เสียชีวิต ๗ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย																					

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (สนภ.)</b></p> <p><b>สาระสำคัญ</b></p> <p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม ประชุมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วมรณรงค์ความปลอดภัย จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์กลางแจ้ง และแผ่นพับ โดยดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ทั้งนี้ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b>    ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค.๒๕๕๕ – มี.ค.๒๕๕๖ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวม ๑๒๙ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖                   จำนวน ๘๑ ครั้ง</li> <li>- เทศกาลลอยกระทง                   จำนวน ๑๘ ครั้ง</li> <li>- เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด           จำนวน ๓๐ ครั้ง</li> </ul>	<p>๕๖%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐.- (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๘๗,๐๕๐,๖๕๘.๖๙</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละ ของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๕๖ (สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ โดยใช้วิธีการถ่ายทอดความรู้หลายรูปแบบ ทั้งคู่มือความรู้สำหรับเด็ก การเรียนรู้ด้วยเกมส์ และจัดสนามจราจรจำลองสอนทักษะ การขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และ จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกที่ดีและมีวินัยจราจรในอนาคต</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. เพื่อโอนเงินให้ สขจ.ทุกจังหวัด และมีหนังสือ แจ้งเวียน สขจ. เพื่อซักซ้อมความเข้าใจแนวทางการจัดกิจกรรม เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- รวบรวมแผนดำเนินการของ สขพ. สขจ. และสรุปผลนำเสนอผู้บริหาร รับทราบแล้ว - จัดซื้อหมวกนิรภัย/โทรโข่ง และส่งให้ สขพ./สขจ./ สขช. ทุกแห่งแล้ว - อยู่ระหว่างการจัดกิจกรรมของ หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p>	<p>๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๘๘๖,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๙,๔๐๗,๑๐๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละ ของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๖. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๖ (สนภ.)</b> สาระสำคัญ</p> <p>จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ในงานวันเด็กแห่งชาติทั่วประเทศ และงานวันแม่แห่งชาติในส่วนกลาง เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรวม ๗๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๐๐ คน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>จัดกิจกรรมเนื่องในวันเด็กแห่งชาติประจำปี ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๕๙,๘๑๔ คน ดังนี้</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จัดกิจกรรม ณ สนามเสือป่า มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๓,๓๒๘ คน</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จัดกิจกรรมทุกจังหวัดรวมทั้งสิ้น ๘๖ ครั้ง มีเด็ก/เยาวชน เข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๕๖,๔๘๖ คน</p>	๙๕% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓,๕๔๖,๒๐๐.- (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓,๒๙๕,๔๖๐.๗๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๗. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ (กตส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตามสถานที่ซึ่งจัดให้มีรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ไว้บริการ หรือสถานที่ที่มีการร้องเรียนเป็นประจำ ในเขตกรุงเทพฯ และ จังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้รถยนต์รับจ้างฯ (แท็กซี่) ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง มีการเดินรถให้บริการ ผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีการปฏิบัติให้ถูกต้องตาม กฎหมาย</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p><b>ผลการดำเนินการ (ยอดสะสม)</b> (เป็นผลการดำเนินการเฉพาะในส่วนกลาง) ออกดำเนินการ จำนวน ๑๙ ครั้ง ตรวจสอบรถฯ จำนวน ๑,๙๗๐ คัน พบรถที่กระทำความผิด จำนวน ๓๖๒ คัน โดยดำเนินการ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๑๔๗ ราย</li> <li>- เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๒๑๕ ราย</li> <li>- รวมเงินค่าปรับ จำนวน ๖๐,๙๐๐ บาท</li> </ul> <p><b>พบการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ข้อหา ๕ อันดับตามลำดับดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๑. ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพภายในเวลาที่กำหนด จำนวน ๒๒๙ ราย</li> <li>๒. ความผิดเกี่ยวกับการแต่งกาย จำนวน ๙๙ ราย</li> <li>๓. ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๗๓ ราย</li> <li>๔. ใช้รถโดยไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) จำนวน ๕๒ ราย</li> <li>๕. อื่นๆ เช่น อุปกรณ์ชำรุดบกพร่อง จำนวน ๒๙ ราย</li> </ul>	๖๕.๖๖% เป็นไปตามแผน	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ม.ค. – ธ.ค ๒๕๕๖</p>	<p><u>ผลการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในส่วนกลาง ณ กรมการขนส่งทางบก วันที่ ๒๓ - ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๑๓ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๙๗ คน</li> <li>- จัดอบรมในส่วนภูมิภาคจำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒ - ๓ มีนาคม ๒๕๕๖ ณ สขจ.สุพรรณบุรี มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๔๐ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๑๔๐ คน</li> <li>๒. ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๖ - ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๑๘ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๑๑๓ คน</li> </ol> </li> <li>- สรุปผลการดำเนินการจัดอบรมตามโครงการฯ ตั้งแต่เดือน ม.ค. – มี.ค. ๒๕๕๖ มีการจัดอบรมรวมทั้งหมด ๕ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๕๘๒ คน มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๕๑๗ คน แบ่งเป็นส่วนกลางจัดอบรมจำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๓๒๔ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๒๖๔ คน และส่วนภูมิภาคจัดอบรมจำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒๕๘ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๒๕๓ คน</li> </ul>	<p>๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- จัดอบรมรุ่นที่ ๑๖๐ วันที่ ๙ - ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๓๘ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๒๑ ราย</p> <p>- สรุปผลการดำเนินงานระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๕ – มี.ค. ๒๕๕๖ ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๗๙๒ คน มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๖๖๗ ราย</p>	<p>๘๗% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๗๕,๒๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๐๔,๕๔๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)												
<p><b>๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้นรวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ดำเนินการออกหน่วยบริการเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือน ต.ค.๒๕๕๕ – ก.พ.๒๕๕๖ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="965 584 1480 868"> <thead> <tr> <th>หน่วย</th> <th>จำนวน/ครั้ง</th> <th>ผู้ใช้บริการ/ราย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ส่วนกลาง</td> <td>๑๒</td> <td>๑,๒๐๗</td> </tr> <tr> <td>ภูมิภาค</td> <td>๔๙๘</td> <td>๔๗,๓๑๖</td> </tr> <tr> <td>รวมทั้งสิ้น</td> <td>๕๑๐</td> <td>๔๘,๕๒๓</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>หมายเหตุ</u> เดือน มี.ค. ๒๕๕๖ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล</p>	หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย	ส่วนกลาง	๑๒	๑,๒๐๗	ภูมิภาค	๔๙๘	๔๗,๓๑๖	รวมทั้งสิ้น	๕๑๐	๔๘,๕๒๓	<p>๓๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๕๑๑,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๗๔๔,๕๖๔.๘ ๐</p>
หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย														
ส่วนกลาง	๑๒	๑,๒๐๗														
ภูมิภาค	๔๙๘	๔๗,๓๑๖														
รวมทั้งสิ้น	๕๑๐	๔๘,๕๒๓														
<p><b>๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบขับขี่แบบพลาสติกทดแทนใบขับขี่แบบเดิม (แบบกระดาษ) แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้า(ตากสิน) และหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจที่ร้องขอในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p><u>ผลการดำเนินการ</u> ๑. บริการออกหน่วยเคลื่อนที่ประจำเดือน มี.ค.๒๕๕๖ จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้ - ที่งานนิทรรศการ THAILAND ๒๐๒๐ วันที่ ๘ - ๑๖ มี.ค ๒๕๕๖ มีผู้มาขอรับบริการ ๒๖๓ ราย - ที่ศูนย์บริการร่วมคมนาคม วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๕๖ ผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑๖ ราย - ที่ศาลยุติธรรม วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๖ มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑๒๗ ราย ๒. สรุปตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๕๕ – มี.ค. ๒๕๕๖ ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๑๖ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๑,๒๙๑ ราย</p>	<p>๗๑% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๙,๐๒๐</p>												