



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘  
ณ สิ้นไตรมาส ๒

กองแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

## สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๒
๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๔
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๔
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๕
๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๖
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑ โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๗
๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๘
๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๘
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๘

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘  
 สิ้นไตรมาส ๒

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑** การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b>            งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท            งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๔,๒๕๓.๗๙ บาท  <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ – ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถหมวด ๓ จำนวน ๓ ครั้ง รวม ๑๗ ราย ๓๔ เส้นทาง</li> <li>- รถหมวด ๔ จำนวน ๑ ครั้ง รวม ๑ ราย ๑๔ เส้นทาง</li> </ul>	<p>๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b>            งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕,๐๐๐ บาท            งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท  <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ – ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>- ได้ประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา รวมทั้งได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมจัดสัมมนา</p>	<p>๓๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ จัดอบรมเรื่อง "ยกระดับแท็กซี่ไทยร่วมใจพัฒนา" ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๑๘๕ คน มีหัวข้อบรรยาย ดังนี้</p> <p>๑) แนวทางการพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ก่อนการปรับขึ้นค่าโดยสาร</p> <p>๒) การจัดทำประวัติผู้ขับรถรับจ้างและรถบริการ</p> <p>๓) กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกด้านการให้บริการ โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจจำนวน ๑๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๖</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>สิ้นสุดโครงการ</u></p>	-
<p>๔. แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>- ดำเนินการตรวจเอกสารการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางของบริษัท เอช เอช ทรานสปอร์ต จำกัด รถหมวด ๑ สายที่ ๓ รอบเมืองหัวหิน</p> <p><u>ดำเนินการออกตรวจรับรอง</u> จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ ออกตรวจ Pre-audit ด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ขนส่ง จำกัด สายที่ ๙๐๙ กรุงเทพฯ - เชียงราย ณ สถานีปลายทางจังหวัดเชียงราย</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๘ ออกตรวจด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ อุเข็ดชัย จัตุจักร</p>	<p>๖๓.๓๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๖,๒๖๗.๙๙ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้</p> <p>- ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๕๘ ณ สถานประกอบการ บริษัท รถรุ่งเรือง จำกัด</p> <p>- ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ได้แก่ บริษัท พันทิพย์ (๑๙๗๐) จำกัด , บริษัท เทพสมบัติ จำกัด (สาขาสุราษฎร์ธานี) และบริษัท นครบริการขนส่ง จำกัด</p> <p>- ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดเชียงราย ได้แก่ บริษัท จักรพงษ์ทัวร์ จำกัด และ บริษัท วินทัวร์ จำกัด</p>	<p>๙๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๖๐,๑๒๖.๖๒ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ – ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – มีนาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๔๑๓ เส้นทาง</p> <p><u>หมายเหตุ</u> มีการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง เป็นจำนวนมาก เนื่องจากส่วนหนึ่งเกิดจากกรณีการจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมาย (รถตู้ป้ายดำ)</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p><b>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๐,๔๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗-๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม และผ่านการทดสอบ จำนวน ๓๒ ราย</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗-๒๑ พ.ย. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๕๘ ราย</li> <li>- รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖-๒๐ มี.ค. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๕๒ ราย</li> </ul> <p>๓. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ ๒๓-๒๗ ก.พ.๒๕๕๘ ณ บริษัทไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด มีผู้เข้ารับการอบรมและผ่านการอบรม จำนวน ๒๐ ราย</p>	<p>๙๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p><b>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b></p> <p><b>งบดำเนินงาน</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๙,๐๑๔ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๘ แห่ง</p> <p>๒. ตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๖ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/แห่ง)</p> <p>๓. ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๐ ราย</p> <p>๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบการติดตั้งระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์(e - exam) จำนวน ๙ ครั้ง</p>	<p>๘๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๖,๓๕๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="689 587 1709 1273"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักชนโกลตกข้างทาง</td> <td>บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย</td> </tr> <tr> <td>๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำร้อนน้ำต้มไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม</td> <td>บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย</td> <td>เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย</td> </tr> <tr> <td>๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้</td> <td>บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย</td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักชนโกลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย	๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำร้อนน้ำต้มไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย	๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘	เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้	บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย	<p>๘๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ																
๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักชนโกลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย																
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำร้อนน้ำต้มไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย																
๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘	เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้	บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) (กตส.)</p> <p style="text-align: center;"><b>งบ กปถ.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๗,๔๕๐,๘๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑) ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๒๓๙ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๓๐,๔๓๑ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๑,๕๔๔ คัน</p> <p>คิดเป็นร้อยละ ๕.๐๗ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการติดตาม จำนวน ๑,๑๐๓ คัน</li> <li>- เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๒๘๙ ราย</li> <li>- ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๑๕๒ ราย</li> </ul>	<p>๙๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>



## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มีนาคม ๒๕๕๘ จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๐๔๙ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๖๘๓ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๕ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๕๓๕ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๒๔๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๖๑</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จำนวน ๕ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๕๑๔ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๔๓๙ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๔๑</p>	๔๗% เป็นไปตามแผน	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๓๗,๑๒๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มีนาคม ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๕ ครั้ง</li> <li>- มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗๓๑ คน</li> <li>- มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๔๓๘ ราย</li> <li>- คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๙๒</li> </ul>	๕๐% เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><b>งบ กทม.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท            งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๖,๖๘๕ บาท  <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มีนาคม ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๒๗ ครั้ง</li> <li>- มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑,๓๕๙ ราย</li> </ul>	<p style="text-align: center;">๕๐%</p> <p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><b>งบ กปถ.</b></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๖,๖๖๒,๑๒๐ บาท            งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท  <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มีนาคม ๒๕๕๘ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๔๕๕ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๒๒,๐๘๗ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>ส่วนกลาง</u> จำนวน ๑๖ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑,๒๓๓ ราย</li> <li><u>ส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๔๓๙ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๒๐,๘๕๔ ราย</li> </ul>	<p style="text-align: center;">๔๖%</p> <p style="text-align: center;">เป็นไปตามแผน</p>	-