



แผนปฏิบัติการ พ.ศ. 2551 – 2554

กระทรวงคมนาคม

เสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

พฤษภาคม 2551

คำนำ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 มาตรา 76 พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 มาตรา 13 มาตรา 16 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2547 ข้อ 5 ข้อ 8 กำหนดให้ คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดระยะเวลาการบริหารราชการของคณะรัฐมนตรี และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดินแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี ให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินให้แล้วเสร็จภายใน 60 วันนับแต่วันที่แผนการบริหารราชการแผ่นดินประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

กระทรวงคมนาคมในฐานะที่มีภาระหน้าที่รับผิดชอบหลักเกี่ยวกับการพัฒนาและบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรของประเทศ จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี พ.ศ. 2551 - 2554 ของกระทรวงคมนาคม โดยยึดนโยบายที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 เป็นหลัก ทั้งนี้ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถสนองตอบต่อนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารประเทศของรัฐบาลได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

กระทรวงคมนาคมเชื่อมั่นว่า แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. 2551-2554 ของกระทรวงคมนาคม จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยกำหนดแนวทางการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ใน 4 ปีข้างหน้าภายใต้การบริหารของ นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้การพัฒนาและบริหารระบบขนส่งและจราจรของประเทศมีความก้าวหน้า สามารถขับเคลื่อนและผลักดันเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการลงทุน ของประเทศให้บรรลุถึงเป้าหมายของรัฐบาล ภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี นายสมัคร สุนทรเวช ได้ทุกประการ

กระทรวงคมนาคม

พฤษภาคม 2551

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
แผนปฏิบัติการ 4 ปี พ.ศ. 2551-2554 ของกระทรวงคมนาคม	1
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ภารกิจหลักตามพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวงทบวง กรม พ.ศ. 2545	1
4. ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	1
5. เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม	2
6. ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม	2
7. ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ของกระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	3
8. แผนงาน/โครงการที่รองรับนโยบายรัฐบาล	4
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 1 ข้อ 1.2	5
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 1 ข้อ 1.14	7
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 3 ข้อ 3.6.1	13
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 3 ข้อ 3.6.2	18
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 3 ข้อ 3.6.3	27
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 3 ข้อ 3.6.4	32

สารบัญ

	หน้า
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 3 ข้อ 3.7.4	37
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 8 ข้อ 8.1.2	39
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 8 ข้อ 8.1.3	41
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 8 ข้อ 8.1.6	43
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 8 ข้อ 8.2.1	45
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 9 ข้อ 9.2	46
- แผนงานรองรับนโยบายรัฐบาลที่ 9 ข้อ 9.3	48
9. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 แยกตามนโยบายของรัฐบาล	49
10. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินงบประมาณและนอกงบประมาณของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551-2554 แยกตามนโยบายของรัฐบาล	51
11. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 แยกตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	52
12. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 แยกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	53
13. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินงบประมาณ และนอกงบประมาณของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554	54
ภาคผนวก	
- ข้อมูลแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. 2551-2554 ของกระทรวงคมนาคม

1. วิสัยทัศน์ (Vision)

มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรให้สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันเวลา ทำให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน พัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศ สู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและจราจรในภูมิภาค

2. พันธกิจ (Mission)

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากรในองค์กร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนาโครงสร้างและควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง คุ่มค่า และยุติธรรม

3. ภารกิจหลักตามพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวงทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

กระทรวงคมนาคมมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง ธุรกิจการขนส่งการวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และราชการอื่น ตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม หรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงคมนาคม

4. ประเด็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาระดับปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และรักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

5. เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

1. เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)
2. เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง
3. การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี

6. ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่งสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)

7. ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ของกระทรวงคมนาคม ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ	1.1 จำนวนประเภทรายการสินค้าหลักทางเศรษฐกิจสำคัญ ซึ่งมีทางเลือกในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่สาขา (ทางน้ำ/ระบบราง) ที่มีต้นทุนแข่งขันได้มากยิ่งขึ้นไม่น้อยกว่า (ประเภท) 1.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านคน-เที่ยว) 1.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านตัน) 1.4 สัดส่วนของโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) 1.5 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	2 800 500 2 80	3 800 500 3 80	3 800 500 3 80	4 800 500 4 80	4 800 500 4 80
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคง	2.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับการบำรุงรักษาเมื่อเปรียบเทียบกับระยะทางหรือปริมาณตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 2.2 ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนโครงข่ายเส้นทางความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ 2.3 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน/มาตรการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความปลอดภัยในระบบขนส่ง เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	60 80 80	60 80 80	60 80 80	60 80 80	60 80 80

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง	เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่งสาธารณะ	3.1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ 3.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในมิติความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการเชื่อมต่อระบบการขนส่งหลายรูปแบบ หรือระหว่างสาขาการขนส่ง	80 75	80 80	80 80	80 80	80 80
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และรักษาสีเขียวแวดล้อม	เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	4.1 ร้อยละความสำเร็จของจำนวนรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ออกวิ่งให้บริการประชาชน เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	80	80	-	-	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	5.1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

8. แผนงาน/โครงการที่รองรับนโยบายรัฐบาล

นโยบายของรัฐบาลที่ 1 เรื่องฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ

ประเด็นนโยบายที่ 1.2 แก้ปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ขยายฐานเศรษฐกิจ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้มีความหลากหลายและภาวะความยากจนลดลง	1. เศรษฐกิจในปี 2554 มีมูลค่าเพิ่มจากปี 2549 ไม่ต่ำกว่า 30,000 ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 1.2 แก้ปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และบริการ	1. จำนวนประเภทรายการสินค้าหลักทางเศรษฐกิจสำคัญ ซึ่งมีทางเลือกในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่สาขา (ทางน้ำ/ระบบราง) ที่มีต้นทุนแข่งขันได้มากยิ่งขึ้นไม่น้อยกว่า 2. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านคน-เที่ยว)	2 800	3 800	3 800	4 800	4 800

นโยบายของรัฐบาลที่ 1 เรื่องฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ

ประเด็นนโยบายที่ 1.2 แก้ปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	วงเงินงบประมาณปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1) แผนงานส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	75.96	1,928.72	1,957.54	3,962.213	
	1.1) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1) (ซ้ำกับนโยบาย 3.6.3 แผนพัฒนาท่าเทียบเรือตามภารกิจยุทธศาสตร์))	-	-	1,754.660	1,827.770	3,582.430	ขน.
	1.2) งานซ่อมแซมปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา(เดิม) เป็นท่าเรือท่องเที่ยวและอเนกประสงค์ (ซ้ำกับนโยบาย 3.6.3 แผนงานพัฒนาการขนส่งทางน้ำ)	-	75.957	174.060	129.766	379.783	ขน.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1		-	75.96	1,928.72	1,957.54	3,962.21	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 1.2		-	75.957	1,928.720	1,957.536	3,962.213	

นโยบายของรัฐบาลที่ 1 เรื่องฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ

ประเด็นนโยบายที่ 1.14 เร่งรัดการลงทุนที่สำคัญของประเทศ

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. การลงทุนและพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในเส้นทางและรูปแบบการให้บริการที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวก ในการขนส่งคนและสินค้า ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	1. ความสะดวก ความรวดเร็ว และความปลอดภัยเพิ่มขึ้นจากระบบเชื่อมต่อของการขนส่งหลายรูปแบบ 2. ต้นทุนค่าใช้จ่ายการประหยัดเวลาและความน่าเชื่อถือของการให้บริการขนส่งสินค้าทางราง 3. ความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 54 ล้านคนต่อปี

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 1.14 เร่งรัดการลงทุนที่สำคัญของประเทศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ	1. ลัดส่วนของโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) 2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	2	3	3	4	4
				80	80	80	80	80

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษา ปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของ บริการพื้นฐานในการขนส่งและ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่ม ปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ อย่างปลอดภัยและพอเพียง	เพื่อเสริมสร้างให้เกิด ประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับความ คล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่ง สาธารณะ	3. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวง คมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	80	80	80	80	80
			4. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในมิติความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการเชื่อมต่อระบบการขนส่งหลายรูปแบบ หรือระหว่างสาขาการขนส่ง	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 1 เรื่องฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ

ประเด็นนโยบายที่ 1.14 เร่งรัดการลงทุนที่สำคัญของประเทศ

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1) แผนพัฒนาระบบรถไฟรางคู่และรถไฟกึ่งปลาทูทั่วประเทศ (flagship)	-	193.000	13,750.000	27,280.000	41,223.000	
	1.1) โครงการศึกษาแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาขบวนรางและรถไฟความเร็วสูง	-	48.000	-	-	48.000	สนข.
	1.2) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)	-	95.000	200.000	-	295.000	สนข.
	1.3) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 2)	-	-	-	280.000	280.000	สนข.
	1.4) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน	-	50.000	50.000	-	100.000	สนข.
	1.5) ออกแบบและก่อสร้างโดยพิจารณาดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนจากผลการศึกษา	-	-	13,500.000	27,000.000	40,500.000	รฟท.
	2) แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 (flagship)	-	1,885.200	6,778.630	11,861.180	20,525.010	
	2.1) แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2552 - 2558	-	1,885.200	6,778.630	11,861.180	20,525.010	ทอท.
	3) แผนพัฒนาระบบรถไฟทางคู่	18.760	2,396.956	3,464.438	2,238.424	8,118.578	
	3.1) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง	-	1,577.716	1,094.438	18.424	2,690.578	รฟท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	3.2) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	18.760	819.240	2,370.000	2,220.000	5,428.000	รฟท.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1		18.760	4,475.156	23,993.068	41,379.604	69,866.588	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง	4) แผนพัฒนาระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ส่วนที่มีความพร้อมในการดำเนินการ) (วงเงินประมาณการจากการออกแบบรายละเอียด) (flagship)	6,527.308	31,512.975	59,455.000	55,191.000	152,686.283	
	4.1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อ	2,886.933 (งปม.+เงินกู้ตปท.)	14,399.000	20,004.000	11,888.000	49,177.933	รฟม.
	4.2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม หมอชิต - สะพานใหม่	-	2,888.000	7,211.000	12,280.000	22,379.000	คค.
	4.3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน แบริ่ง -สมุทรปราการ - บางปู	2,595.000	8,205.000	12,426.000	4,894.000	28,120.000	คค.
	4.4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางซื่อ - ท่าพระ และ หัวลำโพง - บางแค	1,045.375	6,020.975	13,143.000	19,430.000	39,639.350	รฟม.
	4.5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บางกะปิ-บางบำหรุ	-	-	6,671.000	6,699.000	13,370.000	รฟม.
	5) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเมืองสายสีแดง (วงเงินประมาณการจากการออกแบบรายละเอียด) (flagship)	448.094	27,157.758	36,635.000	38,033.159	102,274.011	
	5.1) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง บางซื่อ -ตลิ่งชัน	232.860	2,657.992 (เงินกู้ภายในประเทศ)	4,819.000	3,797.159	11,507.011	รฟท.
	5.2) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง บางซื่อ -รังสิต	215.234	16,936.766	13,531.000	13,481.000	44,164.000	รฟท.
	5.3) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง บางซื่อ -พญาไท - หัวลำโพง - มักกะสัน - หัวหมาก	-	7,563.000	12,173.000	13,403.000	33,139.000	รฟท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	5.4) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง หัวลำโพง - มหาชัย	-	-	6,112.000	110.000	6,222.000	รฟท.
	5.5) โครงการจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้า (CT) สำหรับสายสีแดง	-	-	-	3,720.000	3,720.000	รฟท.
	5.6) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงรังสิต - บ้านภาชี, มักกะสัน - ฉะเชิงเทรา, ตลิ่งชัน - นครปฐม และ มหาชัย - ปากท่อ	-	-	-	3,522.000	3,522.000	รฟท.
	6) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มเติม (ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2551) (flagship)	-	30.000	-	-	30.000	
	6.1) โครงการศึกษาเพื่อปรับแผนแม่บทการขนส่งทางรางและขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร	-	30.000	-	-	30.000	สนข.
	7) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน	8,440.933	8,983.751	154.149	76.361	17,655.194	
	7.1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก พญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	8,440.933	8,983.751	154.149	76.361	17,655.194	รฟท.
	8) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มเติมตามนโยบายรัฐบาล	58.000	7,730.700	38,297.000	73,936.000	120,021.700	
	8.1) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว สะพานใหม่ - รังสิต/ สะพานใหม่ - ลำลูกกา	22.000	4,088.000	8,257.000	8,953.000	21,320.000	คค.
				(งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)			
	8.2) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ตากสิน - บางหว้า - พุทธมณฑลสาย 4	36.000	2,848.000	6,058.000	5,821.000	14,763.000	คค.
				(งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)			
	8.3) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ	-	75.000	3,566.000	4,082.000	7,723.000	รฟม.
				(งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)			
	8.4) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำตาล บางกะปิ - มีนบุรี	-	28.000	2,198.000	4,361.000	6,587.000	คค.
			(อื่นๆ)	(งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)			

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	8.5) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้าวงแหวน รอบนอก บางหว้า - พระราม 5 - งามวงศ์วาน - เกษตรนวมินทร์ - ศรีนครินทร์ - ปู่เจ้า สมิงพราย - สุขสวัสดิ์ - บางหว้า	-	190.000	14,978.000 (งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)	37,069.000	52,237.000	คค.
	8.6) โครงการรถไฟฟ้าสายวงแหวนรอบป็นตามถนนรัชดาภิเษก	-	501.700	-	-	501.700	รฟม.
	8.7) แผนงานดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน ส่วนต่อขยายพญาไท-ดอนเมือง	-	-	3,240.000	13,650.000	16,890.000	รฟท.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3		15,474.335	75,415.184	134,541.149	167,236.520	392,667.188	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 1.14		15,493.095	79,890.340	158,534.217	208,616.124	462,533.776	

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ให้ประชาชนมีโอกาสเข้าถึงระบบบริการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	1. มีการเชื่อมโยงมากขึ้นของโครงข่ายคมนาคมขนส่งระหว่างชุมชนในภูมิภาคให้มีความสะดวกปลอดภัย
2. เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งในภาพรวม	2. ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ระยะเวลา และความถี่ตรงของภาคการขนส่งเพิ่มขึ้น ต้นทุนการขนส่งสินค้าและบริการต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ลดลงในอัตราร้อยละ 20 จากฐานปัจจุบันที่ร้อยละ 19
3. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	3. มีทางหลวง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระบบรางเพิ่มขึ้น มีการพัฒนาท่าเรือระหว่างประเทศและมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงเพิ่มขึ้น 2 แห่ง ตลอดจนมีการพัฒนาท่าอากาศยานให้ได้มาตรฐานสากล

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.1 พัฒนาศูนย์โครงสร้างพื้นฐานให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงและเพียงพอ โดยเฉพาะการจัดให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานอันจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน ทั้งน้ำเพื่ออุปโภคบริโภค บริการสื่อสารโทรคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 3.6.1

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ	1. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านตัน) 2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	500	500	500	500	500
				80	80	80	80	80

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความ มั่นคงของชาติ	การพัฒนานับพื้นฐานของการ กำกับดูแลและการบริหาร กิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบการ ขนส่งให้มีมาตรฐานความ ปลอดภัย (Safety) และ เสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	3. โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับการ บำรุงรักษาเมื่อเปรียบเทียบกับระยะทางหรือปริมาณตาม เป้าหมายที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่า ร้อยละ	60	60	60	60	60
			4. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน/มาตรการ ของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้าน ความปลอดภัยในระบบขนส่ง เปรียบเทียบกับแผนงาน ที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	80	80	80	80	80
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษา ปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการ พื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและ พอเพียง	เพื่อเสริมสร้างให้เกิด ประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับ ความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการ เข้าถึง (Accessibility) ระบบ การขนส่งสาธารณะ	5. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของ กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะ เมื่อเปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ใน ปีงบประมาณ	80	80	80	80	80
			6. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในมิติความ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการเชื่อมต่อระบบการ ขนส่งหลายรูปแบบ หรือระหว่างสาขาการขนส่ง	75	80	80	80	80
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการ ภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนานับพื้นฐานของการ กำกับดูแลและการบริหาร กิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้าง สมรรถนะในการบริหารด้วย ระบบการบริหารกิจการบ้านเมือง ที่ดี (Governance)	7. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่ง ต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการ และมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.1 พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงและเพียงพอ โดยเฉพาะการจัดให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานอันจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน ทั้งนี้เพื่ออุปโภคบริโภค บริการสื่อสารโทรคมนาคม

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	1) แผนงานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด (flagship)	7,366.283	11,617.157	13,172.504	12,757.904	44,913.848	
	1.1) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	4,598.753	8,182.610	8,430.487	7,992.866	29,204.716	ทช.
	1.2) กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	1,363.038	1,805.576	2,782.582	2,980.663	8,931.859	ทช.
	1.3) กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	147.500	585.799	787.416	731.674	2,252.389	ทช.
	1.4) กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์ ชายแดน	-	702.000	831.804	748.728	2,282.532	ทช.
	1.5) กิจกรรมอํานวยการ (ภารกิจพื้นฐาน)	285.327	341.172	340.215	303.973	1,270.687	ทช.
	1.6) กิจกรรมจัดการมลพิษที่ติด (ภารกิจพื้นฐาน)	971.665	-	-	-	971.665	ทช.
	2) แผนงานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว	1,110.877	1,590.503	2,333.079	2,302.883	7,337.342	
	2.1) กิจกรรมสนับสนุนการท่องเที่ยว	1,110.877	1,590.503	2,333.079	2,302.883	7,337.342	ทช.
	3) แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือ(ภารกิจพื้นฐาน)	153.000	0.650	11.500	75.000	240.150	
	3.1) เตรียมความพร้อมเข้าประกอบการท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2	-	-	5.000	75.000	80.000	กทท.(ทรน.)
	3.2) งานบริหารจัดการและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาบริเวณพื้นที่ท่าเรือระนอง	153.000	0.650	6.500	-	160.150	กทท.(ทรน.)
	4) แผนงานพัฒนาระบบการขนส่งทางบก(ภารกิจพื้นฐาน)	20.615	41.510	354.500	1,280.000	1,696.625	
	4.1) งานพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	20.615	41.510	354.500	1,280.000	1,696.625	ขบ.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1		8,650.775	13,249.820	15,871.584	16,415.787	54,187.965	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มี มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และ เสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	5) แผนบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง (<i>flagship</i>)	6,436.451	8,305.856	10,611.606	10,161.310	35,515.223	
	5.1) กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	4,852.787	6,658.541	8,608.582	7,957.088	28,076.997	ทช.
	5.2) กิจกรรมอำนวยความสะดวก	1,283.665	1,347.315	1,503.025	1,704.222	5,838.226	ทช.
	5.3) กิจกรรมบูรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	300.000	300.000	500.000	500.000	1,600.000	ทช.
	6) แผนงานพัฒนาระบบการขนส่งทางบก(<i>ภารกิจพื้นฐาน</i>)	293.187	318.355	257.020	259.840	1,128.402	
6.1) งานเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน	293.187	318.355	257.020	259.840	1,128.402	ขบ.	
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2		6,729.638	8,624.211	10,868.626	10,421.150	36,643.625	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษา ปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของ บริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณ การใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่าง ปลอดภัยและพอเพียง	7) แผนงานพัฒนาระบบการขนส่งทางบก(<i>ภารกิจพื้นฐาน</i>)	33.245	321.400	220.186	1.000	575.831	
	7.1) งานพัฒนาควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน และส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ	33.245	321.400	220.186	1.000	575.831	ขบ.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3		33.245	321.400	220.186	1.000	575.831	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการ ภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	8) แผนงานพัฒนาฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง (<i>ภารกิจพื้นฐาน</i>)	169.810	233.686	251.334	228.894	883.724	
	8.1) งานพัฒนาเพื่อบริหารจัดการระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพ	55.610	49.494	45.514	41.394	192.012	สปค.
	8.2) งานพัฒนาระบบข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการคมนาคม	114.200	184.192	205.820	187.500	691.712	สปค.
	9) แผนงานพัฒนาฐานข้อมูลประกอบการตัดสินใจ (<i>ภารกิจพื้นฐาน</i>)	422.494	622.000	650.000	620.000	2,314.494	
	9.1) งานศึกษา พัฒนานโยบาย แผน และวิเคราะห์งบประมาณลงทุนด้าน การคมนาคมขนส่ง	70.832	101.050	133.000	113.000	417.882	สนข.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	9.2) งานศึกษา วางแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในภาพรวมและเชิงพื้นที่	287.063	291.950	168.000	83.000	830.013	สนข.
	9.3) งานศึกษา เพื่ออํานวยการแก้ไขปัญหาจราจร และความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง	21.850	164.000	121.000	174.000	480.850	สนข.
	9.4) งานศึกษา เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านการคมนาคมขนส่ง	42.750	65.000	228.000	250.000	585.750	สนข.
	9.5) แผนงานส่งเสริม ประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนา ผลักดันยุทธศาสตร์การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) ในเส้นทางที่เหมาะสม	-	-	-	-	-	สนข.
	9.6) งานริเริ่มและจัดทําโครงการนำร่อง (Pilot Project) ซึ่งมีความเป็นไปได้ต่อการกระตุ้นให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบภายในประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	สนข.
	9.7) งานวิเคราะห์กําลังการองแผนงาน/งบประมาณ/โครงการลงทุนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-	สนข.
	10) แผนงานพัฒนาระบบการขนส่งทางบก (ภารกิจพื้นฐาน)	452.192	663.263	851.450	484.965	2,451.870	
	10.1) งานพัฒนาด้านการให้บริการประชาชน	452.192	663.263	851.450	484.965	2,451.870	ขบ.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		1,044.496	1,518.949	1,752.784	1,333.859	5,650.088	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 3.6.1		16,458.154	23,714.380	28,713.180	28,171.796	97,057.509	

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.2 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ โดยให้ความสำคัญแก่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการขนส่งระบบรางให้เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 3.6.2

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้าและบริการ	1. จำนวนประเภทรายการสินค้าหลักทางเศรษฐกิจสำคัญ ซึ่งมีทางเลือกในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่สาขา (ทางน้ำ/ระบบราง) ที่มีต้นทุนแข่งขันได้มากยิ่งขึ้นไม่น้อยกว่า 2. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านตัน) 3. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	2 500 80	3 500 80	3 500 80	4 500 80	4 500 80

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	การพัฒนานับพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	4. โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับการบำรุงรักษาเมื่อเปรียบเทียบกับระยะทาง หรือปริมาณตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ	60	60	60	60	60
			5. ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนโครงข่ายเส้นทางความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	80	80	80	80	80
			6. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน/มาตรการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปี	80	80	80	80	80
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และรักษาสันติแวดล้อม	เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	7. ร้อยละความสำเร็จของจำนวนรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ออกวิ่งให้บริการประชาชน เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	80	80	-	-	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนานับพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)	8. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.2 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ โดยให้ความสำคัญแก่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการขนส่งระบบรางให้เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1) แผนงานพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Flagship)	3,783.580	3,852.665	8,606.000	13,232.000	29,474.245	
	1.1) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก	3,493.580	2,602.665	1,820.000	1,820.000	9,736.245	ทล.
	1.2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	290.000	1,250.000	6,786.000	11,412.000	19,738.000	ทล.
	2) แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศให้เชื่อมต่อกัน (Flagship)	30.000	990.000	1,775.000	1,779.000	4,574.000	
	2.1) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	30.000	300.000	523.000	524.000	1,377.000	ทล.
	2.2) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ. เชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	190.000	252.000	255.000	697.000	ทล.
	2.3) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	500.000	1,000.000	1,000.000	2,500.000	ทล.
	3) แผนงานยกระดับประสิทธิภาพทางหลวง	6,031.510	5,049.488	17,832.000	26,871.000	55,783.998	
	3.1) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	500.000	11,418.000	18,575.000	30,493.000	ทล.
	3.2) โครงการเร่งรัดขยายทางหลวงสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	6,031.510	4,549.488	6,414.000	8,296.000	25,290.998	ทล.
	4) แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เชื่อมต่อกัน (Flagship)	-	759.200	1,138.800	1,138.800	3,036.800	
	4.1) กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล รายการก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณถนนนนทบุรี จ.นนทบุรี	-	759.200	1,138.800	1,138.800	3,036.800	ทช.
	5) แผนงานพัฒนาทางหลวงเชื่อมต่อบนขนส่งอื่น	2,285.534	4,262.310	5,366.532	5,189.695	17,104.071	
	5.1) กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์	946.408	1,591.325	1,826.237	2,225.000	6,588.970	ทช.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	5.2) กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษในปริมาณและภูมิภาค	1,339.126	2,670.985	3,540.295	2,964.696	10,515.101	ทช.
	6) แผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษให้สมบูรณ์เชื่อมต่อเป็นระบบ (Flagship)	-	-	4,521.000	20,644.170	25,165.170	
	6.1) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ปี 2553-2557) (ปี 2553 ค่าจัดกรรมสิทธิ์, ปี 2554 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน 4,521 และค่าก่อสร้าง จำนวน 2,606.17)	-	-	4,521.000	7,127.170	11,648.170	กทพ.
	6.2) โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S2 (ปี 2554-2557)	-	-	-	13,517.000	13,517.000	กทพ.
	7) แผนศึกษาการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษให้มีประสิทธิภาพ (ภารกิจพื้นฐาน)	4.000	3.000	90.000	-	97.000	
	7.1) โครงการศึกษาทิศทางการดำเนินงานและแผนดำเนินการโครงการทางพิเศษในอนาคต	4.000	3.000	-	-	7.000	กทพ.
	7.2) โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ	-	-	90.000	-	90.000	กทพ.
	8) แผนศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางรถไฟ	15.000	30.000	-	-	45.000	
	8.1) ศึกษา พัฒนาความเหมาะสมการก่อสร้างเส้นทางรถไฟรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์เชิงพื้นที่	15.000	30.000	-	-	45.000	รฟท.
	(1) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาทบทวนความเหมาะสมของการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พร้อมศึกษาเหมาะสมของการก่อสร้างเส้นทางสายขอนแก่น - เขียงยืน - ยางตลาด - โพนทอง - มุกดาหาร - นครพนม	15.000	-	-	-	15.000	รฟท.
	(2) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือปากบารา จ.สตูล	-	15.000	-	-	15.000	รฟท.
	(3) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมชายฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย บริเวณจังหวัดระนอง-ชุมพร	-	15.000	-	-	15.000	รฟท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	(4) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (ศึกษาทบทวนฯ ปรับปรุงแบบฯ และก่อสร้าง)	-	FS 30 ล้าน บาท ยังไม่มี แหล่งเงิน	วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา	วงเงินรวมตาม ผลการศึกษา	-	รฟท.
	9) แผนพัฒนาสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางราง	-	18.000	40.000	-	58.000	
	9.1) โครงการศึกษาและทบทวนโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอ ซี ดี) แห่งที่ 2	-	18.000	-	-	18.000	รฟท.
	9.2) โครงการก่อสร้างลานเก็บกอง/ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard : CY) ที่สถานีต่างๆในภูมิภาค (ศึกษาฯ สํารวจออกแบบฯและก่อสร้าง)	-	-	40.000	-	40.000	รฟท.
	10) แผนงานจัดหารถจักรล้อเลื่อน และสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน	674.740	1,152.755	5,642.880	3,598.530	11,068.905	
	10.1) โครงการจัดหารถไบก์บรรทุกสินค้า จำนวน 112 คัน	21.475	193.279	-	-	214.754	รฟท.
	10.2) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 7 คัน	75.010	230.728	452.700	75.010	833.448	รฟท.
	10.3) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 20 คัน	-	300.000	2,700.000	300.000	3,300.000	รฟท.
	10.4) โครงการจัดหารถไบก์บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 308 คัน	-	70.000	630.000	70.000	770.000	รฟท.
	10.5) โครงการขนส่งและดัดแปลงรถ JR-West ที่ได้รับมอบจากประเทศญี่ปุ่น จำนวน 32 คัน	80.600	52.384	-	-	132.984	รฟท.
	10.6) โครงการจัดหา รถ บปก. 2คัน	233.000	-	-	-	233.000	รฟท.
	10.7) แผนงานจัดหาเครื่องกลึงล้อใต้พื้น(High Performance portal wheel set lathe) จำนวน1 เครื่อง	-	75.000	-	-	75.000	รฟท.
	10.8) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ เพื่อทดแทนรถจักร GE จำนวน 50คัน	-	-	550.000	3.000	553.000	รฟท.
	10.9) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่จำนวน 7 คัน	-	-	77.000	2.000	79.000	รฟท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	10.10) โครงการจัดการรถ บนท.ป.พร้อมอะไหล่ 66 คัน	-	-	251.990	1.600	253.590	รฟท.
	10.11) โครงการจัดการรถ บนอ.ป.พร้อมอะไหล่ 7 คัน	-	-	26.730	0.500	27.230	รฟท.
	10.12) โครงการจัดการรถ บกข.ป. พร้อมอะไหล่ 7 คัน	-	-	26.730	0.500	27.230	รฟท.
	10.13) โครงการจัดการรถ บพท. พร้อมอะไหล่ 7 คัน	-	-	26.730	0.500	27.230	รฟท.
	10.14) โครงการจัดการรถ Power car พร้อมอะไหล่ จำนวน 7คัน	-	-	28.000	2.000	30.000	รฟท.
	10.15) โครงการจัดการรถ กชข.ป. พร้อมอะไหล่ 36 คัน	-	-	172.800	386.000	558.800	รฟท.
	10.16) โครงการจัดการรถ กชม.ป.พร้อมอะไหล่ 34 คัน	-	-	156.000	369.000	525.000	รฟท.
	10.17) โครงการจัดการรถ กชข. พร้อมอะไหล่ 30 คัน	-	-	120.000	1,080.000	1,200.000	รฟท.
	10.18) โครงการจัดการรถ กชม. พร้อมอะไหล่ 28 คัน	-	-	106.000	958.400	1,064.400	รฟท.
	10.19) แผนปรับปรุงประสิทธิภาพการซ่อมบำรุงรถจักรล้อเลื่อน	15.680	84.522	92.974	102.272	295.448	รฟท.
	10.20) จัดหาระบบประกาศเวลาขบวนรถไฟ และประชาสัมพันธ์ด้วยจอภาพที่สถานีกรุงเทพ	-	10.000	-	-	10.000	รฟท.
	10.21) แผนงานปรับปรุงอาคารสถานที่ทำการและบ้านพัก	14.642	65.973	72.570	79.827	233.012	รฟท.
	10.22) แผนงานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	144.208	23.000	100.000	110.000	377.208	รฟท.
	10.23) งบลงทุนที่ขออนุมัติรายปีที่ใช้จ่ายซื้อสิ่งของ	90.125	47.869	52.656	57.921	248.571	รฟท.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1		12,824.364	16,117.419	45,012.212	72,453.195	146,407.189	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	11) แผนงานยกระดับประสิทธิภาพทางหลวง	15,821.084	27,947.723	31,631.119	34,617.177	110,017.103	
	11.1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	3,000.000	3,000.000	3,000.000	9,000.000	ทล.
	11.2) ผลผลิตทางหลวงได้รับการพัฒนา (ภารกิจพื้นฐาน)	15821.0836	24947.7233	28631.1191	31617.1766	101017.1026	ทล.
	12) โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก (Flagship)	-	6,000.000	7,000.000	6,500.000	19,500.000	ทล.
	13) ผลผลิตทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา (ภารกิจพื้นฐาน)	12650.73	21204.7712	24439.8069	25499.2481	83794.5562	ทล.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	14) โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	835.000	1,400.000	1,550.000	3,785.000	ทล.
	15) ผลผลิตทางหลวงได้รับการดูแลและแก้ไขในเรื่องความปลอดภัย (ภารกิจพื้นฐาน)	2,040.324	5,744.634	5,872.973	6,370.000	20,027.931	ทล.
	16) แผนงานปรับปรุงทางรถไฟเดิมเพื่อเพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของทางรถไฟเพิ่มความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ (Flagship)	-	1,439.246	4,981.682	4,514.208	10,935.136	
	16.1) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 ช่วงแก่งค้อย - แก่งเสือเต้น สุรนารายณ์ - บัวใหญ่ ชุมทางถนนจิระ - บัวใหญ่ ระยะทาง 308 กม.	-	1,430.146	2,576.310	2,576.310	6,582.766	รฟท.
	16.2) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 6 ช่วงชุมทางบัวใหญ่ - หนองคาย ระยะทาง 278 กม.	-	9.100	2,405.372	1,937.898	4,352.370	รฟท.
	17) แผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางราง	633.613	3,105.051	6,673.324	4,145.789	14,557.777	
	17.1) แผนงานจัดหาราง และหมอนรองราง ปรับปรุงสะพานและชองน้ำถาวร และอุปกรณ์ องค์ประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	633.613	3,105.051	6,673.324	4,145.789	14,557.777	รฟท.
	18) แผนเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือหลักของประเทศ(ภารกิจพื้นฐาน)	3,962.661	2,531.212	2,782.309	2,110.539	11,386.721	กทท.
	18.1) งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น	1,864.822	1,613.502	2,218.300	1,829.500	7,526.124	กทท.
	18.2) งานเทคโนโลยีสารสนเทศ	705.497	210.505	19.400	13.000	948.402	กทท.
	18.3) งานก่อสร้างปรับปรุงและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการ	785.172	410.195	542.859	264.039	2,002.265	กทท.
	18.4) จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการบริหารและจัดการ	607.170	297.010	1.750	4.000	909.930	กทท.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2		35,108.411	68,807.638	84,781.214	85,306.961	274,004.223	
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ 4 การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และรักษาสีสิ่งแวดล้อม	19) แผนปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้เชื้อเพลิง	5,114.350	4,009.640	1,969.230	1,772.310	12,865.530	
	19.1) โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง	2,431.150	2,188.040	1,969.230	1,772.310	8,360.730	ขสมก.
	19.2) โครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารเดิมเป็นก๊าซธรรมชาติ (เปลี่ยนเครื่องยนต์)	2,683.200	1,821.600	-	-	4,504.800	ขสมก.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	20) แผนจัดการรถโดยสารใหม่	310.900	-	-	-	310.900	
	20.1) โครงการจัดการรถโดยสารขนาดกลางระบบเชื้อเพลิง NGV	165.000	-	-	-	165.000	บขส.
	20.2) โครงการจัดการรถโดยสารไม่ประจำทาง (ทะเบียน 30)	130.900	-	-	-	130.900	บขส.
	20.3) การปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารจากเครื่องยนต์ดีเซลเป็นเครื่องยนต์ใช้ก๊าซ NGV	15.000	-	-	-	15.000	บขส.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 4		5,425.250	4,009.640	1,969.230	1,772.310	13,176.430	
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	21) แผนงานบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูสถานะทางการเงิน และปรับปรุงระบบบริหารจัดการภายในองค์กร ของ รฟท. (วงเงินรวมในแต่ละปีไม่เท่ากับวงเงินรวม 4 ปี เนื่องจากแผนการเงินเพื่อแก้ปัญหาหนี้สินของ รฟท. วงเงิน 67,000 ล้านบาท ยังไม่ทราบว่ารัฐบาลจะจ่ายให้ปีใด จึงส่งผลให้ยอดรวมรายปี ต่ำกว่ายอดรวมรายปี ต่ำกว่ายอดรวมทั้งสิ้น 67,000 ล้านบาท)	183.000	587.000	5,318.700	4,720.570	77,809.270	รฟท.
	22) แผนพัฒนาระบบการเดินทางโดยสาร	3,276.830	2,531.268	37.500	868.300	6,713.888	
	22.1) การตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (Tracking and Tracing)	842.800	-	-	842.800	1,685.600	ขสมก.
	22.2) การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ (MIS)	43.500	25.500	25.500	25.500	120.000	ขสมก.
	22.3) การจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ และระบบเชื่อมต่อเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (LAN) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน	-	18.000	-	-	18.000	ขสมก.
	22.4) โครงการปรับและจัดสรรเส้นทางรถโดยสารประจำทาง/โครงการจัดหาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร	-	319.238	-	-	319.238	ขสมก.
	22.5) การพัฒนาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)	2,390.530	2,168.530	12.000	-	4,571.050	ขสมก.
	23) แผนปรับปรุงเส้นทางเดินรถให้มีประสิทธิภาพ	37.219	36.300	4.300	4.300	82.119	
	23.1) โครงการจัดเส้นทางเดินรถในลักษณะโครงข่าย (Network)	0.500	-	-	-	0.500	บขส.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	23.2) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการบริหารเส้นทางขนส่งร่วมกับการขนส่งสาขาอื่น	-	-	-	-	-	บขส.
	23.3) โครงการพัฒนาการบริการเดินรถให้ได้มาตรฐานระดับสากล	2.905	4.300	4.300	4.300	15.805	บขส.
	23.4) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อการเดินรถและการจัดการเดินรถรวมทั้งระบบสารสนเทศสนับสนุนของ บริษัท ขนส่ง จำกัด	33.814	32.000	-	-	65.814	บขส.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		3,497.049	3,154.568	5,360.500	5,593.170	84,605.277	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 3.6.2		56,855.074	92,089.264	137,123.156	165,125.636	518,193.120	

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.3 พัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 3.6.3

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ	1. จำนวนประเภทรายการสินค้าหลักทางเศรษฐกิจสำคัญ ซึ่งมีทางเลือกในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่สาขา (ทางน้ำ/ระบบราง) ที่มีต้นทุนแข่งขันได้มากยิ่งขึ้นไม่น้อยกว่า 2. สัดส่วนของโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 3. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านตัน) 4. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	2	3	3	4	4
				2	3	3	4	4
				500	500	500	500	500
				80	80	80	80	80

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	การพัฒนามาตรฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	5. โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับ การบำรุงรักษาเมื่อเปรียบเทียบกับระยะทาง หรือปริมาณตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ	60	60	60	60	60
			6. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน/ มาตรการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับ การพัฒนาด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	80	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.3 พัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1) แผนงานพัฒนาการขนส่งทางน้ำ (Flagship,ภารกิจพื้นฐาน)	1,258.270	1,573.544	2,719.856	3,106.660	8,658.330	
	1.1) งานพัฒนาท่าเรือ	74.620	317.213	722.559	526.466	1,640.858	ชน.
	1.2) งานพัฒนาเขื่อน	1,183.650	1,256.331	1,997.297	2,580.194	7,017.472	ชน.
	(1) เขื่อนกันทรายและคลื่น	255.235	206.070	189.000	94.000	744.305	
	(2) เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	584.677	626.910	444.407	537.794	2,193.788	
	(3) เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	343.738	423.351	1,363.890	1,948.400	4,079.379	
	2) แผนพัฒนาท่าเทียบเรือตามภารกิจยุทธศาสตร์ (Flagship)	75.952	459.578	2,952.253	3,156.797	6,644.580	
	2.1) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	9.952	309.280	644.333	592.787	1,556.352	ชน.
	2.2) งานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา และ ที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง	66.000	150.298	283.060	276.240	775.598	ชน.
	2.3) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)	-	-	1,754.660	1,827.770	3,582.430	ชน.
	2.4) งานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง	-	-	6.000	24.000	30.000	ชน.
	2.5) ค่าศึกษา สำรวจ ออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือชุมพร	-	-	-	-	-	ชน.
	2.6) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง	-	-	5.000	-	5.000	ชน.
	2.7) งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	-	-	259.200	436.000	695.200	ชน.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	3) แผนพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ (วงเงินเบิกจ่ายเป็น ประมาณการ) (Flagship)	226.000	862.000	1,792.000	1,860.000	4,740.000	
	3.1) ทางแยกต่างระดับปทุมพร	80.000	160.000	160.000	-	400.000	ทล.
	3.2) ทางหลวงหมายเลข 416 บ.ฉลุง-อ.ละงู ตอน 3	90.000	180.000	180.000	-	450.000	ทล.
	3.3) ทางหลวงหมายเลข 4103 ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 401 (แยกศาลาบางปู)	56.000	112.000	112.000	-	280.000	ทล.
	3.4) ทางเลี่ยงเมืองสตูล	-	30.000	60.000	60.000	150.000	ทล.
	3.5) แยกทางหลวงหมายเลข 44 (ปลายพระยา) -อ. ทัพปุด	-	100.000	200.000	200.000	500.000	ทล.
	3.6) ทางหลวงหมายเลข 4006 บ. ราชกรูด-อ.หลังสวน	-	180.000	360.000	360.000	900.000	ทล.
	3.7) ทางหลวงหมายเลข 4 ชุมพร-อ.กระบุรี	-	-	190.000	380.000	570.000	ทล.
	3.8) ทางหลวงหมายเลข 404 อ. ย่านตาขาว-ศุลกากรยางสตาร์	-	-	90.000	180.000	270.000	ทล.
	3.9) แยกคูหา-อ.ควนเนียง -อ.สิงหนคร	-	-	240.000	480.000	720.000	ทล.
	3.10) ทางหลวงหมายเลข 4 พัทลุง-ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า)	-	100.000	200.000	200.000	500.000	ทล.
	4) แผนพัฒนาสนับสนุนการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง	9.181	67.130	507.590	176.380	760.281	
	4.1) แผนการลงทุนพัฒนาศูนย์การขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ (Rail Transfer Terminal) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	9.181	63.120	415.500	176.380	664.181	กทท.(ทลจ)
	4.2) ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ช่วงตั้งแต่สถานีรถไฟแหลมฉบังถึงศูนย์การขนส่งตู้ สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	-	4.010	92.090	-	96.100	กทท.(ทลจ)
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1		1,569.403	2,962.252	7,971.699	8,299.837	20,803.191	

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	5) แผนงานพัฒนาการขนส่งทางน้ำ (Flagship,ภารกิจพื้นฐาน)	1,406.245	1,519.353	1,428.350	1,216.540	5,570.488	
	5.1) งานกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	259.888	292.332	222.630	160.910	935.760	ชน.
	(1) การออกใบสำคัญ	23.420	163.904	59.800	15.000	262.124	
	(2) การนำร่องเรือ	-	1.558	-	-	1.558	
	(3) การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (รวมถึงงานด้านความร่วมมือระหว่างประเทศด้วย)	236.468	126.870	162.830	145.910	672.078	
	5.2) งานพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	18.500	144.130	155.000	50.000	367.630	ชน.
	(1) พัฒนาบุคลากรระยะสั้น	-	10.150	-	-	10.150	
	(2) พัฒนาบุคลากรระยะยาว	18.500	133.980	155.000	50.000	357.480	
	5.3) งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	1,127.857	1,082.891	1,050.720	1,005.630	4,267.098	ชน.
	(1) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	157.080	180.532	168.300	168.300	674.212	ชน.
	(2) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	191.196	208.800	180.000	180.000	759.996	
	(3) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	216.230	268.559	235.330	235.330	955.449	
	(4) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	563.351	425.000	467.090	422.000	1,877.441	
	6) แผนพัฒนาท่าเทียบเรือตามภารกิจยุทธศาสตร์ (Flagship)	-	-	-	-	-	
	6.1) งานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำ (ตามะลิ้ง บ้านดอน และเจ๊ะบิลัง รวมอยู่ในข้อ 1.6) ข้อ (4) แล้ว	-	-	-	-	-	
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2		1,406.245	1,519.353	1,428.350	1,216.540	5,570.488	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 3.6.3		2,975.648	4,481.605	9,400.049	9,516.377	26,373.679	

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.4 พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 3.6.4

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน	การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ	1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ 2. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านคน-เที่ยว)	80	80	80	80	80
				800	800	800	800	800

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.4 พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1) แผนปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยานสากล (Flagship)	89.404	597.236	1.875	-	688.515	
	1.1) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1.875	3.750	1.875	-	7.500	ทอท.
	1.2) งานปรับปรุงชั้น First Floor ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟเป็นหอเกียรติยศ (Hall of Frame)	20.707	167.214	-	-	187.921	ทอท.
	1.3) งานปรับปรุงชั้น 6 อาคารจอดรถยนต์ 2 และ 3 เป็นพื้นที่สำนักงาน	64.022	422.072	-	-	486.094	ทอท.
	1.4) งานสำรวจความเสียหายและระดับทางวิ่ง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ พร้อมทิ้งวิธีแก้ไขระยะยาว	2.800	4.200	-	-	7.000	ทอท.
	2) แผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ตสู่ความเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค (ปีงบประมาณ 2547 - 2552)	507.272	83.210	-	-	590.482	ทอท.
	3) แผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2551 - 2555)	-	-	1,500.000	2,000.000	3,500.000	ทอท.
	4) แผนจัดหาเครื่องบินเพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง (แผนต่อเนื่อง) (Flagship)	19,771.000	885.000	18,210.000	22,346.000	61,212.000	
	4.1) โครงการจัดหาเครื่องบิน 14 ลำ ตามแผนวิสาหกิจปี 2548/49 -2552/53 (รับมอบแล้ว 7ลำ และเลื่อนการรับมอบเครื่องบิน A380) (ได้รับอนุมัติจาก ครม. เมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2547)	7,336.000	1,604.000	16,574.000	17,038.000	42,552.000	บกท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	4.2) โครงการซื้อคืนเครื่องบินก่อนกำหนดสัญญาเช่า 4 ลำ (ได้รับอนุมัติจากกรม.ตามโครงการจัดหาเครื่องบิน 14 ลำ เมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2547)	3,942.000	1,185.000	-	-	5,127.000	บกท.
	4.3) โครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำ โดยวิธีการเช่าเพื่อดำเนินงานปี 2551-2554 วงเงินค่าใช้จ่ายรวม 8,289 ล้านบาท (ได้รับอนุมัติจากกรม. เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2550)	6,336.000	- 2,039.000	686.000	3,306.000	8,289.000	บกท.
	4.4) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยใกล้ขนาดเล็ก 20 ลำ (A321-200)	2,157.000	135.000	950.000	2,002.000	5,244.000	บกท.
	5) แผนจัดหาเครื่องบินเพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง (แผนใหม่)	5,438.000	-	4,593.000	13,102.000	23,133.000	
	5.1) โครงการจัดหาเครื่องบินพิสัยกลางขนาดกลาง โดยการเช่าเพื่อดำเนินการ 14 ลำ	672.000	-	72.000	216.000	960.000	บกท.
	5.2) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยไกลขนาดใหญ่ 8 ลำ	981.000	-	4,521.000	12,886.000	18,388.000	บกท.
	5.3) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยกลางและเครื่องบินพิสัยไกล ขนาดกลาง	3,401.000	-	-	-	3,401.000	บกท.
	(1) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยกลางขนาดกลาง 7 ลำ	644.000	-	-	-	644.000	
	(2) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยไกลขนาดกลาง 8 ลำ	2,757.000	-	-	-	2,757.000	
	5.4) โครงการจัดหาเครื่องบินพิสัยกลาง ขนาดกลางโดยการเช่าเพื่อดำเนินการ 8 ลำ	384.000	-	-	-	384.000	บกท.
	6) แผนพัฒนาท่าอากาศยาน (ภารกิจพื้นฐาน)	466.023	1,363.300	1,175.230	628.270	3,632.823	
	6.1) แผนงานปรับปรุง พัฒนา และก่อสร้างท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมการขนส่งทางอากาศ	466.023	1,363.300	1,175.230	628.270	3,632.823	ขอ.
	(1) งานปรับปรุงกายภาพสนามบิน	336.293	1,107.408	650.500	281.250	2,375.451	ขอ.
	(2) งานจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	129.730	255.892	524.730	347.020	1,257.372	ขอ.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	7) แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสนับสนุนโลจิสติกส์ (ภารกิจพื้นฐาน)	44.862	13.668	15.000	20.000	93.530	
	7.1) โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	27.112	10.668	15.000	20.000	72.780	ขอ.
	7.2) ปรับปรุงระบบดาวเทียมค้นหาช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (COSPAS SARSAT)	17.750	-	-	-	17.750	ขอ.
	7.3) จัดทำฐานข้อมูลข่าวสารการเดินอากาศ	-	3.000	-	-	3.000	ขอ.
	8) แผนพัฒนาการให้บริการด้านวิทยุการบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการตามระดับมาตรฐานสากล (ภารกิจพื้นฐาน)	680.390	596.780	757.750	570.860	2,605.780	
	8.1) จัดหาอุปกรณ์เพื่อปรับปรุงระบบ Digital Trunked Radio System ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	75.710	-	-	-	75.710	บวท.
	8.2) จัดหาอาคารสถานี Glide Slope พร้อมเสาส่งอากาศ 4 สถานี ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	5.280	5.270	-	-	10.550	บวท.
	8.3) ปรับปรุงระบบประมวลผลเรดาร์ (Radar Data Processing : RDP) ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ทาดใหญ่ และภูเก็ต	105.840	-	-	-	105.840	บวท.
	8.4) จัดหาระบบเรดาร์ทุติยภูมิ 5 ชุด ณ ศูนย์ควบคุมการบิน สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานี ภูเก็ต เชียงใหม่ และทาดใหญ่	406.680	516.510	-	-	923.190	บวท.
	8.5) จัดหาระบบ ADS-B (Automatic Dependent Surveillance - Broadcast) จำนวน 22 สถานี	74.680	75.000	-	-	149.680	บวท.
	8.6) ปรับปรุงระบบ Bay Of Bangal Cooperative Air Traffic Flow Management System (BOBCAT)	12.200	-	-	-	12.200	บวท.
	8.7) จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมจราจรทางอากาศ และจัดหาอุปกรณ์เพื่อปรับปรุงระบบ Processing ของส่วนภูมิภาค	-	-	757.750	570.860	1,328.610	บวท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
	9) แผนพัฒนาบุคลากรการกรบิน (ภารกิจพื้นฐาน)	352.880	328.310	424.160	390.630	1,495.980	
	9.1) งานผลิต และพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ	352.880	328.310	424.160	390.630	1,495.980	สปพ.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1		27,349.831	3,867.504	26,677.015	39,057.760	96,952.110	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 3.6.4		27,349.831	3,867.504	26,677.015	39,057.760	96,952.110	

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.7 นโยบายพลังงาน

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
- เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในประเทศไทย	- ลดอัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานรวมของประเทศลงร้อยละ 20 ภายในปี 2554

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.7.4 ส่งเสริมการอนุรักษ์ และประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง รวมทั้งสนับสนุนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในภาคการผลิตภาคบริการ และภาคประชาชน โดยมีมาตรการจูงใจที่เหมาะสม

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 3.7.4

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนามาตรฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.7 นโยบายพลังงาน

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.7.4 ส่งเสริมการอนุรักษ์ และประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง รวมทั้งสนับสนุนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในภาคการผลิตภาคบริการ และภาคประชาชน โดยมีมาตรการจูงใจที่เหมาะสม

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกํากับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	1) การกำหนดระเบียบว่าด้วยการบริหารจัดการและกํากับดูแล โดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ.2550	-	-	-	-	-	ขสมก.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		-	-	-	-	-	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 3.7.4		-	-	-	-	-	

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบายการบริหารจัดการที่ดี

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ระบบการปฏิบัติงานภาครัฐสามารถอำนวยความสะดวกและให้บริการแก่ประชาชน รวมทั้งยกระดับคุณภาพมาตรฐาน และธรรมาภิบาลเป็นที่ยอมรับของประชาชน	1. ประชาชนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 มีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการและการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ 2. หน่วยงานของรัฐไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สามารถยกระดับคุณภาพการบริหารจัดการได้ตามเป้าหมาย

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.2 พัฒนาระบบและกำหนดมาตรการเพื่อดึงดูดผู้มีความรู้ความสามารถเข้ามารับราชการ ด้วยการปรับปรุงระบบค่าตอบแทนและสิ่งจูงใจให้เทียบเคียงหรือแข่งขันได้ในตลาดแรงงาน รวมทั้งสนับสนุนให้มีการเคลื่อนย้ายถ่ายโอนกำลังคนทั้งภายในระบบราชการและระหว่างหน่วยงานภาครัฐ

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 8.1.2

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)	1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงานโครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบายการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.2 พัฒนาระบบและกำหนดมาตรการเพื่อดึงดูดผู้มีความรู้ความสามารถเข้ามารับราชการ ด้วยการปรับปรุงระบบค่าตอบแทนและสิ่งจูงใจให้เทียบเคียงหรือแข่งขันได้ในตลาดแรงงาน รวมทั้งสนับสนุนให้มีการเคลื่อนย้ายถ่ายโอนกำลังคนทั้งภายในระบบราชการและระหว่างหน่วยงานภาครัฐ

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	1) โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)	489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660	ขสมก.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 8.1.2		489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660	

หมายเหตุ. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ได้บรรจุอยู่ในแผนปรับโครงสร้างของ ขสมก. ซึ่งอยู่ในระหว่างการขอรับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากภาครัฐในปี 2551-2554

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบายการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.3 พัฒนาระบบงานและสมรรถนะของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกระดับอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติราชการและการส่งมอบบริการสาธารณะ โดยจะเน้นการพัฒนาข้าราชการในตำแหน่งที่มีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศและสร้างผู้นำการเปลี่ยนแปลงในระบบราชการ รวมทั้งจะวางมาตรการสำหรับประเมินผลการปฏิบัติงานและจ่ายค่าตอบแทนที่เป็นธรรมตามผลงาน เพื่อให้เกิดขวัญกำลังใจและแรงจูงใจในการพัฒนาผลงาน

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 8.1.3

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนามาตรฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)	1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบายการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.3 พัฒนาระบบงานและสมรรถนะของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกระดับอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติราชการและการส่งมอบบริการสาธารณะ โดยจะเน้นการพัฒนาข้าราชการในตำแหน่งที่มีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศและสร้างผู้นำการเปลี่ยนแปลงในระบบราชการ รวมทั้งจะวางมาตรการสำหรับประเมินผลการปฏิบัติงานและจ่ายค่าตอบแทนที่เป็นธรรมตามผลงาน เพื่อให้เกิดขวัญกำลังใจและแรงจูงใจในการพัฒนาผลงาน

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	1) พัฒนาเสริมสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน (วงเงินอยู่ในประเด็นนโยบายที่ 3.6.3 ข้อ 5.1) (3)การตรวจตราและควบคุมการเดินทางเรือ	-	-	-	-	-	ชน.
	2) โครงการศูนย์บริการประชาชน / พัฒนาปรับปรุงระบบบริหารทรัพยากรบุคคล และองค์ความรู้ด้านงานทาง	-	121.220	121.220	121.220	363.660	ทล.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		-	121.220	121.220	121.220	363.660	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 8.1.3		-	121.220	121.220	121.220	363.660	

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบายการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.6 ส่งเสริมการกระจายอำนาจการปกครองสู่ท้องถิ่นให้พึ่งพารายได้ของตนเองได้มากขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการงบประมาณและบุคลากรของท้องถิ่น

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 8.1.6

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)	1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบายการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.6 ส่งเสริมการกระจายอำนาจการปกครองสู่ท้องถิ่นให้พึ่งพารายได้ของตนเองได้มากขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการงบประมาณและบุคลากรของท้องถิ่น

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	1) แผนงานส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943	ทช.
	1.1) กิจกรรมการส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943	
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		105.228	170.338	190.142	195.234	660.943	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 8.1.6		105.228	170.338	190.142	195.234	660.943	

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.2 นโยบายกฎหมายและการยุติธรรม

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น ระบบราชการมีความโปร่งใส ปัญหาเรื่อง การทุจริตคอร์รัปชันลดลง ระบบงานยุติธรรมมีประสิทธิภาพตามหลักธรรมาภิบาล นำไปสู่การสร้าง สังคมไทยให้มีความยุติธรรม ด้วยการมีส่วนร่วมของรัฐ ประชาชน	1. ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อกระบวนการยุติธรรมของรัฐ

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.2.1 ดูแลให้มีการปฏิบัติและบังคับใช้กฎหมายอย่างถูกต้อง รวดเร็ว เป็นธรรม และทั่วถึง และส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่มีผลกระทบต่อประชาชนและภาคธุรกิจ รวมตลอดถึงเพิ่ม ประสิทธิภาพในการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชนและสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชน
ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ 8.2.1

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์ กระทรวงคมนาคม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				
				51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการ ภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาบนพื้นฐานของการ กำกับดูแลและการบริหาร กิจการภาครัฐที่ดี	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเสริมสร้าง สมรรถนะในการบริหารด้วย ระบบการบริหารกิจการบ้านเมือง ที่ดี (Governance)	1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบ ขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการ แผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	75	80	80	80	80

นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.2 นโยบายกฎหมายและการยุติธรรม

ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.2.1 ดูแลให้มีการปฏิบัติและบังคับใช้กฎหมายอย่างถูกต้อง รวดเร็ว เป็นธรรม และทั่วถึง และส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่มีผลกระทบต่อประชาชนและภาคธุรกิจ รวมถึงตลอดถึงเพิ่มประสิทธิภาพในการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชนและสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชน

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	1) พัฒนาและติดตามผลการปฏิบัติราชการด้านกฎหมายของกรมทางหลวง	-	2.000	2.000	2.000	6.000	ทล.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		-	2.000	2.000	2.000	6.000	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 8.2.1		-	2.000	2.000	2.000	6.000	

นโยบายของรัฐบาลที่ 9 รายการค่าดำเนินการภาครัฐ

ประเด็นนโยบายที่ 9.2 แผนงานบริหารบุคลากร

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการ ภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	1) แผนงานบริหารจัดการด้านพัฒนาขนส่งทางบก	1,949.502	1,997.479	2,342.972	2,782.999	9,072.952	ขบ.
	2) งานบริหารจัดการด้านพัฒนาการขนส่งทางน้ำ	983.026	1,147.423	872.357	902.524	3,905.330	خن.
	3) แผนงานบริหารจัดการพัฒนาท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ	396.456	548.796	756.275	1,348.052	3,049.579	ขอ.
	4) งานบริหารจัดการด้านการพัฒนาและวางแผน	112.721	164.038	180.442	198.486	655.687	สนข.
	5) ค่าใช้จ่ายดำเนินการตามภารกิจพื้นฐาน	174.248	230.564	244.250	259.305	908.368	สปค.
	6) งานบริหารจัดการรถไฟฟ้า	448.907	804.857	571.014	-	1,824.778	รฟม.
	6.1) ผลผลิตการจัดให้มีปริมาณคนขนส่งโดยระบบรถไฟฟ้า	434.407	794.845	571.014	-	1,800.266	
	6.2) ผลผลิตการพัฒนาองค์กรและบริหารจัดการรถไฟฟ้า	14.500	6.500	-	-	21.000	
	6.3) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	-	3.512	-	-	3.512	
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		4,064.860	4,893.157	4,967.311	5,491.367	19,416.694	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 9.2		4,064.860	4,893.157	4,967.311	5,491.367	19,416.694	-

นโยบายของรัฐบาลที่ 9 รายการค่าดำเนินการภาครัฐ
 ประเด็นนโยบายที่ 9.3 แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี					เจ้าภาพ
		51	52	53	54	51-54	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1) แผนชำระหนี้สินทางการเงินผูกพัน	8,403.252	9,418.524	7,157.043	6,619.479	31,598.298	
	1.1) รายการชำระค่าดอกเบี้ย คืนต้นเงินกู้ ค่าธรรมเนียมการกู้เงินของโครงการที่เปิดให้บริการแล้ว	8,009.497	7,963.482	5,041.792	4,138.992	25,153.763	กทพ.
	1.2) รายการชำระค่าดอกเบี้ย คืนต้นเงินกู้ ค่าธรรมเนียมการกู้เงินของโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง	393.755	1,455.042	2,115.251	2,480.487	6,444.535	กทพ.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1		8,403.252	9,418.524	7,157.043	6,619.479	31,598.298	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมือง	2) แผนงานชำระคืนหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟและค่าเงินอุดหนุนชดเชยผลการขาดทุนและอื่นๆ	6,459.018	26,816.195	10,202.123	11,709.823	55,187.159	รฟท.
	3) ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400 A	-	56.050	54.460	52.880	163.390	สปพ.
	4) ชำระหนี้เงินกู้รถไฟฟ้าสายต่าง ๆ	3,403.942	7,904.811	7,306.406	8,779.114	27,394.273	รฟม.
รวมวงเงินตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5		9,862.960	34,721.006	17,508.529	20,488.937	82,581.432	
รวมวงเงินตามนโยบายของรัฐบาลที่ 9.3		18,266.212	44,139.530	24,665.572	27,108.416	114,179.730	-

หมายเหตุ ยอดวงเงินรวมในประเด็นนโยบายที่ 9.3 ไม่ได้นำข้อ 3) ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400 A ของ สปพ. มาคำนวณ เนื่องจากวงเงินซ้ำกับข้อมูลในประเด็นนโยบายที่ 3.6.4

9. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 แยกตามนโยบายของรัฐบาล

หน่วย:ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล	51	52	53	54	51-54
นโยบายของรัฐบาลที่ 1 เรื่องฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ	15,493.095	79,890.340	158,534.217	208,616.124	462,533.776
นโยบายรัฐบาลที่ 1.2	-	75.957	1,928.720	1,957.536	3,962.213
นโยบายรัฐบาลที่ 1.14	15,493.095	79,890.340	158,534.217	208,616.124	462,533.776
นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ	103,638.707	124,152.753	201,913.399	241,871.568	738,576.417
นโยบายของรัฐบาลที่ 3.6	103,638.707	124,152.753	201,913.399	241,871.568	738,576.417
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.1	16,458.154	23,714.380	28,713.180	28,171.796	97,057.509
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.2	56,855.074	92,089.264	137,123.156	165,125.636	518,193.120
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.3	2,975.648	4,481.605	9,400.049	9,516.377	26,373.679
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.4	27,349.831	3,867.504	26,677.015	39,057.760	96,952.110
นโยบายรัฐบาลที่ 3.7.4	-	-	-	-	-
นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี	594.378	831.328	921.952	966.604	3,314.263
นโยบายของรัฐบาลที่ 8.1	594.378	829.328	919.952	964.604	3,308.263
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.2	489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.3	-	121.220	121.220	121.220	363.660
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.6	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943
นโยบายรัฐบาลที่ 8.2.1	-	2.000	2.000	2.000	6.000

นโยบายรัฐบาล	51	52	53	54	51-54
นโยบายของรัฐบาลที่ 9 รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	22,331.072	49,032.687	29,632.883	32,599.783	133,596.424
นโยบายรัฐบาลที่ 9.2	4,064.860	4,893.157	4,967.311	5,491.367	19,416.694
นโยบายรัฐบาลที่ 9.3	18,266.212	44,139.530	24,665.572	27,108.416	114,179.730
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	142,057.252	253,907.108	391,002.451	484,054.079	1,338,020.880

หมายเหตุ 1. วงเงินในนโยบายที่ 1 ไม่รวมวงเงินในนโยบายรัฐบาลที่ 1.2 เนื่องจากเป็นวงเงินที่ได้อยู่ในนโยบายรัฐบาลที่ 3.6.3 แล้ว

2. ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมเป็นยอดเงินที่รวมเงินงบประมาณ เงินรายได้ของรัฐวิสาหกิจ เงินกู้ และเงินอื่น ๆ

10. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินงบประมาณและนอกงบประมาณของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 แยกตามนโยบายของรัฐบาล

นโยบายรัฐบาล	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน														
	ปีงบประมาณ 2551			ปีงบประมาณ 2552			ปีงบประมาณ 2553			ปีงบประมาณ 2554			ปีงบประมาณ 2551-2554		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
นโยบายของรัฐบาลที่ 1 เรื่องที่นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ	2,325.802	10,514.293	15,493.095	11,362.985	50,233.355	79,890.340	40,638.630	63,201.587	158,534.217	56,317.763	87,118.361	208,616.124	110,143.480	211,067.596	462,533.776
นโยบายรัฐบาลที่ 1.2	-	-	-	75.957	-	75.957	1,928.720	-	1,928.720	1,957.536	-	1,957.536	3,962.213	-	3,962.213
นโยบายรัฐบาลที่ 1.14	2,325.802	10,514.293	15,493.095	11,362.985	50,233.355	79,890.340	40,638.630	63,201.587	158,534.217	56,317.763	87,118.361	208,616.124	110,143.480	211,067.596	462,533.776
นโยบายของรัฐบาลที่ 3 เรื่องเศรษฐกิจ	62,938.706	40,700.002	103,638.708	110,888.311	13,264.446	124,152.757	165,734.865	36,178.534	201,913.399	192,465.180	49,406.389	241,871.569	599,027.062	139,549.371	738,576.433
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6	62,938.706	40,700.002	103,638.708	110,888.311	13,264.446	124,152.757	165,734.865	36,178.534	201,913.399	192,465.180	49,406.389	241,871.569	599,027.062	139,549.371	738,576.433
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.1	#####	619.679	16,458.154	23,530.464	183.915	23,714.379	28,541.080	172.100	28,713.180	27,920.796	251.000	28,171.796	95,830.815	1,226.694	97,057.509
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.2	#####	13,585.076	56,855.075	81,238.093	10,851.175	92,089.268	#####	10,436.219	137,123.156	154,165.487	10,960.149	165,125.636	472,360.516	45,832.619	518,193.135
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.3	2,966.467	9.181	2,975.648	4,414.475	67.130	4,481.605	8,892.459	507.590	9,400.049	9,339.997	176.380	9,516.377	25,613.398	760.281	26,373.679
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.4	863.765	26,486.066	27,349.831	1,705.278	2,162.226	3,867.504	1,614.390	25,062.625	26,677.015	1,038.900	38,018.860	39,057.760	5,222.333	91,729.777	96,952.110
นโยบายรัฐบาลที่ 3.7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นโยบายของรัฐบาลที่ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี	105.228	489.150	594.378	293.558	537.770	831.328	313.362	608.590	921.952	318.454	648.150	966.604	1,030.603	2,283.660	3,314.263
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1	105.228	489.150	594.378	291.558	537.770	829.328	311.362	608.590	919.952	316.454	648.150	964.604	1,024.603	2,283.660	3,308.263
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.2	-	489.150	489.150	-	537.770	537.770	-	608.590	608.590	-	648.150	648.150	-	2,283.660	2,283.660
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.3	-	-	-	121.220	-	121.220	121.220	-	121.220	121.220	-	121.220	363.660	-	363.660
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.6	105.228	-	105.228	170.338	-	170.338	190.142	-	190.142	195.234	-	195.234	660.943	-	660.943
นโยบายรัฐบาลที่ 8.2.1	-	-	-	2.000	-	2.000	2.000	-	2.000	2.000	-	2.000	6.000	-	6.000
นโยบายของรัฐบาลที่ 9 รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	22,331.072	-	22,331.072	29,905.613	19,127.074	49,032.687	29,632.882	-	29,632.882	32,599.782	-	32,599.782	114,469.349	19,127.074	133,596.423
นโยบายรัฐบาลที่ 9.2	4,064.860	-	4,064.860	4,753.366	139.791	4,893.157	4,967.310	-	4,967.310	5,491.366	-	5,491.366	19,276.902	139.791	19,416.693
นโยบายรัฐบาลที่ 9.3	#####	-	18,266.212	25,152.247	18,987.283	44,139.530	24,665.572	-	24,665.572	27,108.416	-	27,108.416	95,192.447	18,987.283	114,179.730
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	87,700.808	51,703.445	142,057.253	152,450.467	83,162.645	253,907.112	236,319.740	99,988.711	391,002.450	281,701.179	137,172.900	484,054.080	824,670.493	372,027.701	1,338,020.895

หมายเหตุ 1. วงเงินในนโยบายที่ 1 ไม่รวมวงเงินในนโยบายรัฐบาลที่ 1.2 เนื่องจากเป็นวงเงินที่ได้อยู่ในนโยบายรัฐบาลที่ 3.6.3 แล้ว

11. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 แยกตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	58,816.384	50,090.674	126,682.620	184,225.662	419,815.341
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2	43,244.294	78,951.202	97,078.190	96,944.650	316,218.336
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3	15,507.580	75,736.584	134,761.335	167,237.520	393,243.019
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 4	5,425.250	4,009.640	1,969.230	1,772.310	13,176.430
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	19,063.743	45,119.008	30,511.076	33,873.937	195,567.754
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	142,057.252	253,907.108	391,002.451	484,054.079	1,338,020.880

12. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 โดยแยกตามหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วย:ล้านบาท

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	51	52	53	54	51-54
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)	344.058	464.250	495.584	488.199	1,792.092
2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	535.215	1,009.038	1,080.442	1,098.486	3,723.181
3. กรมทางหลวง (ทล.)	40,583.227	72,609.502	100,472.119	118,401.645	332,066.493
4. กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	17,304.373	26,705.364	32,812.664	31,745.826	108,568.227
5. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	2,748.741	3,342.007	4,026.128	4,808.804	14,925.680
6. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.)	3,723.493	4,699.898	7,972.816	8,382.521	24,778.728
7. กรมการขนส่งทางอากาศ (ขอ.)	907.341	1,925.764	1,946.505	1,996.322	6,775.932
8. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	8,407.252	9,421.524	11,768.043	27,263.649	56,860.468
9. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	16,873.158	71,686.712	89,852.296	109,686.864	355,099.029
10. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	10,438.157	47,953.343	102,389.420	124,256.114	285,037.034
11. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	8,880.330	7,078.678	2,615.320	3,288.760	21,863.088
12. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	348.119	36.300	4.300	4.300	393.019
13. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	4,124.842	2,598.992	3,301.399	2,361.919	12,387.152
14. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	596.676	2,565.646	8,280.505	13,861.180	25,304.007
15. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	25,209.000	885.000	22,803.000	35,448.000	84,345.000
16. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)	680.390	596.780	757.750	570.860	2,605.780
17. สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	352.880	328.310	424.160	390.630	1,495.980
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	142,057.252	253,907.108	391,002.451	484,054.079	1,338,020.890

13. ตารางแสดงความต้องการใช้เงินงบประมาณ และนอกงบประมาณของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ/แหล่งเงิน														
	ปีงบประมาณ 2551			ปีงบประมาณ 2552			ปีงบประมาณ 2553			ปีงบประมาณ 2554			ปีงบประมาณ 2551-2554		
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม
1. สปค.	327.168	16.890	344.058	441.440	22.810	464.250	495.584	-	495.584	488.199	-	488.199	1,752.391	39.700	1,792.091
2. สนข.	535.215	-	535.215	1,009.038	-	1,009.038	1,080.442	-	1,080.442	1,098.486	-	1,098.486	3,723.181	-	3,723.181
3. ทล.	40,583.228	-	40,583.228	72,609.506	-	72,609.506	100,472.119	-	100,472.119	118,401.645	-	118,401.645	332,066.498	-	332,066.498
4. ทช.	17,304.373	-	17,304.373	26,705.364	-	26,705.364	32,812.664	-	32,812.664	31,745.826	-	31,745.826	108,568.227	-	108,568.227
5. ขบ.	2,298.952	449.789	2,748.741	3,181.551	160.455	3,342.006	3,865.528	160.600	4,026.128	4,632.804	176.000	4,808.804	13,978.836	946.844	14,925.680
6. ขน.	3,723.493	-	3,723.493	4,699.898	-	4,699.898	7,972.816	-	7,972.816	8,382.521	-	8,382.521	24,778.728	-	24,778.728
7. ขอ.	907.341	-	907.341	1,925.764	-	1,925.764	1,946.505	-	1,946.505	1,996.322	-	1,996.322	6,775.932	-	6,775.932
8. กทพ.	8,403.252	4.000	8,407.252	9,418.524	3.000	9,421.524	11,768.043	-	11,768.043	24,657.479	2,606.170	27,263.649	54,247.298	2,613.170	56,860.468
9. รพท.	7,592.749	9,280.409	16,873.158	15,566.519	56,120.193	71,686.712	59,419.459	30,432.837	89,852.296	76,365.153	33,321.711	109,686.864	225,943.880	129,155.150	355,099.030
10. รฟม.	5,672.157	2,113.000	10,438.157	16,564.552	13,094.791	47,953.343	16,062.420	31,633.000	102,389.420	13,542.114	45,534.000	124,256.114	51,339.543	92,374.791	285,037.034
11. ขสมก.	-	8,880.330	8,880.330	-	7,078.678	7,078.678	-	2,615.320	2,615.320	-	3,288.760	3,288.760	-	21,863.088	21,863.088
12. บขส.	-	348.119	348.119	-	36.300	36.300	-	4.300	4.300	-	4.300	4.300	-	393.019	393.019
13. กทท.	-	4,124.842	4,124.842	-	2,598.992	2,598.992	-	3,301.399	3,301.399	-	2,361.919	2,361.919	-	12,387.152	12,387.152
14. ทอท.	-	596.676	596.676	-	2,565.646	2,565.646	-	8,280.505	8,280.505	-	13,861.180	13,861.180	-	25,304.007	25,304.007
15. บกท.	-	25,209.000	25,209.000	-	885.000	885.000	-	22,803.000	22,803.000	-	35,448.000	35,448.000	-	84,345.000	84,345.000
16. บวท.	-	680.390	680.390	-	596.780	596.780	-	757.750	757.750	-	570.860	570.860	-	2,605.780	2,605.780
17. สบพ.	352.880	-	352.880	328.310	-	328.310	424.160	-	424.160	390.630	-	390.630	1,495.980	-	1,495.980
รวม	87,700.808	51,703.445	142,057.253	152,450.467	83,162.645	253,907.112	236,319.740	99,988.711	391,002.450	281,701.179	137,172.900	484,054.080	824,670.493	372,027.701	1,338,020.895

ภาคผนวก

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.1	169.810	233.686	251.334	228.894	883.724
1) แผนงานพัฒนาฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง (ภารกิจพื้นฐาน)	169.810	233.686	251.334	228.894	883.724
- เงินงบประมาณแผ่นดิน	152.920	210.876	251.334	228.894	844.024
- นอกเงินงบประมาณ	16.890	22.810	-	-	39.700
1.1) งานพัฒนาเพื่อบริหารจัดการระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพ	55.610	49.494	45.514	41.394	192.012
(1) การเจรจาและประชุมระหว่างประเทศ	18.000	30.000	30.000	30.000	108.000
(2) การสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ต่อเนื่อง	0.500	3.000	0.500	3.000	7.000
(3) การจัดงานวันทางทะเลโลก	0.300	0.300	0.300	0.300	1.200
(4) เงินอุดหนุน UNDP Trust Fund	0.250	0.250	0.250	0.250	1.000
(5) การรับรองผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจากต่างประเทศ	0.250	0.250	0.250	0.250	1.000
(6) โครงการศึกษาเพื่อการปรับโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟของประเทศ	16.190	-	-	-	16.190
			(เงินกู้ SAL)		
(7) โครงการศึกษาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง (Intermodal Facilities) ที่บริเวณเชียงแสน-เชียงใหม่และระบบการขนส่งเชื่อมโยงทางรถไฟ เพื่อให้เกิดช่องทางการขนส่งสู่ท่าเรือปากบารา	11.400	-	-	-	11.400
(8) โครงการพัฒนาต้นแบบในการบูรณาการทรัพยากรบุคคลของกระทรวงคมนาคม เพื่อการวิจัยและพัฒนาในด้านการบริหารนโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งต่อเมืองหลายรูปแบบในเส้นทางท่าเรือกรุงเทพ/ท่าเรือแหลมฉบัง-หนองคาย-เวียงจันทน์	-	1.000	-	-	1.000
(9)โครงการอบรมการพัฒนาความรู้ด้านโลจิสติกส์ รุ่นที่ 2	-	0.200	-	-	0.200

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(10) การบริหารและติดตามการดำเนินงานโครงการ Hub & Spokes ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด	-	-	-	-	-
		(ดำเนินการต่อเนื่อง)			
(11) การส่งเสริมให้เอกชนลงทุนดำเนินการศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในบริเวณสถานีรถไฟใน จ. นครสวรรค์ และ จ. นครราชสีมา	-	-	-	-	-
		(ดำเนินการต่อเนื่อง)			
(12) การปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง	-	-	-	-	-
(13) การพัฒนามาตรฐานสำหรับการบริหารจัดการโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง	-	-	-	-	-
		(ดำเนินการต่อเนื่อง)			
(14) คณะกรรมการเพื่อสนับสนุนการเตรียมการเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
		(ดำเนินการต่อเนื่อง)			
(15) คณะทำงานประสานและติดตามการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดเชียงรายกับท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือฝั่งทะเลอันดามัน	-	-	-	-	-
		(ดำเนินการต่อเนื่อง)			
(16) คณะกรรมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ	-	-	-	-	-
		(ดำเนินการต่อเนื่อง)			
(17) การจัดทำโครงการนำร่องเพื่อกระตุ้นให้เกิดระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบภายในประเทศ	-	-	-	-	-
		(ริเริ่มโครงการปี 2551)			
(18) การจัดทำ Best Practice ของการใช้ประโยชน์อย่างสูงสุดของรูปแบบการขนส่ง	-	-	-	-	-
		(ดำเนินการปี 2552)			
(19) โครงการการเพิ่มศักยภาพระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้านด้วยการบูรณาการโครงข่ายตามระเบียบเศรษฐกิจการค้าตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) กับระเบียบเศรษฐกิจการค้าเหนือ-ใต้ (NSEC)	0.700	-	-	-	0.700
		ใช้งบประมาณของ ASEAN Hubจากกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์			
(20) โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบตรวจราชการของ คค. ทุกระดับ	3.800	-	-	-	3.800
(21) งานแผนพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคม	-	0.164	0.164	0.164	0.492

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(22) โครงการฝึกอบรม/สัมมนาเรื่องการประเมินมูลค่าที่ดินเพื่อการเวนคืน	0.120	-	-	-	0.120
(23) โครงการศึกษาพัฒนากฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ	-	5.000	7.000	-	12.000
(24) โครงการพัฒนาบุคลากรกระทรวงคมนาคม	2.600	3.900	4.100	4.300	14.900
(25) การตรวจราชการและดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องรื้อวางทุกษ์	1.100	1.560	1.710	1.880	6.250
(26) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการด้านการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552	-	3.000	-	-	3.000
(27) กิจกรรมตรวจสอบภายในภาคสนาม	0.150	0.150	0.450	0.150	0.900
(28) กิจกรรมตรวจสอบประเมินผลภาคสนามของคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำ	0.250	0.400	0.450	0.500	1.600
(29) โครงการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานตรวจสอบ	-	-	-	0.250	0.250
(30) พัฒนาบุคลากรของงานตรวจสอบ	-	0.150	0.150	0.150	0.450
(31) สัมมนาวิชาการระหว่างคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคมกับผู้ตรวจสอบภายในหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	-	0.170	0.190	0.200	0.560
(32) การติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	-	-	-	-	-
(33) การติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของ สปค.	-	-	-	-	-
(34) ค่าของงบประมาณแผ่นดินของ สปค.	-	-	-	-	-
(35) จัดทำแผนปฏิบัติการ 4 ปีของ สปค.	-	-	-	-	-
(36) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของ สปค.	-	-	-	-	-
(37) การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตฯ ตาม ปว.58	-	-	-	-	-
(38) การพัฒนาและจัดสรรพื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางบึง จ.สมุทรปราการ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	-	-

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
1.2) งานพัฒนาระบบข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการคมนาคม	114.200	184.192	205.820	187.500	691.712
(1) การพัฒนาระบบบริหารจัดการและให้บริการชุดข้อมูลพื้นฐานเชิงพื้นที่ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง	9.800	-	-	-	9.800
(2) โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบสถาปัตยกรรม ระบบบริหารราชการ และสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรี เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง	-	12.500	15.500	-	28.000
(3) โครงการจ้างบริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม เพื่อปฏิบัติงานในฐานะเป็นระบบประสาทดิจิทัลของกระทรวงคมนาคมรองรับการปฏิบัติงานต่าง ๆ	99.900	99.000	99.000	99.000	396.900
(4) โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 1	-	15.000	-	25.000	40.000
(5) โครงการพัฒนาระบบการให้บริการผ่าน Globe Server แบบรูปโลกสามมิติเสมือนจริง และการจัดทำแผนพัฒนาโครงการ GIS ของกระทรวงคมนาคม	-	9.520	-	-	9.520
(6) โครงการพัฒนาระบบบริหารคลังข้อมูลเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลการดำเนินการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ในระดับประเทศ	-	5.000	-	-	5.000
(7) โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Windows e-Logistics ระยะที่ 2 เพื่อรองรับ National Integrated Single Window e-Logistics	-	22.810	22.820	30.000	75.630
					ปี 2552 ใช้งบกระทรวงไอซีที ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา
(8) โครงการศึกษาและดำเนินมาตรการป้องกันการขนย้ายสารพิษและวัตถุอันตรายที่ผิดกฎหมายระหว่างประเทศ	-	-	10.000	-	10.000
(9) โครงการพัฒนาระบบเว็บท่าคมนาคม เพื่อรองรับการเป็นศูนย์ร่วมบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของกระทรวงคมนาคม	-	-	40.000	25.000	65.000
(10) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์ความรู้ภายในองค์กร (Knowledge Management)	-	-	10.000	-	10.000
(11) โครงการพัฒนาระบบ MOT/BSC ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถรองรับการถ่ายทอดตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ลงสู่ระดับบุคคล	1.300	-	-	-	1.300
(12) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อรองรับ พรบ. ว่าด้วยการกระทำผิดทางคอมพิวเตอร์	-	10.362	-	-	10.362
(13) โครงการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์เพื่อควบคุมการเข้าออก (Access Control) ภายในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	6.000	-	-	6.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(14) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์และรณรงค์ลดอุบัติเหตุในการคมนาคมขนส่ง	3.200	4.000	4.000	4.000	15.200
(15) โครงการผลิตสื่อเพื่อการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม	-	-	4.500	4.500	9.000
ประเด็นนโยบายที่ 9.2	174.248	230.564	244.250	259.305	908.368
2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการตามภารกิจพื้นฐาน	174.248	230.564	244.250	259.305	908.368
- รายจ่ายขั้นต้นที่จำเป็น	114.093	136.861	150.547	165.602	567.104
- รายจ่ายตามภารกิจพื้นฐาน	60.155	93.703	93.703	93.703	341.264
รวมวงเงินของ สปค.	344.058	464.250	495.584	488.199	1,792.092

หมายเหตุ : เงินนอกงบประมาณ ได้แก่

- 1) ข้อที่ 1.1) (6) ใช้เงินกู้ SAL
- 2) ข้อที่ 1.1) (19) เสนอขอใช้งบประมาณของ ASEAN Hub ของกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
- 3) ข้อที่ 1.2 (7) เสนอขอใช้งบประมาณของกระทรวงไอซีที

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 1.14	-	223.000	250.000	280.000	753.000
1) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มเติม(ยังไม่ได้ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2551) (flagship)	-	30.000	-	-	30.000
1.1) โครงการศึกษาเพื่อปรับแผนแม่บทการขนส่งทางรางและขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร	-	30.000	-	-	30.000
2) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่และรถไฟกึ่งปลาทั่วประเทศ (flagship)	-	193.000	250.000	280.000	723.000
2.1) โครงการศึกษาแผนแม่บทเพื่อพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูง	-	48.000	-	-	48.000
2.2) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)	-	95.000	200.000	-	295.000
2.2) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 2)	-	-	-	280.000	280.000
2.3) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน	-	50.000	50.000	-	100.000
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.1	422.494	622.000	650.000	620.000	2,314.494
3) แผนงานพัฒนาฐานข้อมูลประกอบการตัดสินใจ (ภารกิจพื้นฐาน)	422.494	622.000	650.000	620.000	2,314.494
3.1) งานศึกษา พัฒนานโยบาย แผน และวิเคราะห์งบประมาณลงทุนด้านการคมนาคมขนส่ง	70.832	101.050	133.000	113.000	417.882
(1) โครงการศึกษาระบบวิเคราะห์ความเป็นไปได้และจัดลำดับความสำคัญโครงการลงทุนด้านคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงกับเป้าหมายยุทธศาสตร์	16.150	-	-	-	16.150
(2) โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Modal Shift) อย่างเหมาะสมต่อการเดินทาง	20.583	-	-	-	20.583
สัญญาและการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งระบบรางและการขนส่งทางน้ำ					
(3) โครงการศึกษาแผนการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อรองรับเมื่อศูนย์กลางการบินสุวรรณภูมิ	15.351	-	-	-	15.351
(4) โครงการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน	18.748	-	-	-	18.748
(5) โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถใช้ประโยชน์ท่าเรือชายฝั่งของประเทศ	-	20.000	-	-	20.000
(6) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด	-	20.000	28.000	-	48.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(7) โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร	-	26.050	-	-	26.050
(8) โครงการศึกษาวิเคราะห์ระบบโครงสร้างต้นทุนการขนส่งและระบบโลจิสติกส์	-	25.000	-	-	25.000
(9) โครงการพัฒนาระบบติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร	-	10.000	-	-	10.000
(10) โครงการศึกษาสภาพแวดล้อมและความต้องการพื้นฐานสำหรับการขนส่งสินค้าทางลำน้ำภายในประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินเรือและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำเพื่อประหยัดพลังงาน	-	-	20.000	-	20.000
(11) โครงการศึกษาพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมรายการรองรับการผลิตและบริการท่องเที่ยวของประเทศ	-	-	22.000	-	22.000
(12) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคของประเทศเพื่อสนับสนุนความเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาค	-	-	25.000	-	25.000
(13) โครงการศึกษาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	-	-	20.000	32.000	52.000
(14) โครงการศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของ สทช.	-	-	10.000	-	10.000
(15) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลกลางด้านการขนส่งเพื่อการติดตามและประเมินผล	-	-	8.000	8.000	16.000
(16) โครงการศึกษานโยบายและมาตรการที่เหมาะสม เพื่อให้มีการใช้ท่าเรือในเชิงบูรณาการและเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าของประเทศไทย	-	-	-	25.000	25.000
(17) โครงการศึกษาวิเคราะห์โครงข่ายและบริการด้านคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	-	-	-	48.000	48.000
3.2) งานศึกษา วางแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในภาพรวมและเชิงพื้นที่	287.063	291.950	168.000	83.000	830.013
(1) โครงการศึกษาการใช้ระบบตั๋วร่วมเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนและการจัดตั้งศูนย์การบริหารจัดการรายได้	38.000	-	-	-	38.000
(2) โครงการบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางและการจัดการระหว่างทางก่อสร้าง	19.000	-	-	-	19.000
(3) โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค	17.100	18.000	18.000	18.000	71.100
(4) โครงการศึกษาการบริหารจัดการระบบรถโดยสารประจำทางและการเดินทางเชื่อมต่อในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	23.750	-	-	-	23.750
(5) โครงการออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	91.745	-	-	-	91.745
(6) โครงการพัฒนาเส้นทางพิเศษสำหรับรถบรรทุกและระบบบริหารจัดการเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	34.212	-	-	-	34.212

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(7) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ ลิงแวดล้อม และออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู	63.255	-	-	-	63.255
(8) โครงการศึกษาพัฒนาระบบค่าโดยสารสำหรับการขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบและการเชื่อมต่อ	-	24.950	-	-	24.950
(9) โครงการศึกษาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าในเมืองกับชุมชนมหาวิทยาลัย (บริเวณมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) ด้วยระบบขนส่งมวลชน	-	17.000	-	-	17.000
(10) โครงการศึกษาจัดทำระบบขนส่งมวลชนเมืองขนาดใหญ่และเชื่อมโยงเมืองสงขลา	-	15.000	-	-	15.000
(11) โครงการศึกษาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กลุ่มที่ 2) จังหวัดมุกดาหาร นครพนม และสกลนคร	-	15.000	-	-	15.000
(12) โครงการออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ส่วนต่อขยายช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา-คลองสี่	-	130.000	-	-	130.000
(13) โครงการออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยายช่วงสมุทรปราการ-บางปู	-	72.000	-	-	72.000
(14) โครงการพัฒนาการเดินทางเชื่อมต่อด้วยระบบขนส่งสาธารณะหลายรูปแบบใน กทม. และปริมณฑล	-	-	20.000	20.000	40.000
(15) โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองขอนแก่น	-	-	100.000	-	100.000
(16) โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา	-	-	15.000	-	15.000
(17) โครงการศึกษาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจร ในเขตพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามัน (จ.ระนอง พังงา ภูเก็ตกระบี่ และตรัง)	-	-	15.000	-	15.000
(18) โครงการศึกษาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจร ในเขตเศรษฐกิจชายแดน จ.อุตรธานี หนองบัวลำภู หนองคาย และเลย	-	-	-	15.000	15.000
(19) โครงการศึกษาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจร ในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์จังหวัดภาคใต้ชายแดน (จ.สงขลา สตูล ยะลา นราธิวาส และปัตตานี)	-	-	-	15.000	15.000
(20) โครงการศึกษาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจร ในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์จังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จ.น่าน พะเยา เชียงราย และแพร่)	-	-	-	15.000	15.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
3.3) งานศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาจราจร และความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง	21.850	164.000	121.000	174.000	480.850
(1) โครงการศึกษาการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทาง (ถนน ทางน้ำ ทางรถไฟ) สู่แหล่งท่องเที่ยวหลักที่สำคัญในแต่ละภูมิภาค	9.500	-	-	-	9.500
(2) โครงการศึกษาประยุกต์ใช้ตัวแบบหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ	12.350	-	-	-	12.350
(3) โครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาดในภาคคมนาคมและขนส่ง ระยะที่ 2	-	30.000	-	-	30.000
(4) โครงการจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก ระยะที่ 3	-	34.000	-	-	34.000
(5) โครงการศึกษาจัดทำแผนแก้ไขอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนสำหรับรถไฟทางไกล	-	20.000	-	-	20.000
(6) โครงการศึกษาการบริหารจัดการด้านการจราจรและสภาพแวดล้อมในพื้นที่เฉพาะในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	-	35.000	-	-	35.000
(7) โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	-	25.000	-	-	25.000
(8) โครงการศึกษาวิเคราะห์มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมทางอากาศ	-	20.000	-	-	20.000
(9) โครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยและขนส่งระยะที่ 3 ในส่วนที่เกี่ยวกับการวางแผนและออกแบบถนนปลอดภัย (ผลกระทบของการพัฒนาที่ดินต่อความปลอดภัยจราจร (Impact of Roadside Development) การควบคุมการเข้าออกถนน	-	-	15.000	-	15.000
(10) โครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาดในภาคคมนาคมและขนส่ง ระยะที่ 3	-	-	30.000	30.000	60.000
(11) โครงการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงานและลดปัญหามลพิษในเมืองใหญ่-กรุงเทพมหานคร	-	-	10.000	-	10.000
(12) โครงการศึกษาการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทาง (ถนน ทางน้ำ ทางรถไฟ) สู่แหล่งท่องเที่ยวหลักที่สำคัญในแต่ละภูมิภาค ระยะที่ 2 (แหล่งท่องเที่ยวทางภาคกลางและภาคเหนือ)	-	-	10.000	-	10.000
(13) โครงการศึกษาและจัดทำแผนยุทธศาสตร์ในการบริหารจัดการเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	-	-	14.000	-	14.000
(14) โครงการศึกษาระบบการบริหารจัดการและกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวจากเรือโดยสารต่างประเทศขนาดใหญ่เพื่อท่องเที่ยว ในระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ	-	-	9.000	-	9.000
(15) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจรต่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน	-	-	13.000	25.000	38.000
(16) โครงการกำหนดและจัดทำคู่มือการประเมินผลกระทบด้านการจราจรสำหรับโครงการพัฒนาที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านจราจร	-	-	20.000	25.000	45.000
(17) โครงการจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก ระยะที่ 4	-	-	-	35.000	35.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(18) โครงการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงานและลดปัญหามลพิษในเมืองใหญ่-เชียงใหม่และภูเก็ต	-	-	-	20.000	20.000
(19) โครงการศึกษาการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทาง (ถนน ทางน้ำ ทางรถไฟ) ศูนย์แหล่งท่องเที่ยวหลักที่สำคัญในแต่ละภูมิภาค ระยะที่ 3 (แหล่งท่องเที่ยวทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	-	-	-	10.000	10.000
(20) โครงการติดตามและกำหนดมาตรการการขนส่งสารเคมี ของเสีย กากอุตสาหกรรม และวัตถุอันตรายของรถขนส่งขนาดเล็ก และรถ โดยสารสาธารณะที่ก่อให้เกิดมลภาวะอากาศ	-	-	-	15.000	15.000
(21) โครงการศึกษากำหนดมาตรฐานและรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับคอมลอยและบั้งไฟ รวมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อให้เกิดของท้องถิ่น	-	-	-	14.000	14.000
3.4 งานศึกษา เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านการคมนาคมขนส่ง	42.750	65.000	228.000	250.000	585.750
(1) โครงการพัฒนาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร เพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) ของ หน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง	23.750	-	-	-	23.750
(2) โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบและระบบโลจิสติกส์	19.000	-	-	-	19.000
(3) โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDML II)	-	30.000	-	-	30.000
(4) โครงการศึกษาพัฒนาระบบคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐเพื่อปรับปรุงและยกระดับองค์กร	-	10.000	-	-	10.000
(5) โครงการพัฒนาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร เพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) ของ หน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง ระยะที่ 2	-	25.000	-	-	25.000
(6) โครงการศึกษาพัฒนาระบบเทคโนโลยี และข้อมูลสารสนเทศ การบริหารจัดการ เพื่อเสริมการเดินทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน ระบบรางและระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	-	-	48.000	30.000	78.000
(7) โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transportation system ,ITS) ของประเทศ ไทยเพื่อเป็นกรอบแนวทางการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการระบบการจราจรและขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพของทุก หน่วยงาน	-	-	30.000	-	30.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(8) โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลข้อสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDML III)	-	-	30.000	-	30.000
(9) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการและรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time แบบอัตโนมัติ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ	-	-	50.000	140.000	190.000
(10) โครงการศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของ สนช.	-	-	30.000	-	30.000
(11) โครงการบูรณาการและบริหารจัดการศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ	-	-	30.000	30.000	60.000
(12) โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมายระดับองค์กรสู่ระดับบุคคลของ สนช.	-	-	10.000	-	10.000
(13) โครงการศึกษาและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของ สนช.	-	-	-	10.000	10.000
(14) โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลข้อสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDML IV)	-	-	-	30.000	30.000
(15) โครงการพัฒนาระบบการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการของ สนช. เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของ สนช.	-	-	-	10.000	10.000
3.5) แผนงานส่งเสริม ประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนา ผลักดันยุทธศาสตร์การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) ในเส้นทางที่เหมาะสม	-	-	-	-	-
				(ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี)	
3.6) งานริเริ่มและจัดทำโครงการนำร่อง (Pilot Project) ซึ่งมีความเป็นไปได้ต่อการกระตุ้นให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบภายในประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-
				(ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี)	
3.7) งานวิเคราะห์ถ่วงน้ำหนักแผนงาน/งบประมาณ/โครงการลงทุนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-
				(ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี)	
ประเด็นนโยบายที่ 9.2	112.721	164.038	180.442	198.486	655.687
4) งานบริหารจัดการด้านการพัฒนาและวางแผน	112.721	164.038	180.442	198.486	655.687
รวมวงเงินของ สนช.	535.215	1,009.038	1,080.442	1,098.486	3,723.181

กรมทางหลวง (ทล.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
วงเงินประเด็นนโยบายที่ 3.6	40,583.227	72,486.282	100,348.899	118,278.425	331,696.833
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.2	40,357.227	71,624.282	98,556.899	116,418.425	326,956.833
1) แผนงานพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Flagship)	3,783.580	3,852.665	8,606.000	13,232.000	29,474.245
1.1) โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก	3,493.580	2,602.665	1,820.000	1,820.000	9,736.245
1.2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	290.000	1,250.000	6,786.000	11,412.000	19,738.000
2) แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศให้เชื่อมต่อกัน (Flagship)	30.000	990.000	1,775.000	1,779.000	4,574.000
2.1) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	30.000	300.000	523.000	524.000	1,377.000
2.2) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ. เชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	190.000	252.000	255.000	697.000
2.3) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	500.000	1,000.000	1,000.000	2,500.000
3) แผนงานยกระดับประสิทธิภาพทางหลวง	21,852.594	32,997.212	49,463.119	61,488.177	165,801.101
3.1) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	500.000	11,418.000	18,575.000	30,493.000
3.2) โครงการเร่งรัดขยายทางหลวงสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	6,031.510	4,549.488	6,414.000	8,296.000	25,290.998
3.3) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	3,000.000	3,000.000	3,000.000	9,000.000
3.4) ผลผลิตทางหลวงได้รับการพัฒนา (ภารกิจพื้นฐาน)	15,821.084	24,947.723	28,631.119	31,617.177	101,017.103
4) โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก (Flagship)	-	6,000.000	7,000.000	6,500.000	19,500.000
5) ผลผลิตทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา (ภารกิจพื้นฐาน)	12,650.730	21,204.771	24,439.807	25,499.248	83,794.556
6) โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	835.000	1,400.000	1,550.000	3,785.000
7) ผลผลิตทางหลวงได้รับการดูแลและแก้ไขในเรื่องความปลอดภัย (ภารกิจพื้นฐาน)	2,040.324	5,744.634	5,872.973	6,370.000	20,027.931

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.3	226.000	862.000	1,792.000	1,860.000	4,740.000
8) แผนพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ (วงเงินเบิกจ่ายเป็นประมาถการ) (Flagship)	226.000	862.000	1,792.000	1,860.000	4,740.000
8.1) ทางแยกต่างระดับปทุมพร	80.000	160.000	160.000	-	400.000
8.2) ทางหลวงหมายเลข 416 บ.ฉลุง-อ.ละงู ตอน 3	90.000	180.000	180.000	-	450.000
8.3) ทางหลวงหมายเลข 4103 ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (แยกศาลาบางปู)	56.000	112.000	112.000	-	280.000
8.4) ทางเลี่ยงเมืองสตูล	-	30.000	60.000	60.000	150.000
8.5) แยกทางหลวงหมายเลข 44 (ปลายพระยา) -อ. ทัพปุด	-	100.000	200.000	200.000	500.000
8.6) ทางหลวงหมายเลข 4006 บ. ราชกรูด-อ.หลังสวน	-	180.000	360.000	360.000	900.000
8.7) ทางหลวงหมายเลข 4 ชุมพร-อ.กระบุรี	-	-	190.000	380.000	570.000
8.8) ทางหลวงหมายเลข 404 อ. ย่านตาขาว-ศุลกากรหยงสตาร์	-	-	90.000	180.000	270.000
8.9) แยกคูหา-อ.ควนเนียง -อ.สิงหนคร	-	-	240.000	480.000	720.000
8.10) ทางหลวงหมายเลข 4 พัทลุง-ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า)	-	100.000	200.000	200.000	500.000
วงเงินประเด็นนโยบายที่ 8	-	123.220	123.220	123.220	369.660
ประเด็นนโยบายที่ 8.1.3	-	121.220	121.220	121.220	363.660
9) โครงการศูนย์บริการประชาชน / พัฒนาปรับปรุงระบบบริหารทรัพยากรบุคคล และองค์ความรู้ดำเนินงานทาง	-	121.220	121.220	121.220	363.660
ประเด็นนโยบายที่ 8.2.1	-	2.000	2.000	2.000	6.000
10) พัฒนาและติดตามผลการปฏิบัติราชการด้านกฎหมายของกรมทางหลวง	-	2.000	2.000	2.000	6.000
รวมวงเงินของ ทล.	40,583.227	72,609.502	100,472.119	118,401.645	332,066.493

กรมทางหลวงชนบท (ทช.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
วงเงินประเด็นนโยบายที่ 3.6	17,199.145	26,535.026	32,622.522	31,550.592	107,907.284
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.1	14,913.611	21,513.515	26,117.190	25,222.097	87,766.413
1) แผนงานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด (flagship)	7,366.283	11,617.157	13,172.504	12,757.904	44,913.848
1.1) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	4,598.753	8,182.610	8,430.487	7,992.866	29,204.716
1.2) กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	1,363.038	1,805.576	2,782.582	2,980.663	8,931.859
1.3) กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	147.500	585.799	787.416	731.674	2,252.389
1.4) กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน	-	702.000	831.804	748.728	2,282.532
1.5) กิจกรรมอำนวยการ (ภารกิจพื้นฐาน)	285.327	341.172	340.215	303.973	1,270.687
1.6) กิจกรรมจัดการมลพิษที่ดิน (ภารกิจพื้นฐาน)	971.665	-	-	-	971.665
2) แผนงานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว	1,110.877	1,590.503	2,333.079	2,302.883	7,337.342
2.1) กิจกรรมสนับสนุนการท่องเที่ยว	1,110.877	1,590.503	2,333.079	2,302.883	7,337.342
3) แผนบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง (flagship)	6,436.451	8,305.856	10,611.606	10,161.310	35,515.223
3.1) กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	4,852.787	6,658.541	8,608.582	7,957.088	28,076.997
3.2) กิจกรรมอำนวยความสะดวก	1,283.665	1,347.315	1,503.025	1,704.222	5,838.226
3.3) กิจกรรมบูรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	300.000	300.000	500.000	500.000	1,600.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.2	2,285.534	5,021.510	6,505.332	6,328.495	20,140.871
4) แผนงานพัฒนาทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่น	2,285.534	4,262.310	5,366.532	5,189.695	17,104.071
4.1) กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์	946.408	1,591.325	1,826.237	2,225.000	6,588.970
4.2) กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	1,339.126	2,670.985	3,540.295	2,964.696	10,515.101
5) แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เชื่อมต่อกัน		759.200	1,138.800	1,138.800	3,036.800
5.1) กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล รายการก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณถนนนนทบุรี จ.นนทบุรี	-	759.200	1,138.800	1,138.800	3,036.800
ประเด็นนโยบายที่ 8.1.6	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943
7) แผนงานส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943
7.1) กิจกรรมการส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943
รวมวงเงินของ ทช.	17,304.373	26,705.364	32,812.664	31,745.826	108,568.227

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.1	799.239	1,344.528	1,683.156	2,025.805	5,852.728
1) แผนงานพัฒนาระบบการขนส่งทางบก(ภารกิจพื้นฐาน)	799.239	1,344.528	1,683.156	2,025.805	5,852.728
- เงินงบประมาณ	349.450	1,184.073	1,522.556	1,849.805	4,905.884
- เงินนอกงบประมาณ	449.789	160.455	160.600	176.000	946.844
1.1) งานพัฒนาควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน และส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ	33.245	321.400	220.186	1.000	575.831
1.2) งานพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	20.615	41.510	354.500	1,280.000	1,696.625
1.3) งานเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน	293.187	318.355	257.020	259.840	1,128.402
1.4) งานพัฒนาด้านการให้บริการประชาชน	452.192	663.263	851.450	484.965	2,451.870
ประเด็นนโยบายที่ 9.2	1,949.502	1,997.479	2,342.972	2,782.999	9,072.952
2) แผนงานบริหารจัดการด้านพัฒนาขนส่งทางบก	1,949.502	1,997.479	2,342.972	2,782.999	9,072.952
รวมวงเงินของ ขบ.	2,748.741	3,342.007	4,026.128	4,808.804	14,925.680

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 1.2	-	75.957	1,928.720	1,957.536	3,962.213
1) แผนงานส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ (รวมอยู่ในนโยบายที่ 3.6.3 แล้ว)	-	75.957	1,928.720	1,957.536	3,962.213
1.1) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)	-	-	1,754.660	1,827.770	3,582.430
1.2) งานซ่อมแซมปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา(เดิม) เป็นท่าเรือท่องเที่ยวและอเนกประสงค์	-	75.957	174.060	129.766	379.783
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.3	2,740.467	3,552.475	7,100.459	7,479.997	20,873.398
2) แผนงานพัฒนาการขนส่งทางน้ำ	2,664.515	3,092.897	4,148.206	4,323.200	14,228.818
2.1) งานพัฒนาท่าเรือ	74.620	317.213	722.559	526.466	1,640.858
(1) งานซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา (ปี 55 = 5.00 ลบ.)	5.000	5.000	5.000	5.000	20.000
(2) งานก่อสร้างอาคารพร้อมโป๊ะเทียบเรือสามเหลี่ยมทองคำ ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	5.000	-	-	-	5.000
(3) งานก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณจุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว	2.000	-	-	-	2.000
(4) งานก่อสร้างโป๊ะรับเสด็จที่วัดยานนาวา	3.000	-	-	-	3.000
(5) ค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ (สปว.) (..โครงการท่าเทียบเรือเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรือฝั้งอันดามัน..)	-	1.000	-	-	1.000
(6) งานปรับปรุงและขยายท่าเรือกันตัง จ.ตรัง (ปี 50 = 12.00 ลบ.)	45.220	-	-	-	45.220
(7) งานซ่อมแซมปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา(เดิม) เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์	-	75.957	174.060	129.766	379.783
(8) งานต่อเติมท่าเทียบเรือเชียงของ จ.เชียงราย	-	10.000	-	-	10.000
(9) งานรื้อถอน และก่อสร้างท่าเทียบเรือกันตัง (ทดแทนท่าเทียบเรือเดิม)	-	13.506	54.024	-	67.530
(10) งานปรับปรุงท่าเรือหาดรีน จ.สุราษฎร์ธานี	-	10.000	-	-	10.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(11) งานก่อสร้างทำเทียบเรือคลองสามเสียม ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร	-	9.000	36.000	-	45.000
(12) งานก่อสร้างทำเทียบเรือที่ร่อนน้ำหน้าทับ จ.สงขลา	-	17.250	-	-	17.250
(13) งานก่อสร้างทำเรือประมงบริเวณบ้านสังกาอู่ ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	-	15.000	-	-	15.000
(14) งานก่อสร้างทำเทียบเรือสินค้า อ.ธาตุพนม จ.นครพนม	-	15.000	-	-	15.000
(15) งานพัฒนาปรับปรุงทำเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองแสนแสบเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางบกและระบบราง	-	44.000	90.000	36.000	170.000
(16) งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมการก่อสร้างทำเทียบเรือสำราญกีฬาที่จังหวัดพังงา (EIA)	-	6.000	-	-	6.000
(17) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดทำเทียบเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ จ. ตราด	-	8.000	-	-	8.000
(18) งานศึกษาและวิเคราะห์ศักยภาพการขนส่งสินค้าทางน้ำของประเทศไทยในเชิงลึกเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาท่าเรือของ ประเทศ	-	30.000	-	-	30.000
(19) งานก่อสร้างทำเทียบเรือสำราญกีฬา	-	-	-	160.000	160.000
- ที่พัทยาใต้ (ปี 55 = 160 ลบ., ปี 56 = 160 ลบ.)	-	-	-	80.000	80.000
- ที่จังหวัดพังงา (ปี 55 = 160 ลบ.)	-	-	-	40.000	40.000
- ที่เกาะสมุย (ปี 55 = 160 ลบ.)	-	-	-	40.000	40.000
(20) งานก่อสร้างทำเทียบเรือบริเวณบ้านแหลมทราย ต.เทพกระษัตรี จ.ภูเก็ต	-	-	4.800	19.200	24.000
(21) งานก่อสร้างทำเทียบเรือเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี	-	-	27.000	108.000	135.000
(22) งานศึกษามาตรการลดผลกระทบจากการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา จ.สงขลา	-	-	7.000	-	7.000
(23) งานก่อสร้างทำเทียบเรือเนกประสงค์เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการขนส่งทางน้ำในกลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา	-	-	10.000	-	10.000
(24) งานก่อสร้างทำเทียบเรือบริเวณปากเมง จ.ตรัง	-	-	50.000	-	50.000
(25) งานก่อสร้างทำเรือบริเวณหาดราไวย์ จ.ภูเก็ต	-	-	15.000	-	15.000
(26) งานก่อสร้างทำเทียบเรือเนกประสงค์บ้านท่าหาหย่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลบางชัน อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี	-	-	12.000	-	12.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(27) งานก่อสร้างทำเรือสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	-	-	25.000	-	25.000
(28) งานก่อสร้างทำเทียบเรือบริเวณบ้านโละปาเหลด หมู่ 7 ต.พรุใน จ.พังงา	-	-	12.075	-	12.075
(29) งานก่อสร้างทำเรือบริเวณบ้านสามช่องเหนือ ต.กระไหล จ.พังงา	-	-	8.000	-	8.000
(30) ทำเรือบริเวณบ้านเกาะเคี่ยม ม. 4 ต.กันตังใต้ อ.กันตัง จ.ตรัง	-	-	15.000	-	15.000
(31) งานก่อสร้างทำเทียบเรือที่ จ.สตูล	-	-	150.000	-	150.000
- ทำเรือเกาะบูโหลน จ.สตูล	-	-	50.000	-	50.000
- ทำเรือเกาะอาดัง จ.สตูล	-	-	50.000	-	50.000
- ทำเรือเกาะหลีเป๊ะ จ.สตูล	-	-	50.000	-	50.000
(32) งานก่อสร้างทำเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 1 ต.บ้านกลาง อ.ปานาเระ จ.ปัตตานี	-	-	9.200	-	9.200
(33) งานก่อสร้างทำเทียบเรืออเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่ท่าเวฬุ ตำบลเกวียนหัก อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี	-	-	10.400	41.600	52.000
(34) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ (รวม EIA) เพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงเกาะยาวน้อย และเกาะยาวใหญ่ จ.พังงา	-	-	8.000	-	8.000
(35) งานก่อสร้างทำเรื่อน้ำลึกภูเก็ตตามแผนแม่บท (ปี 55 = 56.042 ลบ., ปี 56 = 51.558 ลบ.)	-	-	-	26.900	26.900
(36) งานก่อสร้างทำเทียบเรือที่บริเวณบ้านแหลมศอก จ.ตราด	14.400	57.500	-	-	71.900
2.2) งานพัฒนาเขื่อน	1,183.650	1,256.331	1,997.297	2,580.194	7,017.472
(1) ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	255.235	206.070	189.000	94.000	744.305
(1.1) ที่ร่องน้ำปากตะโก จ.ชุมพร	7.000	-	-	-	7.000
(1.2) บริเวณปากร่องน้ำคลองจุมพอง และโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.12 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร	7.000	-	-	-	7.000
(1.3) งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่นที่ร่องน้ำคลองแกลง จ.ระยอง	51.905	-	-	-	51.905
(1.4) งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายคลื่นที่บริเวณบ้านอ่าวบ่อคา ต.ด่านสวี อ.สวี จ.ชุมพร	49.830	-	-	-	49.830

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(1.5) งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายคลื่นที่ร่องน้ำคลองท่ากระจาย ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	106.500	-	-	-	106.500
(1.6) ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬาที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต	-	47.000	107.000	81.000	235.000
(1.7) งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำปากแม่น้ำคลองกลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	-	22.000	75.000	13.000	110.000
(1.8) บริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สะพลี อ.ปะทิว จ.ชุมพร	-	-	7.000	-	7.000
(1.9) งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่บริเวณตำบลอ่างศิลา อ.เมือง จ.ชลบุรี	22.000	91.800	-	-	113.800
(1.10) งานก่อสร้างต่อเติมเขื่อนกันทรายและคลื่นที่บริเวณร่องน้ำระยอง อ.เมือง จ.ระยอง	11.000	45.270	-	-	56.270
(2) เขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	584.677	626.910	444.407	537.794	2,193.788
(2.1) ที่บริเวณ ม.2 ต.เสภา อ.ลิขิต จ.นครศรีธรรมราช	4.000	-	-	-	4.000
(2.2) ที่บริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 3-7 ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา	6.000	-	60.000	138.000	204.000
(2.3) ที่บริเวณแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ปี 49 =60.00 ลบ., ปี 50 = 140.890 ลบ.)	98.010	-	-	-	98.010
(2.4) ที่บริเวณบ้านบางไผ่ไม่ถึงบ้านสระบัว ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	-	24.000	72.600	23.400	120.000
(2.5) ที่บริเวณบ้านอำเภอ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	-	16.000	64.000	-	80.000
(2.6) ที่บริเวณบ้านทุ่งประดู่ ต.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	-	25.600	102.400	-	128.000
(2.7) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะอ่าวคุ้งกระเบน จ.จันทบุรี	-	30.000	-	-	30.000
(2.8) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางชัน อ.ขลุ่ย จ.จันทบุรี (รวม EIA)	-	15.000	-	-	15.000
(2.9) ที่บริเวณต.บ่อตรุ, ระวัง, ปากแตระ, ท่าบอน และคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	-	-	10.000	-	10.000
(2.10) ที่บริเวณหาดทรายแก้ว อ.สิงหนคร จ.สงขลา	-	-	7.000	-	7.000
(2.11) งานเสริมระดับเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะบริเวณแหลมผักเบี้ย จ.เพชรบุรี	-	-	10.000	-	10.000
(2.12) ที่บริเวณชายหาดตะโลกาโปร์ ต.ตะโลกาโปร์ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	-	-	5.000	-	5.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(2.13) ที่บริเวณแหลมตาชี จ.ปัตตานี	-	-	63.907	376.394	440.301
- บริเวณบ้านบางตาวา ถึงบ้านตันหยงเปาว์ จ.ปัตตานี	-	-	63.907	255.626	319.533
- บริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ 1 จ.ปัตตานี (ปี 55 = 483.072 ลบ.)	-	-	-	120.768	120.768
- บริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ 2 จ.ปัตตานี (ปี 55 = 109.930 ลบ., ปี 56 = 431.721 ลบ.)	-	-	-	-	-
(2.14) งานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลหาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี (ปี 50 = 44.00 ลบ.)	91.667	84.233	-	-	175.900
(2.15) ที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ อ.ปากพ่อง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (ปี 50 = 73.00 ลบ.)	164.000	127.677	-	-	291.677
(2.16) ที่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านบ่ออิฐ ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.สงขลา (ปี 50 = 45.00 ลบ.)	142.000	37.900	-	-	179.900
(2.17) ที่บริเวณ บ้านหน้าโกฏิ อ.ปากพ่อง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (ระยะที่ 2)	66.000	214.500	49.500	-	330.000
(2.18) ที่บริเวณหมู่ 2 บ้านปากควด ต.เสนา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (เพิ่มเติม)	13.000	52.000	-	-	65.000
(3) เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง	343.738 (18 แห่ง)	423.351 (26 แห่ง)	1,363.890 (52 แห่ง)	1,948.400 (60 แห่ง)	4,079.379
2.3) งานกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	259.888	292.332	222.630	160.910	935.760
(1) การออกไปสำคัญ	23.420	163.904	59.800	15.000	262.124
(2) การนำร่องเรือ	-	1.558	-	-	1.558
(3) การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (รวมถึงงานด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ)	236.468	126.870	162.830	145.910	672.078
2.4) งานพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	18.500	144.130	155.000	50.000	367.630
(1) พัฒนาบุคลากรระยะสั้น	-	10.150	-	-	10.150
(2) พัฒนาบุคลากรระยะยาว	18.500	133.980	155.000	50.000	357.480

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
2.5) งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	1,127.857	1,082.891	1,050.720	1,005.630	4,267.098
(1) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	157.080 13 ร่องน้ำ 7.7 ล้านบาท.	180.532 15 ร่องน้ำ 8.2 ล้านบาท.	168.300 16 ร่องน้ำ 8.25 ล้านบาท.	168.300 16 ร่องน้ำ 8.25 ล้านบาท.	674.212
(2) ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	191.196 10 ร่องน้ำ 5.311ล้านบาท.	208.800 10 ร่องน้ำ 5.8 ล้านบาท.	180.000 9 ร่องน้ำ 5.0 ล้านบาท.	180.000 9 ร่องน้ำ 5.0 ล้านบาท.	759.996
(3) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	216.230 40 ร่องน้ำ 7.0 ล้านบาท.	268.559 40 ร่องน้ำ 7.324ล้านบาท.	235.330 40 ร่องน้ำ 7.0 ล้านบาท.	235.330 40 ร่องน้ำ 7.0 ล้านบาท.	955.449
(4) ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	563.351	425.000	467.090	422.000	1,877.441
(4.1) ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	452.000 7 ร่องน้ำ 7.3 ล้านบาท.	351.000 14 ร่องน้ำ 5.8 ล้านบาท.	404.600 7 ร่องน้ำ 6.5 ล้านบาท.	422.000 7 ร่องน้ำ 6.8 ล้านบาท.	1,629.600
(4.2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำท่ามะลิ้ง สตูล (1.0864 ล้าน ลบ.ม.)	111.351	-	-	-	111.351
(4.3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำบ้านดอน (1 ล้าน ลบ.ม.)	-	74.000	-	-	74.000
(4.4) จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำเจ๊ะบิลัง สตูล (1 ล้าน ลบ.ม.)	-	-	50.000	-	50.000
(4.5) โครงการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำโขงตอนบนเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางแม่น้ำโขงผ่านท่าเรือเชียงแสน	-	-	12.490	-	12.490

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
3) แผนงานพัฒนาท่าเทียบเรือตามภารกิจยุทธศาสตร์	75.952	459.578	2,952.253	3,156.797	6,644.580
3.1) ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	9.952	309.280	644.333	592.787	1,556.352
3.2) งานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา และ ที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง	66.000	150.298	283.060	276.240	775.598
3.3) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (ระยะที่ 1)	-	-	1,754.660	1,827.770	3,582.430
3.4) งานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง	-	-	6.000	24.000	30.000
3.5) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือชุมพร	-	-	-	-	-
3.6) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง	-	-	5.000	-	5.000
3.7) งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	-	-	259.200	436.000	695.200
3.8) งานจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำ (ท่ามะลิ้ง บ้านดอน และเจ๊ะบิลัง รวมอยู่ในข้อ 2.6) ข้อ (4) แล้ว)	-	-	-	-	-
ประเด็นนโยบายที่ 8.1.3	-	-	-	-	-
4) พัฒนาเสริมสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน (รวมอยู่ในข้อ 2.3) ข้อ (3)การตรวจตราฯ แล้ว)	-	-	-	-	-
ประเด็นนโยบายที่ 9.2	983.026	1,147.423	872.357	902.524	3,905.330
5) งานบริหารจัดการด้านพัฒนาการขนส่งทางน้ำ	983.026	1,147.423	872.357	902.524	3,905.330
รวมวงเงินของ ขน	3,723.493	4,699.898	7,972.816	8,382.521	24,778.728

กรมการขนส่งทางอากาศ (ขอ.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.4	510.885	1,376.968	1,190.230	648.270	3,726.353
1) แผนพัฒนาท่าอากาศยาน (ภารกิจพื้นฐาน)	466.023	1,363.300	1,175.230	628.270	3,632.823
1.1) แผนงานปรับปรุง พัฒนา และก่อสร้างท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมการขนส่งทางอากาศ	466.023	1,363.300	1,175.230	628.270	3,632.823
(1) งานปรับปรุงกายภาพสนามบิน	336.293	1,107.408	650.500	281.250	2,375.451
- ค่าจัดซื้อที่ดิน 25 ไร่ พร้อมชดเชยพืชผล ท่าอากาศยานนราธิวาส	5.000	-	-	-	5.000
- ค่าจัดซื้อที่ดิน 7 ไร่ พร้อมค่าชดเชยสิ่งก่อสร้างและพืชผลท่าอากาศยานหัวหิน	35.000	-	-	-	35.000
- ค่าเปลี่ยนกันซึมหลังคาอาคารที่พักผู้โดยสาร ซ่อมผนังภายนอก ฝ้าเพดาน อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก	9.900	-	-	-	9.900
- ค่าจ้างเหมาย้ายเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าพร้อมปรับปรุงและติดตั้ง ที่ท่าอากาศยานหัวหิน แม่ฮ่องสอน และกรมการขนส่งทางอากาศ	1.000	-	-	-	1.000
- ค่าปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ภายในอาคารตามรายงานเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงานที่ท่าอากาศยานต่าง ๆ และส่วนกลาง	4.020	-	-	-	4.020
จำนวน 6 แห่ง					
- ค่าก่อสร้างหัวถนนทางวิ่งทางทิศเหนือ (ทางวิ่ง14) ท่าอากาศยานพิษณุโลก	5.000	-	-	-	5.000
- ค่าก่อสร้างอาคารเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	5.973	-	-	-	5.973
- ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน 3 ภาค 8 แห่ง	4.000	-	-	-	4.000
- ค่าปรับปรุงพื้นที่และถนนภายใน พร้อมระบบระบายน้ำที่กรมการขนส่งทางอากาศ	5.000	-	-	-	5.000
- ค่าจ้างสำรวจออกแบบงานสนามและงานอาคาร ท่าอากาศยานเบตง	8.000	-	-	-	8.000
- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคารโรงเก็บเครื่องมือกลและอาคารที่ทำการบิน ท่าอากาศยานน่าน	0.550	-	-	-	0.550
- ค่าปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่ง และระบบระบายน้ำ ถนนภายในท่าอากาศยานสกลนคร	35.000	-	-	-	35.000
- ค่าปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม และปรับปรุงบันไดอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนราธิวาส	28.000	-	-	-	28.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
- ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกัลป์ล่า ลานจอดเครื่องบิน และระบบ ไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนราธิวาส	98.000	390.000	-	-	488.000
- ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกัลป์ล่า และรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางอากาศ	14.250	15.000	15.000	15.000	59.250
- ค่าติดตั้งระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้า พร้อมปรับปรุงห้องโถงภายในอาคาร ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	33.250	-	-	-	33.250
- ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ไฟฟ้าอาคาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก	19.000	-	-	-	19.000
- ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ปรับปรุงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าและอาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	23.750	-	-	-	23.750
- ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกัลป์ล่า ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนราธิวาส	1.600	6.400	-	-	8.000
- จัดซื้อที่ดินจำนวน 800 ไร่ พร้อมขุดเซยเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	200.000	-	-	200.000
- จัดซื้อที่ดินจำนวน 78 ไร่ เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานปาย	-	11.000	8.500	-	19.500
- ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเพื่อขยายท่าอากาศยานกระบี่รายวัดพานิชรัตนานุกุล	-	9.258	-	-	9.258
- ติดฟิล์มนิรภัย ท่าอากาศยานพิษณุโลก	-	5.450	-	-	5.450
- ติดฟิล์มนิรภัย ท่าอากาศยานอุดรธานี	-	1.200	-	-	1.200
- ติดฟิล์มนิรภัย ท่าอากาศยานขอนแก่น	-	2.550	-	-	2.550
- ติดฟิล์มนิรภัย ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	5.450	-	-	5.450
- ติดฟิล์มนิรภัย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	2.100	-	-	2.100
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น	-	10.000	-	-	10.000
- ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	-	0.800	-	-	0.800
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานพิษณุโลก	-	8.000	-	-	8.000
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานกระบี่	-	5.000	-	-	5.000
- จ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาหม้อแปลง ท่าอากาศยานนครราชสีมา	-	0.100	-	-	0.100
- ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคาร ไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานลำปาง	-	0.500	-	-	0.500
- ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำข้อมูลและสำรวจสิ่งกีดขวางในเขตปลอดภัย การเดินอากาศ ท่าอากาศยานอุดรธานี	-	2.500	-	-	2.500

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
- ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำข้อมูลและสำรวจลิ่งกีดขวางในเขตปลอดภัยการบินอากาศ ทำอากาศยานกระบี่	-	2.500	-	-	2.500
- จัดทำแผนทำอากาศยาน Master Plan ทำอากาศยานกระบี่	-	5.000	-	-	5.000
- จัดซื้อข้อมูลพร้อมภาพถ่ายดาวเทียมทำอากาศยานของกรมการขนส่งทางอากาศ จำนวน 28 แห่ง	-	2.000	-	-	2.000
- จ้างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางข้ามขนานและลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานกระบี่	-	1.600	-	-	1.600
- ค่าจ้างเหมาขนย้ายวัสดุของกองทัพอากาศที่รื้อถอนบริเวณก่อสร้างลานจอดเครื่องบินใหม่ จากทำอากาศยานน่านไปทำอากาศยานพิษณุโลกตามข้อตกลงของการใช้พื้นที่กองทัพอากาศ	-	3.500	-	-	3.500
- ค่าซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศ	-	4.500	-	-	4.500
- ก่อสร้างรั้วลวดหนาม ทำอากาศยานแม่สะเรียง	-	2.500	-	-	2.500
- อาคารเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น ทำอากาศยานขอนแก่น	-	8.500	-	-	8.500
- อาคารเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	6.500	-	-	6.500
- อาคารโรงเก็บเครื่องมือกล ทำอากาศยานปาย	-	2.000	-	-	2.000
- อาคารโรงเก็บเครื่องมือกล ทำอากาศยานกระบี่ พร้อมปรับพื้นที่	-	7.000	-	-	7.000
- ปรับปรุงระบบประปาและสุขาภิบาล ทำอากาศยานร้อยเอ็ด	-	12.000	-	-	12.000
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบไฟ PAPI และ Distance Marker ทดแทนของเดิม ทำอากาศยานอุดรธานี	-	15.000	-	-	15.000
- ปรับปรุงระบบไฟส่องทางขับ ระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	20.000	-	-	20.000
- ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในทำอากาศยานตามวาระ	-	40.000	-	45.000	85.000
- ปรับปรุงพื้นที่หน้าลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น	-	17.000	-	-	17.000
- ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA) ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	20.000	-	-	20.000
- ต่อเติมความยาวทางวิ่ง 200 เมตร ทำอากาศยานปาย	-	27.000	-	-	27.000
- ก่อสร้างปรับปรุงอาคารพัสดุโดยสาร ทำอากาศยานอุบลราชธานี	-	18.000	72.000	-	90.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
- ก่อสร้างปรับปรุงพื้นที่ที่หยุดอากาศยานวิ่งเกินทางวิ่ง (RESA) ทำอากาศยานลำปาง	-	50.000	200.000	-	250.000
- ก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ทำอากาศยานกระบี่	-	100.000	150.000	-	250.000
- ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานกระบี่	-	40.000	140.000	-	180.000
- ก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	15.000	45.000	-	60.000
- ค่าปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงระบบไฟฟ้า ทำอากาศยานนราธิวาส	-	12.500	20.000	-	32.500
- ปรับปรุงกันซึมคาน้ำอาคารที่พักผู้โดยสารทำอากาศยานนครราชสีมา	-	-	-	5.000	5.000
- ค่าปรับปรุงเมนไฟฟ้าเข้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานนราธิวาส	-	-	-	20.000	20.000
- ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องลานจอดเครื่องบินแบบโครงสร้างเหล็ก 3 เหลี่ยมเป็นเสาเหล็กกลมเดี่ยว ทำอากาศยานทั่วประเทศ (2 ทย./ปี)	-	-	-	15.000	15.000
- ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในทำอากาศยาน (6แห่ง)	-	-	-	181.250	181.250
(2) งานจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	129.730	255.892	524.730	347.020	1,257.372
- รถจักรยานยนต์ขนาด 120 ซีซี 25 คัน	1.000	-	-	-	1.000
- เครื่องรับ-ส่งข่าวสารการบินในเครือข่ายสื่อสารการบินระบบAFTN/ATN 45 เครื่อง	2.840	-	-	-	2.840
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบพกพา (Hand Scanner) 18 เครื่อง	0.180	0.200 (20 เครื่อง)	0.090 (9 เครื่อง)	0.100 (10 เครื่อง)	0.570
- เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF-FM Repeater/Base Station 3 เครื่อง	0.750	1.350 (5 เครื่อง)	-	-	2.100
- เครื่องจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS) 8 ชุด	3.300	3.200 (8 ชุด)	3.200 (8 ชุด)	-	9.700
- เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF-FM ชนิดมือถือ 5 วัตต์ 50 เครื่อง	0.600	0.660 (55 เครื่อง)	0.600 (50 เครื่อง)	0.600 (50 เครื่อง)	2.460
- ซ่อมรถดับเพลิง 26 คัน	5.000	-	-	-	5.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walk Through) 10 เครื่อง	2.000	1.800 (9 เครื่อง)	0.040 (2 เครื่อง)	1.000 (5 เครื่อง)	4.840
- รถดับเพลิงขนาดกลาง 3 คัน	43.500	85.500 (3 คัน)	271.230 (10 คัน)	120.000 (4 คัน)	520.230
- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Digital ขนาด 32 กล้อง 1 ชุด	9.000	-	9.000 (1 ชุด)	-	18.000
- ตู้สาขาโทรศัพท์ PABX พร้อมอุปกรณ์ 2 ชุด	2.400	4.800 (4 ชุด)	4.800 (4 ชุด)	4.800 (4 ชุด)	16.800
- รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ First Aids 5 คัน	10.000	-	-	9.000 (5 คัน)	19.000
- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Digital ขนาด 24 กล้อง 3 ชุด	24.000	-	48.000 (6 ชุด)	24.000 (3 ชุด)	96.000
- ซ่อมเครื่องบิน Jetstream 3200, Piper Seneca III, Cessna 152 จำนวน 3 ลำ	25.160	20.870	7.670	8.070	61.770
- จัดซื้อติดตั้งเครื่องปรับอากาศทดแทนของเดิมที่ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอนและชุมพร	-	0.410	-	-	0.410
- จัดหา Power Tool สำหรับช่างรถดวงโคมเสาไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ที่ทำอากาศยานอุดรธานี	-	0.200	0.450	-	0.650
- จัดซื้อเครื่องสูบน้ำเพื่อเติมน้ำให้รถดับเพลิงอากาศยาน ถึงเก็บน้ำจำนวน 1 ถึง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ ที่ทำอากาศยาน	-	1.400	-	-	1.400
- จัดซื้อเครื่องสูบน้ำเพื่อเติมน้ำให้รถดับเพลิงอากาศยาน ถึงเก็บน้ำจำนวน 2 ถึง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่ทำอากาศยานพิษณุโลก	-	1.600	-	-	1.600
- จัดซื้อเครื่องสูบน้ำเพื่อเติมน้ำให้รถดับเพลิงอากาศยาน ถึงเก็บน้ำจำนวน 2 ถึง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ ที่ทำอากาศยานอุดรธานี	-	1.900	-	-	1.900
- จัดซื้อรถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 2 คัน	-	2.200	2.400	6.000	10.600
- จัดซื้อรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า 1 คัน ใช้ราชการที่ทำอากาศยานปาย	-	1.300	-	-	1.300

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
- ปรับปรุงระบบเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารการบิน AFTN ระหว่างกรมการขนส่งทางอากาศกับ บ. วิทยุการบินฯ และพัฒนา Software AFTN/ATN ที่ใช้งานกับระบบ AMSS (Automatic Message Switching System) ที่กรมการขนส่งทางอากาศ	-	0.650	-	-	0.650
- ระบบเสียงประกาศใช้ราชการที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี 1 ระบบ	-	0.600	-	-	0.600
- ปรับปรุงตู้สาขาโทรศัพท์ PABX ที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี และอุดรธานี	-	3.400	1.300 (เพชรบูรณ์)	-	4.700
- จัดหาเครื่องมือวัดความเป็นฉนวน (Mega Ohm Meter) ทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางอากาศ จำนวน 25 เครื่อง	-	0.750	-	-	0.750
- จัดหาเครื่องมือวัดค่ากระแสไฟฟ้า, แรงดัน (Clamp Ampmeter) ทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางอากาศ จำนวน 25 เครื่อง	-	0.750	-	-	0.750
- จัดหาคอมพิวเตอร์ Note Book สำหรับใช้งานภาคสนาม 4 ชุด	-	0.352	-	-	0.352
- เครื่องตรวจจาวูทและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด 60x40 ซม. สำหรับท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน น่าน นุริรัมย์ ขอนแก่น และกระบี่	-	12.500	10.000 (4 เครื่อง)	10.000 (4 เครื่อง)	32.500
- จัดซื้อเครื่องฟลอทเตอร์ 1 ชุด	-	1.800	-	-	1.800
- รถกู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ 2 คัน	-	32.700	49.050 (3 คัน)	49.050 (3 คัน)	130.800
- รถบรรทุกน้ำสนับสนุนการกู้ภัย ขนาด 12,000 ลิตร 8 คัน	-	52.800	52.800 (8 คัน)	52.800 (8 คัน)	158.400
- ค่าซ่อมเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก	-	10.000	-	10.000	20.000
- ค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัยเครื่องวิทยุสื่อสาร	-	4.200	-	4.200	8.400
- ค่าซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก	-	8.000	-	8.000	16.000
- จัดหาและติดตั้งระบบ Aircraft Grounding Receptacle 6 ชุด	-	-	2.000	2.000	4.000
- จัดซื้อรถบรรทุกขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ 1 คัน	-	-	0.500	0.500	1.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด 100x100 ซม.จำนวน 3 เครื่อง	-	-	9.000	12.000 (4 เครื่อง)	21.000
- ระบบตรวจสอบยานพาหนะและวัตถุระเบิด จำนวน 3 ระบบ	-	-	27.000	18.000 (2 ระบบ)	45.000
- จัดหาติดตั้งระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antenna Television) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ที่ท่าอากาศยานนครพนม	-	-	1.600	-	1.600
- จัดหาติดตั้งระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antenna Television) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนและสุราษฎร์ธานี	-	-	6.000	-	6.000
- จัดหาและติดตั้งตู้สาขาโทรศัพท์ PABX ซ่อมและปรับปรุงข่ายสายโทรศัพท์ที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน เลย ระนอง ตรัง	-	-	6.000	-	6.000
- จัดหาติดตั้งระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antenna Television) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี กระบี่	-	-	12.000	-	12.000
- จัดหาติดตั้งระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antenna Television) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ที่ท่าอากาศยานลำปาง แม่สอด ตรัง	-	-	-	5.100	5.100
- ซ่อมและปรับปรุงข่ายสายโทรศัพท์ระหว่างอาคารที่พักผู้โดยสารกับบ้านพักและอาคารอื่น ๆ ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ที่ท่าอากาศยานนครพนม สกลนคร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช	-	-	-	1.800	1.800
2) แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสนับสนุนโลจิสติกส์ (ภารกิจพื้นฐาน)	44.862	13.668	15.000	20.000	93.530
2.1) โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	27.112	10.668	15.000	20.000	72.780
2.2) ปรับปรุงระบบดาวเทียมค้นหาช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (COSPAS SARSAT)	17.750	-	-	-	17.750
2.3) จัดทำฐานข้อมูลข่าวสารการเดินทาง	-	3.000	-	-	3.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 9.2	396.456	548.796	756.275	1,348.052	3,049.579
3) แผนงานบริหารจัดการพัฒนาท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ	396.456	548.796	756.275	1,348.052	3,049.579
รวมวงเงินของ ขอ.	907.341	1,925.764	1,946.505	1,996.322	6,775.932

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.2	4.000	3.000	4,611.000	20,644.170	25,262.170
1) แผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษให้สมบูรณ์เชื่อมต่อเป็นระบบ	-	-	4,521.000	20,644.170	25,165.170
1.1) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ปี 2553-2557)	-	-	4,521.000	7,127.170	11,648.170
1.2) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S2 (ปี 2554-2557)	-	-	-	13,517.000	13,517.000
2) แผนศึกษาการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษให้มีประสิทธิภาพ	4.000	3.000	90.000	-	97.000
2.1) โครงการศึกษาทิศทางการดำเนินงานและแผนดำเนินการโครงการทางพิเศษในอนาคต	4.000 (เงินรายได้ กทพ.)	3.000 (เงินรายได้ กทพ.)	-	-	7.000
2.2) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ	-	-	90.000	-	90.000
ประเด็นนโยบายที่ 9.3	8,403.252	9,418.524	7,157.043	6,619.479	31,598.298
3) แผนชำระหนี้สินทางการเงินผูกพัน	8,403.252	9,418.524	7,157.043	6,619.479	31,598.298
3.1) รายการชำระค่าดอกเบี้ย คืนต้นเงินกู้ ค่าธรรมเนียมการกู้เงินของโครงการที่เปิดให้บริการแล้ว	8,009.497	7,963.482	5,041.792	4,138.992	25,153.763
3.2) รายการชำระค่าดอกเบี้ย คืนต้นเงินกู้ ค่าธรรมเนียมการกู้เงินของโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	393.755	1,455.042	2,115.251	2,480.487	6,444.535
รวมวงเงินของ กทพ.	8,407.252	9,421.524	11,768.043	27,263.649	56,860.468

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 1.14	8,907.787	38,538.465	56,993.587	80,997.944	185,437.783
1) แผนพัฒนาระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (วงเงินประมาณการจากการออกแบบรายละเอียด) (flagship)	448.094	27,157.758	36,635.000	38,033.159	102,274.011
1.1) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง บางซื่อ -ตลิ่งชัน	232.860	2,657.992 (เงินกู้ภายในประเทศ)	4,819.000	3,797.159	11,507.011
1.2) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง บางซื่อ -รังสิต	215.234	16,936.766	13,531.000	13,481.000	44,164.000
1.3) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง บางซื่อ -พญาไท - หัวลำโพง - มักกะสัน - หัวหมาก	-	7,563.000	12,173.000	13,403.000	33,139.000
1.4) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สายสีแดง หัวลำโพง - มหาชัย	-	-	6,112.000	110.000	6,222.000
1.5) โครงการจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้า (CT) สำหรับสายสีแดง	-	-	-	3,720.000	3,720.000
1.6) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองช่วงรังสิต- บ้านภาชี, มักกะสัน - ฉะเชิงเทรา, ตลิ่งชัน - นครปฐม และ มหาชัย - ปากท่อ	-	-	-	3,522.000	3,522.000
2) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน	8,440.933	8,983.751	154.149	76.361	17,655.194
2.1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก พญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	8,440.933	8,983.751	154.149	76.361	17,655.194
3) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มเติมตามนโยบายรัฐบาล	-	-	3,240.000	13,650.000	16,890.000
3.1) แผนงานดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานส่วนต่อขยายพญาไท-ดอนเมือง	-	-	3,240.000	13,650.000	16,890.000
4) แผนพัฒนาระบบรถไฟรางคู่และรถไฟกึ่งปลาทูทั่วประเทศ (flagship)	-	-	13,500.000	27,000.000	40,500.000
4.1) ออกแบบและก่อสร้างโดยพิจารณาดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนจากผลการศึกษา	-	-	13,500.000	27,000.000	40,500.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
5) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่	18.760	2,396.956	3,464.438	2,238.424	8,118.578
5.1) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง	-	1,577.716	1,094.438	18.424	2,690.578
5.2) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	18.760	819.240	2,370.000	2,220.000	5,428.000
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.2	1,506.353	6,332.052	22,656.586	16,979.097	114,474.088
6) แผนศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางรถไฟ	15.000	30.000	-	-	45.000
6.1) ศึกษา พัฒนาความเหมาะสมการก่อสร้างเส้นทางรถไฟรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์เชิงพื้นที่ (เงินกู้ภายในประเทศ)	15.000	30.000	-	-	45.000
(1) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาทบทวนความเหมาะสมของการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พร้อมศึกษาเหมาะสมของการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายขอนแก่น - เชียงยืน - ยางตลาด - โพนทอง - มุกดาหาร - นครพนม	15.000	-	-	-	15.000
(2) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือปากบารา จ.สตูล	-	15.000	-	-	15.000
(3) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมชายฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย บริเวณจังหวัดระนอง-ชุมพร	-	15.000	-	-	15.000
(4) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (ศึกษาทบทวนฯ ปรับปรุงแบบฯ และก่อสร้าง)	-	FS 30 ล้านบาท ยังไม่มีแหล่งเงิน	วงเงินรวมตามผลการศึกษา	วงเงินรวมตามผลการศึกษา	-
7) แผนพัฒนาสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางราง	-	18.000	40.000	-	58.000
7.1) โครงการศึกษาและทบทวนโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอ ซี ดี) แห่งที่ 2	-	18.000	-	-	18.000
7.2) โครงการก่อสร้างลานเก็บกอง/ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard :CY) ที่สถานีต่างๆในภูมิภาค (ศึกษาสำรวจออกแบบฯและก่อสร้าง)	-	-	40.000	-	40.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
8) แผนงานจัดการจักรล้อยืดหยุ่น และสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน	674.740	1,152.755	5,642.880	3,598.530	11,068.905
8.1) โครงการจัดการรถไถ่บรรทุกสินค้า จำนวน 112 คัน	21.475 (เงินกู้ภายในประเทศ)	193.279	-	-	214.754
8.2) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 7 คัน	75.010	230.728 (เงินกู้ภายในประเทศ)	452.700	75.010	833.448
8.3) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 20 คัน	-	300.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	2,700.000	300.000	3,300.000
8.4) โครงการจัดการรถไถ่บรรทุกสินค้า จำนวน 308 คัน	-	70.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	630.000	70.000	770.000
8.5) โครงการขนส่งและดัดแปลงรถ JR-West ที่ได้รับมอบจากประเทศญี่ปุ่น จำนวน 32 คัน	80.600 (เงินกู้ภายในประเทศ)	52.384	-	-	132.984
8.6) โครงการจัดการรถ บปก. 2คัน	233.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	-	-	-	233.000
8.7) แผนงานจัดหาเครื่องกลึงล้อใต้พื้น (High Performance Portal wheel set lathe) จำนวน 1 เครื่อง	-	75.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	-	-	75.000
8.8) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ เพื่อทดแทนรถจักร GE จำนวน 50คัน	-	-	550.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	3.000	553.000
8.9) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่จำนวน7คัน	-	-	77.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	2.000	79.000
8.10) โครงการจัดการรถ บนท.ป.พร้อมอะไหล่ จำนวน 66 คัน	-	-	251.990 (เงินกู้ภายในประเทศ)	1.600	253.590

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
8.11) โครงการจัดการรถ บনอ.ป. พร้อมอะไหล่ จำนวน 7 คัน	-	-	26.730 (เงินกู้ภายในประเทศ)	0.500	27.230
8.12) โครงการจัดการรถ บกข.ป. พร้อมอะไหล่จำนวน 7 คัน	-	-	26.730 (เงินกู้ภายในประเทศ)	0.500	27.230
8.13) โครงการจัดการรถ บพท. พร้อมอะไหล่ จำนวน 7 คัน	-	-	26.730 (เงินกู้ภายในประเทศ)	0.500	27.230
8.14) โครงการจัดการรถ Power car พร้อมอะไหล่ จำนวน 7คัน	-	-	28.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	2.000	30.000
8.15) โครงการจัดการรถ กชข.ป. พร้อมอะไหล่ จำนวน 36 คัน	-	-	172.800 (เงินกู้ภายในประเทศ)	386.000	558.800
8.16) โครงการจัดการรถ กชม.ป.พร้อมอะไหล่ จำนวน 34 คัน	-	-	156.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	369.000	525.000
8.17) โครงการจัดการรถ กชข. พร้อมอะไหล่ จำนวน 30 คัน	-	-	120.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	1,080.000	1,200.000
8.18) โครงการจัดการรถ กชม. พร้อมอะไหล่ จำนวน 28 คัน	-	-	106.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	958.400	1,064.400
8.19) แผนปรับปรุงประสิทธิภาพการซ่อมบำรุงรถจักรล้อเลื่อน	15.680	84.522	92.974 (เงินกู้ภายในประเทศ)	102.272	295.448
8.20) จัดหาระบบประกาศเวลาขบวนรถไฟ และประชาสัมพันธ์ด้วยจอภาพที่สถานีกรุงเทพ	-	10.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	-	-	10.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
8.21) แผนงานปรับปรุงอาคารสถานที่ทำการและบ้านพัก	14.642	65.973 (เงินกู้ภายในประเทศ)	72.570	79.827	233.012
8.22) แผนงานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	144.208	23.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	100.000	110.000	377.208
8.23) งบลงทุนที่ขออนุมัติรายปีที่ใช้จ่ายซื้อสิ่งของ	90.125	47.869 (เงินกู้ภายในประเทศ)	52.656	57.921	248.571
9) แผนงานปรับปรุงทางรถไฟเดิมเพื่อเพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของทางรถไฟเพิ่มความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง (Flagship)	-	1,439.246	4,981.682	4,514.208	10,935.136
9.1) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 ช่วงแก่งคอย - แก่งเสือเต้น สุระนาขายณ์ - บัวใหญ่ ชุมทางถนนจิระ - บัวใหญ่ ระยะทาง 308 กม.	-	1,430.146	2,576.310	2,576.310	6,582.766
9.2) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 6 ช่วงชุมทางบัวใหญ่ - หนองคาย ระยะทาง 278 กม.	-	9.100	2,405.372	1,937.898	4,352.370
10) แผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางราง	633.613	3,105.051	6,673.324	4,145.789	14,557.777
10.1) แผนงานจัดหาราง และหมอนรองราง ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำถาวร และอุปกรณ์ องค์ประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	633.613 (เงินกู้ภายในประเทศ)	3,105.051	6,673.324	4,145.789	14,557.777
(1) ปรับปรุงทางรถไฟเชื่อมระหว่างไทย - สปป.ลาว ณ สะพานมิตรภาพไทย - ลาว จ. หนองคาย - ท่านาแล้ง	6.376	-	-	-	6.376
(2) งานติดตั้งประแจกลไฟฟ้าในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้	48.000	-	-	-	48.000
(3) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ	-	213.000	1,286.380	380.630	1,880.010
(4) งานซ่อมบำรุงทางรถไฟและอื่นๆ	93.266	200.000	400.000	400.000	1,093.266
(5) งานเสริมความมั่นคงทางเนื่องจากอุทกภัย	-	30.000	25.000	25.000	80.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(6) โครงการ Track Strengthening เสริมความมั่นคงของราง	-	500.000	613.535	-	1,113.535
(6.1) งานเปลี่ยนราง ,จัดหาพร้อมเปลี่ยนหมอนคอนกรีต Mono Block, ประแจ, ทางผ่านคอนกรีตอัดแรงกำลังสูง หรือ Polymer และหมอนเหล็กบนสะพานเหล็ก ระหว่างสถานีชุมทางทุ่งสง-บ้านต้นโดน (ส่วนหนึ่ง) ระยะทาง 98.71 กม.	-	250.000	157.107	-	407.107
(6.2) งานเปลี่ยนราง, จัดหาพร้อมเปลี่ยนหมอนคอนกรีต Mono Block ,ประแจ, ทางผ่านคอนกรีตอัดแรงกำลังสูงหรือ Polymer และหมอนเหล็กบนสะพานเหล็ก ระหว่างสถานีพิษณุโลก-บ้านด่าน(ส่วนหนึ่ง) ระยะทาง 107.79 กม.	-	250.000	456.428	-	706.428
(7) งานจัดหาราง 100 ปอนด์ เพื่อเปลี่ยนเข้าทางประธานสายต่างๆ	-	652.000	1,251.967	973.000	2,876.967
(8) งานจัดหาราง 100 ปอนด์ ชูบแข็ง (Head Hardened Rail) เพื่อเปลี่ยนเข้าทางโค้งรัศมีแคบในทางประธาน	-	20.000	-	-	20.000
(9) จัดหาราง 80 ปอนด์ เพื่อเปลี่ยนรางสึกในทางประธานสายต่างๆ	-	40.000	40.000	40.000	120.000
(10) งานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดคานอัตโนมัติ 2 แทนคาน	92.878	291.235	771.600	749.600	1,905.313
(11) งานก่อสร้างเปิดช่องน้ำเพิ่มเติมแก้ปัญหาน้ำท่วม จำนวน 5 แห่ง	120.055	30.000	-	-	150.055
(12) งานเปลี่ยนและเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้	94.283	102.250	737.651	556.921	1,491.105
(13) งานก่อสร้างแนวป้องกันลาดหินด้วยรั้วและลวดตาข่ายกันหินร่วง ของทางรถไฟสายกาญจนบุรี	-	30.000	43.500	-	73.500
(14) งานก่อสร้างแนวป้องกันลาดหินด้วยรั้วและลวดตาข่ายกันหินร่วงในทางสายเหนือ	-	30.000	-	-	30.000
(15) งานเสริมความมั่นคงทางรถไฟ	-	20.200	-	-	20.200
(16) งานปรับปรุงคุณภาพดินคันทางด้วยวิธี Jet Grouting ย่านสถานีคลองขนานจิตร	-	30.000	-	-	30.000
(17) งานจัดหาหมอนรองรางในทางประธานสายต่างๆ	-	180.000	303.687	303.687	787.374
(18) งานก่อสร้างสะพานและช่องน้ำพร้อมส่วนควบหน้าอุโมงค์ขุนตาน (ส่วนหนึ่ง) ระยะทาง 4,197 เมตร	-	55.800	129.000	99.000	283.800
(19) จัดหาและปรับปรุงเครื่องกั้นถนนชนิดแผงเซ็น (ก.4) เป็นชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า 4 แทนคาน (ก.1)	-	28.173	22.400	22.400	72.973
(20) จัดหาและปรับปรุงเครื่องกั้นถนนชนิดสัญญาณอัตโนมัติ (ข.2) เป็นคานอัตโนมัติ 2 แทนคาน (ข.1)	-	4.410	8.820	-	13.230

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(21) งานจัดหาพร้อมเปลี่ยนหมอนคอนกรีต Mono Block ,ประแจ , งานเปลี่ยนราง ระหว่างสถานีตั้ง - กันตัง ระยะทาง 21,510 เมตร จำนวน 37,867 ท่อน	-	200.000		-	200.000
(22) งานเปลี่ยนสะพานแม่แคร่วางเหล็กและสะพานไม้ได้มาตรฐานเป็นสะพานหรือช่อดำถาวร	-	40.430	19.000	-	59.430
(23) งานเสริมความมั่นคงสะพานถ้ำกระแซ (งานลดระดับเสาไม้ให้เหลือไม่เกิน 4 เมตร)	-	9.500	-	-	9.500
(24) งานปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับเป็นชนิดแผ่นคอนกรีตกำลังสูงสำเร็จรูป หรือ Polymer	-	52.744	132.270	103.890	288.904
(25) จัดหาและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) จำนวน 47 สถานี พร้อมระบบเรียกดูภาพที่ศูนย์ ควบคุมส่วนกลาง จำนวน 2 ศูนย์	45.777	42.000	5.160	-	92.937
(26) จัดหาและปรับปรุงแหล่งจ่ายไฟฟ้าของระบบอาณัติสัญญาณใบธงและไฟลีสายลวด	-	17.970	7.410	3.600	28.980
(27) งานเปลี่ยนราง,จัดหาพร้อมประแจ , จัดหาพร้อมเปลี่ยนหมอนคอนกรีต Mono Block ทางผ่านคอนกรีตอัด แรงกำลังสูงหรือ Polymer ก่อสร้างสะพานเหล็กพร้อมหมอนเหล็กใ้รับน้ำหนัก U.20 ระหว่างสถานีรัฐประเศ ชายแดนไทย-กัมพูชา (ส่วนหนึ่ง)	-	51.000	63.000	-	114.000
(28) งานแก้ไขผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนและระบบระบายน้ำในอุโมงค์เขาพลับพลึง ท้ายแม่ลาน ปางตือบขอบ ในเส้นทางสายเหนือ	-	10.000	21.100	-	31.100
(29) จัดหาและติดตั้งชุด UPS. ขนาด 5 KVA., 10 KVA.ใช้ร่วมกับระบบสัญญาณไฟลี GEC.	-	9.000	6.200	2.000	17.200
(30) งานทาสีสะพานเหล็กในทางรถไฟสายต่างๆ จำนวน 9 เขต	30.000	30.000	30.000	30.000	120.000
(31) จัดหาและติดตั้งปรับปรุงเครื่องทางสะดวกสัมพันธ์สัญญาณประจำที่ประแจกลสายลวด (ใบธง)	-	34.104	232.244	210.000	476.348
(32) งานเปลี่ยนหมอนไม้บนสะพานเหล็กเป็นหมอนเหล็ก จำนวน 2,315 ท่อน	-	15.497	15.497	-	30.994
(33) งานปรับปรุงทางเหล็กทั่วประเทศ (Siding Rehabilitation)	102.978	76.831	128.526	96.000	404.335
(34) งานซ่อมสะพานและช่อดำที่ชำรุดในทางรถไฟสายต่างๆ	-	17.000	17.000	17.000	51.000
(35) งานปรับปรุงดวงโคมและสายไฟป้อนดวงโคมสัญญาณใบธงในทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ	-	5.713	16.183	31.067	52.963
(36) งานซ่อมบำรุงเครื่องมือกลบำรุงทาง	-	36.194	36.194	36.194	108.582

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(37) งานจัดหารถตรวจสภาพทางรถไฟ จำนวน 1 คัน	-	-	150.000	-	150.000
(38) งานจัดหารถลากจูงพร้อมเครนยกของ จำนวน 4 คัน	-	-	160.000	-	160.000
(39) โครงการ ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	-	-	-	65.800	65.800
11) แผนงานบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูสถานะทางการเงิน และปรับปรุงระบบบริหารจัดการภายในองค์กร ของ รฟท. (วงเงินรวมในแต่ละปีไม่เท่ากับวงเงินรวม 4 ปี (10,809.27+67,000 = 77,809.270) เนื่องจากแผนการเงินเพื่อแก้ปัญหาหนี้สินของ รฟท. วงเงิน 67,000 ล้านบาท ยังไม่ทราบ	183.000 (เงินกู้ภายในประเทศ)	587.000	5,318.700	4,720.570	77,809.270
11.1) แผนงานการเงินเพื่อแก้ปัญหาระหนี้สิน (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	จ่ายครั้งเดียวแต่ยังไม่รู้จะจ่ายปีไหน				67,000.000
11.2) แผนงานการเงินเพื่อการแก้ปัญหาระบบหนี้สิน (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	-	-	-	-	-
11.3) แผนงานการเงินเพื่ออุดหนุนการเดินรถบริการสังคม PSO (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	-	-	2,200.000	2,200.000	4,400.000
11.4) แผนงานการเงินให้รัฐรับภาระการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและการควบคุมการเดินรถ IMO (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)			2,100.000	2,100.000	4,200.000
11.5) แผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)					
11.6) จัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	70.000				70.000
11.7) จัดตั้งบริษัทบริหารรถไฟฟ้ (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	100.000	500.000	1,000.000	400.000	2,000.000
11.8) จัดตั้งบริษัทเดินรถสินค้า สายตะวันออก (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)		70.000			70.000
11.9) แผนงานพัฒนาทรัพยากรบุคคล (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	13.000	17.000	18.700	20.570	69.270
ประเด็นนโยบายที่ 9.3	6,459.018	26,816.195	10,202.123	11,709.823	55,187.159
12) แผนงานชำระคืนหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟและค่าเงินอุดหนุนชดเชยผลการขาดทุนและอื่นๆ	6,459.018	26,816.195	10,202.123	11,709.823	55,187.159
12.1) การชำระคืนหนี้เงินกู้ตามกำหนด (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	1,766.564	21,940.651	4,818.457	6,322.212	34,847.884
(1) โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบังและสัตหีบ - มาบตาพุด	71.945	71.479	69.863	68.247	281.534
(2) โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางรถไฟสายคลองลิบแก้ว - ชุมทางแก่งคอย	143.637	142.973	140.012	137.052	563.674

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
(3) โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่	1,187.107	1,164.366	2,142.436	755.376	5,249.285
(4) โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก (พญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	363.875	20,222.052	780.805	2,636.931	24,003.663
(5) โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	-	39.661	304.051	562.536	906.248
(6) โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วง บางซื่อ-รังสิต	-	300.120	1,381.290	2,162.070	3,843.480
12.2) บริหารภาวะขาดสภาพคล่อง (สอดคล้องกับประเด็นนโยบาย 3.1.6)	4,692.454	4,875.544	5,383.666	5,387.611	20,339.275
(1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	242.858	329.770	337.666	341.611	1,251.905
(2) เงินอุดหนุนชดเชยผลการขาดทุน	4,400.000	4,500.000	5,000.000	5,000.000	18,900.000
(3) เงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	49.596	45.774	46.000	46.000	187.370
รวมวงเงินของ รฟท.	16,873.158	71,686.712	89,852.296	109,686.864	355,099.029

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 1.14	6,585.308	39,243.675	94,512.000	115,477.000	255,817.983
1) แผนพัฒนาระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ส่วนที่มีความพร้อมในการดำเนินการ) (วงเงินประมาณการจากการออกแบบรายละเอียด) (flagship)	6,527.308	31,512.975	59,455.000	55,191.000	152,686.283
1.1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อ	2,886.933 (งปม.+เงินกู้ตปท.)	14,399.000	20,004.000	11,888.000	49,177.933
1.2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม หมอชิต - สะพานใหม่	-	2,888.000	7,211.000	12,280.000	22,379.000
1.3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน แบริ่ง -สมุทรปราการ - บางปู	2,595.000	8,205.000	12,426.000	4,894.000	28,120.000
1.4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางซื่อ - ท่าพระ และ หัวลำโพง - บางแค	1,045.375	6,020.975 (งปม.+เอกชน)	13,143.000 (งปม.+เงินกู้ ตปท+เอกชน)	19,430.000	39,639.350
1.5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บางกะปิ-บางบำหรุ	-	-	6,671.000	6,699.000	13,370.000
2) แผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มเติมตามนโยบายรัฐบาล	58.000	7,730.700	35,057.000	60,286.000	103,131.700
2.1) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว สะพานใหม่ - รังสิต/ สะพานใหม่ - ลำลูกกา	22.000	4,088.000	8,257.000 (งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)	8,953.000	21,320.000
2.2) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ตากสิน - บางหว้า - พุทธมณฑลสาย 4	36.000	2,848.000	6,058.000 (งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)	5,821.000	14,763.000
2.3) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ	-	75.000	3,566.000 (งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)	4,082.000	7,723.000

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
2.4) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำตาล บางกะปิ - มีนบุรี	-	28.000 (อื่นๆ)	2,198.000 (งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)	4,361.000	6,587.000
2.5) แผนงานดำเนินโครงการรถไฟฟ้าวงแหวน รอบนอก บางหว้า - พระราม 5 - งามวงศ์วาน - เกษตรวมินทร์ - ศรีนครินทร์ - ปุ่เจ้าสมิงพราย - สุขสวัสดิ์ - บางหว้า	-	190.000	14,978.000 (งปม+เงินกู้ภายในประเทศ)	37,069.000	52,237.000
2.6) โครงการรถไฟฟ้าสายวงแหวนรอบในตามถนนรัชดาภิเษก	-	501.700	-	-	501.700
วงเงินประเด็นนโยบายที่ 9	3,852.849	8,709.668	7,877.420	8,779.114	29,219.051
ประเด็นนโยบายที่ 9.2	448.907	804.857	571.014	-	1,824.778
3) งานบริหารจัดการรถไฟฟ้า	448.907	804.857	571.014	-	1,824.778
3.1) ผลผลิตการจัดให้มีการคมนาคมขนส่งโดยระบบรถไฟฟ้า	434.407	794.845	571.014	-	1,800.266
3.2) ผลผลิตการพัฒนาองค์กรและบริหารจัดการรถไฟฟ้า	14.500	6.500	-	-	21.000
3.3) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	-	3.512	-	-	3.512
ประเด็นนโยบายที่ 9.3	3,403.942	7,904.811	7,306.406	8,779.114	27,394.273
4) ชำระหนี้เงินกู้รถไฟฟ้าสายต่าง ๆ	3,403.942	7,904.811	7,306.406	8,779.114	27,394.273
รวมวงเงินของ รฟม.	10,438.157	47,953.343	102,389.420	124,256.114	285,037.034

หมายเหตุ รัฐยังไม่สิ้นนโยบายชัดเจน เกี่ยวกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มและสายสีเขียว ข้อมูลจึงเป็นเพียงแค่ประมาณการเท่านั้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.2	8,391.180	6,540.908	2,006.730	2,640.610	19,579.428
1) แผนปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้เชื้อเพลิง	5,114.350	4,009.640	1,969.230	1,772.310	12,865.530
1.1) โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง	2,431.150	2,188.040	1,969.230	1,772.310	8,360.730
1.2) โครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงของรถโดยสารเดิมเป็นก๊าซธรรมชาติ (เปลี่ยนเครื่องยนต์)	2,683.200	1,821.600	-	-	4,504.800
2) แผนพัฒนาระบบการเดินทางโดยสาร	3,276.830	2,531.268	37.500	868.300	6,713.898
2.1) การตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินทาง (Tracking and Tracing)	842.800	-	-	842.800	1,685.600
2.2) การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ (MIS)	43.500	25.500	25.500	25.500	120.000
2.3) การจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ และระบบเชื่อมต่อเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (LAN) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน	-	18.000	-	-	18.000
2.4) โครงการปรับและจัดสรรเส้นทางรถโดยสารประจำทาง/โครงการจัดหาสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร	-	319.238	-	-	319.238
2.5) การพัฒนาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)	2,390.530	2,168.530	12.000	-	4,571.050
ประเด็นนโยบายที่ 3.7.4	-	-	-	-	-
3) การกำหนดระเบียบว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ.2550	-	-	-	-	-
ประเด็นนโยบายที่ 8.1.2	489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660
4) โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)	489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660
รวมวงเงินของ ขสมก.	8,880.330	7,078.678	2,615.320	3,288.760	21,863.088

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.2	348.119	36.300	4.300	4.300	393.019
1) แผนจัดการรถโดยสารใหม่	310.900	-	-	-	310.900
1.1) โครงการจัดการรถโดยสารขนาดกลางระบบเชื้อเพลิง NGV ¹	165.000	-	-	-	165.000
1.2) โครงการจัดการรถโดยสารไม่ประจำทาง (ทะเบียน 30) ¹	130.900	-	-	-	130.900
1.3) การปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารจากเครื่องยนต์ดีเซลเป็นเครื่องยนต์ใช้ก๊าซ NGV ²	15.000	-	-	-	15.000
2) แผนปรับปรุงเส้นทางการเดินรถให้มีประสิทธิภาพ	37.219	36.300	4.300	4.300	82.119
2.1) โครงการจัดเส้นทางเดินรถในลักษณะโครงข่าย (Network)	0.500	-	-	-	0.500
2.2) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการบริหารเส้นทางขนส่งร่วมกับการขนส่งสาขาอื่น	-	-	-	-	-
2.3) โครงการพัฒนาการบริการเดินรถให้ได้มาตรฐานระดับสากล	2.905	4.300	4.300	4.300	15.805
2.4) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อการเดินรถและการจัดการเดินรถ รวมทั้งระบบสารสนเทศสนับสนุนของ บริษัท ขนส่ง จำกัด	33.814	32.000	-	-	65.814
รวมวงเงินของ บขส.	348.119	36.300	4.300	4.300	393.019

หมายเหตุ : ¹ หมายถึง งบประมาณตามโครงการที่ 1.1) โครงการจัดการรถโดยสารขนาดกลางระบบเชื้อเพลิง NGV จำนวน 165.000 ล้านบาท และ 1.2) โครงการจัดการรถโดยสารไม่ประจำทาง (ทะเบียน 30)

จำนวน 130.900 ล้านบาท สศช. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ กรม. เพื่อพิจารณา

² หมายถึง ใช้งบประมาณของกระทรวงพลังงาน จำนวน 15.000 ล้านบาท

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
วงเงินประเด็นนโยบายที่ 3.6	4,124.842	2,598.992	3,301.399	2,361.919	12,387.152
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.1	153.000	0.650	11.500	75.000	240.150
1) แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือ(ภารกิจพื้นฐาน)	153.000	0.650	11.500	75.000	240.150
1.1) เตรียมความพร้อมเข้าประกอบท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2	-	-	5.000	75.000	80.000
1.2) งานบริหารจัดการและจัดท่าสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาบริเวณพื้นที่ท่าเรือระนอง	153.000	0.650	6.500	-	160.150
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.2	3,962.661	2,531.212	2,782.309	2,110.539	11,386.721
2) แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือหลักของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	3,962.661	2,531.212	2,782.309	2,110.539	11,386.721
2.1) งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น	1,864.822	1,613.502	2,218.300	1,829.500	7,526.124
2.2) งานเทคโนโลยีสารสนเทศ	705.497	210.505	19.400	13.000	948.402
2.3) งานก่อสร้างปรับปรุงและจัดท่าสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการ	785.172	410.195	542.859	264.039	2,002.265
2.4) จัดท่าสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการบริหารและจัดการ	607.170	297.010	1.750	4.000	909.930
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.3	9.181	67.130	507.590	176.380	760.281
3) แผนพัฒนาสนับสนุนการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง	9.181	67.130	507.590	176.380	760.281
3.1) แผนการลงทุนพัฒนาศูนย์การขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ (Rail Transfer Terminal) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	9.181	63.120	415.500	176.380	664.181
3.2) ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ช่วงตั้งแต่สถานีรถไฟแหลมฉบังถึงศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	-	4.010	92.090	-	96.100
รวมวงเงินของ กทท.	4,124.842	2,598.992	3,301.399	2,361.919	12,387.152

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

หน่วย: ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 1.14	-	1,885.200	6,778.630	11,861.180	20,525.010
1) แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 (flagship)	-	1,885.200	6,778.630	11,861.180	20,525.010
1.1) แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2552 - 2558	-	1,885.200	6,778.630	11,861.180	20,525.010
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.4	596.676	680.446	1,501.875	2,000.000	4,778.997
1) แผนปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยานสากล (Flagship)	89.404	597.236	1.875	-	688.515
1.1) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1.875	3.750	1.875	-	7.500
1.2) งานปรับปรุงชั้น First Floor ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟเป็นหอเกียรติยศ (Hall of Fame)	20.707	167.214	-	-	187.921
1.3) งานปรับปรุงชั้น 6 อาคารจอดรถยนต์ 2 และ 3 เป็นพื้นที่สำนักงาน	64.022	422.072	-	-	486.094
1.4) งานสำรวจความเสียหายและสำรวจระดับทางวิ่ง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ พร้อมทั้งวิธีแก้ไขระยะยาว	2.800	4.200	-	-	7.000
2) แผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ตสู่ความเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค (ปีงบประมาณ 2547 - 2552)	507.272	83.210	-	-	590.482
3) แผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2551 - 2555)	-	-	1,500.000	2,000.000	3,500.000
รวมวงเงินของ ทอท.	596.676	2,565.646	8,280.505	13,861.180	25,304.007

หมายเหตุ : งบประมาณแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2552 - 2558 , งานปรับปรุงชั้น First Floor ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟเป็น

หอเกียรติยศ (Hall of Fame) , งานปรับปรุงชั้น 6 อาคารจอดรถยนต์ 2 และ 3 เป็นพื้นที่สำนักงาน และแผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2551-2555)

ยังไม่ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.4	25,209.000	885.000	22,803.000	35,448.000	84,345.000
1) แผนจัดหาเครื่องบินเพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง (แผนต่อเนื่อง) (Flagship)	19,771.000	885.000	18,210.000	22,346.000	61,212.000
1.1) โครงการจัดหาเครื่องบิน 14 ลำ ตามแผนวิสาหกิจปี 2548/49 -2552/53 (รับมอบแล้ว 7ลำ และเลื่อนการรับมอบเครื่องบิน A380) (ได้รับอนุมัติจาก ครม. เมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2547)	7,336.000 (รายได้+เงินกู้ ต่างประเทศ)	1,604.000 (รายได้)	16,574.000 (รายได้+เงินกู้ต่างประเทศ)	17,038.000	42,552.000
1.2) โครงการซื้อเครื่องบินก่อนกำหนดสัญญาเช่า 4 ลำ (ได้รับอนุมัติจาก ครม.ตามโครงการจัดหาเครื่องบิน 14 ลำ เมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2547)	3,942.000 (อื่นๆ)	1,185.000 (รายได้)	-	-	5,127.000
1.3) โครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำ โดยวิธีการเช่าเพื่อดำเนินงานปี 2551-2554 วงเงินค่าใช้จ่ายรวม 8,289 ล้านบาท (ได้รับอนุมัติจาก ครม. เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2550)	6,336.000	- 2,039.000	686.000	3,306.000	8,289.000
(1) เงินค่างวดจ่ายล่วงหน้า	6,060.000	- 3,791.000	2,802.000	-	533.000
(2) เงินมัดจำ	206.000	424.000	215.000	-	845.000
(3) ค่าเช่า	70.000	1,328.000	3,273.000	3,306.000	7,977.000
1.4) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยใกล้ขนาดเล็ก 20 ลำ (A321-200) (ใช้เงินรายได้)	2,157.000	135.000	950.000	2,002.000	5,244.000
2) แผนจัดหาเครื่องบินเพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง (แผนใหม่)	5,438.000	-	4,593.000	13,102.000	23,133.000
2.1) โครงการจัดหาเครื่องบินพิสัยกลางขนาดกลาง โดยการเช่าเพื่อดำเนินการ 14 ลำ (ใช้เงินรายได้)	672.000	-	72.000	216.000	960.000
(1) เงินมัดจำ	672.000	-	72.000	216.000	960.000
(2) ค่าเช่า	-	-	-	-	-

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
2.2) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยไกลขนาดใหญ่ 8 ลำ (ใช้เงินรายได้)	981.000	-	4,521.000	12,886.000	18,388.000
2.3) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยกลางและเครื่องบินพิสัยไกล ขนาดกลาง (ใช้เงินรายได้)	3,401.000	-	-	-	3,401.000
(1) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยกลางขนาดกลาง 7 ลำ	644.000	-	-	-	644.000
(2) โครงการจัดซื้อเครื่องบินพิสัยไกลขนาดกลาง 8 ลำ	2,757.000	-	-	-	2,757.000
2.4) โครงการจัดหาเครื่องบินพิสัยกลาง ขนาดกลางโดยการเช่าเพื่อดำเนินการ 8 ลำ (ใช้เงินรายได้)	384.000	-	-	-	384.000
(1) เงินมัดจำ	384.000	-	-	-	384.000
(2) ค่าเช่า	-	-	-	-	-
รวมวงเงินของ บกท.	25,209.000	885.000	22,803.000	35,448.000	84,345.000

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.4	680.390	596.780	757.750	570.860	2,605.780
1) แผนพัฒนาการให้บริการด้านวิทยุการบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการตามระดับมาตรฐานสากล (ภารกิจพื้นฐาน)	680.390	596.780	757.750	570.860	2,605.780
1.1) จัดหาอุปกรณ์เพื่อปรับปรุงระบบ Digital Trunked Radio System ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	75.710	-	-	-	75.710
1.2) จัดหาอาคารสถานี Glide Slope พร้อมเสาส่งอากาศ 4 สถานี ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	5.280	5.270	-	-	10.550
1.3) ปรับปรุงระบบประมวลผลเรดาร์ (Radar Data Processing : RDP) ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ทาดใหญ่ และภูเก็ต	105.840	-	-	-	105.840
1.4) จัดหาระบบเรดาร์ทุติยภูมิ 5 ชุด ณ ศูนย์ควบคุมการบิน สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานี ภูเก็ต เชียงใหม่ และทาดใหญ่	406.680	516.510	-	-	923.190
1.5) จัดหาระบบ ADS-B (Automatic Dependent Surveillance - Broadcast) จำนวน 22 สถานี	74.680	75.000	-	-	149.680
1.6) ปรับปรุงระบบ Bay Of Bangal Cooperative Air Traffic Flow Management System (BOBCAT)	12.200	-	-	-	12.200
1.7) จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมจราจรทางอากาศ และจัดหาอุปกรณ์เพื่อปรับปรุงระบบ Processing ของส่วนภูมิภาค	-	-	757.750	570.860	1,328.610
รวมวงเงินของ บวท.	680.390	596.780	757.750	570.860	2,605.780

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นนโยบาย แผนงาน-โครงการ-กิจกรรม	วงเงินงบประมาณปี				
	51	52	53	54	51-54
ประเด็นนโยบายที่ 3.6.4	352.880	328.310	424.160	390.630	1,495.980
1) แผนพัฒนาบุคลากรการบิน (ภารกิจพื้นฐาน)	352.880	328.310	424.160	390.630	1,495.980
1.1) งานผลิต และพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ องค์กรประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ	352.880	328.310	424.160	390.630	1,495.980
ประเด็นนโยบายที่ 9.3	-	56.050	54.460	52.880	163.390
2) ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400 A	-	56.050	54.460	52.880	163.390
รวมวงเงินของ สบพ.	352.880	328.310	424.160	390.630	1,495.980

หมายเหตุ วงเงินในประเด็นนโยบายที่ 9.3 ข้อ 2) ชำระหนี้เงินกู้จากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400 A ซ้ำอยู่ในประเด็นนโยบายที่ 3.6.4 ข้อ 1) แผนพัฒนาบุคลากรการบิน

ตารางแสดงความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคมตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554 โดยแยกตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

หน่วย:ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	51	52	53	54	51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	58,816.384	50,090.674	126,682.620	184,225.662	419,815.341
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2	43,244.294	78,951.202	97,078.190	96,944.650	316,218.336
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3	15,507.580	75,736.584	134,761.335	167,237.520	393,243.019
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 4	5,425.250	4,009.640	1,969.230	1,772.310	13,176.430
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	19,063.743	45,119.008	30,511.076	33,873.937	195,567.754
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	142,057.252	253,907.108	391,002.451	484,054.079	1,338,020.880

นโยบายรัฐบาล/ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	51	52	53	54	51-54
นโยบายรัฐบาลที่ 1.14	15,493.095	79,890.340	158,534.217	208,616.124	462,533.776
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	18.760	4,475.156	23,993.068	41,379.604	69,866.588
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3	15,474.335	75,415.184	134,541.149	167,236.520	392,667.188
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.1	16,458.154	23,714.380	28,713.180	28,171.796	97,057.509
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	8,650.775	13,249.820	15,871.584	16,415.787	54,187.965
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2	6,729.638	8,624.211	10,868.626	10,421.150	36,643.625
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 3	33.245	321.400	220.186	1.000	575.831
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	1,044.496	1,518.949	1,752.784	1,333.859	5,650.088
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.2	56,855.074	92,089.264	137,123.156	165,125.636	518,193.120
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	12,824.364	16,117.419	45,012.212	72,453.195	146,407.189
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2	35,108.411	68,807.638	84,781.214	85,306.961	274,004.223
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 4	5,425.250	4,009.640	1,969.230	1,772.310	13,176.430
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	3,497.049	3,154.568	5,360.500	5,593.170	84,605.277
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.3	2,975.648	4,481.605	9,400.049	9,516.377	26,373.679
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	1,569.403	2,962.252	7,971.699	8,299.837	20,803.191
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 2	1,406.245	1,519.353	1,428.350	1,216.540	5,570.488
นโยบายรัฐบาลที่ 3.6.4	27,349.831	3,867.504	26,677.015	39,057.760	96,952.110
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	27,349.831	3,867.504	26,677.015	39,057.760	96,952.110
นโยบายรัฐบาลที่ 3.7.4	-	-	-	-	-
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	-	-	-	-	-
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.2	489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	489.150	537.770	608.590	648.150	2,283.660
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.3	-	121.220	121.220	121.220	363.660
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	-	121.220	121.220	121.220	363.660
นโยบายรัฐบาลที่ 8.1.6	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	105.228	170.338	190.142	195.234	660.943
นโยบายรัฐบาลที่ 8.2.1	-	2.000	2.000	2.000	6.000
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	-	2.000	2.000	2.000	6.000
นโยบายรัฐบาลที่ 9.2	4,064.860	4,893.157	4,967.311	5,491.367	19,416.694
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	4,064.860	4,893.157	4,967.311	5,491.367	19,416.694
นโยบายรัฐบาลที่ 9.3	18,266.212	44,139.530	24,665.572	27,108.416	114,179.730
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 1	8,403.252	9,418.524	7,157.043	6,619.479	31,598.298
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ 5	9,862.960	34,721.006	17,508.529	20,488.937	82,581.432
ความต้องการใช้เงินของกระทรวงคมนาคม	142,057.252	253,907.108	391,002.451	484,054.079	1,338,020.880