



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖
ณ สิ้นไตรมาส ๔

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ สามารถดูได้ที่ intranet.dlt.go.th กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๓
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๔
๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๕
๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๖
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๗
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๘-๙
๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๑๐
๕. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๖	๑๑
๖. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปี ๒๕๕๖	๑๒
๗. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิดพระราชบัญญัติรถยนต์	๑๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๔
๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๑๕
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๑๕
๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๖

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

สิ้นไตรมาส ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.) สาระสำคัญ ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาก็แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้รถโดยสารประจำทางเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>๑) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ จำนวน ๕๓ ราย รวม ๖๖ เส้นทาง</p> <p>๒) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๑๐ ราย รวม ๑๔ เส้นทาง</p> <p>รวมทั้งจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง จำนวน ๘ ราย ๒๕ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ที่ได้รับ ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p>ที่ใช้ไป ๑๗๗,๔๔๗</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.) สาระสำคัญ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญห และปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๕๖ ดำเนินการจัดการสัมมนา “โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร” ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน ๑๕๓ คน โดยมีหัวข้อดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบ GPS - ประโยชน์ที่ผู้ประกอบการขนส่งจะได้รับเมื่อนำระบบ GPS มาใช้ - ตัวอย่างบริษัทที่ประสบความสำเร็จในการนำ GPS มาใช้กับรถโดยสารไม่ประจำทาง 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ที่ได้รับ ๓๕,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p>ที่ใช้ไป ๓๒,๓๐๔.๕๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึก ที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งผู้ประกอบการได้มีการกำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการให้บริการที่ดี</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๕๖ จัดอบรม "โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร มีผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้างเข้ารับการอบรมและผู้สังเกตการณ์รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๐๓ ราย ผ่านการทดสอบจำนวน ๘๕ ราย โดยมีหัวข้อในการบรรยาย เรื่อง กฎ ระเบียบ ที่ต้องปฏิบัติ และแนวทางวิธีป้องกันและแก้ไขปัญหาร้องเรียนของผู้โดยสาร รวมทั้งจิตสำนึกในด้านการบริการ</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๙,๖๐๐</p>
<p>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และจะมีการตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ใบรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และผู้ที่ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- ออกตรวจประเมิน ๓ ครั้ง ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๕๕ ออกตรวจติดตามข้อสังเกตของผู้ตรวจประเมิน และตรวจติดตามด้านเอกสารข้อร้องเรียน การตรวจรถก่อนใช้ ณ สถานประกอบการบริษัทเทพสมบัติ จำกัด สาขาสุคนธ์สวัสดิ์ รวมทั้งระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๖ ออกตรวจติดตามด้านการให้บริการบนรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยการสุ่มตรวจจำนวน ๓ เส้นทาง และวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๖ ออกตรวจติดตามด้านการให้บริการบนรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว ของบริษัทไทยพัฒนากิจขนส่ง จำกัด โดยการสุ่มตรวจจำนวน ๒ เส้นทาง</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๔ – ๒๕ ม.ค. ๒๕๕๖ ออกตรวจติดตามข้อสังเกตของผู้ตรวจประเมิน และตรวจติดตามด้านเอกสารข้อร้องเรียน การตรวจรถก่อนใช้ ณ สถานประกอบการบริษัทไทยพัฒนากิจขนส่ง จำกัด จ.เชียงใหม่</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๑๐ – ๑๒ ก.ค. ๒๕๕๖ ออกตรวจติดตามข้อสังเกตของผู้ตรวจประเมิน และตรวจติดตามด้านเอกสารข้อร้องเรียน การตรวจรถก่อนใช้ ณ สถานประกอบการบริษัทนครชัยทัวร์ จำกัด</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๖ รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๔๐,๑๘๑.๖๒</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับจากการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุมเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- ออกให้ความรู้ จำนวน ๖ ครั้ง</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการขอยื่นรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่เจ้าหน้าที่บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ บริษัทขนส่ง จำกัด สาขารังสิต โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๑๒๐ คน</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการขอยื่นรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ ณ สถานประกอบการ จำนวน ๒ บริษัท ได้แก่ บริษัท เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕) จำกัด และบริษัทวิริยะ จำกัด โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนรวมทั้งสิ้น ๖ คน</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดราชบุรี ณ โรงแรม ดกลเด็น ซิตี้ อ.เมือง จ. ราชบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๒๗ คน จำนวน ๑๔ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๔</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดขอนแก่น ณ บริษัทขอนแก่นชนะชัยขนส่ง จำกัด จังหวัดขอนแก่น มีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๑๕ คน จำนวน ๙ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๕</u> ดำเนินการออกให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๖ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร</p> <p><u>ครั้งที่ ๖</u> ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานบริการ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จังหวัดกระบี่ ,สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๗ – ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๑๑ คน จำนวน ๔ บริษัท</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๖ รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๖๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๔๘,๓๘๒.๓๗</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> เป็นการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ โดยจัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี อันจะส่งผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่นิยมของประชาชนยิ่งขึ้น <u>โดยมีเป้าหมายจัดอบรมสัมมนาจำนวน ๒ ครั้ง</u> <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>จัดสัมมนาโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ จำนวน ๒ ครั้ง</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> ในหัวข้อ "การบริหารจัดการด้านการขนส่งด้วยเทคโนโลยีอย่างมีประสิทธิภาพ" เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๖ ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น ๑๐๖ คน</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> จัดเป็นการจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนนำธุรกิจเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น ๕๐ คน</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๖ รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๘๒,๖๐๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.) สาระสำคัญ กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดกิจกรรมสร้างเสริมความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค โดยการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีการพัฒนาคุณภาพบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๖ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- ออกหนังสือถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดให้ดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคแล้วเสร็จ รวมทั้งได้ออนเงินงบประมาณให้แล้ว ๗๖ จังหวัด รวมทั้งได้รับรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดครบทุกจังหวัดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๖ รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๗๖๐,๐๐๐.- (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๗๖๐,๐๐๐.-</p>
<p>๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.) สาระสำคัญ ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางจำนวน ๕๐๘ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๙๔,๓๑๙.๔๑</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้สำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์แล้วเสร็จ</p> <p>- ดำเนินการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถแล้ว ๓ รุ่น ดังนี้</p> <p>๑) หลักสูตรฝึกสอนขับรถยนต์</p> <p>รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒๑ – ๒๕ ม.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๔๗ คน ผ่านการทดสอบ จำนวน ๔๖ คน ออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯ แล้ว ๓๓ คน อยู่ระหว่างตรวจสอบประวัติอาชญากร ก่อนออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯ จำนวน ๑๓ คน</p> <p>รุ่นที่ ๒ วันที่ ๕ – ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๖๕ คน ผ่านการทดสอบ จำนวน ๖๓ คน อยู่ระหว่างตรวจสอบประวัติอาชญากร ก่อนออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯ</p> <p>๒) หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ ระหว่างวันที่ ๒๗ – ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๑ คน ผ่านการทดสอบ จำนวน ๒๔ คน อยู่ระหว่างตรวจสอบประวัติอาชญากร</p> <p>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน แผนงาน : ผู้ฝึกสอนต้องได้รับใบอนุญาตแล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>๘๗%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>๑. ความไม่พร้อมของสถานที่จัดอบรมและวิทยากรเนื่องรถจักรยานยนต์ที่จะใช้ในการฝึกสอน ต้องขอความร่วมมือจากศูนย์ฝึกหัดขับรถของเอกชน (ฮอนด้า) ประกอบกับผู้สนใจสมัครเข้าอบรม ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด จึงต้องเลื่อนการฝึกอบรม</p> <p>๒. สำนักงานตำรวจแห่งชาติเปลี่ยนแปลงวิธีการตรวจสอบประวัติอาชญากร ส่งผลทำให้การตรวจสอบมีความล่าช้าอย่างต่อเนื่อง จึงไม่สามารถออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนได้ตามแผน</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> *๑๘๒,๑๐๐</p> <p><i>*ผลการใช้เงินเกินวงเงินงบประมาณ โดยได้ทำการถัวจ่ายจากโครงการอื่น</i></p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.) สาระสำคัญ ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๓ แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสอนขับรถพะเยาเซฟตี้ไตร์ฟวิง จ.พะเยา (มี.ค.๕๖) - โรงเรียนสอนขับรถยูพีดี แอ็ดวานซ์ สมุทรปราการ (ก.ค.๕๖) - โรงเรียนสอนขับรถบุงหวาย-อุบลชัยชีปลอตถัย (ก.ย.๕๖) <p>๒. ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๓๖ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/แห่ง รวม ๑๒ ครั้ง/แห่ง)</p> <p>๓. ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเดือนละ ๓-๕ ราย</p> <p><i>ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ รวมทั้งสิ้น ๒๗ แห่ง เป็นโรงเรียนที่ได้รับสิทธิให้ดำเนินการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถแทนกรมฯ จำนวน ๒๐ แห่ง</i></p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๐,๙๗๖.๔๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/	งบประมาณ
------------------------	----------------	----------------	--------	----------

		(คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	อุปสรรค	(บาท)																				
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) สาระสำคัญ</p> <p>ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการชนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมี ๒ ภารกิจ ได้แก่ ๑) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถ ผู้ประสบเหตุ และอื่น ๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๒) รวบรวม/สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเบื้องต้นที่ สขจ. ส่งรายงาน(ตามแบบรายงานที่กรมฯ กำหนด)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๕- ก.ย. ๒๕๕๖ มีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจากรายงานของ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๓๖ เรื่อง (เดือนละ ๓ เรื่อง) และสรุปรายงานนำเสนอรวม ๑๒ ฉบับ</p> <p>๒. การตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ รวม ๘ ครั้ง ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป ที่ตรวจสอบ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ/ วันที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖</td> <td>รถตู้โดยสารประจำทางพลิกคว่ำตกคูน้ำข้างทาง</td> <td>ถนนเพชรเกษม หลักกม.ที่ ๑๐๘+๓๐๐ อ.เมือง จ.ราชบุรี / ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕</td> <td>เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๙ ราย</td> </tr> <tr> <td>๖ - ๗ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>รถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำบริเวณเกาะกลางถนนเพชรเกษม</td> <td>อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร/ ๖ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย</td> </tr> <tr> <td>๗ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>รถโดยสารนำนักเรียนจาก จ.เพชรบูรณ์เดินทางมาทัศนศึกษาพลิกคว่ำ</td> <td>บริเวณทางด่วน ศรีสมาน ใกล้ทางลงเมืองทองธานี จ.นนทบุรี/๗ ก.พ. ๒๕๕๖</td> <td>ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ ๓๕ ราย</td> </tr> <tr> <td>๒ มี.ค. ๒๕๕๖</td> <td>รถตู้โดยสารประจำทางพุ่งชนเสาปูนป้ายบอกทางทำให้ไฟลุกไหม้ทั้งคันที่จังหวัดชลบุรี</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ หลักกม.ที่ ๑๒-๑๓ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี/๒ มี.ค. ๒๕๕๖</td> <td>ผู้เสียชีวิต ๗ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย</td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป ที่ตรวจสอบ	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ/ วันที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ	๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพลิกคว่ำตกคูน้ำข้างทาง	ถนนเพชรเกษม หลักกม.ที่ ๑๐๘+๓๐๐ อ.เมือง จ.ราชบุรี / ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๙ ราย	๖ - ๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำบริเวณเกาะกลางถนนเพชรเกษม	อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร/ ๖ ก.พ. ๒๕๕๖	เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย	๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารนำนักเรียนจาก จ.เพชรบูรณ์เดินทางมาทัศนศึกษาพลิกคว่ำ	บริเวณทางด่วน ศรีสมาน ใกล้ทางลงเมืองทองธานี จ.นนทบุรี/๗ ก.พ. ๒๕๕๖	ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ ๓๕ ราย	๒ มี.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพุ่งชนเสาปูนป้ายบอกทางทำให้ไฟลุกไหม้ทั้งคันที่จังหวัดชลบุรี	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ หลักกม.ที่ ๑๒-๑๓ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี/๒ มี.ค. ๒๕๕๖	ผู้เสียชีวิต ๗ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๕๐,๐๐๐.- (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> *๕๑,๕๐๘.๖๐.-</p> <p>*ผลการใช้เงินเกินวงเงินงบประมาณ โดยได้ทำการถัวจ่ายจากโครงการอื่น</p>
ว/ด/ป ที่ตรวจสอบ	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ/ วันที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ																					
๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพลิกคว่ำตกคูน้ำข้างทาง	ถนนเพชรเกษม หลักกม.ที่ ๑๐๘+๓๐๐ อ.เมือง จ.ราชบุรี / ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๙ ราย																					
๖ - ๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำบริเวณเกาะกลางถนนเพชรเกษม	อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร/ ๖ ก.พ. ๒๕๕๖	เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย																					
๗ ก.พ. ๒๕๕๖	รถโดยสารนำนักเรียนจาก จ.เพชรบูรณ์เดินทางมาทัศนศึกษาพลิกคว่ำ	บริเวณทางด่วน ศรีสมาน ใกล้ทางลงเมืองทองธานี จ.นนทบุรี/๗ ก.พ. ๒๕๕๖	ไม่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ ๓๕ ราย																					
๒ มี.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารประจำทางพุ่งชนเสาปูนป้ายบอกทางทำให้ไฟลุกไหม้ทั้งคันที่จังหวัดชลบุรี	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ หลักกม.ที่ ๑๒-๑๓ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี/๒ มี.ค. ๒๕๕๖	ผู้เสียชีวิต ๗ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย																					

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
๓ แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	ว/ด/ป ที่ตรวจสอบ	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ/ วันที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ			
	๘-๙ เม.ย.๒๕๕๖	รถโดยสารไม่ประจำทางเบรก ชำรุดชนท้ายรถตู้ส่วนบุคคล	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑๓ (ด่านซ้าย- นครไทย) กม.ที่ ๖๑-๖๒ อ.นครไทย จ.พิษณุโลก / ๘ เม.ย.๕๖	ผู้เสียชีวิต ๕ ราย บาดเจ็บ ๕๓ ราย			
	๒๔-๒๕ เม.ย.๒๕๕๖	รถโดยสารประจำทางเสียหลัก ตกข้างทางพลิกตะแคงเบียด เสาไฟฟ้าแรงสูง	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๘ ถ.หนองบัวลำภู-ศรีบุญเรือง หลัก กม.ที่ ๑๓-๑๔ ต.บ้าน พร้าว อ.เมือง จ. หนองบัวลำภู/๒๑ เม.ย.๕๖	ผู้เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๔๘ ราย			
	๒๔ ก.ค. ๒๕๕๖	รถโดยสารไม่ประจำทางข้าม เกาะกลางถนนชนประสานงา กับรถโดยสารประจำทาง (กทม.-ร้อยเอ็ด)เกิดไฟลุกไหม้	หลัก กม.ที่ ๑๘-๑๙ ต.ทับ กวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี / ๒๔ ก.ค. ๕๖	เสียชีวิต ๑๙ ราย บาดเจ็บ ๑๖ ราย			
	๒๖ ส.ค. ๒๕๕๖	รถตู้โดยสารป้ายดำชนท้าย รถบรรทุกกึ่งพ่วงที่จอดเสีย ข้างทาง	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บางน้ำเปรี้ยว-บ้านสร้าง ต.บางชนาก อ. บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา/ ๒๖ ส.ค.๕๖	เสียชีวิต ๙ ราย บาดเจ็บ ๗ ราย			
๓. ได้จัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงทั้ง ๘ กรณี และนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว							

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม ประชุมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วมรณรงค์ความปลอดภัย จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์กลางแจ้ง และแผ่นพับ โดยดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ทั้งนี้ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค.๒๕๕๕ – ก.ย.๒๕๕๖ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวม ๒๔๐ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ จำนวน ๘๑ ครั้ง - เทศกาลลอยกระทง จำนวน ๑๘ ครั้ง - เทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๘๑ ครั้ง - เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด จำนวน ๖๐ ครั้ง 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐.- (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๐๕,๓๐๑,๓๘๒.๑๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๕. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๖ (สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ ในงานวันเด็กแห่งชาติทั่วประเทศ และงานวันแม่แห่งชาติใน ส่วนกลาง เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรวม ๗๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๐๐ คน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๕ - ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>๑) จัดกิจกรรมเนื่องในวันเด็กแห่งชาติประจำปี ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๕๙,๘๑๔ คน ดังนี้</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จัดกิจกรรม ณ สนามเสือป่า มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๓,๓๒๘ คน</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จัดกิจกรรมทุกจังหวัดรวมทั้งสิ้น ๘๖ ครั้ง มีเด็ก/เยาวชน เข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๕๖,๔๘๖ คน</p> <p>๒) จัดกิจกรรมเนื่องในงานวันแม่แห่งชาติ ปี ๒๕๕๖ (จัดเฉพาะ ส่วนกลาง) เมื่อวันที่ ๑๒ ส.ค. ๒๕๕๖ ณ สวนสัตว์ดุสิต กทม. มีผู้เข้าร่วม กิจกรรมทั้งสิ้น ๑,๒๑๘ คน โดยที่เด็กและเยาวชนได้ตอบแบบสอบถามว่า ความรู้ที่ได้สามารถนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้ในระดับมากถึงมากที่สุด ร้อยละ ๙๐ และผู้ปกครองได้ตอบแบบสอบถามว่าความรู้ที่ได้สามารถ นำไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันได้ในระดับมากถึงมากที่สุดร้อยละ ๙๔</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๓,๕๔๖,๒๐๐.- (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๓,๔๘๘,๕๒๒.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๖. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปี ๒๕๕๖ (สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ โดยใช้วิธีการถ่ายทอดความรู้หลายรูปแบบ ทั้งคู่มือความรู้สำหรับเด็ก การเรียนรู้ด้วยเกมส์ และจัดสนามจราจรจำลองสอนทักษะการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อให้เด็กเรียนมีความรู้ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกที่ดีและมีวินัยจราจรในอนาคต</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทำหนังสือแจ้ง สนร. เพื่อโอนเงินให้ สขจ.ทุกจังหวัด และทำหนังสือถึง สขจ. เพื่อชักจูงความเข้าใจแนวทางการจัดกิจกรรม - รวบรวมแผนดำเนินการของ สขพ. สขจ. และสรุปผลนำเสนอผู้บริหารรับทราบ - จัดซื้อหมวกนิรภัย/โทรโข่ง และจัดส่งให้ สขพ./สขจ./สขช. ทุกแห่ง - จัดกิจกรรมทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๖๒๕ รุ่น มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมรวม ๖๙,๒๗๒ คน ผ่านเกณฑ์การทดสอบที่กำหนด จำนวน ๖๕,๓๙๘ คน คิดเป็น ๙๔.๔๑% - ดำเนินการติดตามความก้าวหน้า ๓ ครั้ง คือ รอบ ๖ เดือน รอบ ๙ เดือน และรอบปิดโครงการเรียบร้อยแล้ว 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๘๘๖,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๐,๖๖๗,๗๓๐.๕๒</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๗. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ (กตส.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตามสถานที่ซึ่งจัดให้มีรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ไว้บริการ หรือสถานที่ที่มีการร้องเรียนเป็นประจำ ในเขตกรุงเทพฯ และ จังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้รถยนต์รับจ้างฯ (แท็กซี่) ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง มีการเดินรถให้บริการ ผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีการปฏิบัติให้ถูกต้องตาม กฎหมาย</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ออกดำเนินการ จำนวน ๔๑ ครั้ง ตรวจสอบรถฯ จำนวน ๔,๐๐๖ คัน พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๗๒๔ คัน โดยดำเนินการ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๓๕๑ ราย - เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๓๗๓ ราย - รวมเงินค่าปรับ จำนวน ๑๑๓,๕๐๐ บาท <p>พบการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ข้อหา ๕ อันดับตามลำดับดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑. ไม่นำรถเข้าตรวจสอบสภาพภายในเวลาที่กำหนด จำนวน ๒๖๐ ราย ๒. ความผิดเกี่ยวกับการแต่งกาย จำนวน ๙๘ ราย ๓. ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๗๙ ราย ๔. ใช้รถโดยไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) จำนวน ๗๗ ราย ๕. อื่นๆ เช่น อุปกรณ์ชำรุดบกพร่อง จำนวน ๖๓ ราย 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๕,๐๐๐</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖ ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้จำนวน ๑๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๔๒๓ คน โดยผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑,๒๘๗ ราย</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๗๕,๒๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๙๙,๙๓๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)												
<p>๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบอนุญาตแบบพลาสติกทดแทนใบอนุญาตแบบเดิม (แบบกระดาษ) แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศูนย์รวมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้า(ตากสิน) และหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจที่ร้องขอในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>สรุปผลการดำเนินการตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖ ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๒๙ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๓,๖๗๓ ราย</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐ (งบ กทม.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๔๒,๖๐๐</p>												
<p>๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้นรวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ดำเนินการออกหน่วยบริการเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือน ต.ค.๒๕๕๔ – ก.ย.๒๕๕๖ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="965 1023 1480 1305"> <thead> <tr> <th>หน่วย</th> <th>จำนวน/ครั้ง</th> <th>ผู้ใช้บริการ/ราย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ส่วนกลาง</td> <td>๑,๓๔๑</td> <td>๑๒๘,๕๗๔</td> </tr> <tr> <td>ภูมิภาค</td> <td>๑,๓๐๙</td> <td>๑๒๕,๓๒๖</td> </tr> <tr> <td>รวมทั้งสิ้น</td> <td>๒,๖๕๐</td> <td>๒๕๓,๙๐๐</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย	ส่วนกลาง	๑,๓๔๑	๑๒๘,๕๗๔	ภูมิภาค	๑,๓๐๙	๑๒๕,๓๒๖	รวมทั้งสิ้น	๒,๖๕๐	๒๕๓,๙๐๐	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๕๑๑,๐๐๐ (งบ กปถ.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๙๙๑,๕๒๗.๗๔</p>
หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย														
ส่วนกลาง	๑,๓๔๑	๑๒๘,๕๗๔														
ภูมิภาค	๑,๓๐๙	๑๒๕,๓๒๖														
รวมทั้งสิ้น	๒,๖๕๐	๒๕๓,๙๐๐														
แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/	งบประมาณ(บาท)												

		(คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	อุปสรรค	
<p>๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ม.ค. – ธ.ค ๒๕๕๖</p>	<p>สรุปผลการดำเนินการจัดอบรมตามโครงการฯ ตั้งแต่เดือน ม.ค. – ก.ย. ๒๕๕๖ มีการจัดอบรมรวมทั้งหมด ๑๖ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๘๖๘ คน มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๑,๖๙๕ คน แบ่งเป็นส่วนกลางจัดอบรมจำนวน ๙ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๙๘๘ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๘๓๙ คน และส่วนภูมิภาคจัดอบรมจำนวน ๗ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๘๘๐ คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน ๘๕๖ คน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> *อยู่ระหว่าง ดำเนินการเบิกจ่าย</p>