



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ณ สิ้นไตรมาส ๔

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๑
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๓
๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๕
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๕
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๖-๘
๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๙
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๐
๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๐
๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๑๑
๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๑๑

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

สิ้นไตรมาส ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑๘,๒๓๔.๘๔ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปผลการดำเนินการ</p> <p>๑. ดำเนินการออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารโดยสารกลุ่มเป้าหมาย ในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. รวมทั้งสิ้น ๖๒ ราย จำนวน ๑๑๙ เส้นทาง แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถหมวด ๓ จำนวน ๔๙ ราย ๘๗ เส้นทาง - รถหมวด ๔ จำนวน ๑๓ ราย ๓๒ เส้นทาง <p>๒. จำนวนเส้นทางของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องจำนวน ๔๖ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๖๕</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>สิ้นเสร็จโครงการ</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๔,๗๖๘.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>- จัดการสัมมนา "โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร" เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ บรรยายโดย ผศ.ดร.พงษ์ชัย อธิคมรัตนกุล หัวข้อ "เตรียมตัวรับไทยสู่ AEC" ณ ห้องประชุมอาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน ๑๖๔ คน</p> <p>- ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหัวข้อที่สัมมนาร้อยละ ๙๕ และผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง ได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๗</p>	<p>๑๐๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>สิ้นเสร็จโครงการ</p>	<p>-</p>
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>- จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) เรื่อง "ยกระดับแท็กซี่ไทยร่วมใจพัฒนา" เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๑๘๕ คน มีหัวข้อบรรยาย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) แนวทางการพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ก่อนการปรับขึ้นค่าโดยสาร ๒) การจัดทำประวัติผู้ขับขี่รถรับจ้างและรถบริการ ๓) กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกด้านการให้บริการ <p>โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจจำนวน ๑๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๖</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>สิ้นเสร็จโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๔. แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๓,๗๘๒.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>- จัดประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค.๒๕๕๘ มีมติ ดังนี้</p> <p>๑. ต่ออายุใบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ ให้บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด นับตั้งแต่วันที่ ๑๒ พ.ค.๒๕๕๗ - ๑๑ พ.ค.๒๕๖๒</p> <p>๒. เพิ่มมาตรฐานรถในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้วของ บริษัท เทพสมบัติ จำกัด</p> <p>๓. แต่งตั้งผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๔ คน (เป็นผู้ตรวจประเมินฯ รุ่น ๓ รุ่น ๔ (Retraining) และผู้ตรวจประเมินใหม่ รุ่น ๕ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และรุ่น ๖ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘)</p> <p>- ดำเนินการตรวจเอกสารการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ของบริษัท เอช เอช ทรานสปอร์ต จำกัด รถหมวด ๑ สายที่ ๓ รอบเมืองหัวหิน</p> <p><u>ออกตรวจประเมิน/ติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการ</u> จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ออกตรวจ Pre-audit ด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ขนส่ง จำกัด สายที่ ๙๐๙ กรุงเทพฯ - เชียงราย ณ สถานีปลายทางจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘</p> <p>ครั้งที่ ๒ ออกตรวจด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ อุเขิตชัย จตุจักร เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๘</p> <p>ครั้งที่ ๓ ออกตรวจประเมินบริษัท ขนส่ง จำกัด สาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑ - ๔ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๕๘ แจงหนังสือรายงานผลการออกตรวจประเมินครั้งที่ ๓ ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ทราบผลการตรวจประเมินเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไข และกำหนดให้จัดส่งเอกสารหลักฐานให้ภายในวันที่ ๕ ก.ย.๒๕๕๘</p> <p>ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๙ - ๑๑ ก.ย.๒๕๕๘ ดำเนินการออกตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ของ บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด (ครั้งที่ ๒) ตามที่ได้แจ้งให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- สรุปผลการดำเนินงานแผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง นำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>สิ้นเสร็จโครงการ</u></p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง ประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรอง มาตรฐาน (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖,๓๐๒.๐๙ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๕๘ ณ สถานประกอบการ บริษัท รุ่งเรือง จำกัด จังหวัดชลบุรี - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ได้แก่ บริษัท พันทิพย์ (๑๙๗๐) จำกัด , บริษัท เทพสมบัติ จำกัด (สาขาสุราษฎร์ธานี) และบริษัท นครบริการขนส่ง จำกัด - ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดเชียงราย ได้แก่ บริษัท จักรพงษ์ทัวร์ จำกัด และ บริษัท วินทัวร์ จำกัด - ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๘ - ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้แก่ บริษัท นครบริการขนส่ง จำกัด - ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒ - ๓ ก.ค. ๒๕๕๘ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง ณ จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดอำนาจเจริญ ได้แก่ บริษัท รุ่งเรืองมุกดาหาร จำกัด, บริษัทขนส่ง จำกัด (มุกดาหาร) , บริษัทสหพานิชอุบล จำกัด, สหกรณ์เทพประสิทธิ์บริการ จำกัด, บริษัทขอนแก่นอำนาจเจริญ จำกัด, บริษัทเทพพิทักษ์เดินรถ จำกัด, บริษัทสายันต์เดินรถไฮดร จำกัด, บริษัทสหมิตรอุบล จำกัด, และ บริษัทตระการพืชผลเดินรถ จำกัด <p>- สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน พร้อมนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๘ โดยมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ยื่นขอรับรองมาตรฐาน จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร (เส้นทางเดิมที่ยื่นขอ (มาตรฐาน ๔ก และ ๔ข) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนมาตรฐานรถที่ขอรับรองเป็นมาตรฐาน ๔ก เท่านั้น) ๒. สายที่ ๙๒๓ กรุงเทพฯ - แพร่ ๓. สายที่ ๙๔๙ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>สิ้นเสร็จโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘๖,๘๗๔.๓๖ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๙๕๙ เส้นทาง</p> <p><u>หมายเหตุ</u> มีการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก เนื่องจากส่วนหนึ่งเกิดจากกรณีการจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมาย (รถตู้ป้ายดำ) และนโยบายการปฏิรูปเส้นทางของ ขสมก.</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>สิ้นเสร็จโครงการ</u></p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๐๐,๘๕๒.๙๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗-๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรมและผ่านการทดสอบ จำนวน ๓๒ ราย</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๓ รุ่น มีผู้ผ่านการอบรมรวม ๑๔๙ ราย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗-๒๑ พ.ย. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๕๘ ราย - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖-๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๕๗ ราย - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ย. - ๓ ก.ค. ๒๕๕๘ มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๕ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๓๔ ราย <p>๓. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมและผ่านการอบรม จำนวน ๕๐ ราย (นอกแผน)</p> <p>๔. สรุปผลการอบรมและประเมินผลแต่ละหลักสูตรเสนอผู้บริหาร</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๖๗,๘๖๔.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานและนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๒๒ แห่ง ๒. ตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๑๒ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/แห่ง) ๓. ลงพื้นที่ตรวจสอบการติดตั้งระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E - exam) จำนวน ๑๖ ครั้ง 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๖๗,๐๙๙.๙๙ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. สรุปผลการออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๑๐ เรื่อง รวมทั้งได้นำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="689 501 1709 1187"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง</td> <td>บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย</td> </tr> <tr> <td>๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำรดน้ำต้นไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม</td> <td>บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุพรรณภูมิ</td> <td>เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย</td> </tr> <tr> <td>๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้</td> <td>บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย</td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย	๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำรดน้ำต้นไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุพรรณภูมิ	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย	๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘	เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้	บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ																
๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย																
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำรดน้ำต้นไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุพรรณภูมิ	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย																
๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘	เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้	บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																				
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="698 443 860 507">ว/ด/ป</th> <th data-bbox="860 443 1249 507">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1249 443 1509 507">สถานที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="1509 443 1720 507">เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="698 507 860 730">๒ มี.ค. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="860 507 1249 730">รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๙๙ ศก. เสียหลัก ล่วงร่องระบายน้ำเกาะกลางถนน</td> <td data-bbox="1249 507 1509 730">บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๐๕+๐๘๐ ถนนสาย พิษณุโลก - สากเหล็ก จังหวัดพิษณุโลก</td> <td data-bbox="1509 507 1720 730">เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๔๕ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 730 860 884">๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="860 730 1249 884">รถประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๗๒๕๔ อุดรดิตถ์ เบรกแตก เสียหลักพุ่งชนรถและบ้านประชาชน</td> <td data-bbox="1249 730 1509 884">บริเวณสี่แยกไฟแดง ถนนเขาล่างคันคร จังหวัดลำปาง</td> <td data-bbox="1509 730 1720 884">เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๒๐ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 884 860 1098">๙ มิ.ย. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="860 884 1249 1098">รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๔๐๖๘ นม. เสียหลักพุ่งชนรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๒๙๔ สร. คั้นฟัวง ๗๐-๑๒๙๕</td> <td data-bbox="1249 884 1509 1098">บริเวณถนนมิตรภาพ จังหวัดนครราชสีมา</td> <td data-bbox="1509 884 1720 1098">เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 1098 860 1295">๙ มิ.ย. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="860 1098 1249 1295">รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๕-๓๕๙๐ กทม. เสียหลักชนรั้วอาคารสนามบินดอนเมืองและไถลไปชนตอม่อภายในสนามบิน</td> <td data-bbox="1249 1098 1509 1295">บริเวณสนามบินดอนเมือง เขตหลักสี่ กทม.</td> <td data-bbox="1509 1098 1720 1295">เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย</td> </tr> </tbody> </table>				ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๒ มี.ค. ๒๕๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๙๙ ศก. เสียหลัก ล่วงร่องระบายน้ำเกาะกลางถนน	บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๐๕+๐๘๐ ถนนสาย พิษณุโลก - สากเหล็ก จังหวัดพิษณุโลก	เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๔๕ ราย	๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘	รถประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๗๒๕๔ อุดรดิตถ์ เบรกแตก เสียหลักพุ่งชนรถและบ้านประชาชน	บริเวณสี่แยกไฟแดง ถนนเขาล่างคันคร จังหวัดลำปาง	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๒๐ ราย	๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๔๐๖๘ นม. เสียหลักพุ่งชนรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๒๙๔ สร. คั้นฟัวง ๗๐-๑๒๙๕	บริเวณถนนมิตรภาพ จังหวัดนครราชสีมา	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย	๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๕-๓๕๙๐ กทม. เสียหลักชนรั้วอาคารสนามบินดอนเมืองและไถลไปชนตอม่อภายในสนามบิน	บริเวณสนามบินดอนเมือง เขตหลักสี่ กทม.	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย		-
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ																							
๒ มี.ค. ๒๕๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๙๙ ศก. เสียหลัก ล่วงร่องระบายน้ำเกาะกลางถนน	บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๐๕+๐๘๐ ถนนสาย พิษณุโลก - สากเหล็ก จังหวัดพิษณุโลก	เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๔๕ ราย																							
๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘	รถประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๗๒๕๔ อุดรดิตถ์ เบรกแตก เสียหลักพุ่งชนรถและบ้านประชาชน	บริเวณสี่แยกไฟแดง ถนนเขาล่างคันคร จังหวัดลำปาง	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๒๐ ราย																							
๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๔๐๖๘ นม. เสียหลักพุ่งชนรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๒๙๔ สร. คั้นฟัวง ๗๐-๑๒๙๕	บริเวณถนนมิตรภาพ จังหวัดนครราชสีมา	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย																							
๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๕-๓๕๙๐ กทม. เสียหลักชนรั้วอาคารสนามบินดอนเมืองและไถลไปชนตอม่อภายในสนามบิน	บริเวณสนามบินดอนเมือง เขตหลักสี่ กทม.	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย																							

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="698 443 1718 1090"> <thead> <tr> <th data-bbox="698 443 857 507">ว/ด/ป</th> <th data-bbox="857 443 1247 507">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1247 443 1512 507">สถานที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="1512 443 1718 507">เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="698 507 857 675">๑๗ ส.ค. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="857 507 1247 675">รถทะเบียนระงับ (ทะเบียนเดิม ๑๐-๐๐๔๐ ชุมพร) นำคณะครูและนักเรียนไปทัศนศึกษา เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ</td> <td data-bbox="1247 507 1512 675">บริเวณหมู่ ๑ ตำบลชุมโคอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร</td> <td data-bbox="1512 507 1718 675">เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๓๑ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 675 857 914">๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="857 675 1247 914">รถบรรทุกพ่วงทะเบียน ๘๖-๐๗๘๕ นครปฐม ๘๘-๑๖๒๓ นครปฐม ขนถ่ายรถบรรทุกทะเบียน ๗๐-๙๒๓๔ พระนครศรีอยุธยา ไฟลุกไหม้รถพ่วงเสียหาย</td> <td data-bbox="1247 675 1512 914">บริเวณแยกบ่อทอง ถนนปทุมธานี - ลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี</td> <td data-bbox="1512 675 1718 914">เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 914 857 1090">๒๓ ก.ย. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="857 914 1247 1090">รถโดยสารประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐- ๐๔๗๐ เพชรบุรี เสียหลักชนขอบทาง ไฟลุกท่วมทั้งคัน</td> <td data-bbox="1247 914 1512 1090">บริเวณถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จังหวัดนนทบุรี</td> <td data-bbox="1512 914 1718 1090">เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ - ราย</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="728 1117 1718 1369"> ๒. เสนอให้กำหนดแนวทางมาตรการแก้ไข จำนวน ๔ มาตรการ ดังนี้ ๒.๑ ให้มีการควบคุมความเร็วรถตู้โดยสารไม่ประจำทางด้วยระบบเทคโนโลยี ๒.๒ เห็นควรปรับเพิ่มอายุผู้ขอรับใบอนุญาตทุกประเภทชนิดที่ ๒ เป็น ๒๕ ปี ๒.๓ ประชาสัมพันธ์การใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทาง กรณีไปศึกษา/ดูงาน หากระยะทางไกล ต้องมีพนักงานขับรถสับเปลี่ยน ๒ คน ๒.๔ จัดให้มีจุดพักรถสำหรับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เพื่อควบคุมชั่วโมงการทำงาน </p>				ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๑๗ ส.ค. ๒๕๕๘	รถทะเบียนระงับ (ทะเบียนเดิม ๑๐-๐๐๔๐ ชุมพร) นำคณะครูและนักเรียนไปทัศนศึกษา เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ	บริเวณหมู่ ๑ ตำบลชุมโคอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๓๑ ราย	๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘	รถบรรทุกพ่วงทะเบียน ๘๖-๐๗๘๕ นครปฐม ๘๘-๑๖๒๓ นครปฐม ขนถ่ายรถบรรทุกทะเบียน ๗๐-๙๒๓๔ พระนครศรีอยุธยา ไฟลุกไหม้รถพ่วงเสียหาย	บริเวณแยกบ่อทอง ถนนปทุมธานี - ลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑ ราย	๒๓ ก.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐- ๐๔๗๐ เพชรบุรี เสียหลักชนขอบทาง ไฟลุกท่วมทั้งคัน	บริเวณถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จังหวัดนนทบุรี	เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ - ราย		
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ																			
๑๗ ส.ค. ๒๕๕๘	รถทะเบียนระงับ (ทะเบียนเดิม ๑๐-๐๐๔๐ ชุมพร) นำคณะครูและนักเรียนไปทัศนศึกษา เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ	บริเวณหมู่ ๑ ตำบลชุมโคอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๓๑ ราย																			
๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘	รถบรรทุกพ่วงทะเบียน ๘๖-๐๗๘๕ นครปฐม ๘๘-๑๖๒๓ นครปฐม ขนถ่ายรถบรรทุกทะเบียน ๗๐-๙๒๓๔ พระนครศรีอยุธยา ไฟลุกไหม้รถพ่วงเสียหาย	บริเวณแยกบ่อทอง ถนนปทุมธานี - ลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑ ราย																			
๒๓ ก.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐- ๐๔๗๐ เพชรบุรี เสียหลักชนขอบทาง ไฟลุกท่วมทั้งคัน	บริเวณถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จังหวัดนนทบุรี	เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ - ราย																			

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รณโมบาย) (กตส.)</p> <p style="text-align: center;">งบ งบ งบ</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๗,๔๕๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕,๙๔๖,๓๑๙.๙๑ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สะสมเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘</p> <p>๑) ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๕๔๕ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๖๘,๓๑๐ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๔,๖๗๗ คัน</p> <p>คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๕ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๔๔๑ ราย - ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๒๓๗ ราย - อยู่ระหว่างการติดตาม จำนวน ๓,๙๙๙ คัน 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = อยู่ระหว่างตรวจยอดเงินใช้ไป</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘ จัดอบรม จำนวน ๒๑ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒,๑๙๐ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๑,๔๙๘ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๑๑ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๑,๒๑๔ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๖๖๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๘๖</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จำนวน ๑๐ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๙๗๖ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๘๐๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๗</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๔๕,๙๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๑๑ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๕๘๗ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๗๓๒ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๑๒ 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑๘,๖๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๔๖ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๓,๑๖๘ ราย 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๖,๖๖๒,๑๒๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖,๐๕๓,๗๗๐.๓๔ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๖๒๕ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๖๖,๒๑๔ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ส่วนกลาง</u> จำนวน ๒๒ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑,๖๘๑ ราย <u>ส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๖๐๓ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๖๔,๕๓๓ ราย 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-