



แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2552-2555

มีนาคม 2552

## คำนำ

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2552-2555 กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณานโยบายในระดับต่าง ๆ ได้แก่ นโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 แผนการบริการราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554 และแผนปฏิบัติราชการกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2552-2555 รวมถึงการนำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทยมากำหนดแนวทางในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการ 4 ปี ของกรมการขนส่งทางบกมีความสอดคล้องรองรับนโยบายในระดับต่าง ๆ ซึ่งจะทำให้การทำงานของกรมการขนส่งทางบกมีความต่อเนื่อง และมีการผลักดันให้ดำเนินการเป็นไปตามเป้าประสงค์ที่กำหนด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ ด้วยความมีประสิทธิภาพ และมีความคุ้มค่า ตลอดจนเป็นสื่อกลางให้ผู้สนใจได้รับทราบแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี ของกรมการขนส่งทางบก ด้วย

มีนาคม 2552

## สารบัญ

หน้า

### คำนำ

#### 1. บทนำ

- 1.1 นโยบายรัฐบาลและแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2552-2554 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม 1
- 1.2 ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด เป้าหมาย และกลยุทธ์ ในแผนปฏิบัติราชการกระทรวงคมนาคม (พ.ศ.2552-2555) 10

#### 2. แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2552-2555

- 2.1 วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก 12
- 2.2 ค่านิยมและวัฒนธรรมกรมการขนส่งทางบก 12
- 2.3 พันธกิจกรมการขนส่งทางบก 12
- 2.4 การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก 12
- 2.5 การเชื่อมโยงเป้าหมายการให้บริการของกระทรวงคมนาคมกับเป้าหมายการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก 13
- 2.6 การเชื่อมโยงประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กับประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด ในแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี กรมการขนส่งทางบก 16
- 2.7 ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย กลยุทธ์หลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 17
- 2.8 แผนการติดตามและประเมินผล 20
- 2.9 งบประมาณประมาณ 21

#### ภาคผนวก

- ตารางรายละเอียดแผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2552-2555

## แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2552 - 2555

### 1. บทนำ

#### 1.1 นโยบายรัฐบาลและแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552 - 2554 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาลที่นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ได้แถลงเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 มีส่วนที่กระทรวงคมนาคมเกี่ยวข้องและต้องดำเนินการ ดังนี้

#### นโยบายข้อ 1 นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก

##### ประเด็นนโยบายที่ 1.1 การสร้างความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 1.1.6 เร่งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติและเร่งรัดมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว

#### เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ลดการสูญเสียรายได้จากการท่องเที่ยวไม่ต่ำกว่าปี 2550	1. รายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติจากปี 2550 ไม่เกินร้อยละ 5 2. รายได้จากนักท่องเที่ยวคนไทยเพิ่มจากปี 2551 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 1.1.7 เร่งลงทุนเพื่อการพัฒนาประเทศ โดยให้ความสำคัญแก่โครงการลงทุนที่มีความคุ้มค่ามากที่สุด เพื่อเสริมสร้างบรรยากาศการลงทุน ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเฉพาะการลงทุนเพื่อยกระดับคุณภาพการศึกษาทั้งระบบ การลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างระบบบริการสุขภาพที่มุ่งสู่การป้องกันและส่งเสริมสุขภาพ การลงทุนพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำและการชลประทาน ให้สามารถเริ่มดำเนินโครงการได้ในปี 2552 โดยให้ความสำคัญแก่การมีส่วนร่วมของประชาชน การรักษาสິงแวดล้อม การดำเนินงานอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ และการรักษาวินัยการคลังของประเทศ รวมทั้งเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. โครงข่ายรถไฟฟ้าเชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2. เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการขนส่งสินค้าทางราง	1. จำนวนเส้นทางโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น 2. โครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงละเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง

ประเด็นนโยบายที่ 1.3 การลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 1.3.3 ดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ในส่วนของการเดินทาง ก๊าซหุงต้ม และบริการด้านสาธารณูปโภค โดยปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้สอดคล้องกับสถานะทางเศรษฐกิจ และอยู่บนหลักการของการใช้และบริโภคอย่างประหยัด

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน	1. ประชาชนกลุ่มที่มีรายได้น้อยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐในการลดภาระค่าใช้จ่ายการเดินทาง ก๊าซหุงต้ม และบริการประปา และไฟฟ้า

นโยบายข้อ 3 สังคม และคุณภาพชีวิต

ประเด็นนโยบายที่ 3.5 นโยบายสวัสดิการสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.5.6 ส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างชายหญิง ขจัดการกระทำความรุนแรง และการเลือกปฏิบัติต่อเด็ก สตรี และผู้พิการ ให้การคุ้มครองและส่งเสริมการจัดสวัสดิการทางสังคมที่เหมาะสมแก่ผู้ยากไร้ ผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และผู้ที่อยู่ในภาวะยากลำบากให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น พึ่งตนเองได้

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. เด็ก สตรี คนพิการที่ด้อยโอกาสไม่ถูกเลือกปฏิบัติ และละเมิดสิทธิอันพึงได้ ไม่ตกเป็นเหยื่อของขบวนการค้ำมนุษย์	1. ลดอัตราเพิ่มของสถานบริการที่เป็นจุดเสี่ยงของธุรกิจการค้ามนุษย์ 2. ลดจำนวนคดีเกี่ยวกับการเลือกปฏิบัติและการละเมิดต่อเด็ก สตรี และคนพิการที่ด้อยโอกาส

นโยบายข้อ 4 นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 4.1 นโยบายการบริหารเศรษฐกิจมหภาค

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.1.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้บริการ การใช้ทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด การลดต้นทุนดำเนินงาน การบริหารความเสี่ยง การบริหารจัดการภายใต้หลักธรรมาภิบาล และมีระบบการกำกับดูแลที่ดี รวมทั้งการฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาฐานะการเงิน และการเร่งรัดการเบิกจ่ายลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมาย

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. สร้างความยั่งยืนทางการคลัง 2. รักษาเสถียรภาพภาคการเงิน 3. รักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจในภาพรวม	1. อัตราส่วนหนี้สาธารณะคงค้างต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไม่เกินร้อยละ 50 ของ GDP 2. รักษาระดับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 3 ในช่วงปี 2552-2554

ประเด็นนโยบายที่ 4.2 นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.2.3 ภาคการท่องเที่ยวและบริการ

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.2.3.1 ขยายฐานภาคบริการในโครงสร้างการผลิตของประเทศ โดยเพิ่มความหลากหลายของธุรกิจบริการ เพิ่มมูลค่า เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน พัฒนาแรงงานฝีมือทั้งในด้านคุณภาพและความรู้ด้านภาษา และเชื่อมโยงธุรกิจภาคบริการ อุตสาหกรรม และเกษตรเข้าด้วยกันให้เป็นกลุ่มสินค้า เช่น ธุรกิจสุขภาพ อาหาร และการท่องเที่ยว รวมทั้งสินค้าบริการที่ใช้ความคิดสร้างสรรค์บนพื้นฐานของวัฒนธรรม และภูมิปัญญาไทยที่เชื่อมโยงกับเทคโนโลยีสมัยใหม่

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.2.3.3 พัฒนามาตรฐานบริการด้านการท่องเที่ยว โดยจัดให้มีมาตรฐานธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เช่น มาตรฐานธุรกิจนำเที่ยว มาตรฐานการเดินทาง มาตรฐานร้านค้าจำหน่ายสินค้าที่ระลึก มาตรฐานที่พัก และ โรงแรม เป็นต้น รวมทั้งพัฒนามาตรฐานบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เช่น พนักงานโรงแรม พนักงานบริษัทนำเที่ยว มัคคุเทศก์ พนักงานร้านอาหาร พนักงานรถนำเที่ยว เป็นต้น และปรับปรุงมาตรฐานการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ทั้งในด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และค่าธรรมเนียมและค่าบริการของรัฐ

**เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554**

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. เสริมสร้างภาพลักษณ์ประเทศไทยเป็นจุดหมายหลักของอุตสาหกรรมไมซ์ในภูมิภาคเอเชีย 2. ดำเนินการพัฒนาฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของประเทศ	1. จำนวนผู้เดินทางและรายได้จากกลุ่มประชุมและท่องเที่ยวเพื่อเป็นรางวัลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2. แหล่งท่องเที่ยวของประเทศได้รับการฟื้นฟู บูรณะ และพัฒนาเต็มตามศักยภาพทั้งในเชิงกลุ่มพื้นที่ และพื้นที่พิเศษ

**ประเด็นนโยบายที่ 4.3 นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ**

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.1 ขยายการให้บริการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง เพียงพอ และมีคุณภาพ ทั้งบริการน้ำสะอาด ไฟฟ้า สื่อสารโทรคมนาคมพื้นฐาน และที่อยู่อาศัย รวมทั้งพัฒนาถนนไร้ฝุ่น โดยยกระดับมาตรฐานทางในชนบทเป็นถนนคอนกรีตหรือลาดยาง

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.2 ระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เช่น สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และลดต้นทุนโลจิสติกส์

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.3 พัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งรถไฟชานเมืองให้มีความสมบูรณ์ สามารถเชื่อมต่อการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ในราคาที่เหมาะสม รวมทั้งขยายการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนไปยังเมืองหลักในภูมิภาค

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.4 พัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ โดยเฉพาะในเส้นทางที่มีปริมาณการขนส่งหนาแน่น และพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงฐานการผลิตในภูมิภาคและระหว่างประเทศ ปรับปรุงบูรณะทาง รวมทั้งพัฒนาการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกให้ได้มาตรฐาน เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.5 พัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายประธาน สายหลักและโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาคและเส้นทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และสอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะโครงข่ายรถไฟ รวมทั้งปรับปรุงทางหลวงและมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งสินค้า

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.6 พัฒนากิจการพาณิชย์นาวี และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ โดยเฉพาะการพัฒนาการให้บริการของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีมาตรฐาน เป็นท่าเรือที่ทันสมัยระดับโลก พัฒนาการขนส่งชายฝั่ง และการขนส่งทางน้ำภายในประเทศและระหว่างประเทศให้เชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.7 พัฒนาและขยายความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานหลักในภูมิภาค ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างเพียงพอในอนาคต พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองให้เกิดประโยชน์สูงสุด และพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมการบิน เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชีย

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.9 เร่งแก้ไขปัญหาคอขวดด้านสิ่งแวดลอมจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่อย่างจริงจัง ภายใต้กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน และปรับโครงสร้างการบริหารจัดการ และการกำกับดูแลการพัฒนาและการให้บริการ โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค และมีการแข่งขันที่เป็นธรรม



- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.3.10 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า และการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น

**เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554**

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ยกระดับคุณภาพชีวิต สร้างโอกาสในการกระจายผลผลิต และเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในเขตชนบท	1. ระยะทางของทางหลวงเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและถนนในชนบทเพิ่มขึ้น
2. เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง	1. ระยะทางของรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 2. สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องและลานเก็บกองและ/ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น
3. ศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค ที่มีโครงข่ายเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างเมืองและระหว่างประเทศที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีคุณภาพการให้บริการตามมาตรฐานสากล	1. โครงข่ายทางหลวงพิเศษเชื่อมโยงระหว่างเมืองเพิ่มขึ้น 2. โครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงและท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้น 3. ระดับคุณภาพการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพและแหลมฉบังเปรียบเทียบกับมาตรฐานสากล

#### ประเด็นนโยบายที่ 4.4 นโยบายพลังงาน

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.4.2 ดำเนินการให้นโยบายด้านพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ โดยสนับสนุนการผลิต และการใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะการพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพและชีวมวล เช่น แก๊สโซฮอลล์ (อี 10 อี 20 และ อี 85 ) ไบโอดีเซล ขยะ และมูลสัตว์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ลดภาวะมลพิษ และเพื่อประโยชน์ของเกษตรกร โดยสนับสนุนให้มีการผลิตและใช้พลังงานหมุนเวียนในระดับชุมชน หมู่บ้านภายใต้มาตรการสร้างแรงจูงใจที่เหมาะสม รวมทั้งสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งให้มากขึ้น โดยขยายระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ ตลอดจนส่งเสริมและวิจัยพัฒนาพลังงานทดแทนทุกรูปแบบอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.4.5 ส่งเสริมการจัดการและใช้พลังงานที่ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อม ภายใต้กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดมาตรฐานด้านต่าง ๆ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดโครงการกลไกการพัฒนาพลังงานที่สะอาด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน และลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก

#### เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. จัดหาพลังงานให้เพียงพอ มีเสถียรภาพและพึ่งพาตนเองให้มากขึ้น 2. นโยบายด้านพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ	1. สัดส่วนการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 35 ในปี 2554 2. สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนไม่น้อยกว่าร้อยละ 12 ของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายในปี 2554

#### ประเด็นนโยบายที่ 4.5 นโยบายเทคโนโลยีสารสนเทศ

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 4.5.1 พัฒนาโครงข่ายสื่อสาร โทรคมนาคมพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วประเทศ และสร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการสื่อสารอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อให้ประชาชน ชุมชน และองค์กรต่าง ๆ สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลข่าวสารและความรู้ได้อย่างทั่วถึง และสนับสนุนการพัฒนาประเทศไทยสู่เศรษฐกิจฐานความรู้ รวมทั้งพัฒนาบริการสื่อสารที่ทันสมัย เพื่อรองรับความต้องการของภาคธุรกิจ และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อพัฒนาการให้บริการภาครัฐ บริการศึกษา บริการสาธารณสุขและ โลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

#### เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. นำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาใช้ในการบริหารและบริการภาครัฐอย่างมีประสิทธิภาพและทั่วถึง	1. ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้งานระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 45 2. จำนวนหน่วยงานภาครัฐระดับจังหวัดและส่วนกลางที่มีระบบเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศอย่างเป็นระบบ

#### นโยบายข้อ 8 นโยบายการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

#### ประเด็นนโยบายที่ 8.1 ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.3 ปรับบทบาทและภารกิจการบริหารราชการระหว่างราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นให้ชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อน เพื่อสามารถดำเนินการกิจการที่สนับสนุนเชื่อมโยงกัน และประสานการใช้ทรัพยากรอย่างเหมาะสม ควบคู่ไปกับการเร่งรัดการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจและงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้มีการติดตามประเมินผล และรายงานผลอย่างต่อเนื่อง

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.7 จัดระบบงานให้มีความยืดหยุ่น คล่องตัว รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และส่งเสริมพัฒนาระบบบริหารผลงานและสมรรถนะของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกระดับอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลในการส่งมอบบริการสาธารณะ พร้อมทั้งการพัฒนาข้าราชการ โดยเฉพาะข้าราชการรุ่นใหม่ที่จะต้องเป็นกำลังสำคัญของภาคราชการในอนาคต

**เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554**

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
<p>1. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีขีดความสามารถในทางการคลัง มีความเป็นอิสระพึ่งพาตนเองได้มากขึ้นมีการให้บริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐาน บริหารงานตามหลักธรรมาภิบาลเป็นที่ยอมรับของประชาชน เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบติดตามประเมินผลการกระจายอำนาจและรายงานผลอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>1. สัดส่วนภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนต่อเป้าหมายของแผนการกระจายอำนาจฯ และ แผนปฏิบัติการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>

1.2 ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด เป้าหมาย และกลยุทธ์ ในแผนปฏิบัติราชการกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2552-2555)

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์กระทรวงคมนาคม
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	1. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อให้มีขีดความสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านตัน) 2. ปริมาณสินค้าระบบขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) 3. ดัชนีทุนโลจิสติกส์ด้านขนส่งเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ไม่เกินร้อยละ	การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารจัดการภาครัฐที่ดี	1. ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตที่ลดลงต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวง	การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง	เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	1. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อให้มีขีดความสามารถรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านคน-เที่ยว) 2. โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับการบำรุงรักษาเชิงเปรียบเทียบกับจำนวนระยะทางหรือแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ	การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่งสาธารณะ

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์กระทรวงคมนาคม
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และรักษาสีงแวดล้อม	เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการที่กำหนด	การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	1. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น ไม่น้อยกว่าร้อยละ	การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)

## 2. แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2552-2555

### 2.1. วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

### 2.2. ค่านิยมและวัฒนธรรมกรมการขนส่งทางบก

ค่านิยม	วัฒนธรรม
S (Service Mind) : บริการดี	ยิ้มด้วยใจ พร้อมให้บริการ มาตรฐานเป็นเลิศ
M (Morality) : มีคุณธรรม	ฟังความคิดเห็น เน้นรับผิดชอบ ตรวจสอบได้
D (Development) : นำสู่การพัฒนา	เทคโนโลยีนำสมัย ก้าวไกลอย่างมืออาชีพ

### 2.3 พันธกิจกรมการขนส่งทางบก

- 1) จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน
- 2) ศึกษาพัฒนา และกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย
- 3) ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

### 2.4 การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก

จากนโยบายรัฐบาลที่แถลงเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554 แผนปฏิบัติราชการกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552-2555 และการศึกษาสภาพการขนส่งทางถนนของประเทศแล้ว ได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	กลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1</b> การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ	<b>กลยุทธ์ที่ 1</b> การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2</b> การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง ประหยัดและเชื่อถือได้	<b>กลยุทธ์ที่ 2</b> การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน เพื่อส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3</b> การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน	<b>กลยุทธ์ที่ 3</b> การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4</b> การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถเพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด	<b>กลยุทธ์ที่ 4</b> การพัฒนางานด้านบริการประชาชน

## 2.5 การเชื่อมโยงเป้าหมายการให้บริการของกระทรวงคมนาคมกับเป้าหมายการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม				กรมการขนส่งทางบก		
ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด
1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการ	เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)	ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลงและสามารถแข่งขันได้	- โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อให้มีขีดความสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านตัน) - ต้นทุนโลจิสติกส์ด้านขนส่ง	1. การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ	การดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์



กระทรวงคมนาคม				กรมการขนส่งทางบก		
ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด
ขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่			เปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ไม่เกินร้อยละ			
2. การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย	ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตที่ลดลงต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวง	3. การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน	ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่งทางถนน	- จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ - ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบ	เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว	- โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อให้มีขีดความสามารถรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านคน-เที่ยว)	2. การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐานมีความ	ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทางถนนที่มีความสะดวก	- จำนวนเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางที่มีการกำหนดหรือปรับปรุง - ร้อยละความสำเร็จของโครงการใน

กระทรวงคมนาคม				กรมการขนส่งทางบก		
ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด
ขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง				สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง ประหยัด และเชื่อถือได้		แผนพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ
5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบาย บริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น ไม่น้อยกว่าร้อยละ	4. การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ เพื่อให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจสูงสุด	ประชาชนได้รับการบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถที่มีประสิทธิภาพ	- ความพึงพอใจของผู้รับบริการ - ไม่น้อยกว่าร้อยละ - ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนพัฒนางานด้านบริการประชาชน

2.6 การเชื่อมโยงประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กับประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัดในแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี พ.ศ. 2552-2555 กรมการขนส่งทางบก			
	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย 52-55
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ	การดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาระบบ โลจิสติกส์	80%
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน	ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่งทางถนน	1. จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ 2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	ลดลง 8% (ปีละ 2%) 80%
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐานมีความสะดวกรวดเร็ว ท้าถึง ประหยัด และเชื่อถือได้	ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทางถนนที่มีความสะดวก	1. จำนวนเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางที่มีการกำหนดหรือปรับปรุง 2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ	1,000 เส้นทาง (ปีละ 250 เส้นทาง) 80%

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี พ.ศ. 2552-2555 กรมการขนส่งทางบก			
	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย 52-55
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ เพื่อให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจสูงสุด	ประชาชนได้รับการบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถที่มีประสิทธิภาพ	1. ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนพัฒนางานด้านบริการประชาชน	80% 80%

## 2.7 ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย กลยุทธ์หลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การบริหารราชการของกรมการขนส่งทางบกได้ยึดนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2552-2554 และแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี พ.ศ. 2552-2555 ของกระทรวงคมนาคม สำหรับนโยบายรัฐบาลที่กระทรวงคมนาคมได้รับมอบหมายและตรงกับภารกิจคือ นโยบายข้อ 4.3 ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ยึดแนวนโยบายในข้อนี้พร้อมกับนโยบายที่เกี่ยวข้อง สามารถอธิบายรายละเอียดของประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์หลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

### ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ

#### ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่

**เป้าหมายการให้บริการ** การดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง

ตัวชี้วัด	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์	เป้าหมาย 52-55	80%
-----------	-------------------------------------------------------------	----------------	-----



หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก  
สำนักงานขนส่งจังหวัด

สำนักจัดระเบียบการขนส่งทางบก

**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3** การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่งทางถนน

ตัวชี้วัด	จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	เป้าหมาย 52-55	ลดลง 8% 80%
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	----------------

**กลยุทธ์หลัก** การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยการกำกับดูแลและส่งเสริมความปลอดภัยการขนส่งทางถนนทั้งทางด้านตัวรถและผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด และให้การใช้รถมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย  
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

สำนักจัดระเบียบการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขา

**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4** การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ  
เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนได้รับการบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถที่มีประสิทธิภาพ



2.9 งบประมาณประมาณ ในแผนปฏิบัติการราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2552-2555 (แผน 4 ปี) สามารถสรุปวงเงินได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน/งาน	2552		2553		2554		2555		2552-2555	
	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.
1. แผนงานพัฒนาระบบการขนส่งทางบก (งบโครงการ)	476.37	315.11	968.80	107.50	1,893.53	115.00	997.64	124.00	4,336.34	661.61
1.1 งานพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	19.36	-	65.40	-	347.00	-	335.00	-	766.76	-
1.2 งานพัฒนาควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน และส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ	77.41	-	112.02	-	128.78	-	113.89	-	432.10	-
1.3 งานเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน	100.27	257.41	258.38	50.00	307.88	54.00	249.55	59.00	916.08	420.41
1.4 งานพัฒนาด้านการให้บริการประชาชน	279.33	57.70	533.00	57.50	1,109.87	61.00	299.20	65.00	2,221.40	241.20



แผนงาน/งาน	2552		2553		2554		2555		2552-2555	
	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.
2. แผนงานบริหารจัดการด้านพัฒนา ขนส่งทางบก (ภารกิจพื้นฐาน)	1,856.35	-	2,057.08	-	2,783.00	-	2,906.26	-	9,602.69	-
2.1 งานพัฒนาและควบคุม มาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้า ด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ	77.75	-	87.07	-	114.22	-	117.55	-	396.59	-
2.2 งานพัฒนาควบคุมมาตรฐาน การให้บริการขนส่งผู้โดยสารทาง ถนน และส่งเสริมการให้บริการรถ สาธารณะ	415.08	-	441.02	-	589.80	-	606.11	-	2,052.01	-
2.3 งานเสริมสร้างระบบความ ปลอดภัยในการขนส่งทางถนน	528.58	-	558.43	-	701.96	-	734.21	-	2,523.18	-
2.4 งานพัฒนาด้านการให้บริการ ประชาชน	834.94	-	970.56	-	1,377.02	-	1,448.39	-	4,630.91	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>2,332.72</b>	<b>315.11</b>	<b>3,025.88</b>	<b>107.50</b>	<b>4,676.53</b>	<b>115.00</b>	<b>3,903.90</b>	<b>124.00</b>	<b>13,939.03</b>	<b>661.61</b>

หมายเหตุ 1. วงเงินงบประมาณปี 2552 เป็นวงเงินที่ได้รับจัดสรรในปี 2552

2. วงเงินงบประมาณปี 2553 เป็นวงเงินตามคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2553 ณ วันที่ 12 มีนาคม 2552

3. วงเงินงบประมาณปี 2554-2555 และวงเงินนอกงบประมาณปี 2551-2554 เป็นวงเงิน ณ วันที่ 12 มีนาคม 2552

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการปรากฏในภาคผนวก

**ภาคผนวก**