



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔  
ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔

กองแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

## สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ</b>	
๑. โครงการส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค	๑
๒. โครงการรับรองมาตรฐานการบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	๒
๓. โครงการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับหน่วยงานที่ด้านพรมแดน	๓
๕. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๓
๖. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๔
๗. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๕
๘. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐาน	๖-๗
๙. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๗
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</b>	
๑. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ในกรุงเทพฯและจังหวัดใกล้เคียง	๘
๒. โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	๘
๓. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๙
๔. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๙
๕. โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑๐
๖. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๑
๗. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๒
๘. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	๑๓
๙. โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๓
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ</b>	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๔
๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๔
๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่”	๑๔
๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๑๕
๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔	๑๕

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔  
 สิ้นไตรมาสที่ ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑. การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ  
 จำนวน ๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑. โครงการส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค (สนค.)</b>  <u>สาระสำคัญ</u>                      จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการขยายผลระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกไปในส่วนภูมิภาค โดยทำการเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการและแนวทางในการรับรองมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกแก่เจ้าหน้าที่ในการทำหน้าที่ผู้ตรวจประเมิน และผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาค เพื่อให้การประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาคมีการพัฒนามาตรฐานคุณภาพการขนส่งเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ โดยในปี ๒๕๕๔ กำหนดจังหวัดเป้าหมายในการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕ จังหวัด และจะได้ดำเนินการให้ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศก่อนปีงบประมาณ ๒๕๕๖</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓ - ธ.ค. ๕๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขบ. ตกลงจ้างคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาโครงการเมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค. ๕๔ ในวงเงิน ๘,๔๙๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ ม.ค. ๕๕</li> <li>- ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานการศึกษาเบื้องต้น และคณะกรรมการฯ มีมติรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๕๔</li> <li>- ที่ปรึกษานำส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๕๔ และคณะกรรมการฯ มีมติรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๕๔</li> <li>- ปรึกษานำส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๕๔ และคณะกรรมการฯ มีมติรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๕๔</li> <li>- จัดสัมมนาสำหรับผู้บริหารจำนวน ๗๕ จังหวัด ในหัวข้อเรื่อง "ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และทิศทางการพัฒนาระบบการขนส่งในอนาคตของกรมการขนส่งทางบก" ณ. โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ เมื่อวันที่ ๗ มี.ค. ๕๔ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑๐๐ คน</li> <li>- จัดสัมมนาในหัวข้อเรื่อง "การเตรียมการจัดตั้งระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในระดับจังหวัด" จำนวน ๑๕ ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ นครปฐม อยุธยา ราชบุรี ชลบุรี สงขลา ขอนแก่น นนทบุรี นครสวรรค์ สระบุรี นครราชสีมา สระแก้ว สมุทรปราการ สมุทรสาคร และสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมสัมมนารวม ๓๙๑ คน</li> <li>- จัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑๕ ครั้ง ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ราชบุรี สงขลา สมุทรสาคร ชลบุรี ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี นนทบุรี สมุทรปราการ สระบุรี นครสวรรค์ นครราชสีมา นครปฐม เชียงใหม่ และสระแก้ว มีผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น ๓๔๙ คน</li> </ul>	<p>๖๔% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๘,๕๐๐,๐๐๐ (งบรายจ่ายอื่น) <u>ที่ใช้จ่าย</u> ๕,๔๓๙,๓๖๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๒. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (สนค.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> รับสมัครและออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการจัดอบรมผู้ตรวจประเมินฯ เพื่อให้ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งฯ เป็นกลไกที่ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งให้ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการมากขึ้น</p> <p><b>ผลลัพธ์</b> จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓๐ ราย (ภายในระยะเวลา ๒ ปี)</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b> ต.ค. ๕๓ - ก.ย. ๕๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (มาตรฐานทั่วไป) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕๐ ราย แยกเป็น <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ประกอบการฯ กรุงเทพฯ จำนวน ๑๕ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ปริมณฑล จำนวน ๒ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคตะวันออก จำนวน ๖ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคกลาง จำนวน ๑๕ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคเหนือ จำนวน ๑๐ ราย</li> <li>ผู้ประกอบการฯ ภาคอีสาน จำนวน ๒ ราย</li> </ul> </li> <li>- ประชุมคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๕๓ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๔ ให้การรับรองมาตรฐานฯ แก่บริษัทที่ผ่านการตรวจประเมินรวมทั้งสิ้น ๓๐ บริษัท</li> <li>- ดำเนินการจัดอบรม "การตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก" เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๕๔ ณ โรงแรมอมารี ดอนเมือง โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๒๐ คน</li> <li>- ประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง "ซักซ้อมความเข้าใจในการสร้างมาตรฐานผู้ตรวจประเมิน" ในวันที่ ๑ มิ.ย. ๕๔ ณ โรงแรมอมารี ดอนเมือง มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๐ คน</li> </ul>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๓๙๖,๑๗๓.๒๕</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๓. โครงการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับหน่วยงานที่ด่านพรมแดน (กผง.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดจ้างที่ปรึกษาในการออกแบบและพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการขนส่งระหว่างประเทศจากหน่วยงานที่ด่านพรมแดน เพื่อเป็นต้นแบบในการร่างข้อกำหนดรายละเอียด(TOR) ระบบเชื่อมโยงข้อมูลแบบเต็มรูปแบบสำหรับเก็บ/เรียกใช้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์และกำหนดนโยบายการทำงานด้านการขนส่งระหว่างประเทศ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ธ.ค. ๕๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขบ.ตกลงว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษา ในวงเงิน ๔.๒๕ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๕๔ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พ.ย. ๕๔</li> <li>- ที่ปรึกษาส่งรายงานการศึกษาเบื้องต้นเมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๔ และคณะกรรมการฯ มีมติรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๔</li> <li>- ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค. ๕๔ คณะกรรมการฯ ตรวจสอบพิจารณารายงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๕๔ และมีมติให้ปรับแก้ไขเพิ่มเติมรายงาน</li> <li>- ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (ฉบับแก้ไข) เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๕๔ โดยมีกำหนดประชุมตรวจรับในวันที่ ๔ ก.ค. ๕๔</li> <li>- ที่ปรึกษาส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๕๔ คณะกรรมการตรวจรับรายงานในวันที่ ๒๒ ก.ย. ๕๔</li> <li>- ที่ปรึกษาขอขยายระยะเวลา ๖๐ วัน เนื่องจากการจัดเก็บข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถของกรมศุลกากรไม่มีการตรวจสอบความถูกต้อง มีผลทำให้หมายเลขทะเบียนรถที่ได้มาไม่สามารถนำมาตรวจสอบกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกได้ ส่งผลทำให้ยังไม่สามารถทำการทดสอบระบบนำร่องได้ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติให้ขยายระยะเวลา ออกไป ๖๐ วัน โดยจะครบกำหนดสัญญาวันที่ ๘ ม.ค. ๕๕</li> </ul>	<p>๗๐% ล่าช้ากว่าแผน</p>	<p>ล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาดำเนินการศึกษา</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔,๒๕๐,๐๐๐ (งบรายจ่ายอื่น) <u>ที่ใช้ไป</u> ๓,๓๖๐,๐๐๐</p>
<p><b>๔. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหา และปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>จัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการขนส่งใน <u>หลักสูตร</u> ความรู้เรื่องกฎระเบียบและข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๕๔ ณ ห้องประชุม ขบ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน ๑๙๐ คน โดยมีหัวข้ออบรมดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. "กฎ ระเบียบที่ต้องปฏิบัติ" บรรยายโดยวิทยากรจากกองตรวจการขนส่งทางบก</li> <li>๒. "การขับขี่ย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ" บรรยายโดย อาจารย์สมพงษ์ ใจชื่อ และอาจารย์สมพงษ์ คงนิ่ม ผู้เชี่ยวชาญด้านการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุทั้งภาครัฐและเอกชน</li> <li>๓. "บริการอย่างไร ประทับใจทุกระดับ" บรรยายโดยหัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร</li> </ol>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๔๑,๒๖๖</p>

แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ ( บาท )
<p><b>๕. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบกรขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b> สาระสำคัญ ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบกรขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบกรเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา ศึกษาวิเคราะห์ปัญหา และจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b> ต.ค. ๕๓ – ก.ย. ๕๔</p>	<p>-ดำเนินการตรวจสอบประวัติการประกอบกรขนส่งของผู้ประกอบกรขนส่งหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. และคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งเพื่อออกตรวจเยี่ยมและให้คำปรึกษาแนะนำ ดังนี้</p> <p>- ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรปพียงรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑) <u>เขตจังหวัดภาคใต้</u> จำนวน ๒๗ ราย ๔๓ เส้นทาง ได้แก่ บจก.พันทิพย์ (๑๙๗๐) ๒ เส้นทาง, บจก.เวียงพันธุ์ขนส่งสุราษฎร์ธานี ๑ เส้นทาง, บจก.วีระกร จำกัด ๒ เส้นทาง, บจก.พัทลุงทักซิโคมขนส่ง ๓ เส้นทาง, บจก.เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕) ๑ เส้นทาง, บจก.หาดใหญ่ไทยมาเลย์ (๒๐๐๑) ๑ เส้นทาง, บจก.ที.พี.ชนะภัยทัวร์ จำกัด ๑ เส้นทาง, บจก.ชินเกียรติโคราช ๑ เส้นทาง, บจก.วีระกร ๑ เส้นทาง, บจก.พัทลุงทักซิโคมขนส่ง ๒ เส้นทาง, บจก.ศรีตรังทัวร์ ๑ เส้นทาง, บจก. เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕) ๑ เส้นทาง, บจก.นครสงขลาขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.พัทลุงขนส่ง ๒ เส้นทาง, บจก.สตูลขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.ปัตตานีเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.ท่าธงเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.ขนส่ง ๗ เส้นทาง, บจก. รวมพลคนชุมพรเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก. สหรถยนต์เดินรถชุมพร ๑ เส้นทาง, บจก. นครบริการขนส่ง ๒ เส้นทาง, บจก. เทพปกาสิตหลังสวน ๑ เส้นทาง, บจก. พันทิพย์ (๑๙๗๐) ๔ เส้นทาง, บจก. เอเชียอินเตอร์บิสซิเนส ๑ เส้นทาง, บจก.สิชล พัฒนกิจ ๑ เส้นทาง, บจก.สวีชุมพรเดินรถ ๑ เส้นทาง และสหกรณ์เดินรถเทพพนม จำกัด ๑ เส้นทาง</p> <p>๒) <u>เขตจังหวัดภาคกลาง</u> จำนวน ๙ ราย ๑๖ เส้นทาง ได้แก่ บจก. เฉลิมภัทรทรานสปอร์ต ๑ เส้นทาง, บจก.ถาวรฟาร์ม ๘ เส้นทาง, บจก.ฉัตรชัยยานยนต์ขนส่ง ๑ เส้นทาง, หจก.ใจเพ็ชรขนส่ง ๑ เส้นทาง, สหกรณ์รถเมล์เล็กสิงห์บุรี จำกัด ๑ เส้นทาง, สหกรณ์อยุธยา จำกัด ๑ เส้นทาง, บจก.ไชโยขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.มหาราชเดินรถ ๑ เส้นทาง และบจก.ศรีนครลพบุรี ๑ เส้นทาง</p> <p>๓) <u>เขตจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก</u> จำนวน ๑๙ ราย ๒๖ เส้นทาง ได้แก่ บจก.ป.ขนส่งฉะเชิงเทรา ๑ เส้นทาง, บจก.ขนส่ง ๒ เส้นทาง, บจก.ชุมพวงชัยวิวัฒน์ ๑ เส้นทาง, บจก. วิศวกรเสนา ๒ เส้นทาง, บจก.ศรีมงคลขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.นครอรัญขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.ขอนแก่นชาญเทรดดิ้ง ๑ เส้นทาง, บจก. ขนส่ง ๒ เส้นทาง, บจก.ขอนแก่นจงเจริญ ๑ เส้นทาง, บจก.ขอนแก่นอำนาจเจริญ ๑ เส้นทาง, บจก.เชิงชุมเดินรถ ๓ เส้นทาง, บจก.พุทไธสงขนส่ง ๒ เส้นทาง, บจก.วังสามหมอขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.สหโนนสังเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.แสงเจริญพรเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.แสงประทีปเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.หนองบัวลำภูเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.อุดรพิชัยสามัคคี ๑ เส้นทาง และสหกรณ์เดินรถกาฬสินธุ์ จำกัด ๒ เส้นทาง</p> <p>๔) <u>เขตจังหวัดภาคตะวันออก</u> จำนวน ๖ ราย ๘ เส้นทาง ได้แก่ บจก.สันติมิตรขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.ขนส่ง ๑ เส้นทาง, บจก.สุขุมวิทเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.บ้านบึงสามัคคีขนส่ง ๒ เส้นทาง, บจก.โชคพิทยาเดินรถ ๑ เส้นทาง และหจก.ส.แสนสุขเจริญดี ๒ เส้นทาง</p> <p>๕) <u>เขตจังหวัดภาคเหนือ</u> จำนวน ๗ ราย ๙ เส้นทาง ได้แก่ บจก. วชิรปราการยานยนต์ ๒ เส้นทาง, บจก.คนทีเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.สุโขทัยยานยนต์ ๑ เส้นทาง, บจก.สุโขทัยธานี ๑ เส้นทาง, บจก.นครไทยชาติตระการเดินรถ ๑ เส้นทาง, บจก.ลำพูนพัฒนาเดินรถ ๑ เส้นทาง และบจก.ก สหกิจเดินรถ ๒ เส้นทาง</p> <p>- ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรปพียงรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบกรขนส่งรถหมวด ๔ กทม. จำนวน ๑ ราย (ขสมก.) ๑๑ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๔๐๕,๐๙๕</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละ ของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๖. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b></p> <p>จัดส่งผู้ตรวจประเมินออกทำการตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมินหรือตรวจติดตาม และสรุปผลนำเสนอเสนอให้คณะกรรมการพิจารณามาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง พิจารณาออกใบรับรอง เพิกถอนหรือต่ออายุใบรับรอง แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทางให้มีคุณภาพเป็นที่พึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการยิ่งขึ้น</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b> ต.ค. ๕๓ - ก.ย. ๕๔</p>	<p>- ออกตรวจประเมินเบื้องต้นและตรวจรับรองมาตรฐานแก่ผู้ประกอบการขนส่ง รวม ๗ ครั้ง จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> ตรวจประเมินเบื้องต้น แบบ Pre-Audit ให้แก่ บริษัท รถรุ่งเรือง จำกัด เมื่อวันที่ ๕ ต.ค. ๕๓</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> ตรวจรับรองมาตรฐานฯ ให้แก่ บจก.ไทยพัฒนกิจขนส่ง ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๓ ม.ค. ๕๔</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> ตรวจรับรองมาตรฐานฯ ให้แก่ บจก.ไทยพัฒนกิจขนส่ง ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๓ ก.พ. ๕๔ โดยตรวจประเมินการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานด้านบริการในบางประเด็นที่ยังไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดฯ</p> <p><u>ครั้งที่ ๔</u> ตรวจประเมินเบื้องต้นแบบ Pre-Audit ให้แก่ บจก.ขนส่ง เมื่อวันที่ ๒๓-๒๔ พ.ค. ๕๔</p> <p><u>ครั้งที่ ๕</u> ตรวจรับรองมาตรฐานฯ ให้แก่ บจก.ขนส่ง ระหว่างวันที่ ๒๕ มิ.ย.-๑ ก.ค. ๕๔</p> <p><u>ครั้งที่ ๖</u> ตรวจรับรองมาตรฐานฯ (ด้านเอกสาร) ให้แก่ บจก.เทพสมบัติทัวร์ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๕๔</p> <p><u>ครั้งที่ ๗</u> ตรวจรับรองมาตรฐานฯ (ด้านตัวรถและบริการ) ให้แก่ บจก.เทพสมบัติทัวร์ ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๘ ส.ค. ๕๔</p> <p>- คณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๕๔ ได้มีมติให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ของ บจก.ไทยพัฒนกิจขนส่ง</p> <p>- จัดให้มีกรมอบใบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้แก่ บจก.นครชัยทัวร์ และ บจก.ไทยพัฒนกิจขนส่ง เมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๕๔ ณ โรงแรม มิราเคิลแกรนด์ คอนเวนชั่น</p> <p>- คณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๕๔ ได้มีมติให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางของ บจก.เทพสมบัติทัวร์ จำนวน ๖ เส้นทาง ได้แก่ ๑) สายที่ ๑๘ กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ๒) สายที่ ๙๐ กรุงเทพฯ - เชียงราย ๓) สายที่ ๙๐๙ กรุงเทพฯ - เชียงราย ๔) สายที่ ๙๖๒ กรุงเทพฯ - น่าน ๕) สายที่ ๙๖๒ กรุงเทพฯ - เชียงของ และ ๖) สายที่ ๘๗๑ เชียงใหม่ - หัวหิน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตาม แผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๕๔,๔๗๓.๙๙</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๗. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง</b> <b>ด้วยรถโดยสารเพื่อขึ้นขอการรับรองมาตรฐาน (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ออกเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการ และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่ง ถึงผลดีที่จะได้รับหลังจากการได้รับการรับรองมาตรฐานจากกรมฯ ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งที่สนใจยกระดับคุณภาพการบริการสามารถนำแนวทางตามข้อกำหนดไปปฏิบัติเพื่อขึ้นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมฯ</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b> ต.ค. ๕๓ – ก.ย. ๕๔</p>	<p>ออกให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อขึ้นขอการรับรองมาตรฐานฯ ๙ ครั้ง จำนวน ๑๑๒ บริษัท ดังนี้</p> <p><b>ครั้งที่ ๑</b> เมื่อวันที่ ๑๗-๒๒ ม.ค. ๕๔ บจก.เทพสมบัติ และบจก.นิวิริยะยานยนต์ทัวร์ ณ จ.เชียงใหม่ และ จ. น่าน</p> <p><b>ครั้งที่ ๒</b> เมื่อวันที่ ๒๓-๒๕ มี.ค. ๕๔ บจก.พิษณุโลกยานยนต์ ณ จ.พิษณุโลก</p> <p><b>ครั้งที่ ๓</b> เมื่อวันที่ ๗-๘ เม.ย. ๕๔ บจก.ขอนแก่นชนะชัยขนส่ง ณ จ.ขอนแก่น</p> <p><b>ครั้งที่ ๔</b> เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๕๔ บจก.สนามบินน้ำ, บจก.ป.ท่าอิฐ, หจก.ศรีเมืองนนทบุรี, หจก.จำลองรุ่ง, หจก.เพชรสมชัย, บจก.บางใหญ่ยานยนต์, หจก. ส.ล้อเล็ก, บจก.ทวิการเดินรถ, หจก.โพธิ์ทองเดินรถ, บจก.ทอง แพง ออโต้เซล, หจก.บ้านใหม่ บางใหญ่ขนส่ง, หจก.วงศ์สวัสดิ์ยานยนต์, บจก.สี่ชัยทอง, บจก.พัชรกฤตเดินรถโดยสาร บางใหญ่, หจก.สุระพันธุ์ จรินทร์ บัวศรี, หจก.บางขุนกองยานยนต์บริการ ณ จ.นนทบุรี</p> <p><b>ครั้งที่ ๕</b> เมื่อวันที่ ๑๕-๑๗ มิ.ย. ๕๔ บจก.เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕),บจก.ตรัง-สตูลพัฒนา, บจก.ท่าธงเดินรถ, บจก.นครสงขลาขนส่ง, บจก.ปัตตานีขนส่ง, หจก. ปัตตานีเดินรถ, บจก.พัทลุงขนส่ง, บจก.พัทลุงทักษิณขนส่ง, หจก.พยุขทรานสปอร์ต, หจก.ยะลาสามัคคี, บจก.พิธานพาณิชย์, บจก. วีระกร, บจก.ศรีตรังทัวร์,บจก.ศรีรุ่งโรจน์ขนส่ง, บจก.สตูลขนส่ง (๒๕๑๓), บจก.สหยะลาขนส่ง, บจก.สุราษฎร์นครสงขลาขนส่ง และ บจก.หาดใหญ่ไทย-มาเลย์ ๒๐๐๑ ณ จังหวัดสงขลา</p> <p><b>ครั้งที่ ๖</b> เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๕๔ บจก.ภูเก็ตท่องเที่ยว ณ จ.ภูเก็ต</p> <p><b>ครั้งที่ ๗</b> เมื่อวันที่ ๑๒-๑๔ ก.ค. ๕๔ บจก.ขนส่ง, บจก.คลองด่านสามัคคีขนส่ง, บจก.โชติมาบริการ, บจก.ชีวะรัตน์สันติ, บจก.โชคพิทยาเดินรถ, บจก.เทพราชขนส่ง, บจก. พนมชัยแอร์, บจก.บ้านนาขนส่ง, บจก.บ้านบึงสามัคคีขนส่ง, บจก.บางปะกง-ชลบุรี, บจก.ป.ขนส่งฉะเชิงเทรา, บจก.ปิยะรุ่งเรืองทัวร์, บจก.รถรุ่งเรือง (มุกดาหาร), บจก.วิศวกรเสนา, บจก.สันติมิตรขนส่ง, บจก.สุวรรณภูมิบูรพา, บจก.สยามชัยเดินรถ, บจก.สุขุมวิทเดินรถ, หจก.ส.แสนสุขเจริญดี, บจก.สัตหีบประยองเดินรถ และสหกรณ์เดินรถจันทบุรี จำกัด ณ จ.ระยอง และ จ.ชลบุรี</p> <p><b>ครั้งที่ ๘</b> เมื่อวันที่ ๒๗-๒๙ ก.ค. ๕๔ บจก.ขนส่ง, บจก. ชาญประเสริฐทัวร์, บจก. เขาเทรินทรานสปอร์ต (๑๙๙๖), บจก.ตรังร่วมมิตรขนส่ง, หจก.เที่ยงธรรมพูนผล, บจก.เทพปากีสต์หลังสวน, บจก.ไทยแหลมทองขนส่ง (๒๕๑๕), บจก.นครบริการขนส่ง, หจก.นครศรีธรรมราช-สุโขทัยทรานสปอร์ต, บจก. พิเชษฐ์ขนส่ง, บจก. พันทิพย์ (๑๙๗๐), บจก. รุ่งกิจทัวร์, บจก.รวมพลคนชุมพรเดินรถ, บจก.ลันตาทรานสปอร์ต, บจก.เวียงพันธุ์ขนส่งสุราษฎร์, บจก.สวัสดิ์ทั่วไทย, บจก.สหรถยนต์เดินรถชุมพร, บจก.สีวิชุมพรเดินรถ , บจก. ลีชลพัฒนกิจ, สหกรณ์เดินรถเทพพนม, บจก.เอเชียอินเตอร์บิสซิเนส และ บจก.๗๓๙ ขนส่ง ณ จ.สุราษฎร์ธานี</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><b>ที่ได้รับ</b> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <b>ที่ใช้ไป</b> ๙๔,๖๖๘</p>



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๗. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอการรับรองมาตรฐาน (ต่อ)</b></p>	<p><u>ครั้งที่ ๙</u> เมื่อวันที่ ๑-๒ ก.ย. ๕๔ บจก.ขนส่ง, บจก.ขอนแก่นเจริญ, บจก.ขอนแก่นอำนาจเจริญ, บจก.เชิงชุมเดินรถ, บจก.พุทไธสงขนส่ง, บจก.วังสามหมอขนส่ง, บจก.สหโนนสังเดินรถ, บจก.แสงเจริญพรเดินรถ, บจก.แสงประทีปเดินรถ, บจก.หนองบัวลำภูเดินรถ, บจก.อุดรพิชัยสามัคคี, สหกรณ์เดินรถกาฬสินธุ์ จำกัด, บจก.๔๐๗ พัฒนา, บจก.โกสุมพิสัย, บจก.อุดรสกลเดินรถ, บจก.ไชยลาภ (๒๕๕๔), บจก.บ้านผือ - อุดรขนส่ง, บจก.ผดุงกิจการขนส่ง, บจก.ศรีกุดจับเดินรถ, บจก.สหอุดรเดินรถ (๑๙๗๔), บจก.สหอุดรสังคมเดินรถ, บจก. สหมิตรภาพ (๒๕๑๒), บจก.หนองคายขนส่ง ๒๕๑๔, บจก.หนองคาย - โพนพิสัย - บึงกาฬเดินรถ, บจก.อิสานาหะพัฒนาเดินรถ, บจก.อุดรยานยนต์ขนส่ง, หจก.กู่ทรัพย์, หจก.สุวรรณคูหาขนส่ง, บจก.ขอนแก่นชนะชัยขนส่ง และ บจก.ศรีธาตุเดินรถ ณ จ.ขอนแก่น และ จ.อุดรธานี</p> <p>ในปี ๒๕๕๔ มีผู้ประกอบการยื่นขอรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๖ ราย ได้แก่ บจก.เทพสมบัติ, ขสมก., บจก.ขนส่ง, บจก.แอร์เมืองเลย, บจก.นิวัริยะยานยนต์ทัวร์, บจก.ภูเก็ตท่องเที่ยว และ บจก.รถรุ่งเรือง</p>			
<p><b>๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพของระยะทาง สภาพแวดล้อมและความต้องการเดินทางของประชาชน และจัดทำรายละเอียดข้อมูลเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางให้เกิดความเชื่อมโยงในระบบขนส่งทางถนนและการขนส่งระบบอื่น ตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓ - ก.ย. ๕๔</p>	<p>- คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๖๐๕ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๔๙,๗๙๕.๒๐</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ในกรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง (กตส.)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตามสถานที่ซึ่งจัดให้มีรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ไว้บริการ หรือสถานที่ที่มีการร้องเรียนเป็นประจำ ในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้รถยนต์รับจ้างฯ (แท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง มีการเดินรถให้บริการผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓ – ก.ย. ๕๔</p>	<p>ออกตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๔๕ ครั้ง โดยทำการตรวจสอบรถ จำนวน ๔,๗๒๖ คัน พบรถที่กระทำความผิด จำนวน ๙๐๕ คัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๑๕ ของรถที่เรียกตรวจสอบ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๓๒๖ ราย</li> <li>- เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๕๗๙ ราย เป็นเงิน ๑๓๙,๒๐๐ บาท</li> </ul> <p>ข้อหาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ตรวจพบ ๕ ลำดับแรก ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๓๓๕ ราย</li> <li>๒. ไม่นำรถเข้าตรวจสอบสภาพหรือมาตรวัดค่าโดยสารตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๒๑๔ ราย</li> <li>๓. แต่งกายไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จำนวน ๑๐๐ ราย</li> <li>๔. ไม่ติดเครื่องหมายเลขทะเบียนข้างรถ เครื่องหมายสหกรณ์ จำนวน ๖๐ ราย</li> <li>๕. อุปกรณ์ชำรุดบกพร่อง เช่น กระจกแตกร้าว จำนวน ๔๙ ราย</li> </ol>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๑,๔๖๐</p>
<p><b>๒. แผนงานตรวจสอบและปราบปรามจับกุมรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (กตส.)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถ และผู้ขับรถ/ผู้ประจำรถ บริเวณถนนสายหลักในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามแผนการตรวจสอบหรือตามที่ได้รับแจ้งการร้องเรียน เพื่อควบคุมและกำกับดูแลให้ รถ ผู้ประจำรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และเจ้าของรถ ปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะทำให้การขนส่งเกิดความปลอดภัยและประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งได้รับบริการที่ดีและมีคุณภาพ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๓ – ก.ย. ๕๔</p>	<p>เรียกรถและพนักงานขับรถเข้าทำการตรวจสอบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียกรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ เข้าทำการตรวจสอบ จำนวน ๔๒๓,๖๖๘ คัน</li> <li>- เรียกรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ เข้าทำการตรวจสอบ จำนวน ๑๗๘,๓๖๘ คัน</li> <li>- ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจของพนักงานขับรถ จำนวน ๔๐๘,๓๐๕ ราย</li> </ul>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๘๓,๕๘๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๓. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมและทดสอบให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยทำการจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๒ รุ่น และหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ รุ่น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> พ.ย. ๕๓ – มี.ย. ๕๔</p>	<p>จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ รวม ๓ รุ่น ผลิตผู้ฝึกสอนขับรถ จำนวน ๘๖ คน ดังนี้</p> <p><u>ผู้ฝึกสอนขับรถยนต์</u> จัดอบรม ๒ รุ่น ณ อาคาร ๘ ขบ. มีผู้ผ่านการอบรม รวมทั้งสิ้น ๖๔ คน โดยได้ออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯ ให้แก่ผู้ผ่านการอบรมที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด จำนวน ๕๗ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑-๖ ธ.ค. ๕๓ จำนวน ๒๔ คน</li> <li>- รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๔-๘ ก.ค. ๕๔ จำนวน ๔๐ คน</li> </ul> <p><u>ผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จัดอบรม ๑ รุ่น ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๕ มี.ค. ๕๔ ณ ศูนย์ขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า มีผู้ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯ จำนวน ๒๙ คน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๘๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๘๖,๒๕๐</p>
<p><b>๔. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึงรองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓ – ก.ย. ๕๔</p>	<p>- ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๓ แห่ง ได้แก่ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้าปิยะ จ.ระยอง โรงเรียนสอนขับรถดลพรยานยนต์ จ. เชียงใหม่ และโรงเรียนสอนขับรถเอกชนเขาดินหยง สาขา ๒ อ.สิงหนคร จ.สงขลา</p> <p>(ปัจจุบัน มีโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ ทั้งสิ้น ๒๔ แห่ง เป็นโรงเรียนที่ได้รับสิทธิพิเศษในการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถแทนกรมฯ จำนวน ๑๔ แห่ง )</p> <p>- ตรวจสอบและกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถฯ ในเขต กทม. จำนวน ๓๓ ครั้ง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๖,๕๓๘.๗๗</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณที่ ได้รับ(บาท)
<p><b>๕. โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน (สนภ.)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการตรวจสอบติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยของกรมฯ โดยการรวบรวมข้อมูลการดำเนินกิจกรรมตามโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนของทุกจังหวัดทั่วประเทศ จากรายงานผลการดำเนินงาน และการตรวจเยี่ยม ณ สถานที่ปฏิบัติงาน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงสงกรานต์ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการกำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ รวมทั้งได้รับสารสนเทศที่เป็นประโยชน์สำหรับการพัฒนาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมฯ ต่อไป</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p><u>ช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์</u></p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินกิจกรรมตามโครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๑ ต.ค.-๒๘ ธ.ค. ๕๓ ,ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๕๓-๔ ม.ค. ๕๔ และในช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑ ก.พ.-๑๐ เม.ย. ๕๔ ,ในช่วงเทศกาลระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เม.ย. ๕๔ จากหน่วยงานกรมฯ ทั่วประเทศ ผ่านระบบ Intranet และได้สรุปรายงานผลการดำเนินงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ผู้บริหารทราบ โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ เช่น จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน ตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ จัดขบวนพาเหรดรณรงค์ฯ เป็นต้น</li> <li>- ติดตามข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๕๓-๔ ม.ค. ๕๔ พบรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๕ คัน มีผู้โดยสารรถสาธารณะเสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑๒๔ ราย (เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ พบว่าจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๐ จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๑ ราย หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และจำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๑๐๕ คน หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๕๒.๖๓</li> <li>- ติดตามข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เม.ย. ๕๔ พบรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๒ คัน มีผู้โดยสารรถสาธารณะเสียชีวิต ๔ ราย บาดเจ็บ ๘๕ ราย (เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓ พบว่าจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๗๑.๔๓ จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๒ ราย หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๓๓ ราย หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๓.๔๖)</li> </ul> <p>๒. ออกตรวจเยี่ยมและติดตามผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองและนครราชสีมา ระหว่างวันที่ ๑๖-๑๗ ก.พ. ๕๔</p> <p>๓. ออกตรวจเยี่ยมและติดตามผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ใน ๓ จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันที่ ๑ เม.ย. ๕๔ ตรวจเยี่ยมการจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน” ณ จังหวัดนครปฐม และราชบุรี</li> <li>- วันที่ ๑๐-๑๑ เม.ย. ๕๔ ตรวจเยี่ยมจุดตรวจความพร้อมบริเวณศูนย์ลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา</li> <li>- วันที่ ๑๗ มิ.ย.๕๔ ติดตามการดำเนินงานตามโครงการจ้างเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คมนาคมปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ ๘๔ พรรษา ที่ศูนย์บริการทางหลวงลำตะคอง อ.ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา</li> </ul>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๕๐,๐๐๐</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๒๖,๑๒๕</p> <p>(งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณที่ได้รับ(บาท)
<p><b>๖.แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน</b>  <b>ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (สนภ.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>  ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมีเป้าหมายในการรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงพร้อมข้อเสนอแนะในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง และสรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. เป็นรายเดือน และรายปี <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และจัดทำรายงานสรุปเสนอผู้บริหาร จำนวน ๖ เรื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. กรณีรถตู้เกิดอุบัติเหตุตกจากทางด่วนบริเวณถนนพระราม ๖ หน้าโรงเรียนสามเสนวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๓ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๕๓ )</li> <li>๒. กรณีรถตู้โดยสารสายที่ ต.๑๑๘ ชนกับรถเก๋งฮอนด้าชีวิตี บนทางด่วนดอนเมืองโทลล์เวย์ บริเวณหน้าสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ มีผู้เสียชีวิต ๙ คน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๕๓ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๕๓ )</li> <li>๓. กรณีรถแท็กซี่ชนประสานงากับรถพ่วงบรรทุกก๊าซ NGV บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ก.ม. ที่ ๑๗๔ อ.ท่าม่วง จ.ลพบุรี เมื่อวันที่ ๑ ม.ค. ๕๔ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๕๔)</li> <li>๔. กรณีรถโดยสารไม่ประจำทาง ม.๔ (ข) หลุดโค้งพลิกคว่ำและตกเขาข้างทาง บริเวณก่อนถึงวัดสุวรรณคีรีวงศ์ อ.กระทุ่ม จ.ภูเก็ต เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๕๔ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๕๔)</li> <li>๕. กรณีรถโดยสารประจำทางสายที่ ๓๙ พุ่งชนประชาชนที่ยืนรอรถโดยสารบริเวณหน้าวัดไผ่ตัน มีผู้เสียชีวิต ๑ คน เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย.๕๔ (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๕๔ )</li> <li>๖. กรณีรถโดยสารไม่ประจำทางนำกองเชียร์ทีมเชียงรายยูไนเต็ดเดินทางจาก จ.เชียงราย มุ่งหน้าจ.บุรีรัมย์ เกิดอุบัติเหตุชนขวางขาล้าเข้าไปในช่องจราจรฝั่งตรงข้าม ทำให้รถพุ่งตกลงไปในลำห้วยลึกประมาณ ๑๐ เมตร เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๙ คน และบาดเจ็บ เหตุเกิดเมื่อวันเสาร์ที่ ๑๑ มิ.ย. ๕๔ ที่ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี (ออกตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๕๔)</li> </ol> <p>- สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๓ นำเสนอผู้บริหาร</p> <p>- รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (ระหว่างเดือนต.ค. ๕๓ – มิ.ย. ๕๔) จาก รายงานของ สขจ. ทั่วประเทศ และจัดทำสรุปรายงานเสนอผู้บริหาร จำนวน ๒๗ เรื่อง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๐,๐๐๐ <u>ที่ใช้ไป</u> ๓,๔๒๐ (งบดำเนินงาน)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายที่ปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๗.โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔</b> (สนก.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม ประชุมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วมรณรงค์ความปลอดภัย รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์กลางแจ้ง และแผ่นพับ โดยดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ช่วงฤดูฝน และช่วงวันหยุดราชการที่มีวันหยุดต่อเนื่องกัน ตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป ทั้งนี้ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๒๗ ครั้ง และมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจาก ๑๘ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๑๖ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี ๒๕๕๔</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวม ๓๐๒ ครั้ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในเทศกาลลอยกระทงทั่วประเทศ จำนวน ๒๒ ครั้ง</li> <li>๒. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๘๐ ครั้ง</li> <li>๓. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด จำนวน ๔๖ ครั้ง</li> <li>๔. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔ จำนวน ๘๐ ครั้ง</li> <li>๕. จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง (วันวิสาขบูชา) จำนวน ๗๔ ครั้ง</li> </ol>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๙,๐๐๐,๐๐๐</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๙๘,๘๓๒,๒๘๑. ๓๙ (งบ กปถ.)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)																		
<p><b>๘.โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ โดยใช้วิธีการถ่ายทอดความรู้หลายรูปแบบ ทั้งคู่มือความรู้สำหรับเด็ก การเรียนรู้ด้วยเกมส์ และจัดสนามจราจรจำลองสอนทักษะการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย ทั้งนี้ เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกที่ดีและมีวินัยจราจรในอนาคต โดยมีเป้าหมายจัดอบรมทั่วประเทศ จำนวน ๖๑๔ รุ่น กำหนดกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๗๑,๙๒๐ คน <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>จัดกิจกรรมตามโครงการ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคแล้ว จำนวน ๖๑๔ รุ่น มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๗๓,๒๓๕ คน ผ่านการทดสอบจำนวน ๖๘,๑๖๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๐๗</p> <p>โดยในการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ส่วนกลางได้จัดพิมพ์สื่อการเรียนการสอน “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร” จำนวน ๘๓,๐๐๐ เล่ม ส่งให้ สขพ. สขจ. และ สขช. สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรม และได้โอนเงินให้แก่ สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการจัดกิจกรรม</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><b>ที่ได้รับ</b> ๑๗,๔๘๕,๐๐๐ (งบ กปถ.) <b>ที่ใช้ไป</b> ๑๗,๒๐๗,๖๕๘ .๙๑</p>																		
<p><b>๙. โครงการสร้างนักขับรถมีอาชีพ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมผู้บุคคลทั่วไปและผู้ว่างงานที่ประสงค์จะประกอบอาชีพพนักงานขับรถ เพื่อให้เป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ที่มีความรู้และทักษะในการขับขี้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ป้อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ตามนโยบายรัฐบาลที่มุ่งช่วยเหลือผู้ว่างงานให้มีทางเลือกในการประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถ <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>- จัดอบรม ๔ หลักสูตร รวม ๓๘ รุ่น มีผู้จบหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๘๘๙ ราย ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="898 1007 1601 1313"> <thead> <tr> <th>หลักสูตร</th> <th>เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)</th> <th>ผล (รุ่น/ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>หลักสูตร ๑ เดือน</td> <td>๑๒ / ๖๐๐</td> <td>๑๑/๒๕๑</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตร ๒ เดือน</td> <td>๖/๓๐๐</td> <td>๖/๒๓๖</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตรรถลากจูง</td> <td>๑๒/๓๖๐</td> <td>๑๒/๒๖๔</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกล</td> <td>๑๒/๒๔๐</td> <td>๙/๑๓๘</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๔๒/๑,๕๐๐</td> <td>๓๘/๘๘๙</td> </tr> </tbody> </table>	หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)	หลักสูตร ๑ เดือน	๑๒ / ๖๐๐	๑๑/๒๕๑	หลักสูตร ๒ เดือน	๖/๓๐๐	๖/๒๓๖	หลักสูตรรถลากจูง	๑๒/๓๖๐	๑๒/๒๖๔	หลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกล	๑๒/๒๔๐	๙/๑๓๘	รวม	๔๒/๑,๕๐๐	๓๘/๘๘๙	<p>๙๘% ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>มีผู้สนใจเข้ารับ การอบรมลดน้อยลง <b>การแก้ไขปัญหา</b> ได้ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนผ่านทาง สปอติวิทยุ, เสี่ยงตามสาย และสื่อสิ่งพิมพ์อย่างต่อเนื่อง</p>	<p><b>ที่ได้รับ</b> ๒๓,๕๒๐,๕๓๖ (งบ กปถ.) <b>ที่ใช้ไป</b> ๑๓,๙๖๗,๖๙๑.๓๒</p>
หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)																				
หลักสูตร ๑ เดือน	๑๒ / ๖๐๐	๑๑/๒๕๑																				
หลักสูตร ๒ เดือน	๖/๓๐๐	๖/๒๓๖																				
หลักสูตรรถลากจูง	๑๒/๓๖๐	๑๒/๒๖๔																				
หลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกล	๑๒/๒๔๐	๙/๑๓๘																				
รวม	๔๒/๑,๕๐๐	๓๘/๘๘๙																				

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑.โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            ดำเนินการจัดให้มีการอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการ  <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๕๔ ให้บริการจัดอบรมและทดสอบแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการ รวมทั้งสิ้น ๑๗ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม ๑,๘๓๒ คน ผ่านการทดสอบ ๑,๕๓๘ คน ระดับความพึงพอใจจากการได้รับบริการคิดเป็นร้อยละ ๙๕ แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนกลาง ๙ ครั้ง ผู้เข้ารับการอบรม ๗๘๒ คน ผ่านการทดสอบ ๕๙๙ คน</li> <li>- ส่วนภูมิภาค ๘ ครั้ง ที่จังหวัดอุดรธานี ภูเก็ต ชลบุรี หนองคาย สุราษฎร์ธานี สระบุรี ยโสธร และแพร่ มีผู้เข้ารับการอบรมรวม ๑,๐๕๐ คน ผ่านการทดสอบ ๙๓๙ คน</li> </ul>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๓๒,๗๘๙.๑๔</p>
<p><b>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ตากสิน) เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ และหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือ  <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>ตั้งแต่เดือน ต.ค.๕๓ - ก.ย.๕๔ จัดอบรมและทดสอบแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น ๑,๒๔๘ คน สอบผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑,๑๑๓ คน ระดับความพึงพอใจจากการได้รับบริการคิดเป็นร้อยละ ๙๗</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๗๕,๑๒๐ (งบ กทม.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๘๗,๙๕๐</p>
<p><b>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ตากสิน) เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ และหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือ  <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๓ - กันยายน ๒๕๕๔ ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่รวมทั้งสิ้นจำนวน ๕๑ ครั้ง มีผู้ขอรับบริการจำนวนรวม ๖,๗๓๑ ราย</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๗๔,๕๖๐ (งบ กทม.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๕๐,๒๘๐</p>



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้บริการแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>ตั้งแต่เดือน ต.ค.๕๓ - ก.ย.๕๔ ออกหน่วยบริการเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาครวมทั้งสิ้น ๑,๖๔๘ ครั้ง ให้บริการประชาชนจำนวน ๑๖๑,๔๙๘ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนกลาง ๕๓ ครั้ง ผู้ใช้บริการ ๕,๐๒๖ ราย</li> <li>- ส่วนภูมิภาค ๑,๕๙๕ ครั้ง ผู้ใช้บริการ ๑๕๖,๔๗๒ ราย</li> <li>- ระดับความพึงพอใจในบริการร้อยละ ๙๖</li> </ul>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๒๕๐,๐๐๐ (งบ กปถ.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๖๖๗,๐๙๔.๐๒ (ตัดโอนส่วนภูมิภาค ๑๗,๒๘๒,๒๑๐) (ส่วนกลาง ๑๓๖,๗๒๖.๖๒)</p>
<p><b>๕.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ (สขพ.๔)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบ และห้องบริการประชาชน ในสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๔ เพื่อให้มีมาตรฐาน เหมาะสม เพียงพอแก่ผู้มารับบริการ <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๓-ก.ย. ๕๔</p>	<p>ลงนามสัญญาจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.เอ็น.เอ็น.จี เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เมื่อวันที่ ๒ ก.ย. ๕๔ ในวงเงิน ๔,๒๓๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ พ.ย. ๕๔</p>	<p>๖๐% ล่าช้ากว่าแผน</p>	<p>ล่าช้าในขั้นตอนการจัดจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔,๒๔๓,๔๒๐ (งบ กปถ.) <u>ที่ใช้ไป</u> -</p>