



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ณ สิ้นไตรมาส ๓

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๑
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๓
๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๔
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๔
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๕-๖
๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑ โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๘
๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๘
๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๙
๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๙

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
 ลীনไตรมาส ๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๐๗,๗๔๘.๗๙ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถหมวด ๓ จำนวน ๔ ครั้ง รวม ๒๙ ราย ๕๒ เส้นทาง - รถหมวด ๔ จำนวน ๑ ครั้ง รวม ๑ ราย ๑๔ เส้นทาง 	<p>๖๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>- ได้ประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา รวมทั้งได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมจัดสัมมนา</p>	<p>๓๐ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ จัดอบรมเรื่อง "ยกระดับแท็กซี่ไทยร่วมใจพัฒนา" ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๑๘๕ คน มีหัวข้อบรรยาย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) แนวทางการพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ก่อนการปรับขึ้นค่าโดยสาร ๒) การจัดทำประวัติผู้ขับขี่รับจ้างและรถบริการ ๓) กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกด้านการให้บริการ โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจจำนวน ๑๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๖ 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>สิ้นเสร็จโครงการ</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๔. แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>- ออกตรวจประเมิน/ติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ออกตรวจ Pre-audit ด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ขนส่ง จำกัด สายที่ ๙๐๙ กรุงเทพฯ - เชียงราย ณ สถานีปลายทางจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘</p> <p>ครั้งที่ ๒ ออกตรวจด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ อุเขิตชัย จัตุจักร เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- ที่ประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค.๕๘ มีมติ ดังนี้</p> <p>๑. ต่อยุ้ไปรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการฯ ให้บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด นับตั้งแต่วันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๑๑ พ.ค.๒๕๖๒</p> <p>๒. เพิ่มมาตรฐานรถในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้วของ บริษัท เทพสมบัติ จำกัด</p> <p>๓. แต่งตั้งผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๔ คน (เป็นผู้ตรวจประเมินฯ รุ่น ๓ รุ่น ๔ (Retraining) และผู้ตรวจประเมินใหม่ รุ่น ๕ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และ รุ่น ๖ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘)</p> <p>- ดำเนินการตรวจเอกสารการยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ของ บริษัท เอช เอช ทรานสปอร์ต จำกัด รถหมวด ๑ สายที่ ๓ รอบเมืองหัวหิน</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติออกตรวจ ครั้งที่ ๓ โดยได้กำหนดแผนออกตรวจประเมินบริษัท ขนส่ง จำกัด สาย ๙๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร ระหว่างวันที่ ๑ - ๔ ก.ค.๒๕๕๘</p>	<p>๖๓.๓๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง ประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรอง มาตรฐาน (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๗,๘๑๓.๙๘ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๕๘ ณ สถานประกอบการ บริษัท รถรุ่งเรือง จำกัด - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ได้แก่ บริษัท พันทิพย์ (๑๙๗๐) จำกัด , บริษัท เทพสมบัติ จำกัด (สาขาสุราษฎร์ธานี) และบริษัท นครบริการขนส่ง จำกัด - ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดเชียงราย ได้แก่ บริษัท จักรพงษ์ทัวร์ จำกัด และบริษัท วินทัวร์ จำกัด - ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๘ - ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้แก่ บริษัทนครบริการขนส่ง จำกัด <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติออกให้ความรู้ ครั้งที่ ๕ ในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดอำนาจเจริญ</p>	<p>๙๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๖๐,๑๒๖.๖๒ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มิถุนายน ๒๕๕๘ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๔๘๕ เส้นทาง</p> <p>หมายเหตุ มีการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง เป็นจำนวนมาก เนื่องจากส่วนหนึ่งเกิดจากกรณีการจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมาย (รถตู้ป้ายดำ)</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๐๔,๐๐๒.๙๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗-๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรมและผ่านการทดสอบ จำนวน ๓๒ ราย</p> <p>๒. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๓ รุ่น มีผู้ผ่านการอบรมรวม ๑๔๕ ราย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗-๒๑ พ.ย. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๕๘ ราย - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖-๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๕๗ ราย - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. - ๓ ก.ค. ๒๕๕๘ มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๕ ราย ผ่านการทดสอบ จำนวน ๓๐ ราย <p>๓. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมและผ่านการอบรม จำนวน ๕๐ ราย (นอกแผน)</p> <p>๔. สรุปลผลการอบรมและประเมินผลแต่ละหลักสูตรเสนอผู้บริหารแล้ว</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	-
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๐,๔๗๔ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๑๖ แห่ง</p> <p>๒. ตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๙ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/แห่ง)</p> <p>๓. ลงพื้นที่ตรวจสอบการติดตั้งระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E - exam) จำนวน ๑๒ ครั้ง</p>	<p>๙๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="689 523 1709 1209"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หอนงคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง</td> <td>บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย</td> </tr> <tr> <td>๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำรดน้ำต้นไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม</td> <td>บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย</td> <td>เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย</td> </tr> <tr> <td>๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้</td> <td>บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย</td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หอนงคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย	๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำรดน้ำต้นไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย	๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘	เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้	บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ																
๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หอนงคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย																
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำรดน้ำต้นไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย																
๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘	เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัสดุอันตรายชนรถบรรทุกพ่วงและเกิดเพลิงลุกไหม้	บริเวณถนนมาลัยแมน หลักกิโลเมตรที่ ๖ จังหวัดนครปฐม	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																				
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<table border="1" data-bbox="698 443 1718 1294"> <thead> <tr> <th data-bbox="698 443 857 507">ว/ด/ป</th> <th data-bbox="857 443 1247 507">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1247 443 1512 507">สถานที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="1512 443 1718 507">เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="698 507 857 730">๒ มี.ค. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="857 507 1247 730">รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๙๙ ศก. เสียหลัก ล่วงร่องระบายน้ำเกาะกลางถนน</td> <td data-bbox="1247 507 1512 730">บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๐๕+๐๘๐ ถนนสาย พิษณุโลก – สากเหล็ก จังหวัดพิษณุโลก</td> <td data-bbox="1512 507 1718 730">เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๔๕ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 730 857 882">๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="857 730 1247 882">รถประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๗๒๕๔ อุดรดิตถ์ เบรกแตก เสียหลักพุ่งชนรถและบ้านประชาชน</td> <td data-bbox="1247 730 1512 882">บริเวณสี่แยกไฟแดง ถนนเขาลงคันคร จังหวัดลำปาง</td> <td data-bbox="1512 730 1718 882">เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๒๐ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 882 857 1098">๙ มิ.ย. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="857 882 1247 1098">รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๔๐๖๘ นม. เสียหลักพุ่งชนรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๒๙๔ สร. คั้นฟุ้ง ๗๐-๑๒๙๕</td> <td data-bbox="1247 882 1512 1098">บริเวณถนนมิตรภาพ จังหวัดนครราชสีมา</td> <td data-bbox="1512 882 1718 1098">เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย</td> </tr> <tr> <td data-bbox="698 1098 857 1294">๙ มิ.ย. ๒๕๕๘</td> <td data-bbox="857 1098 1247 1294">รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๕-๓๕๙๐ กทม. เสียหลักชนรั้วอาคารสนามบินดอนเมืองและไถลไปชนต่อหม้อภายในสนามบิน</td> <td data-bbox="1247 1098 1512 1294">บริเวณสนามบินดอนเมือง เขตหลักสี่ กทม.</td> <td data-bbox="1512 1098 1718 1294">เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="698 1342 1144 1377">๒. จัดทำรายงานนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว</p>				ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๒ มี.ค. ๒๕๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๙๙ ศก. เสียหลัก ล่วงร่องระบายน้ำเกาะกลางถนน	บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๐๕+๐๘๐ ถนนสาย พิษณุโลก – สากเหล็ก จังหวัดพิษณุโลก	เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๔๕ ราย	๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘	รถประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๗๒๕๔ อุดรดิตถ์ เบรกแตก เสียหลักพุ่งชนรถและบ้านประชาชน	บริเวณสี่แยกไฟแดง ถนนเขาลงคันคร จังหวัดลำปาง	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๒๐ ราย	๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๔๐๖๘ นม. เสียหลักพุ่งชนรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๒๙๔ สร. คั้นฟุ้ง ๗๐-๑๒๙๕	บริเวณถนนมิตรภาพ จังหวัดนครราชสีมา	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย	๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๕-๓๕๙๐ กทม. เสียหลักชนรั้วอาคารสนามบินดอนเมืองและไถลไปชนต่อหม้อภายในสนามบิน	บริเวณสนามบินดอนเมือง เขตหลักสี่ กทม.	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย		-
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ																							
๒ มี.ค. ๒๕๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๙๙ ศก. เสียหลัก ล่วงร่องระบายน้ำเกาะกลางถนน	บริเวณกิโลเมตรที่ ๒๐๕+๐๘๐ ถนนสาย พิษณุโลก – สากเหล็ก จังหวัดพิษณุโลก	เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๔๕ ราย																							
๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘	รถประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๗๒๕๔ อุดรดิตถ์ เบรกแตก เสียหลักพุ่งชนรถและบ้านประชาชน	บริเวณสี่แยกไฟแดง ถนนเขาลงคันคร จังหวัดลำปาง	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๒๐ ราย																							
๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๐-๔๐๖๘ นม. เสียหลักพุ่งชนรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๒๙๔ สร. คั้นฟุ้ง ๗๐-๑๒๙๕	บริเวณถนนมิตรภาพ จังหวัดนครราชสีมา	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย																							
๙ มิ.ย. ๒๕๕๘	รถโดยสารประจำทางหมายเลขทะเบียน ๑๕-๓๕๙๐ กทม. เสียหลักชนรั้วอาคารสนามบินดอนเมืองและไถลไปชนต่อหม้อภายในสนามบิน	บริเวณสนามบินดอนเมือง เขตหลักสี่ กทม.	เสียชีวิต - ราย บาดเจ็บ ๑๒ ราย																							

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) (กตส.)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๗,๔๕๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕,๔๕๑,๕๐๓.๓๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑) ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๔๐๓ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๕๑,๐๓๓ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๒,๗๕๖ คัน</p> <p>คิดเป็นร้อยละ ๕.๔๐ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๔๑๑ ราย - ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๒๒๐ ราย - อยู่ระหว่างการติดตาม จำนวน ๒,๑๒๕ คัน 	<p>๙๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มิถุนายน ๒๕๕๘ จัดอบรม จำนวน ๑๖ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๖๙๒ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๑,๑๒๓ ราย</p> <p>แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๙ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๙๗๘ ราย</p> <p style="padding-left: 20px;">ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๕๑๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๙๗</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จำนวน ๗ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๗๑๔ ราย</p> <p style="padding-left: 20px;">ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๖๐๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๗๓</p>	<p>๗๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๔๕,๙๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๘ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๑๗๕ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๕๘๘ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๔ 	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กทม.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑๘,๖๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๓๕ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑,๘๕๓ ราย 	<p>๗๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กปถ.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๖,๖๖๒,๑๒๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖,๐๗๙,๑๘๖ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มิถุนายน ๒๕๕๘ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๙๐๔ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๘๕,๑๐๓ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ส่วนกลาง</u> จำนวน ๒๐ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑,๗๕๗ ราย <u>ส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๘๘๔ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๘๓,๓๔๖ ราย 	<p>๗๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>