



แผนปฏิบัติการราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2551-2554

พฤษภาคม 2551

คำนำ

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยในการจัดทำแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2551-2554 กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณานโยบายในระดับต่าง ๆ ได้แก่ นโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551 แผนการบริการราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554 และแผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2551-2554 รวมถึงการนำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทยมากำหนดแนวทางในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการ 4 ปี ของกรมการขนส่งทางบกมีความสอดคล้องรองรับนโยบายในระดับต่าง ๆ ซึ่งจะทำให้การทำงานของกรมการขนส่งทางบกมีความต่อเนื่อง และมีการผลักดันให้ดำเนินการเป็นไปตามเป้าประสงค์ที่กำหนด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ ด้วยความมีประสิทธิภาพ และมีความคุ้มค่า ตลอดจนเป็นสื่อกลางให้ผู้สนใจได้รับทราบแผนปฏิบัติการ 4 ปี ของกรมการขนส่งทางบก ด้วย

พฤษภาคม 2551

สารบัญ

หน้า

คำนำ

1. บทนำ

- | | |
|---|----|
| 1.1 นโยบายรัฐบาลและแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2551-2554 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม | 1 |
| 1.2 ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด เป้าหมาย และกลยุทธ์ ในแผนปฏิบัติราชการกระทรวงคมนาคม (พ.ศ.2551-2554) | 6 |
| 2. แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2551-2554 | |
| 2.1 วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก | 9 |
| 2.2 พันธกิจกรมการขนส่งทางบก | 9 |
| 2.3 การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก | 9 |
| 2.4 การเชื่อมโยงประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม กับประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ในแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี กรมการขนส่งทางบก | 10 |
| 2.5 ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย กลยุทธ์หลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | 11 |
| 2.6 งบประมาณประมาณ | 15 |

ภาคผนวก

- ตารางรายละเอียดแผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2551-2554

แผนปฏิบัติการราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2551 - 2554

1. บทนำ

1.1 นโยบายรัฐบาลและแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551 - 2554 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาลที่นายสมัคร สุนทรเวช นายกรัฐมนตรี ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551 มีส่วนที่กระทรวงคมนาคมเกี่ยวข้องและต้องดำเนินการ ดังนี้

นโยบายข้อ 1 เรื่องฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ

ประเด็นนโยบายที่ 1.2 แก้ปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ขยายฐานเศรษฐกิจ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้มีความหลากหลายและภาวะความยากจนลดลง	- เศรษฐกิจในปี 2554 มีมูลค่าเพิ่มจากปี 2549 ไม่ต่ำกว่า 30,000 ล้านบาท

นโยบายข้อ 1 เรื่องฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ

ประเด็นนโยบายที่ 1.4 เร่งรัดการลงทุนที่สำคัญของประเทศ

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
การลงทุนและพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในเส้นทางและรูปแบบให้บริการที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวก ในการขนส่งคนและสินค้ายกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	1. ความสะดวก ความรวดเร็ว และความปลอดภัยเพิ่มขึ้นจากระบบเชื่อมต่อของการขนส่งหลายรูปแบบ 2. ต้นทุนค่าใช้จ่าย การประหยัดเวลา และความน่าเชื่อถือของการให้บริการขนส่งสินค้าทางราง 3. ความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 54 ล้านคนต่อปี

นโยบายข้อ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.6 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชน สินค้าและบริการ

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.1 พัฒนาการบริการโครงสร้างพื้นฐานให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงและเพียงพอ โดยเฉพาะการจัดให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานอันจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน ทั้งนี้เพื่ออุปโภคบริโภค บริการสื่อสาร โทรคมนาคม
- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.2 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ โดยให้ความสำคัญแก่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการขนส่งระบบรางให้เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.3 พัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว
- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.6.4 พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ให้ประชาชนมีโอกาสเข้าถึงระบบบริการ โครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	1. มีการเชื่อมโยงมากขึ้นของโครงข่ายคมนาคมขนส่งระหว่างชุมชนในภูมิภาคให้มีความสะดวกปลอดภัย
2. เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งในภาพรวม	2. ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ระยะเวลา และความเที่ยงตรงของภาคการขนส่งเพิ่มขึ้น ต้นทุนการขนส่งสินค้าและบริการต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ลดลงในอัตราร้อยละ 20 จากฐานปัจจุบันที่ร้อยละ 19
3. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	3. มีทางเลือก ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระบบรางเพิ่มขึ้น มีการพัฒนาท่าเรือระหว่างประเทศและมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงเพิ่มขึ้น 2 แห่ง ตลอดจนมีการพัฒนาท่าอากาศยานให้ได้มาตรฐานสากล

นโยบายข้อ 3 เรื่องเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ 3.7 นโยบายพลังงาน

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 3.7.4 ส่งเสริมการอนุรักษ์ และประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง รวมทั้งสนับสนุนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในภาคการผลิต ภาคบริการ และภาคประชาชน โดยมีมาตรการจูงใจที่เหมาะสม

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในประเทศไทย	1. ลดอัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานรวมของประเทศลงร้อยละ 20 ภายในปี 2554

นโยบายข้อ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.1 นโยบายการบริหารจัดการที่ดี

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.3 พัฒนาระบบงานและสมรรถนะของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกระดับอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติราชการและการส่งมอบบริการสาธารณะ โดยจะเน้นการพัฒนาข้าราชการในตำแหน่งที่มีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศและสร้างผู้นำการเปลี่ยนแปลงในระบบราชการ รวมทั้งจะวางมาตรการสำหรับประเมินผลการปฏิบัติงานและจ่ายค่าตอบแทนที่เป็นธรรมตามผลงาน เพื่อให้เกิดขวัญกำลังใจและแรงจูงใจในการพัฒนาผลงาน

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.1.6 ส่งเสริมการกระจายอำนาจการปกครองสู่ท้องถิ่นให้พึ่งพารายได้ของตนเองได้มากขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการงบประมาณและบุคลากรของท้องถิ่น

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
1. ระบบการบริหารงานภาครัฐสามารถอำนวยความสะดวกและให้บริการแก่ประชาชน รวมทั้งยกระดับคุณภาพมาตรฐาน และธรรมาภิบาลเป็นที่ยอมรับของประชาชน	1. ประชาชนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 มีความพึงพอใจในคุณภาพให้บริการและการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ 2. หน่วยงานของรัฐไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สามารถยกระดับคุณภาพการบริหารจัดการได้ตามเป้าหมาย

นโยบายข้อ 8 เรื่องการบริหารจัดการที่ดี

ประเด็นนโยบายที่ 8.2 นโยบายกฎหมายและการยุติธรรม

- ประเด็นนโยบายย่อยที่ 8.2.1 ดูแลให้มีการปฏิบัติและบังคับใช้กฎหมายอย่างถูกต้อง รวดเร็ว เป็นธรรม และทั่วถึง และส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่มีผลกระทบต่อประชาชนและภาคธุรกิจ รวมตลอดถึงเพิ่มประสิทธิภาพในการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชนและสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชน

เป้าหมายเชิงนโยบายและตัวชี้วัดตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554

เป้าหมายเชิงนโยบาย	ตัวชี้วัด
ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น ระบบราชการมีความโปร่งใส ปัญหาเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันลดลง ระบบงานยุติธรรมมีประสิทธิภาพตามหลักธรรมาภิบาล นำไปสู่การสร้างสังคมไทยให้มีความยุติธรรมด้วยการมีส่วนร่วมของรัฐ ประชาชน	1. ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อกระบวนการยุติธรรมของรัฐ

1.2 ความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด เป้าหมาย และกลยุทธ์ ในแผนปฏิบัติราชการกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2551-2554)

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์กระทรวงคมนาคม
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่</p>	<p>เพื่อสร้างเสริมให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จำนวนประเภทรายการสินค้าหลักทางเศรษฐกิจสำคัญ ซึ่งมีทางเลือกในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่สาขา (ทางน้ำ/ระบบราง) ที่มีต้นทุนแข่งขันได้มากยิ่งขึ้นไม่น้อยกว่า (ประเภทสินค้า) 2. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านคน-เที่ยว) 3. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศไม่น้อยกว่าปีละ (ล้านตัน) 4. สัดส่วนของโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการระบบขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) 5. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ 	<p>การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์กระทรวงคมนาคม
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ</p>	<p>การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่ได้รับ การบำรุงรักษาเมื่อเปรียบเทียบกับระยะทาง หรือปริมาณตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 2. ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/แก้ไขจุด เสี่ยงอุบัติเหตุบน โครงข่ายเส้นทางความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมเปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ 3. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน/ มาตรการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความปลอดภัยในระบบขนส่ง เปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ 	<p>การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ</p>
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ</p>	<p>เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของ กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ 2. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในมิติ 	<p>การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่งสาธารณะ</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์กระทรวงคมนาคม
อย่างปลอดภัยและพอเพียง		ความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย โดยการเชื่อมต่อระบบการขนส่งหลายรูปแบบหรือระหว่างสาขาการขนส่ง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนและรักษาสิ่งแวดล้อม	เพื่อเสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพ (Efficiency) ในระบบขนส่ง	1. ร้อยละความสำเร็จของจำนวนรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ออกวิ่งให้บริการประชาชนเปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ	การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐและการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาบนพื้นฐานของการกำกับดูแลและการบริหารกิจการภาครัฐที่ดี	1. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบายบริหารจัดการแผนงาน/โครงการและมาตรการสำคัญที่จำเป็น	การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

2. แผนปฏิบัติการราชการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2551-2554

2.1. วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

2.2 พันธกิจกรมการขนส่งทางบก

- 1) จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน
- 2) ศึกษาพัฒนา และกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย
- 3) ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

2.3. การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก

จากนโยบายรัฐบาลที่แถลงต่อรัฐสภา แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554 แผนปฏิบัติการ กระทรวงคมนาคม และการศึกษาสภาพการขนส่งทางถนนของประเทศแล้ว ได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	กลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ	กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง ประหยัดและเชื่อถือได้	กลยุทธ์ที่ 2 การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน เพื่อส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	กลยุทธ์กรมการขนส่งทางบก
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถเพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด	กลยุทธ์ที่ 4 การพัฒนางานด้านบริการประชาชน

2.4 การเชื่อมโยงประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กับประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัดในแผนปฏิบัติการ 4 ปี กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	แผนปฏิบัติการ 4 ปี พ.ศ. 2551-2554 กรมการขนส่งทางบก			
	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย 51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1. การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ	การดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง	1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์	80%
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง	2. การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐานมีความสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง ประหยัด และเชื่อถือได้	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้บริการที่มีคุณภาพ	1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ	80%
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	3. การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน	จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนลดลง	1. จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุ (คัน)	ลดลง 8%
			2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	80%

ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	แผนปฏิบัติการ 4 ปี พ.ศ. 2551-2554 กรมการขนส่งทางบก			
	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย 51-54
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	4. การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ เพื่อให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจสูงสุด	ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่อราชการอยู่ในระดับที่ดี	1. ความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ	ปี 51 = 75% ปี 52-54 = 80%
			2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนพัฒนางานด้านบริการประชาชน	80%

2.5 ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย กลยุทธ์หลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การบริหารราชการของกรมการขนส่งทางบกได้ยึดนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2551-2554 และแผนปฏิบัติการ 4 ปี พ.ศ. 2551-2554 กระทรวงคมนาคม สำหรับนโยบายรัฐบาลที่กระทรวงคมนาคมได้รับมอบหมายและตรงกับภารกิจคือนโยบายข้อ 3.6 ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ยึดแนวนโยบายในข้อนี้พร้อมกับนโยบายที่เกี่ยวข้อง สามารถอธิบายรายละเอียดของประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์หลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่

เป้าประสงค์ การดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง

ตัวชี้วัด	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์	เป้าหมาย 51-54	80%
------------------	---	-----------------------	-----

กลยุทธ์หลัก การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถแข่งขันได้ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการพัฒนาการให้บริการในลักษณะโลจิสติกส์หรือ Supply Chain ให้มากขึ้นอันเป็นพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าของประเทศให้ทันสมัย โดยภาครัฐจะต้องให้การสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดศูนย์การกลางขนส่งของประเทศ นอกจากนี้ จะต้องมี การ Harmonize มาตรฐานการขนส่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวเนื่องและรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
 สำนักจัดระเบียบการขนส่งทางบก
 สำนักงานขนส่งจังหวัด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง ประหยัดและเชื่อถือได้

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง

เป้าประสงค์ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้บริการที่มีคุณภาพ

ตัวชี้วัด	ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ	เป้าหมาย 51-54	80%
------------------	---	-----------------------	------------

กลยุทธ์หลัก การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทางถนน เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ เพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้รับบริการ และเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับเครือข่ายการขนส่งมวลชนระบบอื่น ๆ เช่น การขนส่งทางราง และทางน้ำ การพัฒนาสถานีขนส่งให้เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการขนส่งที่สะดวก ปลอดภัย พัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้มากที่สุด และเข้มงวดกวดขัน ตรวจสอบ ให้มีการรักษาคุณภาพการให้บริการที่ดี รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการให้บริการทุกระดับ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
สำนักจัดระเบียบการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

เป้าประสงค์ จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนลดลง

ตัวชี้วัด	จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุ (คัน) ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	เป้าหมาย 51-54	ลดลง 8% 80%
------------------	--	-----------------------	----------------

กลยุทธ์หลัก การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยการกำกับดูแลและส่งเสริมความปลอดภัยการขนส่งทางถนนทั้งทางด้านตัวรถและผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด และให้การใช้รถมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย
สำนักจัดระเบียบการขนส่งทางบก
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขา

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ
เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

เป้าประสงค์ ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี

ตัวชี้วัด	ความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ ร้อยละความสำเร็จของโครงการในแผนพัฒนางานด้านบริการประชาชน	เป้าหมาย 51-54	ปี 2551 = 75%
			ปี 2552-2554 = 80%
			ปี 2551-2554 = 80%

กลยุทธ์หลัก การพัฒนางานด้านบริการประชาชน โดยการพัฒนางานด้านบริการประชาชนด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ โดยการปรับปรุงระบบงานให้สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ลดขั้นตอนการติดต่อราชการ มีระบบงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ คำนึงถึงความพอใจของประชาชนเป็นหลัก นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการทำงานให้รวดเร็ว เป็นระบบ และถูกต้อง รวมทั้งเพิ่มช่องทางในการให้บริการประชาชนด้วย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขา

2.6 งบประมาณประมาณ ในแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2551-2554 (แผน 4 ปี) สามารถสรุปวงเงินได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน/งาน	2551		2552		2553		2554		2551-2554	
	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.
1. แผนงานพัฒนาระบบการขนส่งทางบก (ภารกิจพื้นฐาน)	349.450	446.372	1,184.073	160.455	1,522.556	160.600	1,849.805	176.000	4,905.884	943.427
1.1 งานพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	20.615	-	41.510	-	354.500	-	1,280.000	-	1,696.625	-
1.2 งานพัฒนาควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน และส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ	30.975	2.270	321.400	-	220.186	-	1.000	-	573.561	2.270
1.3 งานเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน	113.159	180.028	304.200	14.155	257.020	-	259.840	-	934.219	194.183
1.4 งานพัฒนาด้านการให้บริการประชาชน	184.701	267.491	516.963	146.300	690.850	160.600	308.965	176.000	1,701.479	750.391

แผนงาน/งาน	2551		2552		2553		2554		2551-2554	
	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.	งปม.	นอก งปม.
2. แผนงานบริหารจัดการด้านพัฒนา ขนส่งทางบก (งบดำเนินงาน)	1,949.502	3.417	1,997.478	-	2,342.972	-	2,782.999	-	9,072.921	3.417
2.1 งานพัฒนาและควบคุมมาตรฐาน การให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถ บรรทุกเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ	71.395	-	86.103	-	98.261	-	114.224	-	369.983	-
2.2 งานพัฒนาควบคุมมาตรฐาน การให้บริการขนส่งผู้โดยสารทาง ถนน และส่งเสริมการให้บริการรถ สาธารณะ	581.198	0.200	436.764	-	502.590	-	589.795	-	2,110.347	0.200
2.3 งานเสริมสร้างระบบความ ปลอดภัยในการขนส่งทางถนน	389.589	2.587	548.879	-	613.786	-	701.961	-	2,254.215	2.587
2.4 งานพัฒนาด้านการให้บริการ ประชาชน	907.320	0.630	925.732	-	1,128.335	-	1,377.019	-	4,338.406	0.630
รวมทั้งสิ้น	2,298.952	449.79	3,181.551	160.455	3,865.528	160.600	4,632.804	176.000	13,978.835	946.844

หมายเหตุ 1. วงเงินงบประมาณปี 2551 เป็นวงเงินที่ได้รับจัดสรรในปี 2551

2. วงเงินงบประมาณปี 2552 เป็นวงเงินตามคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 ณ วันที่ 4 เมษายน 2551

3. วงเงินงบประมาณปี 2553-2554 และวงเงินนอกงบประมาณปี 2551-2554 เป็นวงเงิน ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการปรากฏในภาคผนวก

ภาคผนวก