



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕
ณ สิ้นไตรมาส ๔

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ สามารถดูได้ที่ intranet.dlt.go.th กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๒
๓. โครงการให้ความรู้และพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๓
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๓-๔
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๕
๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๕
๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๖
๙. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์	๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑ โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๘
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๙
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๙-๑๐
๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๑๑
๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๑๒
๖. โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๑๒
๗. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๑๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๔
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๑๔
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕	๑๕
๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๖
๕.โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่	๑๖

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

สิ้นไตรมาส ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางทางเชิงรุก (สนส.) สาระสำคัญ ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้รถโดยสารประจำทางเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ - ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>๑) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ จำนวน ๔๙ ราย รวม ๗๙ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เขตจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ จำนวน ๒๙ ราย ๔๔ เส้นทาง - เขตจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๘ ราย ๑๑ เส้นทาง - เขตจังหวัดภาคใต้ จำนวน ๑๒ ราย ๒๔ เส้นทาง <p>๒) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษา โดยจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ หมวด ๔ กทม. จำนวน ๑๗ ราย จำนวน ๓๔ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๑๐,๐๘๕.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๒. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.) สาระสำคัญ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหา และปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>เมื่อวันที่ ๑ มี.ค.๒๕๕๕ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เรื่อง “แนวทางการพัฒนาคุณภาพรถโดยสารสาธารณะและกรณีศึกษา” ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน ๑๕๔ คน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๔,๑๐๖. -</p>
<p>๓. โครงการให้ความรู้และพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.) สาระสำคัญ จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งผู้ประกอบการได้มีการกำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการให้บริการที่ดี</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>จัดสัมมนา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๕ จัดอบรมผู้ประกอบการรายเดิม และผู้ประกอบการรายใหม่ที่เป็นแท็กซี่บุคคลธรรมดา มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้นจำนวน ๘๘ คน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๕ จัดอบรมผู้ประกอบการรายเดิม และผู้ประกอบการรายใหม่ที่เป็นแท็กซี่บุคคลธรรมดา มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้นจำนวน ๕๐ คน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๓,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๐,๘๕๐. -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือ ตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และจะมีการตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ใบรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และผู้ที่ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>การออกตรวจประเมิน ๕ ครั้ง ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๑๐ – ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจติดตามผลการดำเนินงานของบริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจสอบข้อกำหนดด้านเอกสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจติดตามบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ณ บริษัท นครชัยทวีร์ จำกัด</p> <p><u>ครั้งที่ ๔</u> เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๔ มี.ย. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ณ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง</p> <p><u>ครั้งที่ ๕</u> เมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ณ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๐๖,๐๗๓.-</p>
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับการรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับจากการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุม เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ดำเนินการออกให้ความรู้รวม ๕ ครั้ง มีผู้ประกอบการเข้าร่วม ๒๓๑ ราย ๑๐๙ บริษัท ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๔ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดนนทบุรี ณ โรงแรมนนทบุรีพาเลซ จังหวัดนนทบุรี โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วม จำนวน ๒๓ ราย รวม ๒๓ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๕ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดนครปฐม ณ โรงแรมเวล จังหวัดนครปฐม โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมจำนวน ๓๙ ราย รวม ๑๗ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๕ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดอุบลราชธานี ณ โรงแรมอุบลอินเตอร์เนชั่นแนล จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วม จำนวน ๖๕ ราย รวม ๒๗ บริษัท</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๗๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> - ๕๔,๘๘๔.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)																		
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.) (ต่อ)</p>	<p>ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๕ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดสตูล และสงขลา ณ โรงแรมเดอะรีเจนท์ หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วม จำนวน ๕๔ ราย รวม ๒๐ บริษัท</p> <p>ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๗ ส.ค. ๒๕๕๕ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ณ โรงแรมไดมอนด์ พลาซ่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมทั้งสิ้น จำนวน ๕๐ ราย รวม ๒๒ บริษัท</p> <p>โดยมีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ๙ บริษัท ดังนี้</p> <table border="0"> <tr> <td>๑. บริษัทขนส่ง จำกัด</td> <td>จำนวน ๗ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๒. บริษัท ๔๐๗ พัฒนา จำกัด</td> <td>จำนวน ๑ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๓. บริษัท จี.เอ็น.เค.ที. จำกัด</td> <td>จำนวน ๑ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๔. บริษัท ๙๗๙-๖๗ กรุงเทพฯ - ประจวบคีรีขันธ์</td> <td>จำนวน ๑ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๕. กลุ่มผู้ประกอบการรถร่วม บขส. หมวด ๓</td> <td>จำนวน ๑๓ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๖. บริษัทไทยอีสาน จำกัด</td> <td>จำนวน ๑ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๗. บริษัทชัยภูมิทัวร์ จำกัด</td> <td>จำนวน ๑ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๘. บริษัท สุโขทัยธานี จำกัด (วินทัวร์)</td> <td>จำนวน ๖ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>๙. บริษัท พิษณุโลกยานยนต์ จำกัด</td> <td>จำนวน ๓ เส้นทาง</td> </tr> </table>	๑. บริษัทขนส่ง จำกัด	จำนวน ๗ เส้นทาง	๒. บริษัท ๔๐๗ พัฒนา จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง	๓. บริษัท จี.เอ็น.เค.ที. จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง	๔. บริษัท ๙๗๙-๖๗ กรุงเทพฯ - ประจวบคีรีขันธ์	จำนวน ๑ เส้นทาง	๕. กลุ่มผู้ประกอบการรถร่วม บขส. หมวด ๓	จำนวน ๑๓ เส้นทาง	๖. บริษัทไทยอีสาน จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง	๗. บริษัทชัยภูมิทัวร์ จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง	๘. บริษัท สุโขทัยธานี จำกัด (วินทัวร์)	จำนวน ๖ เส้นทาง	๙. บริษัท พิษณุโลกยานยนต์ จำกัด	จำนวน ๓ เส้นทาง			
๑. บริษัทขนส่ง จำกัด	จำนวน ๗ เส้นทาง																					
๒. บริษัท ๔๐๗ พัฒนา จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง																					
๓. บริษัท จี.เอ็น.เค.ที. จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง																					
๔. บริษัท ๙๗๙-๖๗ กรุงเทพฯ - ประจวบคีรีขันธ์	จำนวน ๑ เส้นทาง																					
๕. กลุ่มผู้ประกอบการรถร่วม บขส. หมวด ๓	จำนวน ๑๓ เส้นทาง																					
๖. บริษัทไทยอีสาน จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง																					
๗. บริษัทชัยภูมิทัวร์ จำกัด	จำนวน ๑ เส้นทาง																					
๘. บริษัท สุโขทัยธานี จำกัด (วินทัวร์)	จำนวน ๖ เส้นทาง																					
๙. บริษัท พิษณุโลกยานยนต์ จำกัด	จำนวน ๓ เส้นทาง																					

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ได้รับความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งนำความรู้ดังกล่าวไปใช้ในการพัฒนาการประกอบกิจการของตนให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลให้ระบบบริการของรถโดยสารประจำทางมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>การจัดอบรมสัมมนา <u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๕ เรื่อง “การก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ส่งผลต่อธุรกิจรถโดยสารสาธารณะอย่างไร” ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๑๘๒ คน</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๕ เรื่อง “ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ส่งผลกระทบต่อการเดินทางรถโดยสารประจำทางอย่างไร” ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๔๔๒ คน</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕ เรื่อง “การสร้างสรรคงานบริการรถโดยสารเชิงรุกเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๙๓ คน</p> <p>ผลการวิเคราะห์ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าร่วมอบรมสัมมนาโครงการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ครั้งที่ ๓ ผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าร่วมอบรมมีความพึงพอใจร้อยละ ๘๘.๐๗</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗๔,๖๐๐.-</p>
<p>๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดกิจกรรมสร้างเสริมความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค โดยการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีการพัฒนาคุณภาพบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๖ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>- ส่วนกลางได้รับแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจากสำนักงานขนส่งจังหวัดครบจำนวน ๗๖ จังหวัดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- สำนักงานขนส่งจังหวัดได้ดำเนินงานและรายงานผลการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าว จำนวน ๗๖ จังหวัด ดำเนินงานจำนวน ๙๓ ครั้ง ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคได้รับความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางส่วนภูมิภาค จำนวน ๙๕๖ ราย มีผู้เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น ๒,๘๓๖ คน โดยผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าร่วมมีความพึงพอใจในกิจกรรมดังกล่าวเฉลี่ยร้อยละ ๙๐.๖๕</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๗๖๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๗๓๒,๓๙๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.) สาระสำคัญ ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทางระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๕๓๔ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๘๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗๓,๐๘๗.๕๙</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๙. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ (กตส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตามสถานที่ซึ่งจัดให้มีรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ไว้บริการ หรือสถานที่ที่มีการร้องเรียนเป็นประจำ ในเขตกรุงเทพฯ และ จังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้รถยนต์รับจ้างฯ (แท็กซี่) ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง มีการเดินรถให้บริการ ผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีการปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ผลการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกดำเนินการ จำนวน ๒๖ ครั้ง - ตรวจสอบรถฯ จำนวน ๗๐,๗๒๔ คัน - พบรถที่กระทำความผิด จำนวน ๑๑,๗๕๒ คัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๖๑ ของรถที่ตรวจสอบ) - โดยได้ดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - ออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๕,๓๒๔ ราย - เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๑,๓๕๗ ราย - รวมเงินค่าปรับ จำนวน ๗๑๙,๖๐๐ บาท <p>พบการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ข้อหา ๕ อันดับตามลำดับดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. แต่งกายไม่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร จำนวน ๔,๔๘๖ ราย ๒. ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๓,๐๑๙ ราย ๓. ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพในเวลาที่กำหนด จำนวน ๑,๔๖๕ ราย ๔. ไม่มีบัตรประจำตัวผู้ขับรถยนต์สาธารณะ จำนวน ๑,๒๗๖ ราย ๕. ใช้รถโดยไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) จำนวน ๓๑๐ ราย 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๕,๐๐๐</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p><u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์</u> จำนวน ๒ รุ่น</p> <p>รุ่น ๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๐ ม.ค ๒๕๕๕ มีผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ จำนวน ๓๐ คน และได้ออกรับรองใบอนุญาตผู้ฝึกสอนขับรถยนต์จำนวน *๒๘ คน</p> <p>รุ่น ๒ ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๐ ส.ค ๒๕๕๕ มีผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ จำนวน ๓๕ คน และได้ออกรับรองใบอนุญาตผู้ฝึกสอนขับรถยนต์จำนวน *๓๑ คน</p> <p><u>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์</u> จำนวน ๑ รุ่น</p> <p>ระหว่างวันที่ ๒๓ – ๒๗ เม.ย. ๒๕๕๕ มีผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ จำนวน ๓๐ คน และได้ออกรับรองใบอนุญาตผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์จำนวน *๒๖ คน</p> <p>* เป็นผู้ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรแล้ว</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗๘,๖๕๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ผลการดำเนินการ - ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๔-ก.ย. ๒๕๕๕ ยังไม่มีการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (มีโรงเรียนสอนขับรถเอกชนยื่นคำขอและได้รับอนุมัติหลักการ จำนวน *๒ แห่ง ในเขตจังหวัดตรัง และสิงห์บุรี อยู่ระหว่างดำเนินการ) - ให้คำแนะนำผู้สนใจจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชนในเขต กทม. ปริมณฑล และส่วนภูมิภาค รวม ๑๐ ราย และดำเนินการตรวจสอบและกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. จำนวน ๒๙ ครั้ง</p> <p>ผลการดำเนินงานต่ำกว่าแผน แผนงาน : ต้องให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชนไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ภายในเดือน ก.ย.๒๕๕๕</p>	<p>๔๐%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>*โรงเรียนสอนขับรถเอกชน ๒ แห่ง ดังกล่าว ต้องใช้เงินทุนสูงจึงไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทันปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (คาดว่า หากดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถเข้าตรวจสอบได้ภายในปีถัดไป)</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๘,๖๔๘.-</p>
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการชนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมีเป้าหมายในการรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงพร้อมข้อเสนอแนะในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ไม่น้อยกว่า ๖ เรื่อง และสรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. เป็นรายเดือน และรายปี อย่างน้อย ๑๓ ฉบับ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>- รายงานสรุปอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ ยอดสะสมเดือน ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๖ เรื่อง รวม ๑๓ ฉบับ พร้อมทั้งได้สรุปรายงานให้ผู้บริหารทราบแล้ว</p> <p>ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงสอบ ณ ที่เกิดเหตุ จำนวน ๑๐ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๕๕ กรณีรถตู้โดยสารประจำทางชนท้ายรถบรรทุกพ่วง และเกิดไฟลุกที่ รถตู้และบริเวณด้านท้ายรถพ่วงเหตุเกิด ณ บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ (ขาออก) หลักกิโลเมตรที่ ๓๔ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๕๐,๐๐๐.- (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๔๐,๐๐๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	<p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ.๒๕๕๕ กรณีรถกึ่งพ่วงบรรทุกแก๊ส (LPG) เสียหลักพลิกคว่ำและมีแก๊สรั่วไหลออกทางด้านบนของถัง เหตุเกิด ณ บริเวณถนน ล้าลูกกา (ขาออก) ตัดวงแหวนตะวันออก (คลองสี่) จ.ปทุมธานี</p> <p>ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๕ กรณีรถตู้ส่วนบุคคล พุ่งชนท้ายรถบรรทุก ๖ ล้อ เหตุเกิด ณ บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ๙ (วงแหวนตะวันออก) หลัก กม.ที่ ๕๙-๖๐ มุ่งหน้าไปบางพลี แขวงดอกไม้ เขตประเวศ กทม.</p> <p>ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๕ กรณีรถโดยสารประจำทาง เส้นทางกรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ ชนประสานงากับรถบรรทุกพ่วง เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๕ ณ จ.สุรินทร์</p> <p>ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๕ กรณีรถโดยสารประจำทางพุ่งชนช่องเขาและเฉี่ยวชนกับรถอื่น จำนวน ๓ คัน เหตุเกิด ณ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ หลัก กม. ที่ ๗๗-๗๘ หมู่ที่ ๕ ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว</p> <p>ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค ๒๕๕๕ กรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกกึ่งพ่วง พุ่งชนท้ายรถคันอื่นหลายคัน เหตุเกิด ณ บริเวณถนนมิตรภาพ หลัก กม.ที่ ๒๔-๒๕ ต.ทับกวาง จ.สระบุรี</p> <p>ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๕ กรณีเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางเสียหลักชนกับขอบทางบริเวณทางขนานขึ้นทางด่วนดอนเมือง-โทล์เวย์ เหตุเกิด ณ บริเวณถนนพหลโยธิน (ขาเข้า) หลัก กม.ที่ ๓๔-๓๕ คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี</p> <p>ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๕๕ กรณีเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสายกรุงเทพฯ-มุกดาหาร บรรทุกทหารเกณฑ์เสียหลักพลิกคว่ำช่วงทางโค้งลงเขาลาดชัน เหตุเกิด ณ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ หลัก กม.ที่ ๔๔-๔๕ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี</p> <p>ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๕๕ กรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกวัตถุอันตราย (LPG) เสียหลักพลิกคว่ำช่วงลงสะพานสาทร และชนกับตัวอาคารว่องไววิทย์ เหตุเกิด ณ เชิงสะพานสาทร เขตบางรัก กทม.</p> <p>ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค.๒๕๕๕ กรณีเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น ชนท้ายรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลทำให้รถบรรทุกเสียหลักข้ามเลนไปชนต้นไม้ข้างทาง ส่วนรถโดยสารเสียหลักชนขอบทางด้านซ้ายพลิกคว่ำ เหตุเกิด ณ บริเวณทางลงเขาจากดอยนางแก้ว อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่</p>			

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม ประชุมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถ จัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วม รณรงค์ความปลอดภัย รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์กลางแจ้ง และแผ่นพับ โดยดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ช่วงฤดูฝน และช่วงวันหยุดราชการที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป ทั้งนี้ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง และมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจาก ๑๖ คนต่อประชากร ๑ แสนคน เป็น ๑๔.๑๕ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี ๒๕๕๕</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรวม ๒๗๓ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเทศกาลลอยกระทง จำนวน ๕๑ ครั้ง - ช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๘๑ ครั้ง - ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๘๑ ครั้ง - ช่วงเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด จำนวน ๖๐ ครั้ง 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๑๙,๓๐๐,๘๘๕.- (งบ กภถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๑๒,๙๓๑,๘๘๗.๗๘</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละ ของเป้าหมายทั้ง ปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)															
<p>๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.) สาระสำคัญ จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ โดยใช้วิธีการถ่ายทอดความรู้หลายรูปแบบ ทั้งคู่มือความรู้สำหรับเด็ก การเรียนรู้ด้วยเกมส์ และจัดสนามจราจรจำลองสอนทักษะการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย ทั้งนี้ เพื่อให้ให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกที่ดีและมีวินัยจราจรในอนาคต โดยมีเป้าหมายจัดอบรมทั่วประเทศ จำนวน ๖๑๗ รุ่น กำหนดกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๖๘,๙๔๐ คน ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๔ - ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>- แจกหนังสือชักชวนความเข้าใจแนวทางดำเนินงานตามโครงการและโอนเงินค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม พร้อมทั้งจัดส่งคู่มือ "สอนน้องรู้กฎจราจร" (คู่มือการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สำหรับเด็กและเยาวชน) จำนวน ๘๐,๐๐๐ เล่ม ให้ สขพ. / สขจ. แล้ว จัดกิจกรรม ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคแล้ว จำนวน ๖๑๘ รุ่น มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวม ๗๐,๖๑๐ คน พร้อมทั้งดำเนินการผลิตหนังสือคู่มือและวีดิทัศน์การใช้ถนนอย่างปลอดภัยแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดส่งให้ สขจ. สขช. และ สขพ.๑-๕ เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้น โครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒,๕๑๙,๐๐๐ (งบ กปลด.)</p> <p><u>ที่ใช้จ่าย</u> ๒๐,๒๐๑,๙๑๖.๐๒</p>															
<p>๖. โครงการสร้างนักขับรถมีอาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.) สาระสำคัญ เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ตามนโยบายรัฐบาลที่มุ่งช่วยเหลือผู้ว่างงานให้มีทางเลือกในการประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถ โดยจัดอบรมบุคคลทั่วไปและผู้ว่างงานที่ประสงค์จะประกอบอาชีพพนักงานขับรถ เพื่อให้เป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ที่มีความรู้และทักษะในการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย ป้อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ส่วนกลาง เปิดสอน ๓ หลักสูตร มีเป้าหมายจัดอบรม ๒๗ รุ่น จำนวน ๑,๑๓๐ ราย ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๔ - ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ต.ค. ๒๕๕๔ - ก.ย. ๒๕๕๕ จัดอบรม จำนวน ๒๙ รุ่น มีผู้จบหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๗๔๕ ราย ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="974 962 1525 1225"> <thead> <tr> <th>หลักสูตร</th> <th>เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)</th> <th>ผล (รุ่น/ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>หลักสูตร ๑ เดือน</td> <td>๑๑ / ๕๕๐</td> <td>๑๑ / ๒๖๑</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตร ๒ เดือน</td> <td>๕ / ๒๕๐</td> <td>๖ / ๑๖๓</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตรรถลากจูง</td> <td>๑๑ / ๓๓๐</td> <td>๑๑ / ๓๐๔</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๒๗/๑,๑๓๐</td> <td>๒๘ / ๗๒๘</td> </tr> </tbody> </table> <p>และจัดอบรมหลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกลในเดือน ต.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๑ รุ่น ผู้จบหลักสูตร ๑๗ ราย (ใช้งบประมาณปี ๒๕๕๔) ผลการดำเนินการ ต่ำกว่าแผน : จำนวนผู้รับเข้าอบรมเท่านั้น ตามแผน : หลักสูตร ๑ และ ๒ เดือน ต้องมีผู้จบรุ่นละ ๕๐ คน หลักสูตรขับรถลากจูง ต้องมีผู้จบรุ่นละ ๓๐ คน</p>	หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)	หลักสูตร ๑ เดือน	๑๑ / ๕๕๐	๑๑ / ๒๖๑	หลักสูตร ๒ เดือน	๕ / ๒๕๐	๖ / ๑๖๓	หลักสูตรรถลากจูง	๑๑ / ๓๓๐	๑๑ / ๓๐๔	รวม	๒๗/๑,๑๓๐	๒๘ / ๗๒๘	<p>๑๐๐%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p> <p>(เฉพาะจำนวนผู้เข้าอบรมเท่านั้น)</p>	<p>ประชาชนให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการน้อยลง ทำให้มีผู้สมัครเข้าเรียนแต่ละรุ่นต่ำกว่าเป้าหมาย และมีความจำเป็นต้องเลื่อนการอบรม เนื่องจากเกิดอุทกภัยเมื่อต้นปีที่ผ่านมา</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๓,๘๔๕,๒๓๐ (งบ กปลด.)</p> <p><u>ที่ใช้จ่าย</u> ๘,๓๙๗,๕๖๘.๒๒</p>
หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)																	
หลักสูตร ๑ เดือน	๑๑ / ๕๕๐	๑๑ / ๒๖๑																	
หลักสูตร ๒ เดือน	๕ / ๒๕๐	๖ / ๑๖๓																	
หลักสูตรรถลากจูง	๑๑ / ๓๓๐	๑๑ / ๓๐๔																	
รวม	๒๗/๑,๑๓๐	๒๘ / ๗๒๘																	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๗. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ โดยจัดกิจกรรมทั่วประเทศในงานวันเด็กแห่งชาติ และงานวันแม่แห่งชาติ เฉพาะในส่วนกลาง ทั้งนี้ เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรวม ๗๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๐๐ คน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p><u>กิจกรรมวันเด็ก</u> จัดเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๕ ส่วนกลาง : ดำเนินการ ๑ ครั้ง ณ สนามเสือป่า กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น ๓,๗๔๑ คน ส่วนภูมิภาค : ดำเนินการ ๘๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น ๖๐,๕๔๗ คน</p> <p><u>กิจกรรมวันแม่แห่งชาติ</u> จัดเมื่อวันที่ ๑๒ ส.ค.๒๕๕๕ ณ บริเวณสวนสัตว์ดุสิต มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑,๒๕๔ คน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔,๓๓๘,๘๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๔,๑๓๗,๒๙๖.๙๕</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)																
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕) สาระสำคัญ อบรมเสริมความรู้ ทดสอบ และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์ ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค.๒๕๕๔ – เม.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ตั้งแต่เดือน ม.ค. – ก.ย. ๒๕๕๕ ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้จำนวน ๑๔ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๖๑๒ คน มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์จำนวน ๑,๓๑๒ ราย แยกเป็น</p> <table border="1" data-bbox="712 523 1500 746"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>จัดอบรม/ครั้ง</th> <th>ผู้เข้ารับการอบรม</th> <th>ผู้ผ่านอบรมและได้รับใบอนุญาต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ส่วนกลาง</td> <td>๘</td> <td>๘๘๖</td> <td>๖๗๐</td> </tr> <tr> <td>ส่วนภูมิภาค</td> <td>๖</td> <td>๗๒๖</td> <td>๖๔๒</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑๔</td> <td>๑,๖๑๒</td> <td>๑,๓๑๒</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วยงาน	จัดอบรม/ครั้ง	ผู้เข้ารับการอบรม	ผู้ผ่านอบรมและได้รับใบอนุญาต	ส่วนกลาง	๘	๘๘๖	๖๗๐	ส่วนภูมิภาค	๖	๗๒๖	๖๔๒	รวม	๑๔	๑,๖๑๒	๑,๓๑๒	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ที่ได้รับ ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) ที่ใช้ไป ๔๒,๘๕๕.๒๑</p>
หน่วยงาน	จัดอบรม/ครั้ง	ผู้เข้ารับการอบรม	ผู้ผ่านอบรมและได้รับใบอนุญาต																	
ส่วนกลาง	๘	๘๘๖	๖๗๐																	
ส่วนภูมิภาค	๖	๗๒๖	๖๔๒																	
รวม	๑๔	๑,๖๑๒	๑,๓๑๒																	
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ (สนภ.) สาระสำคัญ จัดอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่ในการอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ โดยการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี้อย่างปลอดภัย และนำไปถ่ายทอดต่อผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถให้เกิดจิตสำนึกในการขับขี้อย่างปลอดภัย โดยจัดฝึกอบรม ๑๓ รุ่น ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p><u>จัดอบรมแล้ว</u> จำนวน ๑๓ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม รวม ๓๐๕ คน ประกอบด้วย</p> <p>หลักสูตร ๓ วัน จำนวน ๑๐ รุ่น รวม ๓๐๑ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ – ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๔ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ – ๖ ม.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๕ – ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๑ คน - รุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๕ – ๗ มี.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๖ – ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒ – ๔ พ.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๒๙ คน - รุ่นที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๘ – ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๑ คน - รุ่นที่ ๘ เมื่อวันที่ ๒๕ – ๒๗ มิ.ย. ๒๕๕๕ จำนวน ๒๘ คน - รุ่นที่ ๙ เมื่อวันที่ ๔ – ๖ ก.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๒๕ – ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๒ คน <p>หลักสูตร ๔ วัน จำนวน ๓ รุ่น รวม ๖๖ คน (สำหรับผู้ไม่มีพื้นฐานการขับรถ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ – ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๕ จำนวน ๒๑ คน - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ – ๖ เม.ย. ๒๕๕๕ จำนวน ๒๔ คน - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๔ – ๘ มิ.ย. ๒๕๕๕ จำนวน ๒๑ คน 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ที่ได้รับ ๓,๘๙๔,๖๐๐ (งบ กปร.) ที่ใช้ไป ๒,๐๕๕,๙๓๙.-</p>																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)												
<p>๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> นำรถโมบายออกหน่วยเคลื่อนที่ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้บริการแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ดำเนินการออกหน่วยบริการเคลื่อนที่ด้วยรถโมบาย เพื่อให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือน ต.ค.๒๕๕๔ – ก.ย.๒๕๕๕ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="846 676 1361 959"> <thead> <tr> <th>หน่วย</th> <th>จำนวน/ครั้ง</th> <th>ผู้ใช้บริการ/ราย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ส่วนกลาง</td> <td>๒๗</td> <td>๑,๒๓๙</td> </tr> <tr> <td>ภูมิภาค</td> <td>๑,๒๔๖</td> <td>๑๑๖,๐๖๑</td> </tr> <tr> <td>รวมทั้งสิ้น</td> <td>๑,๒๗๓</td> <td>๑๑๗,๓๐๐</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย	ส่วนกลาง	๒๗	๑,๒๓๙	ภูมิภาค	๑,๒๔๖	๑๑๖,๐๖๑	รวมทั้งสิ้น	๑,๒๗๓	๑๑๗,๓๐๐	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๐๗๑,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๕๘๓,๘๔๔.๕๓</p>
หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย														
ส่วนกลาง	๒๗	๑,๒๓๙														
ภูมิภาค	๑,๒๔๖	๑๑๖,๐๖๑														
รวมทั้งสิ้น	๑,๒๗๓	๑๑๗,๓๐๐														

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> อบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ตั้งแต่เดือน ต.ค ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕ ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้จำนวน ๑๒ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๔๐๘ คน มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๑,๑๙๖ คน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๗๕,๒๐๐ (งบ กทม.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๓๗๙,๘๙๐.-</p>
<p>๕.โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> ออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไป ณ บริเวณศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ตากสิน) รวมทั้งออกให้บริการแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>ออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” ตั้งแต่เดือน ต.ค ๒๕๕๔ – ก.ย. ๒๕๕๕ ดำเนินการออกหน่วยจำนวน ๓๗ ครั้ง มีผู้ขอรับบริการจำนวน ๕,๖๔๙ คน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐ (งบ กทม.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๕๘,๑๑๒.-</p>