



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖
ณ สิ้นไตรมาส ๑

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ สามารถดูได้ที่ intranet.dlt.go.th กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๓
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๓
๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๔
๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๕
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๕
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๖
๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๗
๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปี ๒๕๕๖	๘
๖. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๖	๙
๗. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิดพระราชบัญญัติรถยนต์	๑๐
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๑
๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๒
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๑๓
๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๑๓

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

สิ้นไตรมาส ๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางทางเชิงรุก (สนส.) สาระสำคัญ ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้รถโดยสารประจำทางเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ ในเขตจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง จำนวน ๙ ราย ๙ เส้นทาง</p>	<p>๒๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๕,๑๑๗.-</p>
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.) สาระสำคัญ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญห และปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา รวมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๒๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๕,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.) สาระสำคัญ จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งผู้ประกอบการได้มีการกำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการให้บริการที่ดี</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อ และรายละเอียดการจัดสัมมนา</p>	<p>๑๕% เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> -</p>
<p>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.) สาระสำคัญ ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และจะมีการตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ไปรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และผู้ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>การออกตรวจประเมินแล้ว ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๕๖ โดยออกตรวจติดตามข้อสังเกตของผู้ตรวจประเมิน และตรวจติดตามด้านเอกสารข้อร้องเรียน การตรวจรถก่อนใช้ ณ สถานประกอบการ บริษัทเทศบาล จำกัด สาขาสุคนธ์สวัสดิ์ และเมื่อวันที่ ๑๐ – ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๖ ตรวจติดตามด้านการให้บริการบนรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยการสุ่มตรวจจำนวน ๓ เส้นทาง</p>	<p>๓๖.๖๖% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๘,๑๗๖.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับการรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับจากการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุม เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ออกให้ความรู้ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการขอยื่นรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการแก่เจ้าหน้าที่บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ บริษัทขนส่ง จำกัด สาขารังสิต โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๑๒๐ คน ครั้งที่ ๒ ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดในการขอยื่นรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ ณ สถานประกอบการ จำนวน ๒ บริษัท ได้แก่ บริษัท เกาะใหญ่ขนส่ง (๒๕๒๕) จำกัด และบริษัทวีระกร จำกัด โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนรวมทั้งสิ้น ๖ คน</p>	<p>๕๒.๕๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๖๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๑๐๔.๓๗</p>
<p>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> เป็นการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ โดยจัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี อันจะส่งผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่ยอมรับของประชาชนยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดอบรมสัมมนาจำนวน ๒ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการกำหนดหลักสูตรและจัดหาวิทยากร</p>	<p>๑๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.) สาระสำคัญ</p> <p>กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดกิจกรรมสร้างเสริมความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค โดยการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีการพัฒนาคุณภาพบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๖ ครั้ง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งแผนการจัดทำโครงการ รวมทั้งประสานการโอนเงินให้จังหวัดที่จัดส่งแผนดังกล่าวแล้ว โดยได้รับแผนแล้วจำนวน ๓๑ จังหวัด</p>	<p>๑๔% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๗๖๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>
<p>๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.) สาระสำคัญ</p> <p>ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๕ คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ทางบก กลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๖๒ เส้นทาง</p>	<p>๓๖ % เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้สำหรับการฝึกอบรม</p> <p>- กำหนดจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๕ ม.ค. ๒๕๕๖</p> <p>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน แผนงาน : ต้องจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ รุ่น ๑ ภายในเดือน ธ.ค.๒๕๕๕</p>	<p>๑๐%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>วิทยาการติดภารกิจอื่นทำให้การจัดอบรมล่าช้า</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> -</p>
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- ระหว่างเดือน ต.ค. – ธ.ค.๒๕๕๕ ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๙ ครั้ง (๓ ครั้ง/แห่ง)</p> <p>- ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๕ ราย</p>	<p>๓๗%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) สาระสำคัญ</p> <p>ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการชนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมี ๒ ภารกิจ ได้แก่</p> <p>๑) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถ ผู้ประสบเหตุ และอื่น ๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๒) รวบรวม/สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเบื้องต้นที่ สขจ. ส่งรายงาน(ตามแบบรายงานที่กรมฯ กำหนด)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค. – ธ.ค.๒๕๕๕ มีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจากรายงานของ สขจ.ทั่วประเทศ จำนวน ๙ เรื่อง (เดือนละ ๓ เรื่อง) และสรุปรายงานนำเสนอรวม ๓ ฉบับ</p> <p>๒. ยังไม่ได้ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง</p>	<p>๑๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๕๐,๐๐๐.- (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (สนภ.) สาระสำคัญ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม ประชุมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วมรณรงค์ความปลอดภัย จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์กลางแจ้ง และแผ่นพับ โดยดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ทั้งนี้ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ๓.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่จำนวน ๘๑ ครั้ง</p>	<p>๓๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐.- (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละ ของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๕๖ (สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ โดยใช้วิธีการถ่ายทอดความรู้หลายรูปแบบ ทั้งคู่มือความรู้สำหรับเด็ก การเรียนรู้ด้วยเกมส์ และจัดสนามจราจรจำลองสอนทักษะ การขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อให้เด็กนักเรียนมีความรู้ ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และ จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกที่ดีและมีวินัยจราจรในอนาคต</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. เพื่อโอนเงินให้ สขจ.ทุกจังหวัด และมีหนังสือ แจ้งเวียน สขจ. เพื่อชักชวนความเข้าใจแนวทางการจัดกิจกรรม เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๑๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๘๘๖,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละ ของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๖. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๖ (สนภ.) สาระสำคัญ</p> <p>จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ในงานวันเด็กแห่งชาติทั่วประเทศ และงานวันแม่แห่งชาติใน ส่วนกลาง เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรวม ๗๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๐๐ คน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>*อยู่ระหว่างเตรียมการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ข้อมูล ณ สิ้นเดือน ธ.ค.๒๕๕๕)</p>	<p>๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓,๕๔๖,๒๐๐.- (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๕๘,๐๐๐.-</p>

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ม.ค. – ธ.ค ๒๕๕๖</p>	<p>โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ ปี ๒๕๕๖ จะเริ่มดำเนินการในเดือน ม.ค. – ธ.ค ๒๕๕๖</p>	<p>-% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>- จัดอบรมรุ่นที่ ๑๕๗ วันที่ ๑๕ - ๑๖ ธ.ค.๒๕๕๕ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๙๖ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๘๗ ราย</p> <p>- สรุปผลการดำเนินงานระหว่างเดือน ต.ค.- ธ.ค. ๒๕๕๕ ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๓๙๔ คน มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๓๑๐ ราย</p>	<p>๓๘% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๗๕,๒๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๙๘,๒๒๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)												
<p>๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>ดำเนินการออกหน่วยบริการเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือน ต.ค.๒๕๕๕ – ธ.ค.๒๕๕๕ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="965 536 1480 820"> <thead> <tr> <th>หน่วย</th> <th>จำนวน/ครั้ง</th> <th>ผู้ใช้บริการ/ราย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ส่วนกลาง</td> <td>๑</td> <td>๑๐๒</td> </tr> <tr> <td>ภูมิภาค</td> <td>๕๙</td> <td>๕,๖๕๐</td> </tr> <tr> <td>รวมทั้งสิ้น</td> <td>๖๐</td> <td>๕,๗๕๒</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย	ส่วนกลาง	๑	๑๐๒	ภูมิภาค	๕๙	๕,๖๕๐	รวมทั้งสิ้น	๖๐	๕,๗๕๒	<p>๒๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๕๑๑,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>
หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย														
ส่วนกลาง	๑	๑๐๒														
ภูมิภาค	๕๙	๕,๖๕๐														
รวมทั้งสิ้น	๖๐	๕,๗๕๒														
<p>๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบขับขี่แบบพลาสติกทดแทนใบขับขี่แบบเดิม (แบบกระดาษ) แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ตากสิน) และหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจที่ร้องขอในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๕ – ก.ย. ๒๕๕๖</p>	<p>บริการออกหน่วยเคลื่อนที่ ประจำเดือน ธ.ค.๒๕๕๕ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ ณ สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๕ มีผู้ขอรับบริการ จำนวน ๕๑ ราย ครั้งที่ ๒ ณ ศูนย์บริการร่วมคมนาคม วันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๕ มีผู้ขอรับบริการ จำนวน ๓๔ ราย สรุปตั้งแต่ ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๕๕ ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๘ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๕๙๔ ราย</p>	<p>๓๓% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๖,๗๒๐</p>												