



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ณ สิ้นไตรมาส ๑

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สามารถดูได้ที่ intranet.dlt.go.th กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๒
๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๔
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๔
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๕
๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๖
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑ โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๗
๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๘
๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๘
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๘

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
สิ้นไตรมาส ๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>อยู่ระหว่างนำเสนอรายงานผลการตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร และคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการขนส่งเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ไม่ดี มีจำนวนเที่ยวการเดินรถลดลง หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดได้เสนอความคิดเห็นให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ ก่อนวางแผนออกให้คำแนะนำ</p>	<p>๑๕% เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p>งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>อยู่ระหว่างประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา รวมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- % เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ จัดอบรมเรื่อง "ยกระดับแท็กซี่ไทยร่วมใจพัฒนา" ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์รวมทั้งสิ้น ๑๘๕ คน มีหัวข้อบรรยาย ดังนี้</p> <p>๑) แนวทางการพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ก่อนการปรับขึ้นค่าโดยสาร</p> <p>๒) การจัดทำประวัติผู้ขับรถรับจ้างและรถบริการ</p> <p>๓) กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกด้านการให้บริการ โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจจำนวน ๑๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๖</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>สิ้นสุดโครงการ</u></p>	-
<p>๔. แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>วางแผนออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่ง โดยประสานงานกับ ขชส. เพื่อตรวจสอบความพร้อมสำหรับการตรวจประเมิน (ขชส. แจ้งว่าพร้อมให้ตรวจฯในเดือน มี.ค. และ มิ.ย.๒๕๕๘)</p>	<p>๑๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>วางแผนและดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อออกให้ความรู้ด้านคุณภาพบริการแล้วเสร็จ</p>	<p>๑๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๘,๙๙๙.๐๒ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๓๘ เส้นทาง</p> <p><u>หมายเหตุ</u> มีการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก เนื่องจากส่วนหนึ่งเกิดจากกรณีการจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมาย (รถตู้ป้ายดำ)</p>	<p>๙๓.๘๙ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม และผ่านการทดสอบ จำนวน ๓๒ ราย</p> <p>๒. จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้ สำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ รุ่นที่ ๑</p> <p>๓. จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ - ๒๑ พ.ย. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๖๑ ราย และผ่านการทดสอบ จำนวน ๕๘ ราย</p>	<p>๖๗%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๒ แห่ง (โรงเรียนสอนขับรถแอดวานซ์ บางละมุงสุขพร้อม และโรงเรียนสอนขับรถนครปฐม อีไทร์เวอร์)</p> <p>๒. ตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๓ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/แห่ง)</p> <p>๓. ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๓ ราย/เดือน</p>	<p>๗๐.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค												
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗ ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="689 587 1709 1054"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง</td> <td>บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย</td> </tr> <tr> <td>๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗</td> <td>เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำตันไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม</td> <td>บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย</td> <td>เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย</td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย	๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำตันไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย	<p>๓๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ												
๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสาย เชียงใหม่ - หนองคาย หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๗๖๐๓ อุดรธานี เสียหลักลื่นไถลตกข้างทาง	บริเวณกิโลเมตรที่ ๔๐ เส้นทางเด่นชัย - ลำปาง	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓๓ ราย												
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๗	เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒ - ๒๙๓๙ กรุงเทพฯ ชนท้ายรถบรรทุกน้ำตันไม้ หมายเลขทะเบียน ๘๘-๘๙๐๗ นครปฐม	บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ สุวรรณภูมิสาย	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๘ ราย												

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) (กตส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กปถ.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๗,๔๕๐,๘๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สะสมเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <p>๑) จำนวนครั้งที่ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๑๑๐ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๑๓,๙๙๖ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๖๒๖ คัน</p> <p>คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๗ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการติดตาม จำนวน ๔๐๐ คัน - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๑๔๒ ราย - ออกคำสั่งตรวจการ จำนวน ๘๔ ราย 	<p>๔๙.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗ จัดอบรม จำนวน ๕ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๑๕ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๓๓๐ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จำนวน ๓ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๓๑๓ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๑๔๐ ราย</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : จำนวน ๒ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๒๐๒ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๑๙๐ ราย</p>	<p>๒๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๒. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๐๗,๑๓๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ผลการดำเนินงานระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้ จำนวน ๓ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๘๕ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๒๙๓ ราย 	<p>๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๓. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๗,๙๔๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ผลการดำเนินงานระหว่างเดือน ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑๒ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๓๕๗ ราย 	<p>๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๖,๖๖๒,๑๒๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค.- ธ.ค. ๒๕๕๗ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๑๙๕ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๑๑,๓๑๖ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>ส่วนกลาง</u> จำนวน ๗ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๔๘๙ ราย <u>ส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๑๘๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑๐,๘๒๗ ราย 	<p>๒๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>