



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗  
ณ สิ้นไตรมาส ๓

กองแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สามารถดูได้ที่ [intranet.dlt.go.th](http://intranet.dlt.go.th) กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

## สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๒
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๓
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๔
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๕
๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๖
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๗
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๘
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๙-๑๒
๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗	๑๓
๕ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๗	๑๔
๖. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๑๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑ โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๖
๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๑๗
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๑๘
๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๙

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

สิ้นไตรมาส ๓

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑** การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้การเดินรถโดยสารประจำทางเป็นไปอย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p><b>๑) รถมหมวด ๓</b> จำนวน ๓๖ ราย ๔๓ เส้นทาง รวม ๖ ครั้ง ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๖ ในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ ราย ๕ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๖ ในเขตจังหวัดนครปฐม จำนวน ๑ ราย ๑ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม และนครปฐม จำนวน ๕ ราย ๗ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม และนครปฐม จำนวน ๔ ราย ๕ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก และสุโขทัย จำนวน ๙ ราย ๑๒ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก นครราชสีมา ชัยภูมิและขอนแก่น จำนวน ๑๓ ราย ๑๓ เส้นทาง</p> <p><b>๒) รถมหมวด ๔</b> กทม. จำนวน ๓ ราย ๑๑ เส้นทาง รวม ๒ ครั้ง ได้แก่</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ ราย จำนวน ๙ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ราย ๒ เส้นทาง</p> <p>อยู่ระหว่างกำหนดแผนออกตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของประวัติการประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม)</p>	<p>๔๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><b>ที่ได้รับ</b> ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><b>ที่ใช้ไป</b> ๔๐,๑๒๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาและปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗ จัดการสัมมนาเรื่อง “โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร” ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก บรรยายโดย อาจารย์สมพงษ์ คงน้อม ผู้เชี่ยวชาญด้านการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุบรรยาย หัวข้อเรื่อง "การแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินของรถโดยสารประจำทาง" มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๔๕๐ คน จากการทำแบบทดสอบพบว่า ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๘๗ และมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๕</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๕,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๐,๕๕๐.-</p>
<p><b>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งกำชับผู้ประกอบการให้กำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการบริการที่ดี</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๗ จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดาและผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๑๖ คน จากการทำแบบทดสอบพบว่า ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่มมากขึ้นจำนวน ๙๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๑๗</p> <p><u>หัวข้อบรรยาย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะ</li> <li>๒. การจัดทำประวัติผู้ขับรถรับจ้างและรถบริการ สำหรับระบบบันทึกข้อมูลประวัติผู้ขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนา เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะ</li> <li>๓. กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกในด้านการบริการ เพื่อแก้ไขปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และข้อบังคับการส่งผู้ขับรถที่กระทำความผิดเข้ารายงานตัว</li> </ol>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> - ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา ดังกล่าวใช้ร่วมกับงบประมาณ จากเงิน กปถ. “โครงการ เสริมสร้างความร่วมมือภาครัฐ และเอกชนด้านความ ปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถ โดยสารและรถบรรทุก”</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ใบรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และผู้ที่ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของการบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ดำเนินการออกตรวจครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๖ ดำเนินการออกตรวจด้านเอกสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด รวมทั้งแจ้งผลการออกตรวจรับรองมาตรฐานฯ ของบริษัทขนส่ง จำกัด</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓-๒๖ เม.ย. ๒๕๕๗ ดำเนินการออกตรวจด้านเอกสารของบริษัท นครชัยทัวร์</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดแผนออกตรวจรับรองฯ</p> <p>ครั้งที่ ๓</p>	<p>๖๗%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๓๓,๑๕๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับการรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับจากการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุม เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p><u>การออกให้ความรู้</u></p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ.๒๕๕๗ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง ณ บริษัท ขนส่ง จำกัด</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> วันที่ ๑๙ - ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑๐ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> วันที่ ๒๒ - ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๒ บริษัท</p>	<p>๙๑%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๕๐,๐๐๐</p> <p>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๑๓,๗๗๖.๗๔</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> เป็นการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ โดยจัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี อันจะส่งผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่นิยมของประชาชนยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดอบรมสัมมนาจำนวน ๒ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๗ ดำเนินการจัดสัมมนา หลักสูตร " ความสำคัญของระบบเบรกและการแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉิน" ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก และขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดแผนจัดอบรมครั้งที่ ๒</p>	<p>๕๖% เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๓,๕๕๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.) <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทางระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – มีนาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๖๙ เส้นทาง</p> <p>*คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง หมดวาระเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๗ และอยู่ระหว่างแต่งตั้ง</p>	<p>๗๔.๗๒ % เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๒,๐๐๐</p>



ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>- จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้สำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์แล้วเสร็จ</p> <p>- <u>จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์</u> รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๗๐ คน ผ่านการอบรมและทดสอบจำนวน ๖๙ คน ออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนฯ แล้ว ๓๐ คน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างตรวจสอบประวัติอาชญากร</p> <p>- สรุปผลการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์รุ่นที่ ๑ นำเสนอผู้บริหารเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- กำหนดจัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ ก.ค. – ๑ ส.ค. ๒๕๕๗</p> <p><b>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</b> แผนงาน : ๑. ต้องจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบกแล้ว จำนวน ๑ รุ่น ตั้งแต่เดือน มี.ค. ๒๕๕๗ ๒. ต้องจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ รุ่น ๒ ตั้งแต่เดือน มี.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>๓๕%</p> <p><b>ไม่เป็นไปตามแผน</b></p>	<p>เนื่องจากจำนวนผู้จะเข้าอบรมมีน้อยและอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์รุ่นที่ ๒ ช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ (กำหนดอบรมเดือน มี.ย. ๕๗)</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๘๐,๕๐๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>- ระหว่างเดือน ต.ค ๕๖ – มิ.ย. ๕๗ ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๓-๕ ครั้ง/แห่ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/แห่ง)</p> <p>- ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประมาณ ๒ - ๔ ราย/เดือน</p> <p>- ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๑๐ แห่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ยศกรสอนขับรถยนต์ จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๗</li> <li>๒) รร.สอนขับรถโซติมา จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๗</li> <li>๓) สถาบันอ้อมน้อยสอนขับรถยนต์ จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๗</li> <li>๔) รร.ธนาสอนขับรถ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค.๒๕๕๗</li> <li>๕) สถาบันสอนขับรถอีซี่ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค.๒๕๕๗</li> <li>๖) รร.สอนขับรถแอ็ดวานซ์ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค.๒๕๕๗</li> <li>๗) รร.สอนขับรถหาดใหญ่ยานยนต์ จังหวัดยะลา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๗</li> <li>๘) รร.สอนขับรถเฟิร์สไตร์ฟ จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๗</li> <li>๙) รร.สอนขับรถลำพูน จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค.๒๕๕๗</li> <li>๑๐) รร.สอนขับรถศรีบูรพา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค.๒๕๕๗</li> </ol> <p>ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ <b>รวมทั้งสิ้น ๓๘ แห่ง</b> เป็นโรงเรียนที่ได้รับสิทธิให้ดำเนินการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถแทนกรมฯ จำนวน ๒๑ แห่ง (เดิมมี ๒๒ แห่ง แต่ถูกยกเลิกสิทธิ์ ๑ แห่ง คือโรงเรียนสอนขับรถพะเยาเซฟตี้ไตร์ฟิ่ง)</p>	<p>๙๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>ปัญหา/ อุปสรรค</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๙๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๕๓,๑๖๑.๔๘</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)												
<p><b>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b></p> <p>ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมี ๒ ภารกิจ ได้แก่ ๑) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถ ผู้ประสบเหตุและอื่น ๆ นำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๒) รวบรวม/สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน เบื้องต้นที่ สขจ. ส่งรายงาน (ตามแบบรายงานที่กรมฯ กำหนด)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ – มิ.ย. ๒๕๕๗ มีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจากรายงานของ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๒๓ เรื่อง (เดือนละ ๓ เรื่อง) และสรุปรายงานนำเสนอรวม ๘ ฉบับ (เดือน ม.ค.๕๗ ไม่ได้รวบรวม)</p> <p>๒. ออกตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุจำนวน ๘ ครั้ง ได้แก่</p> <table border="1" data-bbox="595 600 1585 1337"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒ ก.พ. ๒๕๕๗</td> <td>รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ขณะรอขนถ่ายผู้โดยสารมีรถบรรทุก ๖ ล้อ วิ่งมาชนด้านท้ายทำให้ผู้ที่นั่งมากับรถบรรทุก เสียชีวิตและบาดเจ็บ</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรดด้วยความประมาท</td> </tr> <tr> <td>๒๘ ก.พ. ๒๕๕๗</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโตน ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี</td> <td>เสียชีวิต ๑๕ ราย บาดเจ็บ ๔๗ ราย ผู้ขับรถหลบหนี สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก</td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ	๒ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ขณะรอขนถ่ายผู้โดยสารมีรถบรรทุก ๖ ล้อ วิ่งมาชนด้านท้ายทำให้ผู้ที่นั่งมากับรถบรรทุก เสียชีวิตและบาดเจ็บ	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรดด้วยความประมาท	๒๘ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโตน ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	เสียชีวิต ๑๕ ราย บาดเจ็บ ๔๗ ราย ผู้ขับรถหลบหนี สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก	<p>๘๓ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>*๘๐,๐๐๐</p> <p>*ผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณที่ได้รับ มีการถัวจ่ายจากโครงการอื่นที่รับผิดชอบเรียบร้อยแล้ว</p>
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ													
๒ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ขณะรอขนถ่ายผู้โดยสารมีรถบรรทุก ๖ ล้อ วิ่งมาชนด้านท้ายทำให้ผู้ที่นั่งมากับรถบรรทุก เสียชีวิตและบาดเจ็บ	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรดด้วยความประมาท													
๒๘ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโตน ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	เสียชีวิต ๑๕ ราย บาดเจ็บ ๔๗ ราย ผู้ขับรถหลบหนี สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก													

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)									
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="483 486 645 547">ว/ด/ป</th> <th data-bbox="645 486 1095 547">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1095 486 1494 547">สถานที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="1494 486 1718 547">เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="483 547 645 850">           ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๗         </td> <td data-bbox="645 547 1095 850">           อุบัติเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล (ปีค้อพ ๔ ประตุ) หมายเลขทะเบียน กฉ-๖๔๘๘๙ นครสวรรค์ รับนักเรียน โรงเรียนหนองมะขาม ไปเรียนคอมพิวเตอร์ที่โรงเรียนวัดหนองตาว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์         </td> <td data-bbox="1095 547 1494 850">           บริเวณระหว่างทางจากโรงเรียนหนองมะขามไปโรงเรียนวัดหนองตาว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทางเป็นเหตุให้นักเรียนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ         </td> <td data-bbox="1494 547 1718 850">           เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๕ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 850 645 1267">           ๒๔ มี.ค. ๒๕๕๗         </td> <td data-bbox="645 850 1095 1267">           อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๕๖๓๓ กทม. (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) ของหจก.มิ่ง แอนด์ ม้อ ทราเวล นำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด กลุ่มผู้นำชุมชน และอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปทัศนศึกษาที่จังหวัดขอนแก่น อุบลราชธานี และ สปป.ลาว         </td> <td data-bbox="1095 850 1494 1267">           เสียหลักตกเหวที่หลักกิโลเมตรที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก         </td> <td data-bbox="1494 850 1718 1267">           เสียชีวิต ๒๙ ราย บาดเจ็บ ๒๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง         </td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๑๐ มี.ค. ๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล (ปีค้อพ ๔ ประตุ) หมายเลขทะเบียน กฉ-๖๔๘๘๙ นครสวรรค์ รับนักเรียน โรงเรียนหนองมะขาม ไปเรียนคอมพิวเตอร์ที่โรงเรียนวัดหนองตาว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	บริเวณระหว่างทางจากโรงเรียนหนองมะขามไปโรงเรียนวัดหนองตาว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทางเป็นเหตุให้นักเรียนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๕ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว	๒๔ มี.ค. ๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๕๖๓๓ กทม. (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) ของหจก.มิ่ง แอนด์ ม้อ ทราเวล นำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด กลุ่มผู้นำชุมชน และอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปทัศนศึกษาที่จังหวัดขอนแก่น อุบลราชธานี และ สปป.ลาว	เสียหลักตกเหวที่หลักกิโลเมตรที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก	เสียชีวิต ๒๙ ราย บาดเจ็บ ๒๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง			
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ													
๑๐ มี.ค. ๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล (ปีค้อพ ๔ ประตุ) หมายเลขทะเบียน กฉ-๖๔๘๘๙ นครสวรรค์ รับนักเรียน โรงเรียนหนองมะขาม ไปเรียนคอมพิวเตอร์ที่โรงเรียนวัดหนองตาว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	บริเวณระหว่างทางจากโรงเรียนหนองมะขามไปโรงเรียนวัดหนองตาว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทางเป็นเหตุให้นักเรียนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๕ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว													
๒๔ มี.ค. ๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๕๖๓๓ กทม. (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) ของหจก.มิ่ง แอนด์ ม้อ ทราเวล นำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด กลุ่มผู้นำชุมชน และอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปทัศนศึกษาที่จังหวัดขอนแก่น อุบลราชธานี และ สปป.ลาว	เสียหลักตกเหวที่หลักกิโลเมตรที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก	เสียชีวิต ๒๙ ราย บาดเจ็บ ๒๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง													

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ			
๒๘ มี.ค.๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถกระบะบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๘๕-๖๙๓๙ นครปฐม ของนายณรงค์ศรีซีสสิทธิกรไพบูลย์ มีนายสมโภชน์ คำมิณเสส เป็นผู้ขับรถ เสียหลักพุ่งชนรถที่ติดไฟแดง	บริเวณตำบลหนองโพอำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี	เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๔ ราย  สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว				
๗ เม.ย.๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถบรรทุก ๑๐ ล้อ หมายเลขทะเบียน ๘๐-๕๑๔๑ สุโขทัย บรรทุกคนงานจาก อ.ศรีสำราญ จ.สุโขทัย จำนวน ๒๘ คน (รวมพนักงานขับรถ) ไปรับจ้างตัดอ้อยที่ จ.นครพนม เกิดอุบัติเหตุรถแหกโค้งชนกับแบรีเออร์ด้านขวาของถนน	บริเวณทางหลวงชนบทวังสะพุง - สานตม อ.ภูเรือ จ.เลย ซึ่งเป็นทางโค้งซ้ายลงเขา และอยู่ระหว่างปรับปรุงถนน	เสียชีวิต ๑๓ ราย บาดเจ็บ ๑๓ ราย  สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาท และไม่ชำนาญเส้นทาง				

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนก.) (ต่อ)	๑๗ เม.ย.๒๕๕๗	กรณีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒-๒๒๑๖ กทม. (รถ ๒ ชั้น) นำผู้โดยสารจากกรุงเทพฯ จะไปทอดผ้าป่าที่จังหวัดกาญจนบุรี เกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำทำให้ช่วงท้ายรถกระแทกกับรถบรรทุกส่วนบุคคลหมายเลขทะเบียน บบ ๙๑๕๙ กจ. ซึ่งขับสวนทางมา	สถานที่เกิดเหตุ บริเวณ กม.ที่ ๑๐๓ (+๓๔๒) ซึ่งเป็นสะพานและเป็นทางโค้ง	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๒ ราย  สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง			
๓๐ เม.ย.๒๕๕๗	อุบัติเหตุบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๘๒-๓๑๔๘ นนทบุรี บรรทุกสิ่งกะสี จาก อ.แม่สอด จ.ตาก ชนประสานงากับรถโดยสารสองแถวหมายเลขทะเบียน ๑๐-๑๐๕๒ ตาก (เดินรถระหว่าง ตาก-แม่ละเมา)	บริเวณคอยรวก ถนนตาก-แม่สอด ต.แม่ท้อ	เสียชีวิต ๑๑ ราย บาดเจ็บ ๕ ราย  สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว				

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)								
<p><b>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ (สนภ.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม อบรมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ฯลฯ รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์ต่างๆ ดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>    ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค.๒๕๕๖ – มิ.ย.๒๕๕๗ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลต่างๆ รวม ๒๐๖ ครั้ง ดังนี้</p> <table border="0"> <tr> <td>- เทศกาลลอยกระทง</td> <td>จำนวน ๗ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗</td> <td>จำนวน ๘๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗</td> <td>จำนวน ๘๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด</td> <td>จำนวน ๓๗ ครั้ง</td> </tr> </table>	- เทศกาลลอยกระทง	จำนวน ๗ ครั้ง	- เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง	- เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง	- เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด	จำนวน ๓๗ ครั้ง	<p>๙๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๑๕,๒๐๐,๐๐๐ (งบ กปร.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๐๒,๖๘๙,๗๔๗.๓๐</p>
- เทศกาลลอยกระทง	จำนวน ๗ ครั้ง											
- เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง											
- เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง											
- เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด	จำนวน ๓๗ ครั้ง											

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๕. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๗</b> (สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ ในงานวันเด็กแห่งชาติทั่วประเทศ และงานวันแม่แห่งชาติในส่วนกลาง เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p><u>ผลการดำเนินการ</u></p> <p>๑. จัดกิจกรรมเนื่องในวันเด็กแห่งชาติประจำปี ๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๕๗ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๖๑,๓๒๘ คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ส่วนกลาง</u> : จัดกิจกรรม ณ สนามเสือป่า มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๓,๓๒๘ คน (มีกิจกรรมต่าง ๆ เช่น เกมระบายสีเทียน เขียนคำขวัญ เกมคอมพิวเตอร์จราจรปลอดภัย สนามจราจรเยาวชน ฯลฯ) และจัดการประเมินผลสรุปจากแบบสอบถามปรากฏว่า เด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมตอบว่าสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันได้ในระดับมากถึงมากที่สุดร้อยละ ๘๘.๒๓</li> <li>- <u>ส่วนภูมิภาค</u> : มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๕๘,๐๐๐ คน จากการประเมินผลปรากฏว่าเด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมตอบว่าสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันในระดับมากถึงมากที่สุด ร้อยละ ๙๑.๘๑</li> <li>- สรุปผลการดำเนินงานและผลการทดสอบในกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติแล้วเสร็จ</li> </ul> <p>๒. อยู่ระหว่างเตรียมงานวันแม่แห่งชาติประจำปี ๒๕๕๗</p>	<p>๙๒.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๓,๕๕๙,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๓,๓๕๖,๒๐๐</p>



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๖. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) (กตส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ดำเนินการจัดให้มีรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ พร้อมเครื่องอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว สำหรับใช้ในการติดตามควบคุมพฤติกรรมการเดินทางโดยสาธารณะบนถนนสายหลักทั่วประเทศ เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สร้างจิตสำนึกของผู้ขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยโดยไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและเป็นการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายออกปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p><u>การดำเนินการ</u> เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – มิถุนายน ๒๕๕๗</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๗๒,๕๕๗ คัน</li> <li>- พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๓,๕๐๘ คัน</li> <li>- จับได้ ๑๑๙ คัน</li> <li>- อยู่ระหว่างการติดตาม ๓,๓๘๙ คัน</li> <li>- เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๑๓๘ ราย</li> <li>- จำนวนครั้งที่ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๓๔๓ ครั้ง</li> </ul>	<p>๘๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๖,๕๗๗,๓๖๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๔,๙๗๑,๑๘๖.๙๗</p>

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ - มิถุนายน ๒๕๕๗</p> <p>ดำเนินการจัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๘ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๙๕๗ ราย</p> <p>สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๗๕๕ ราย</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๗๕,๒๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๗๓,๙๓๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u> ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบอนุญาตแบบพลาสติกทดแทนใบอนุญาตแบบเดิม (แบบกระดาษ) แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้า(ตากสิน) และหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจที่ร้องขอในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ – มิถุนายน ๒๕๕๗</p> <p>- ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๑๒ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๖๑๘ ราย</p>	<p>๕๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคฤดูด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ – มิถุนายน ๒๕๕๗</p> <p>ออกหน่วยให้บริการรวม ๙๕๙ ครั้ง มีผู้ใช้บริการจำนวน ๙๑,๕๙๓ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนกลาง ๒๕ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๒,๕๓๗ ราย</li> <li>- ส่วนภูมิภาค ๙๓๔ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๘๙,๐๕๖ ราย</li> </ul>	<p>๘๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๘,๒๓๖,๖๘๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๑๗,๕๕๒,๔๙๙</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ม.ค. - ธ.ค ๒๕๕๗</p>	<p>สรุปตั้งแต่ มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๗ จัดอบรม จำนวน ๙ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๐๓๒ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๙๓๘ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๐๗ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๒๗๙ ราย</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> มีผู้เข้ารับการอบรม ๗๒๕ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๖๕๙ ราย</p>	<p>๖๗% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๐,๐๐๐</p>