

ข้อมูลเดิม	แก้ไข
<p>โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ จังหวัดเชียงราย</p> <p>กิจกรรมตามแผนงาน</p> <p>๑.ประชุมคณะกรรมการฯ และประกาศราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๖๐ วัน (ต.ค.-พ.ย. ๕๘) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒. เชิญเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินทำสัญญาซื้อ-ขาย พร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานและความถูกต้อง จำนวน ๒๒๐ ไร่ (ธ.ค. ๕๘-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๔๐%</p> <p>๓.จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน ๒๒๐ ไร่ (ก.พ.-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๔๐%</p> <p>หมายเหตุ งบประมาณที่ได้รับจัดสรรสามารถเวนคืนได้เพียง ๒๒๐ ไร่ แต่มีที่ดินที่จะต้องเวนคืน ๓๓๐ ไร่ ๑๘ ตารางวา ซึ่งอาจต้องขอสนับสนุนจากงบกลางมาเป็นค่าเวนคืน</p>	<p>กิจกรรมตามแผนงาน</p> <p>๑.ประชุมคณะกรรมการฯ และประกาศราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๖๐ วัน (ต.ค.-พ.ย. ๕๘) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒. เชิญเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินทำสัญญาซื้อ-ขาย พร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานและความถูกต้อง ครบตามจำนวนผู้ถูกเวนคืน (ธ.ค. ๕๘-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๔๐%</p> <p>๓.จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน จำนวน ๕๘๖.๙๙๑๗ ล้านบาท (ก.พ.-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๔๐%</p> <p>หมายเหตุ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ สามารถเวนคืนที่ดินได้ ๒๒๐ ไร่ วงเงิน ๕๘๖.๙๙๑๗ ล้านบาท แต่มีที่ดินที่จะต้องเวนคืนทั้งหมด ๓๓๐ ไร่ ๑๘ ตารางวา จึงได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>
<p>โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคเหนือ)</p> <p>สาระสำคัญ</p> <p>จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผัง การสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภค สาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้าชายแดน ภาคเหนือ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อศึกษาแบบมาตรฐานอาคารสถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาคให้สอดคล้องกับขนาดผังที่ดิน และสภาพภูมิประเทศในแต่ละพื้นที่ และศึกษาวิเคราะห์สำรวจ เพื่อออกแบบรายละเอียดอาคารสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชายแดน (ภาคเหนือ)</p>	<p>สาระสำคัญ</p> <p>ดำเนินการ จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผังการสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภค สาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ภาคเหนือ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑.ศึกษาทบทวนตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าที่เหมาะสม</p> <p>๒.ศึกษาตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า</p> <p>๓.ศึกษาและจัดทำผังที่ดิน เพื่อประกอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๔.ศึกษาทบทวนแบบรายละเอียด องค์ประกอบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า</p> <p>๕.จัดทำประมาณราคาโครงการ และเอกสารประกวดราคา</p>

ข้อมูลเดิม	แก้ไข
<p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑.จัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ธ.ค. ๕๘) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒.จัดทำรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (ม.ค.-ก.พ. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๓.จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มี.ค.-เม.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๔.จัดส่งร่างแบบรายละเอียด Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕.จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน แบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ค.-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>	<p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑.ที่ปรึกษา จัด ส่ง รายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ม.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒.ที่ปรึกษา จัดส่งรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (พ.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๓.ที่ปรึกษา จัด ส่ง แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๔.ที่ปรึกษา จัด ส่ง ร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (ก.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕.ที่ปรึกษา จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน แบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>
<p><u>โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)</u></p> <p>สาระสำคัญ</p> <p>จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผัง การสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภค สาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้าชายแดน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อให้ได้แบบมาตรฐานอาคารสถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาคให้สอดคล้องกับขนาดผังที่ดิน และสภาพภูมิประเทศในแต่ละพื้นที่ และศึกษาวิเคราะห์สำรวจ เพื่อออกแบบรายละเอียดอาคารสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชายแดน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑.จัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ธ.ค. ๕๘) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒.จัดทำรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (ม.ค.-ก.พ. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>	<p>สาระสำคัญ</p> <p>ดำเนินการ จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผัง การสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภค สาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑.ศึกษาทบทวนตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าที่เหมาะสม</p> <p>๒.ศึกษาตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า</p> <p>๓.ศึกษาและจัดทำผังที่ดิน เพื่อประกอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๔.ศึกษาทบทวนแบบรายละเอียด องค์ประกอบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า</p> <p>๕.จัดทำประมาณราคาโครงการ และเอกสารประกวดราคา</p> <p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑. ที่ปรึกษา จัด ส่ง รายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ม.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒. ที่ปรึกษา จัดส่งรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (พ.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>

ข้อมูลเดิม	แก้ไข
<p>๓. จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มี.ค.-เม.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๔. จัดสร้างแบบรายละเอียด Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕. จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน แบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ค.-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>	<p>๓. ที่ปรึกษา จัดส่งแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มี.ย.๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๔. ที่ปรึกษา จัดสร้างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (ก.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕. ที่ปรึกษา จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน แบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ย.๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>
<p><u>โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)</u></p> <p>สาระสำคัญ ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผังการสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภคสาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้าชายแดนภาคตะวันตก</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาแบบมาตรฐานอาคารสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคให้สอดคล้องกับขนาดผังที่ดิน และสภาพภูมิประเทศในแต่ละพื้นที่ และศึกษาวิเคราะห์สำรวจเพื่อออกแบบรายละเอียดอาคารสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชายแดน ภาคตะวันตก</p> <p>กิจกรรมตามแผนงาน ๑. จัดทำ รายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ธ.ค. ๕๘) คิดเป็น ๒๐% ๒. จัดทำรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (ม.ค.-ก.พ. ๕๙) คิดเป็น ๒๐% ๓. จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มี.ค.-เม.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐% ๔. จัดสร้างแบบรายละเอียด Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สาระสำคัญ ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผังการสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภคสาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตก</p> <p>วัตถุประสงค์ ๑. ศึกษาทบทวนตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าที่เหมาะสม ๒. ศึกษาตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า ๓. ศึกษาและจัดทำผังที่ดิน เพื่อประกอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๔. ศึกษาทบทวนแบบรายละเอียด องค์ประกอบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า ๕. จัดทำประมาณราคาโครงการ และเอกสารประกวดราคา</p> <p>กิจกรรมตามแผนงาน ๑. ที่ปรึกษา จัดส่ง รายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ม.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐% ๒. ที่ปรึกษา จัดส่งรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (พ.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐% ๓. ที่ปรึกษา จัดส่ง แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐% ๔. ที่ปรึกษา จัดสร้างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้าน</p>

ข้อมูลเดิม	แก้ไข
<p>(พ.ค.-มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕. จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>แบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ค.-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>	<p>สิ่งแวดล้อม (ก.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕. ที่ปรึกษา จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>แบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>
<p><u>โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน (ภาคใต้)</u></p> <p>สาระสำคัญ</p> <p>ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผัง การสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภค สาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้าชายแดนภาคใต้</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อศึกษาแบบมาตรฐานอาคารสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคให้สอดคล้องกับขนาดผังที่ดิน และสภาพภูมิประเทศ และศึกษาวิเคราะห์สำรวจ เพื่อออกแบบรายละเอียดอาคารสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชายแดน ภาคใต้</p> <p>กิจกรรมตามแผนงาน</p> <p>๑. จัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ธ.ค. ๕๘) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒. จัดทำรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (ม.ค.-ก.พ. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๓. จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มี.ค.-เม.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๔. จัดส่งร่างแบบรายละเอียด Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕. จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน แบบแบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ค.-ส.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>	<p>สาระสำคัญ</p> <p>ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการวางผัง การสำรวจทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ กำหนดองค์ประกอบต่างๆ ภายในสถานี การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดอาคารสาธารณูปโภค สาธารณูปการทั้งหมด ของสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดน ภาคใต้</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑. ศึกษาทบทวนตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าที่เหมาะสม</p> <p>๒. ศึกษาตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า</p> <p>๓. ศึกษาและจัดทำผังที่ดิน เพื่อประกอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๔. ศึกษาทบทวนแบบรายละเอียด องค์ประกอบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า</p> <p>๕. จัดทำประมาณราคาโครงการ และเอกสารประกวดราคา</p> <p>กิจกรรมตามแผนงาน</p> <p>๑. ที่ปรึกษา จัด ส่ง รายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) (ม.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๒. ที่ปรึกษา จัดส่งรายงานการศึกษา การสำรวจพื้นที่ (Survey Report) (พ.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๓. ที่ปรึกษา จัด ส่ง แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) (มิ.ย.๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๔. ที่ปรึกษา จัดส่งร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) และจัดส่งรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (ก.ค. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p> <p>๕. ที่ปรึกษา จัดส่งผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดิน แบบแบบรายละเอียด (Detailed Design) และรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (ก.ย. ๕๙) คิดเป็น ๒๐%</p>

ข้อมูลเดิม	แก้ไข
<p>ศูนย์การขนส่งชายแดนเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาและวิเคราะห์ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ตาม มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการ การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์ การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามมาตรา ๒๔ และ มาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ๒๕๕๖ ๒. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถเสนอ โครงการตามที่กำหนดตามมาตรา ๒๖ และ มาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ๒๕๕๖ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</p> <p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u> จัดจ้างที่ปรึกษา (ธ.ค. ๕๘-ก.พ. ๕๙) ๑. จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด (มี.ค. ๕๙) คิดเป็น ๑๐% ๒. จัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๕ ชุด (มี.ค.-เม.ย. ๕๙) คิดเป็น ๓๐% ๓. จัดทำร่างรายงาน ผลการศึกษา (Draft Final Report) จำนวน ๒๕ ชุด (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๓๐% ๔. รายงานฉบับสมบูรณ์(Final Report) และรายงาน สรุปผู้บริหาร (Executive Sammy) จำนวน ๑๐๐ ชุด (มิ.ย. ๕๙) คิดเป็น ๓๐%</p>	<p><u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาและวิเคราะห์ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามมาตรา ๒๔ และ มาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ๒๕๕๖ ๒. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถเสนอ โครงการตามที่กำหนดตามมาตรา ๒๖ และ มาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ๒๕๕๖ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</p> <p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u> จัดจ้างที่ปรึกษา ระยะเวลาแล้วเสร็จ ๒๗๐ วัน นับจากที่ ขบ. กำหนดแจ้งให้ที่ปฏิบัติงาน โดยแบ่ง งาน เป็น ๒ ส่วนดังนี้ (ธ.ค. ๕๘ - ก.พ. ๕๙) งานส่วนที่ ๑. จัดทำรายงานผลการศึกษา ๑. ที่ปรึกษาจัดส่ง รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด (มี.ค. ๕๙) คิดเป็น ๑๐% ๒. ที่ปรึกษาจัดส่ง รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๕ ชุด (มี.ค.-เม.ย. ๕๙) คิดเป็น ๓๐% ๓. ที่ปรึกษาจัดส่ง ร่างรายงาน ผลการศึกษา (Draft Final Report) จำนวน ๒๕ ชุด (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙) คิด เป็น ๓๐% ๔. ที่ปรึกษาจัดส่ง รายงาน ฉบับสมบูรณ์(Final Report) และรายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Sammy) จำนวน ๑๐๐ ชุด (มิ.ย. ๕๙) และรายงาน ทางวิชาการ (Technical Paper) จำนวน ๒๕ ชุด คิดเป็น ๓๐% งานส่วนที่ ๒. งานสนับสนุนการนำเสนอโครงการ (ก.ค. - พ.ย. ๕๙) หรือจนกว่าโครงการจะได้รับการ อนุมัติ</p>

ข้อมูลเดิม	แก้ไข
<p align="center">โครงการก่อสร้างอาคารอาคารขนชาลาขนถ่าย สินค้าและอาคารคลังสินค้า ภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล</p> <p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย คิดเป็น ๑๕% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>๒. ตรวจสอบงานและเบิกจ่ายเงิน คิดเป็น ๖๐.๓๙% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๓ คิดเป็น ๕.๙% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒.๔ คิดเป็น ๕.๙% (พ.ย.-ธ.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒.๕ คิดเป็น ๒.๙% (ม.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๖ คิดเป็น ๓.๕๔% (ม.ค.-ก.พ. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๗ คิดเป็น ๓.๕๔% (ก.พ. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๘ คิดเป็น ๔.๗๒% (มี.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๙ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๐ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย.-พ.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๑ คิดเป็น ๖.๑๙% (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๒ คิดเป็น ๓.๕๔% (มิ.ย.-ก.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๓ คิดเป็น ๓.๕๔% (ก.ค.-ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๔ คิดเป็น ๔.๑๒% (ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๕ คิดเป็น ๕.๘๘% (ก.ย. ๕๙)</p> <p>๓. ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคและแก้ไข คิดเป็น ๒๔.๖๑% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p>	<p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย คิดเป็น ๑๕% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>๒. ตรวจสอบงานและเบิกจ่ายเงิน คิดเป็น ๖๓.๓๘% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๓ คิดเป็น ๕.๙% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒.๔ คิดเป็น ๕.๙% (พ.ย.-ธ.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒.๕ คิดเป็น ๕.๙% (ม.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๖ คิดเป็น ๓.๕๓% (ม.ค.-ก.พ. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๗ คิดเป็น ๓.๕๓% (ก.พ. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๘ คิดเป็น ๔.๗๒% (มี.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๙ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๐ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย.-พ.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๑ คิดเป็น ๖.๑๙% (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๒ คิดเป็น ๓.๕๓% (มิ.ย.-ก.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๓ คิดเป็น ๓.๕๓% (ก.ค.-ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๔ คิดเป็น ๔.๑๓% (ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒.๑๕ คิดเป็น ๕.๙๐% (ก.ย. ๕๙)</p> <p>๓. ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคและแก้ไข คิดเป็น ๒๑.๖๒% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p>
<p align="center">ควบคุมการก่อสร้างอาคารอาคารขนชาลาขนถ่าย สินค้าและอาคารคลังสินค้าภายใน</p> <p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย คิดเป็น ๑๕% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>๒. ตรวจสอบงานและเบิกจ่ายเงิน คิดเป็น ๖๐.๓๙% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๕ คิดเป็น ๕.๙% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๖ คิดเป็น ๕.๙% (พ.ย.-ธ.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๗ คิดเป็น ๒.๙% (ม.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๘ คิดเป็น ๓.๕๔% (ม.ค.-ก.พ. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๙ คิดเป็น ๓.๕๔% (ก.พ. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๐ คิดเป็น ๔.๗๒% (มี.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๑ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๒ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย.-พ.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๓ คิดเป็น ๖.๑๙% (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๔ คิดเป็น ๓.๕๔% (มิ.ย.-ก.ค. ๕๙)</p>	<p><u>กิจกรรมตามแผนงาน</u></p> <p>๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย คิดเป็น ๑๕% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>๒. ตรวจสอบงานและเบิกจ่ายเงิน คิดเป็น ๖๓.๓๘% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๓ คิดเป็น ๕.๙% (ต.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๔ คิดเป็น ๕.๙% (พ.ย.-ธ.ค. ๕๘)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๕ คิดเป็น ๕.๙% (ม.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๖ คิดเป็น ๓.๕๓% (ม.ค.-ก.พ. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๗ คิดเป็น ๓.๕๓% (ก.พ. ๕๙)</p>

ข้อมูลเดิม	แก้ไข
<p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๕ คิดเป็น ๓.๕๔% (ก.ค.-ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๖ คิดเป็น ๔.๑๒% (ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๑๗ คิดเป็น ๕.๘๘% (ก.ย. ๕๙)</p> <p>๓.ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคและแก้ไข คิดเป็น ๒๑.๖๒% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p>	<p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๘ คิดเป็น ๔.๗๒% (มี.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๙ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๑๐ คิดเป็น ๕.๓๑% (เม.ย.-พ.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๑๑ คิดเป็น ๖.๑๙% (พ.ค.-มิ.ย. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๑๒ คิดเป็น ๓.๕๓ (มิ.ย.-ก.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๑๓ คิดเป็น ๓.๕๓% (ก.ค.-ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๑๔ คิดเป็น ๔.๑๓% (ส.ค. ๕๙)</p> <p>งวดที่ ๒ งานก่อสร้างงวดที่ ๒.๑๕ คิดเป็น ๕.๙๐% (ก.ย. ๕๙)</p> <p>๓.ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคและแก้ไข คิดเป็น ๒๑.๖๒% (ต.ค. ๕๘-ก.ย. ๕๙)</p>