



## รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ ณ สิ้นไตรมาส ๒

กองแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ สามารถดูได้ที่ [intranet.dlt.go.th](http://intranet.dlt.go.th) กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

## สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการให้ความรู้และพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๓
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๓
๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๔
๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๔
๙. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์	๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑ โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๖
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๖
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๗
๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๘
๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๙
๖. โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๙
๗. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๑๐
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๑๑
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕	๑๒
๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๓
๕.โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่	๑๓

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕  
สิ้นไตรมาส ๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางทางเชิงรุก (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้รถโดยสารประจำทางเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>๑) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๓ จำนวน ๒๑ ราย รวม ๓๓ เส้นทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เขตจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ จำนวน ๑๓ ราย ๒๒ เส้นทาง</li> <li>- เขตจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๘ ราย ๑๑ เส้นทาง</li> </ul> <p>๒) ออกตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาพร้อมให้คำแนะนำปรึกษา โดยจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ให้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ขสมก.) หมวด ๔ กทม. จำนวน ๑ ราย จำนวน ๑๔ เส้นทาง</p>	<p>๔๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๑๑๓,๔๒๐.-</p>
<p><b>๒. โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหา และปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>เมื่อวันที่ ๑ มี.ค.๒๕๕๕ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เรื่อง “แนวทางการพัฒนาคุณภาพรถโดยสารสาธารณะและกรณีศึกษา” ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นจำนวน ๑๕๔ คน</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><b>เสร็จสิ้นโครงการ</b></p>	-	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๔๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๓๔,๑๐๖.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๓. โครงการให้ความรู้และพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการและผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งผู้ประกอบการได้มีการกำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการให้บริการที่ดี</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>กำหนดจัดสัมมนาอบรมผู้ประกอบการและผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) ครั้งที่ ๑ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการจัดสัมมนา และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๔๖% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๓,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>
<p><b>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และจะมีการตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ใบรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และผู้ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p><b>การออกตรวจประเมิน ๓ ครั้ง ดังนี้</b> <u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจติดตามผลการดำเนินงานของบริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด <u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจสอบข้อกำหนดด้านเอกสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด <u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๕ ได้ดำเนินการออกตรวจติดตามบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ณ บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด</p>	<p>๖๑.๒๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๒,๙๕๕.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>                      จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับการรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับจากการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุม เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p>ดำเนินการออกให้ความรู้รวม ๓ ครั้ง มีผู้ประกอบการเข้าร่วม ๑๒๗ ราย ๖๗ บริษัท ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๔ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดนนทบุรี ณ โรงแรมนนทบุรีพาเลซ จังหวัดนนทบุรี โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วม จำนวน ๒๓ ราย รวม ๒๓ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๕ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดนครปฐม ณ โรงแรมเวล จังหวัดนครปฐม โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมจำนวน ๓๙ ราย รวม ๑๗ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๕ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดอุบลราชธานี ณ โรงแรมอุบลอินเตอร์เนชั่นแนล จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วม จำนวน ๖๕ ราย รวม ๒๗ บริษัท</p>	<p>๗๑.๒๕% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๗๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> - ๑๐,๘๘๔.-</p>
<p><b>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>                      จัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ เพื่อให้ผู้ประกอบการรุ่นใหม่ได้รับความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งนำความรู้ดังกล่าวไปใช้ในการพัฒนาการประกอบการของตนให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลให้ระบบบริการของรถโดยสารประจำทางมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p><b>การจัดอบรมสัมมนา</b></p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ.๒๕๕๕ เรื่อง “การก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ส่งผลต่อธุรกิจรถโดยสารสาธารณะอย่างไร” ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๑๘๒ คน</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค.๒๕๕๕ เรื่อง "ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ส่งผลกระทบต่อการเดินทางรถโดยสารประจำทางอย่างไร" ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๔๔๒ คน</p>	<p>๖๑.๖๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๙๐,๐๐๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๗. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดกิจกรรมสร้างเสริมความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค โดยการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาคุณภาพบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๖ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p>อยู่ระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารของแต่ละจังหวัด โดยส่วนกลางได้รับแผนดังกล่าวแล้วจำนวน ๖๓ จังหวัด และจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินโครงการให้แก่จังหวัดดังกล่าวแล้ว <u>จังหวัดที่ดำเนินงานตามโครงการแล้วเสร็จ</u> รวมทั้งสิ้น ๔ จังหวัด ได้แก่ จ.นนทบุรี จ.สมุทรปราการ จ.เลย และ จ.มหาสารคาม</p>	<p>๒๕% เป็นไปตามแผน</p>	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๗๖๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๖๓๐,๐๐๐.-</p>
<p><b>๘. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๔ – มีนาคม ๒๕๕๕ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๑๒ เส้นทาง</p>	<p>๕๙.๘๙% เป็นไปตามแผน</p>	-	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๘๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๔๐,๘๗๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ ( บาท )
<p>๙. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ (กตส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดส่งผู้ตรวจการขนส่งออกตั้งจุดตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตามสถานที่ซึ่งจัดให้มีรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ไว้บริการ หรือสถานที่ที่มีการร้องเรียนเป็นประจำ ในเขตกรุงเทพฯ และ จังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้รถยนต์รับจ้างฯ (แท็กซี่) ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง มีการเดินรถให้บริการ ผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีการปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>ออกดำเนินการ เดือน ต.ค.๒๕๕๔ - มี.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๑๗ ครั้ง</p> <p>ตรวจสอบรถฯ จำนวน ๒,๐๔๓ คัน</p> <p>พบรถที่กระทำความผิด จำนวน ๔๖๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๖ ของรถที่ ตรวจสอบ โดยได้ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๙๐ ราย</li> <li>- เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๔๐๐ ราย</li> <li>- รวมเงินค่าปรับ จำนวน ๘๑,๘๐๐ บาท</li> </ul> <p><b>พบการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ข้อหา ๕ อันดับตามลำดับดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๒๒๓ ราย</li> <li>๒. เสริมเหล็กกันชนหรือเซ็นทรัลล็อก จำนวน ๖๕ ราย</li> <li>๓. แต่งกายไม่ถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง จำนวน ๕๔ ราย</li> <li>๔. ใช้รถโดยไม่จดทะเบียน(ป้ายแดง) จำนวน ๓๓ ราย</li> <li>๕. ไม่นำรถเข้าตรวจสอบสภาพในเวลาที่กำหนด ๒๕ ราย</li> </ol>	<p>๖๘.๑๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๕,๐๐๐</p> <p>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -</p>

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม**

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมา ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จัดอบรมแล้ว ๑ รุ่น ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ ม.ค ๒๕๕๕ ณ อาคาร ๘ กรมการขนส่งทางบก มีผู้ผ่านการอบรมและทดสอบจำนวน ๓๐ คน และได้ออกรับรองใบอนุญาตผู้ฝึกสอนขับรถยนต์จำนวน ๒๔ คน ซึ่งเป็นผู้ที่ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากร ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารและจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ โดยกำหนดอบรมระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๗ เม.ย. ๒๕๕๕</p>	<p>๔๑% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)  <u>ที่ใช้ไป</u> ๕๗,๖๐๐.-</p>
<p><b>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมา รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>เดือน ต.ค. ๒๕๕๔ - มี.ค. ๒๕๕๕ ดำเนินการตรวจสอบและกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถในเขต กทม. จำนวน ๑๕ ครั้ง</p>	<p>๔๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)  <u>ที่ใช้ไป</u></p>



แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนก.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการชนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมีเป้าหมายในการรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงพร้อมข้อเสนอแนะในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ไม่น้อยกว่า ๖ เรื่อง และสรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. เป็นรายเดือน และรายปี อย่างน้อย ๑๓ ฉบับ</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b>    ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p>รายงานสรุปอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ ยอดสะสมเดือน ต.ค. ๒๕๕๔ – มี.ค ๒๕๕๕ จำนวน ๑๘ เรื่อง รวม ๖ ฉบับ <u>ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงสอบ ณ ที่เกิดเหตุ</u> จำนวน ๖ ครั้ง ดังนี้ <b>ครั้งที่ ๑</b> เมื่อวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๕๕ กรณีรถตู้โดยสารประจำทางชนท้ายรถบรรทุกพ่วง และเกิดไฟลุกที่ รถตู้และบริเวณด้านท้ายรถพ่วง เหตุเกิด ณ บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ (ขาออก) หลักกิโลเมตรที่ ๓๔ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ <b>ครั้งที่ ๒</b> เมื่อวันที่ ๕ ก.พ.๒๕๕๕ กรณีรถกึ่งพ่วงบรรทุกแก๊ส (LPG) เสียหลักพลิกคว่ำและมีแก๊สรั่วไหลออกทางด้านบนของถัง เหตุเกิด ณ บริเวณถนนลำลูกกา (ขาออก) ตัดวงแหวนตะวันออก (คลองสี่) จ.ปทุมธานี <b>ครั้งที่ ๓</b> เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๕ กรณีรถตู้ส่วนบุคคล พุ่งชนท้ายรถบรรทุก ๖ ล้อ เหตุเกิด ณ บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ๙ (วงแหวนตะวันออก) หลักกิโลเมตรที่ ๕๙-๖๐ มุ่งหน้าไปบางพลี แขวงดอกไม้ เขตประเวศ กรุงเทพฯ <b>ครั้งที่ ๔</b> เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๕ กรณีรถโดยสารประจำทาง เส้นทาง กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ ชนประสานงากับรถบรรทุกพ่วง เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๕ ณ จังหวัดสุรินทร์ <b>ครั้งที่ ๕</b> เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๕ กรณีรถโดยสารประจำทางพุ่งชนช่องเขาและเฉี่ยวชนกับรถอื่นจำนวน ๓ คัน เหตุเกิด ณ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ หลักกิโลเมตรที่ ๗๗-๗๘ หมู่ที่ ๕ ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว <b>ครั้งที่ ๖</b> เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค ๒๕๕๕ กรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกกึ่งพ่วง พุ่งชนท้ายรถคันอื่นหลายคัน เหตุเกิด ณ บริเวณถนนมิตรภาพ หลัก กม.ที่ ๒๔-๒๕ ต.ทับกวาง จ.สระบุรี</p>	<p>๗๘.๕๐%</p> <p>เป็นไป ตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๕๐,๐๐๐ (งบ ดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๘,๑๘๒.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.)</b></p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม ประชุมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วมรณรงค์ความปลอดภัย รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์กลางแจ้ง และแผ่นพับ โดยดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ช่วงฤดูฝน และช่วงวันหยุดราชการที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป ทั้งนี้ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง และมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจาก ๑๖ คนต่อประชากร ๑ แสนคน เป็น ๑๔.๑๕ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี ๒๕๕๕</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>    ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p>จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรวม ๑๕๒ ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๕๑ ครั้ง</li> <li>- ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๘๑ ครั้ง</li> <li>- ช่วงเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ๒๐ ครั้ง</li> </ul>	<p>๖๖%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๑๙,๓๐๐,๘๘๕.- (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๙๔,๘๐๘,๐๕๘.๐๔</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)															
<p><b>๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ โดยใช้วิธีการถ่ายทอดความรู้หลายรูปแบบ ทั้งคู่มือความรู้สำหรับเด็ก การเรียนรู้ด้วยเกมส์ และจัดสนามจราจรจำลองสอนทักษะการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย ทั้งนี้ เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกที่ดีและมีวินัยจราจรในอนาคต โดยมีเป้าหมายจัดอบรมทั่วประเทศ จำนวน ๖๑๗ รุ่น กำหนดกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๖๘,๙๔๐ คน            ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>- แจกหนังสือชักชวนความเข้าใจแนวทางดำเนินงานตามโครงการและโอนเงินค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม พร้อมทั้งจัดส่งคู่มือ "สอนน้องรู้กฎจราจร" (คู่มือการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สำหรับเด็กและเยาวชน) จำนวน ๘๐,๐๐๐ เล่ม ให้ สขพ. / สขจ. แล้ว  <b>จัดกิจกรรม</b> ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคแล้ว จำนวน ๑๗๕ รุ่น มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวม ๒๐,๑๑๐ คน</p> <p><b>ผลการดำเนินการล่าช้า/ต่ำกว่าแผน</b>            เนื่องจากตามแผนต้องผลิตหนังสือคู่มือและวีดิทัศน์ให้แล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.๒๕๕๕ ขณะนี้ผลิตคู่มือแล้วเสร็จ แต่วีดิทัศน์อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>๔๔.๑๘%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เนื่องจากให้ความสำคัญเกี่ยวกับรูปแบบและวิธีการนำเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย และให้มีความทันสมัยสามารถใช้งานได้ในระยะยาว จึงต้องใช้ระยะเวลาในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของวีดิทัศน์</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u>            ๒๒,๕๑๙,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u>            ๑๘,๓๓๒,๗๐๐.-</p>															
<p><b>๖. โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.)</b>  <b>สาระสำคัญ</b>            เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ตามนโยบายรัฐบาลที่มุ่งช่วยเหลือผู้ว่างงานให้มีทางเลือกในการประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถ โดยจัดอบรมผู้บุคคลทั่วไปและผู้ว่างงานที่ประสงค์จะประกอบอาชีพพนักงานขับรถ เพื่อให้เป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ที่มีความรู้และทักษะในการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย ป้อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน            ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ส่วนกลาง เปิดสอน ๓ หลักสูตร มีเป้าหมายจัดอบรม ๒๗ รุ่น จำนวน ๑,๑๓๐ ราย            ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>ต.ค. ๒๕๕๔ - มี.ค. ๒๕๕๕ จัดอบรม จำนวน ๑๔ รุ่น มีผู้จบหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๓๔๑ ราย ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="974 1002 1525 1267"> <thead> <tr> <th>หลักสูตร</th> <th>เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)</th> <th>ผล (รุ่น/ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>หลักสูตร ๑ เดือน</td> <td>๑๑ / ๕๕๐</td> <td>๕ / ๑๑๔</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตร ๒ เดือน</td> <td>๕ / ๒๕๐</td> <td>๓ / ๗๔</td> </tr> <tr> <td>หลักสูตรรถลากจูง</td> <td>๑๑ / ๓๓๐</td> <td>๕ / ๑๓๖</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๒๗/๑,๑๓๐</td> <td>๘ / ๓๒๔</td> </tr> </tbody> </table> <p>และจัดอบรมหลักสูตรควบคุมเครื่องจักรกลในเดือน ต.ค. ๒๕๕๕ จำนวน ๑ รุ่น ผู้จบหลักสูตร ๑๗ ราย (ใช้งบประมาณปี ๒๕๕๔)  <b>ผลการดำเนินการล่าช้า/ต่ำกว่าแผน</b>  <b>ตามแผน :</b> หลักสูตร ๑ และ ๒ เดือน ต้องมีผู้จบรุ่นละ ๕๐ คน            หลักสูตรขับรถลากจูง ต้องมีผู้จบรุ่นละ ๓๐ คน</p>	หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)	หลักสูตร ๑ เดือน	๑๑ / ๕๕๐	๕ / ๑๑๔	หลักสูตร ๒ เดือน	๕ / ๒๕๐	๓ / ๗๔	หลักสูตรรถลากจูง	๑๑ / ๓๓๐	๕ / ๑๓๖	รวม	๒๗/๑,๑๓๐	๘ / ๓๒๔	<p>๕๑.๖๗%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>ประชาชนให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการน้อยลงทำให้มีผู้สมัครเข้าเรียนแต่ละรุ่นต่ำกว่าเป้าหมาย ประกอบกับเกิดอุทกภัยในส่วนกลาง ส่งผลทำให้ต้องเลื่อนการอบรม</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u>            ๑๓,๘๔๕,๒๓๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u>            ๑,๕๗๗,๘๖๔.๒๔</p>
หลักสูตร	เป้าหมายทั้งปี (รุ่น/ราย)	ผล (รุ่น/ราย)																	
หลักสูตร ๑ เดือน	๑๑ / ๕๕๐	๕ / ๑๑๔																	
หลักสูตร ๒ เดือน	๕ / ๒๕๐	๓ / ๗๔																	
หลักสูตรรถลากจูง	๑๑ / ๓๓๐	๕ / ๑๓๖																	
รวม	๒๗/๑,๑๓๐	๘ / ๓๒๔																	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p><b>๗. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (สนภ.)</b> <b>สาระสำคัญ</b> จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ โดยจัดกิจกรรมทั่วประเทศในงานวันเด็กแห่งชาติ และงานวันแม่แห่งชาติ เฉพาะในส่วนกลาง ทั้งนี้ เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรวม ๗๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๐๐ คน</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b>    ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p><u>ส่วนกลาง</u> ดำเนินการ ๑ ครั้ง ในงานวันเด็กแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๕ ณ สนามเสือป่า กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น ๓,๗๔๑ คน</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> ดำเนินการ ๘๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น ๖๐,๕๔๗ คน</p>	<p>๙๘.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔,๓๓๘,๘๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๔,๐๗๐,๘๖๙.๑๙</p>

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ**

จำนวน ๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> อบรมเสริมความรู้ ทดสอบ และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๔ – เม.ย. ๕๕</p>	<p>ตั้งแต่เดือน ม.ค. – มี.ค. ๒๕๕๕ ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๓๓๕ คน มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๒๘๘ ราย</p>	<p>๔๐% เป็นไปตามแผน</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)  <u>ที่ใช้ไป</u> ๔๒,๘๕๕.๒๑</p>
<p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ (สนภ.)</b> <u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่ในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับอย่างปลอดภัย และนำไปถ่ายทอดต่อผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้เกิดจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย โดยจัดฝึกอบรม ๑๓ รุ่น <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p>จัดอบรมแล้ว จำนวน ๖ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม รวม ๑๗๒ ราย ประกอบด้วย <b>หลักสูตร ๓ วัน</b> จำนวน ๕ รุ่น - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ – ๒๓ ธ.ค.๒๕๕๔ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ – ๖ ม.ค.๒๕๕๕ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๕ – ๒๗ ม.ค.๒๕๕๕ จำนวน ๓๑ คน - รุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๕ – ๗ มี.ค.๒๕๕๕ จำนวน ๓๐ คน - รุ่นที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๖ – ๒๘ มี.๒๕ค.๕๕ จำนวน ๓๐ คน <b>หลักสูตร ๔ วัน</b> จำนวน ๑ รุ่น (สำหรับผู้ไม่มีพื้นฐานการขับรถ) - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ – ๑๐ ก.พ.๒๕๕๕ จำนวน ๒๑ คน</p>	<p>๖๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓,๘๘๔,๖๐๐ (งบ กปร.)  <u>ที่ใช้ไป</u> ๑,๑๗๙,๙๓๓.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)												
<p>๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๕๕ (สขพ.๕) <u>สาระสำคัญ</u> นำรถโมบายออกหน่วยเคลื่อนที่ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้บริการแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>    ต.ค. ๕๔ – ก.ย. ๕๕</p>	<p>ดำเนินการออกหน่วยบริการเคลื่อนที่ด้วยรถโมบาย เพื่อให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือน ต.ค.๒๕๕๔ - มี.ค.๒๕๕๕ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="846 676 1361 960"> <thead> <tr> <th>หน่วย</th> <th>จำนวน/ครั้ง</th> <th>ผู้ใช้บริการ/ราย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ส่วนกลาง</td> <td>๙</td> <td>๗๔๐</td> </tr> <tr> <td>ภูมิภาค</td> <td>๗๒๐</td> <td>๖๓,๗๐๐</td> </tr> <tr> <td>รวมทั้งสิ้น</td> <td>๗๒๙</td> <td>๖๔,๔๔๐</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย	ส่วนกลาง	๙	๗๔๐	ภูมิภาค	๗๒๐	๖๓,๗๐๐	รวมทั้งสิ้น	๗๒๙	๖๔,๔๔๐	<p>๘๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>- ขาดความสะดวกและความคล่องตัวในการบริหารจัดการการออกหน่วยให้บริการนอกสถานที่ เนื่องจากรถโมบายที่ใช้ ออกหน่วยให้บริการต้องใช้ร่วมกันภายในกลุ่มจังหวัด - ระบบอินเตอร์เน็ตช้าชงบ่อย ส่งผลให้ไม่สามารถเชื่อมโยงกับระบบปฏิบัติการได้</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๐๗๑,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๒๕๙,๙๙๗.-</p>
หน่วย	จำนวน/ครั้ง	ผู้ใช้บริการ/ราย														
ส่วนกลาง	๙	๗๔๐														
ภูมิภาค	๗๒๐	๖๓,๗๐๐														
รวมทั้งสิ้น	๗๒๙	๖๔,๔๔๐														

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (คิดเป็นร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p><b>๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> อบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๕๔ - มี.ค. ๒๕๕๕ ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๔๗๘ คน มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๔๐๖ ราย</p> <p><b>ผลการดำเนินการล่าช้า/ต่ำกว่าแผน</b> <u>ตามแผน</u> : เดือน ต.ค.๒๕๕๔ - มี.ค.๒๕๕๕ ต้องจัดอบรม ๖ ครั้ง</p>	<p>๖๐%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p>	<p>เกิดอุทกภัยในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ เมื่อช่วงเดือน ต.ค.๒๕๕๔</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๗๕,๒๐๐ (งบ กทม.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๑๓๘,๙๐๐.-</p>
<p><b>๕.โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</b> <u>สาระสำคัญ</u> ออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไป ณ บริเวณศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ตากสิน) รวมทั้งออกให้บริการแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๕๔ - ก.ย. ๕๕</p>	<p>ออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๕๔ - มี.ค. ๒๕๕๕ ดำเนินการออกหน่วยจำนวน ๑๗ ครั้ง มีผู้ขอรับบริการจำนวน ๓,๔๖๔ ราย</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐ (งบ กทม.) <u>ที่ใช้ไป</u> ๘,๖๘๐.-</p>